

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO – PENCO POR ISLA ROCUANT ENERO 2026

### 1. ANTECEDENTES GENERALES.

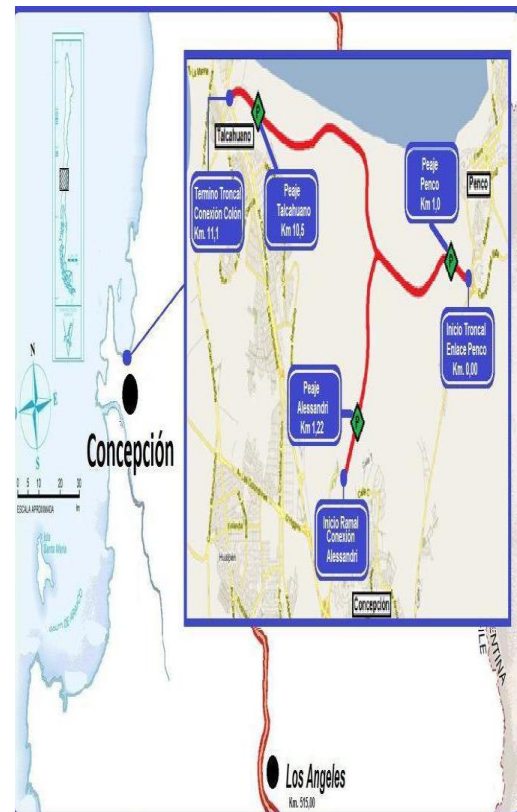
El proyecto comprende la Autopista de calzada bidireccional de alto estándar, conformada por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Itata en Enlace Penco.

La vía implica una disminución considerable de los tiempos de viaje en el traslado de Penco a Talcahuano, favoreciendo el desarrollo turístico de la Región del Biobío al mejorar el acceso a los puertos de Lirquén, Penco, Talcahuano y San Vicente y al Aeropuerto Carriel Sur.

Asimismo, promueve la conexión con el litoral costero desde Penco a Dichato y, por el interior, a todos los flujos que concentra la Autopista del Itata hacia la Ruta 5 Sur.

Los impactos más relevantes para Concepción han sido la sustancial reducción del tránsito de camiones por sus calles y el mejoramiento de la vialidad de su área metropolitana.

<b>Nombre del Contrato</b>	Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOPN° 112 del 31.01.2002	
<b>Inicio de Concesión</b>	20.04.2002	
<b>Plazo de Concesión</b>	31,5 años, 378 meses.	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	14,500 Kilómetros	
<b>kilómetro de: Inicio Troncal</b>	00,000	
<b>Termino</b>	11,175	
<b>Troncal</b>	00,000	
<b>Inicio Ramal</b>	00,000	
<b>Termino Ramal</b>	3,403	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	27.05.2005 por Res. DGOP (E) N.º 1570 del 27.05.2005	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	26.12.2005 por Res. (E) DGOP N.º 4067 del 26.12.2005	
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 946.633	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 D.S. MOP N.º 71 de fecha 09.05.2005.	
	CC 2 D.S. MOP N.º 316 de fecha 03.09.2007.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Infraestructura Interportuaria Central S.A.	99.99992%
	BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión	0.00004%
	Fondo de Inversión Pública Penta La Américas	
	Infraestructura Tres	0.00004%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Ingelog Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A.	
<b>Call Center</b>	+56 41 2466996	
<b>Fono Emergencia</b>	+56 41 2466996	
<b>Centro(s) Atención</b>		
<b>Áreas de Servicio</b>	NO	
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	NO	
<b>N.º Postes SOS</b>	4	
<b>Mensajería Variable</b>	NO	
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.interportuaria.cl">www.interportuaria.cl</a>	



# CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO – PENCO POR ISLA ROCUANT ENERO 2026

## 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2026 - 2025

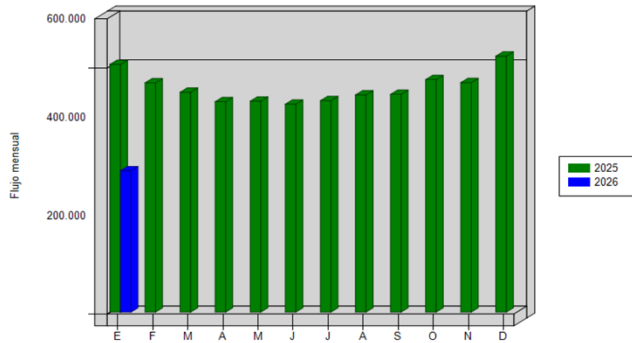


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2026 – 2025  
Fuente: Reporte 28 SICE.

