



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN

INFORME DÍPTICO
ENERO 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación - CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 136 del 15 de febrero de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde la Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 449.046 (Costo de Construcción y Terrenos).
Inspector Fiscal Titular	Karelia Cruz Valdés / Res. Ex.DGC N° 614 De 26 de febrero 2025.
Inspector Fiscal Subrogante	Evelyn Herrera Martínez / Res. Ex. DGC N°614 de 26 de febrero de 2025.



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación, ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los Vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE) y también el servicio básico de Custodia. Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario, además, debe cumplir con la prestación de los Servicios Especiales Obligatorios, tales como servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; conservación de las obras, equipamiento y material rodante; vigilancia y seguridad; y servicio de aseo y servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamientos; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; recaudación y pago de servicio de grúas de terceros, y entrega de información al público en general y a las autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF) (*)
2015	1	97.224	81.527
2016	2	107.653	70.358
2017	3	109.268	93.689
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	36.268
2020	6	114.259	51.713
2021	7	115.973	34.113
2022	8	117.713	41.318
2023	9	119.479	57.344
2024	10	121.271	59.269
2025	11	123.090	23.399
2026	12	124.936	117.436°
Total		1.374,344	735.009

(*) Montos pagados por el MOP, Nota: IMG 2025 se pagará en junio 2026

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,660	0,102
Vehículo liviano	1,321	0,204
Vehículo pesado de dos ejes	2,642	0,326
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,302	0,408

Vigencia Tarifa RTE: del 10.01.2026 hasta 09.04.2026 (trimestral)
Vigencia Tarifa Custodia: del 01.01.2026 hasta el 31.12.2026 (Anual)

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL ENERO 2026				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	2.332	24,95	35	Cumple
Punta	401	26,74	60	Cumple
Total	2.733			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA ENERO 2026						
Medición	Cantidad de Órdenes (Vehículos)	Tiempo Promedio (minutos) (1)	% Respecto total de Vehículos (2)	% Máximo exigido en BALI	Cumplimiento de nivel de servicio	Promedio por Medición (1) * (2)
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.841	17	78,95%	No exige	No aplica	13,42
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	233	39	9,99%	No exige	No aplica	3,90
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min.	158	52	6,78%	No exige	No aplica	3,52
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	66	69	2,83%	10%	Cumple	1,95
Tiempo igual o superior a 90 min.	34	128	1,46%	5%	Cumple	1,87
Total Órdenes de Servicio	2.332					24,81

(Tiempos Máximo Exigido según BALI)

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

ENERO 2026

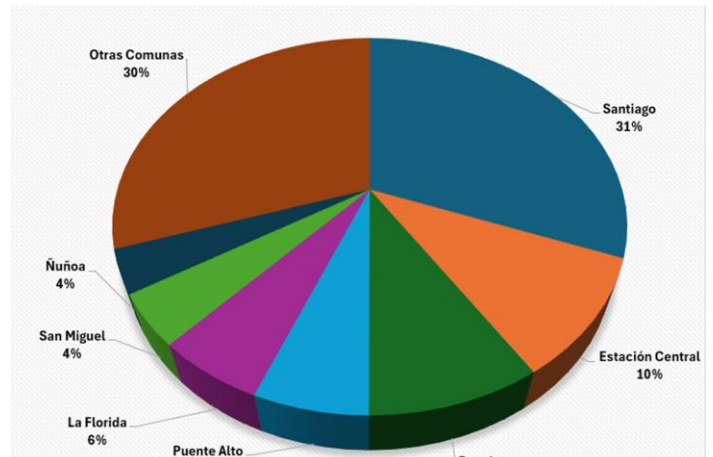
Mandantes	Ingresos enero 2026	Egresos enero 2026	Remanente enero 2026	Remanente
Santiago	772	435	337	44%
Estación Central	342	231	111	32%
Nuñoa	192	153	39	20%
Puente Alto	131	188	-57	-44%
La Florida	130	133	-3	-2%
San Bernardo	124	87	37	30%
La Reina	112	108	4	4%
Recoleta	109	84	25	23%
Vitacura	92	72	20	22%
Peñalolén	89	80	9	10%
Independencia	77	42	35	45%
Conchalí	64	35	29	45%
La Pintana	59	32	27	46%
San Miguel	57	42	15	26%
Cerrillos	51	562	-511	-1002%
Lo Prado	48	31	17	35%
La Cisterna	47	18	29	62%
Renca	41	34	7	17%
Cerro Navia	35	12	23	66%
Lo Barnechea	34	29	5	15%
Total General	2.606	2.408	198	

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la SC.

