

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ Enero 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al Acceso Sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y del Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto, con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, hoy en construcción, consideran un nuevo Acceso Norte al aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 km. en doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 km de extensión.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez		
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria AMB S.A.		
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008		
Inicio de Concesión	12.09.2008		
Plazo de Concesión	40 años		
Kilómetros Concesionados	2.3 km (Tramo A construido) 7.7 km (Tramo B en construcción)		
Kilómetro Inicio: Término:	Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga		
Puesta en Servicio Provisoria	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida		
Puesta en Servicio Definitiva	No definida		
Inversión Oferta Inicial	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)		
Convenios Complementarios	No presenta		
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A.	:	99,998%
	Gestión Vial S.A.	:	0,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxion S.A / Gauss S.A		
Call Center - Atención Comercial	224 900 900 (Sistema Integrado con Autopista Costanera Norte)		
Fono Emergencia en la Vía	224 900 767		
Centro(s) Atención Clientes	Acceso Vial Arturo Merino Benítez Km. 1.487, Pudahuel (Sistema integrado con Autopista Costanera Norte)		
Centro(s) Atención de Emergencia	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1,487, Pudahuel		
N.º Postes SOS	2		
Mensajería Variable	1		
Página WEB Concesionaria e-mail	www.accesovialamb.cl contacto@accesovialamb.cl		
Cámaras de Vigilancia	2		



Esquema de Autopista
Fuente: Costanera Norte

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ
Enero 2026

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

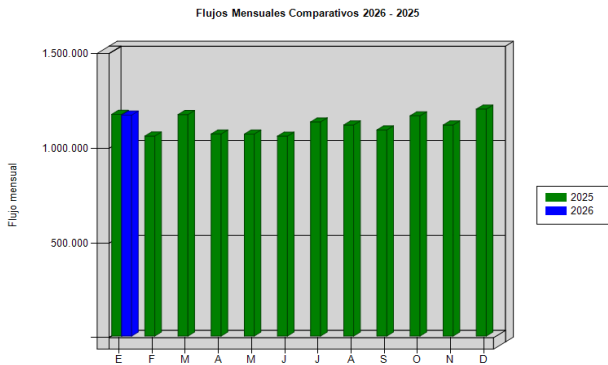


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2025 – 2024
Fuente: Reporte 28 SICE, del 17.02.2026

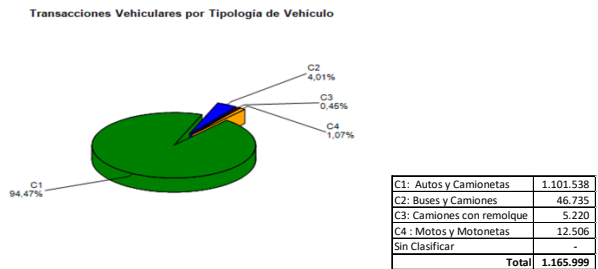


Gráfico 2: Distribución Porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular
Fuente: Reporte 29 SICE, del 17.02.2026

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo Pórtico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarifación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de enero de 2026 se registraron 1.165.999 transacciones, que corresponden a 37.613 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó una baja del 2,64% en las transacciones. Asimismo, respecto de enero 2025 la variación estacional registró una disminución del 0,37%

Por otro lado, durante enero de 2026, el 95,24% del flujo vehicular corresponde a vehículos livianos, mientras que el 4,76% corresponde a vehículos pesados.

De las 1.165.999 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 13.852 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 1,19% de la totalidad de transacciones.

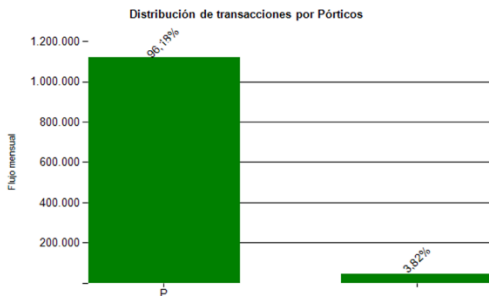


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro
Fuente: Reporte 29 SICE, del 17.02.2026

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	916.202	816.446	914.099	894.801	888.977	832.166	901.147	915.449	883.067	948.898	976.809	1.009.510
2023	1.010.399	914.696	1.035.137	943.205	965.919	959.029	1.022.267	1.021.213	984.574	1.053.006	1.088.138	1.100.539
2024	1.133.477	1.040.301	1.079.327	1.063.985	1.011.455	985.674	1.087.487	1.079.250	1.044.138	1.133.093	1.149.491	1.165.873
2025	1.170.291	1.055.445	1.168.842	1.066.212	1.065.859	1.054.979	1.129.968	1.114.049	1.087.739	1.162.022	1.113.973	1.197.659
2026	1.165.999											

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2022 - 2026
Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante enero de 2026, la Sociedad Concesionaria declaró UF 27.447 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de enero de 2026 registraron un aumento del 1,90% respecto del mes anterior. A su vez, la variación estacional respecto de enero de 2025 registró un alza del 1,27% producto de mayores transacciones, incluido el reajuste tarifario aplicado para el 2026.