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant ENERO-2026

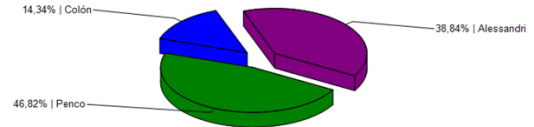


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant ENERO-2026

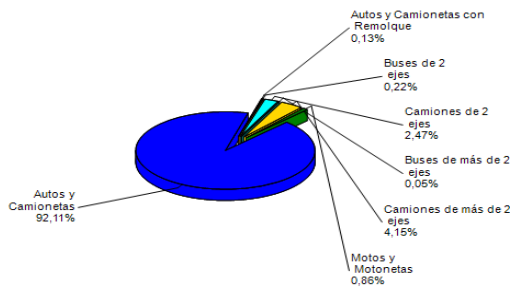


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de **287.456** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **93,1%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **6,9%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **disminuyó** en un **44,77%** respecto del mes anterior y **disminuyó** un **42,93%** respecto del mismo mes del año anterior.

### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	561.136	496.379	497.035	476.684	484.960	443.089	465.390	466.894	470.718	480.915	465.108	523.336
2023	516.196	441.177	475.867	456.468	452.930	422.779	457.066	438.133	450.128	471.595	457.891	519.523
2024	523.519	476.527	460.622	422.287	421.252	390.589	446.354	431.122	445.015	457.489	449.691	514.135
2025	503.698	466.247	447.155	428.028	429.024	422.912	430.018	441.687	442.827	472.858	466.697	520.505
2026	287.456											

Tabla N°1: Flujos históricos  
Fuente: Reporte 30 SICE.

## 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2026 – 2025

El ingreso mensual fue de **\$460.728.600**, equivalentes a **UF 11.603,48** al 31 de enero de 2026.

Ingresos UF 2026/2025

Ruta Interportuaria Talcahuano - Penco, por Isla Rocuant

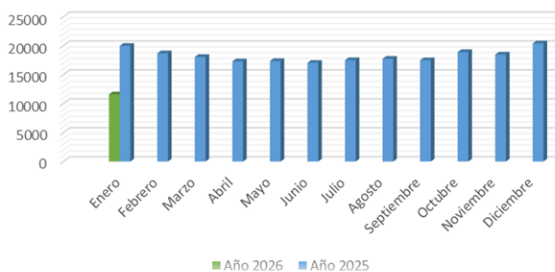


Gráfico 4: Ingreso Mensuales Comparativos 2026 - 2025  
Fuente: Reportes AIFE.

El ingreso mensual **disminuyó** en un **43,16%** respecto del mes anterior y **disminuyó** en un **41,94%** respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la **Plaza de Peaje Penco** con **MM\$ 212 (46,25%)**.

Ingresos por Plaza de Peaje Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant ENERO-2026

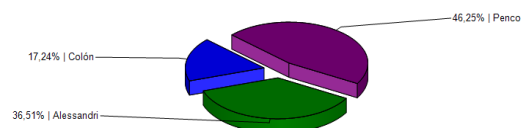


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 32 SICE.

#### 4. ACCIDENTABILIDAD

Durante el mes de enero no se registran accidentes en tramo concesionado .

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0
Sin Lesionados	1	0	4	0	3	0	1	0	5	0	1	0	1	0	3	0	1	0	0	0	1	0	1	0
Total Acc.	1	0	4	0	3	0	1	0	5	0	3	0	1	0	3	0	2	0	2	0	3	0	2	0

Tabla N°2: Comparativo de accidentes por años.

Fuente: Reporte N° 33 SICE

#### Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	46	12	1	1	2	9	13	0	0	1	6	5	0	0
2023	36	11	1	0	1	16	18	1	0	2	6	1	0	1
2024	35	10	1	0	0	13	14	1	0	2	4	2	0	1
2025	30	8	0	1	0	7	8	2	1	0	2	2	0	1
2026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabla N°3: Histórico de accidentes anuales.

Fuente: Reporte 35 SICE.

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO – PENCO POR ISLA ROCUANT ENERO 2026

### 5. RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Diciembre-2025	Enero-2026	TOTALES
Respecto de otra documentación o datos	2	2	4
Procedimiento sobre dimensionado	1	0	1
Atención en plaza de peaje	1	1	2
Modalidad de cobro en plaza de peaje	0	1	1
Vuelto mal entregado	2	0	2
Comerciales	6	4	10
Pago no justifica calidad de servicio	1	0	1
Objeto extraño ocupa la vía	1	0	1
Animal se cruza en la vía	1	0	1
Consultas Comerciales	3	4	7
Devolución de cobro	3	0	3
Duplicidad de cobro	3	3	6
Otros	1	2	3
Respecto trabajos en la vía	0	1	1
Imagen corporativa de Sociedad Concesionaria y sus empleados	0	1	1
Clasificación tarifaria	0	1	1
Ciclistas en la vía	1	0	1
<b>Totales</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>46</b>

Tabla N°4: Distribución de Reclamos del presente mes v/s mes anterior.  
Fuente: Reportes SC Registros y Estadísticas de Reclamos de Usuarios