Nota: El remanente negativo indica que, en ese mes, se realizaron retiros de vehículos por remates para esa comuna en particular.

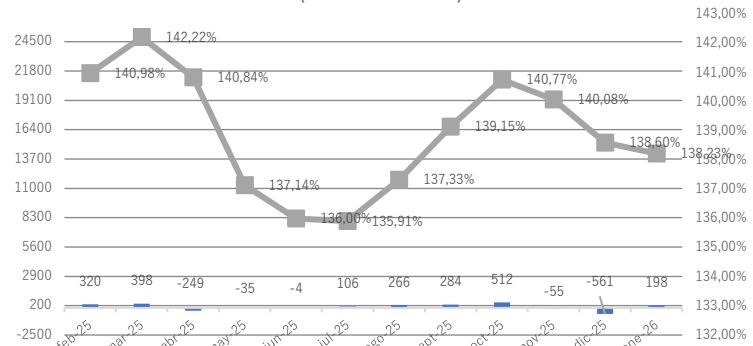
REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN ENERO 2026



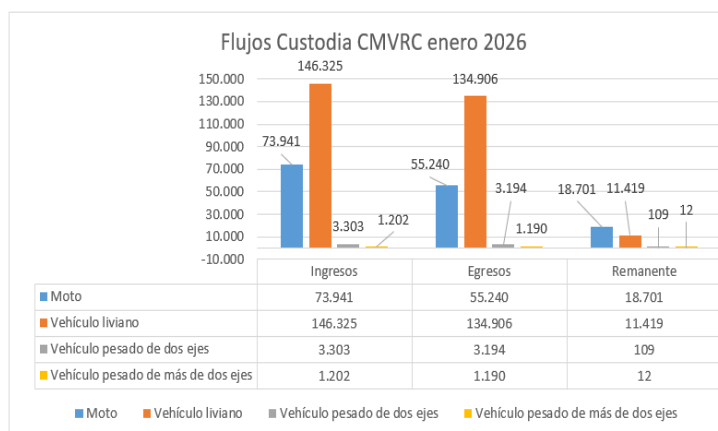
UTILIZACIÓN DEL PARQUEADERO

EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj
(últimos 12 meses)



FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

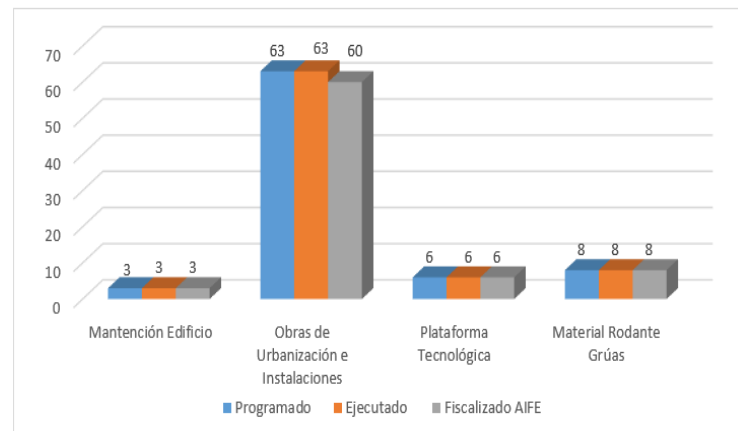
ACUMULADO A ENERO 2026



Fuente: Elaboración en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria

5. CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO –ENERO 2026



Fuente: Elaboración AIFE en base a fiscalización en terreno