Gráfico 4: Ingresos Mensuales Potenciales por Peaje, 2025 – 2026
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A.

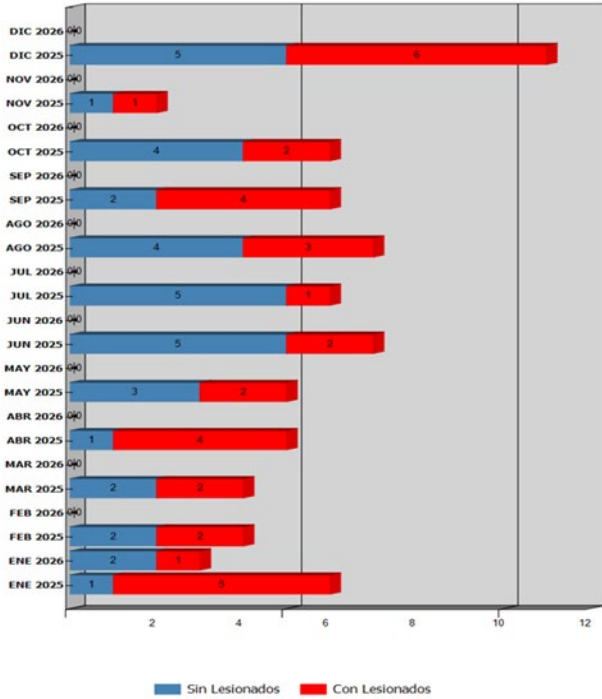
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	20.228	17.865	19.854	19.192	18.808	17.398	18.590	18.688	17.822	18.945	19.519	19.896
2023	21.165	19.005	21.383	19.295	19.686	19.483	22.373	22.337	21.457	22.859	23.487	23.640
2024	25.934	23.636	24.394	23.991	22.677	21.971	24.305	23.945	23.011	25.060	25.259	25.500
2025	27.104	24.266	26.752	24.380	24.288	23.980	25.770	25.230	24.594	26.311	25.166	26.936
2026	27.447											

Ingresos Potenciales Históricos (UF). Periodo 2022 – 2026
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ
Enero 2026

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025



Distribución de Lesionados

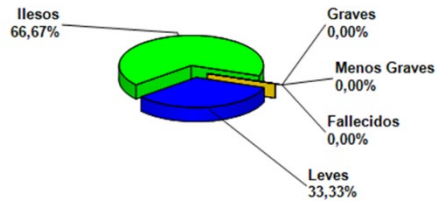


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados diciembre 2025
Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes

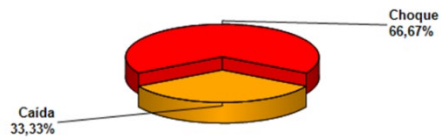


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes diciembre 2025
Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	5	1	2	0	2	0	4	0	2	0	2	0	1	0	3	0	4	0	2	0	1	0	6	0
Sin Lesionados	1	2	2	0	2	0	1	0	3	0	5	0	5	0	4	0	2	0	4	0	1	0	5	0
Total Acc.	6	3	4	0	4	0	5	0	5	0	7	0	6	0	7	0	6	0	6	0	2	0	11	0

Comparativo Accidentes 2025 - 2026 con lesionados
Fuente: SICE. Reporte 33

Durante el mes de enero de 2026, ocurrieron 3 accidentes de los cuales 1 corresponde a un accidente con persona lesionada de carácter leve y 2 accidentes con dos personas ilesas, respectivamente.

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2023	35	12	0	2	3	14	19		2	1	4	5		
2024	59	27	0	1	2	32	35		7	1	14	5		
2025	69	34	0	4	3	41	48	2	5	1	21	5		
2026	3	1	0	0	0	1	1		1					

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)
Fuente: Reporte 35 SICE

**CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ
Enero 2026**

5. ASISTENCIA AL USUARIO

Asistencias Año 2026													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	3												3
Panne de Neumático	12												12
Panne Eléctrica	6												6
Panne Mecánica	16												16
Panne no Definida u Otra	1												1
Accidentes	3												3
Trabajos en la Autopista	22												22
Retiros de Objetos en la Autopista	6												6
Patrullajes	147												147
Total	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216



Durante este mes de enero 2026 se efectuaron 216 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes con un 68.1%, seguido de Trabajos en Autopista 10,2%.

Gráfico 9: Distribución porcentual de las asistencias

6. HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL

Eje AMB. Km 1.500. Trabajos en dependencias Oficina por reparación gradas.

Eje AMB. Km. 2.000 Eje Oriente Poniente. Pintado de estructura.

SEGURIDAD VIAL

Eje AMB. Km 5.800. Descendente. Limpieza de sumidero B1.

Eje AMB Km. 2.000 Eje Oriente Poniente. Pintado estructura.

MEDIO AMBIENTE

Eje AMB Km 0.600. Reposición de doca y revisión de sistema de riego.

Eje AMB Km. 2.000. Sector Enlace Terminal de Carga. Aplicación de riego manual.