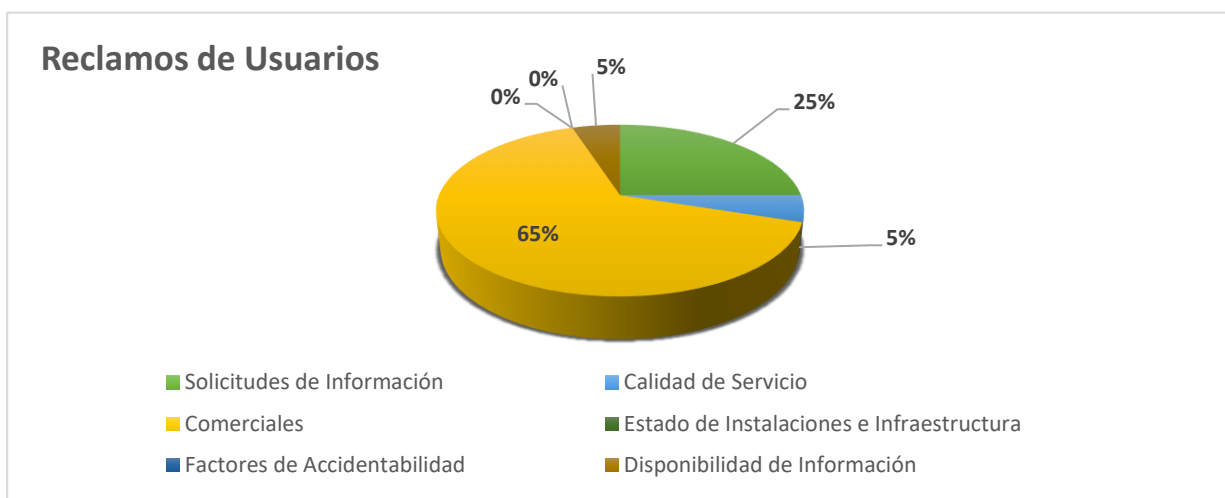


Gráfico 9: Distribución de reclamos por área temática  
Fuente: Reporte de SC y registros Estadísticos de Reclamos de Usuarios

Los reclamos de los usuarios se clasifican en porcentajes, según casuísticas, en los siguientes: 65% comerciales, 25% solicitudes de información, 5% en calidad de servicio, 5% en disponibilidad de información, 0% factores de accidentabilidad y 0% en estado de instalación e infraestructura.

## 6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N.º de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	1	17	0	0	0	0	0	0	0	18
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>

Tipos de atenciones de los servicios
1: Reparación del vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta combustible del vehículo
4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio en accidentes
7: Traslado de usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva
9: Otros

Tabla N°5: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Reportes.

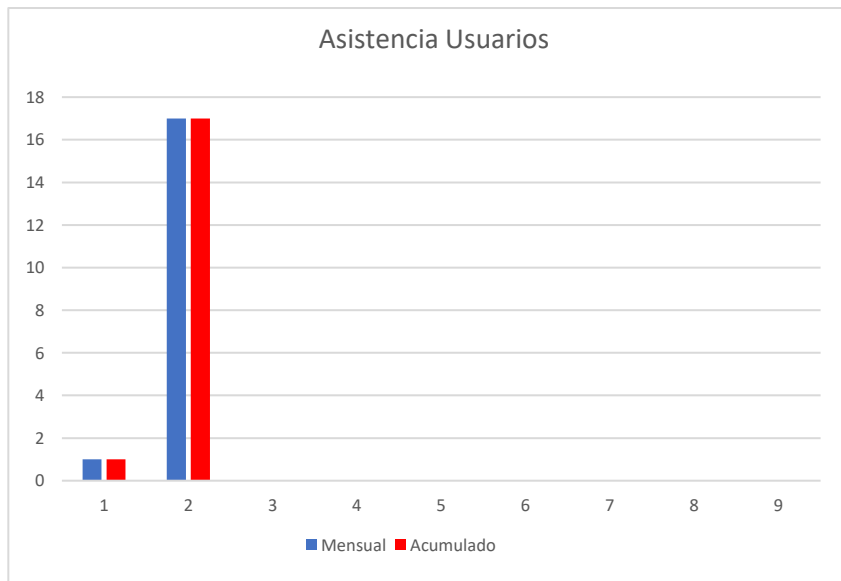


Gráfico 10: Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: Reportes SC

Durante el mes de enero se efectuaron **18** asistencias a usuarios.

Se puede inferir que las mayores asistencias correspondieron a **remolque de vehículos en panne** (2) con un **94%**, en segundo lugar, la categoría **reparación de vehículo in situ** (1), con un **6%**, y finalmente, en tercer lugar, las categorías de **panne por falta de combustible del vehículo** (3), **detecta falla de vehículo y solicita otro servicio** (4), **primeros auxilios** (5), **auxilio en accidentes** (6), **traslado de usuarios a centro asistencial** (7), **instalación de señalización preventiva** (8), y **otros** (9) con un **0%** cada uno.

Las categorías nombradas suman un **100%** del total de las asistencias mensuales.