

1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistaslibertadores.cl/



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

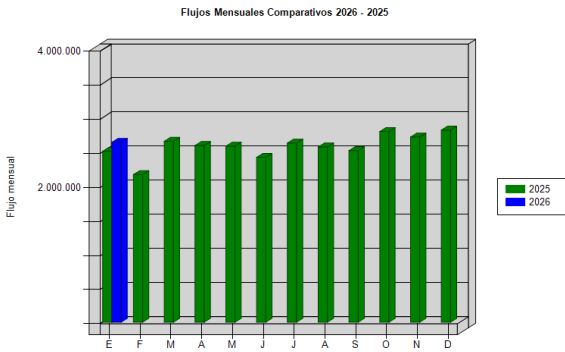


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 - 2024
Fuente: SICE 28

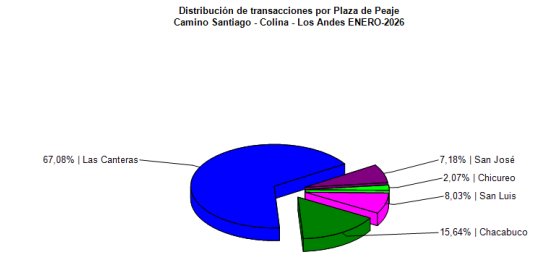


Gráfico 3: Distribución de transacciones de Enero 2026, por Plaza de Peaje
Fuente: SICE 29

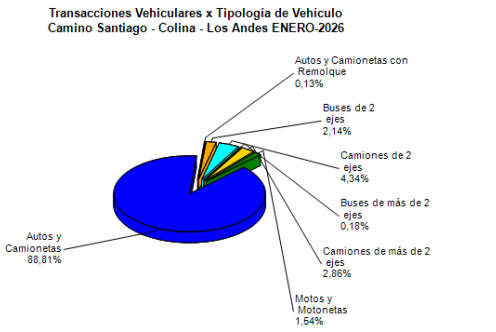


Gráfico 2: Distribución de transacciones de Enero 2026, por categoría de vehículo
Fuente: SICE 29

El flujo vehicular total en Enero 2026 fue de 2.638.120 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 88,81% corresponde a vehículos livianos, y el 11,19% restante, a vehículos pesados y motos.

El flujo vehicular en Enero de 2026 disminuyó en -6,38% en comparación con el mes anterior y aumentó en 5,23% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	1.860.763	1.803.144	1.964.828	1.479.158	1.918.110	1.776.856	2.243.815	2.482.379	2.449.281	2.607.381	2.537.065	2.765.324
2022	2.333.233	2.055.571	2.614.927	2.501.421	2.572.873	2.403.471	2.428.586	2.610.102	2.510.174	2.599.773	2.561.166	2.636.055
2023	2.408.859	2.071.197	2.674.572	2.484.347	2.603.305	2.447.283	2.495.324	2.472.013	2.414.175	2.575.421	2.560.167	2.668.592
2024	2.432.534	2.181.203	2.575.519	2.568.169	2.447.469	2.229.546	2.549.531	2.548.498	2.411.914	2.700.143	2.658.156	2.728.688
2025	2.507.101	2.164.783	2.653.206	2.591.326	2.581.331	2.417.970	2.627.220	2.569.568	2.516.821	2.796.345	2.715.515	2.817.883
2026	2.638.120											

Fuente: SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El Ingreso total por cobro de peajes mensual obtuvo una variación de -5,92% respecto al mes anterior

de dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$2.643.307.600.

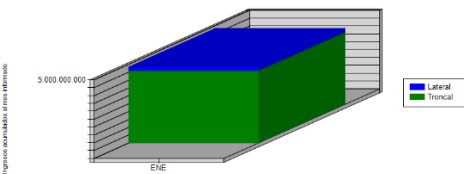


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2025
Fuente: SICE 31

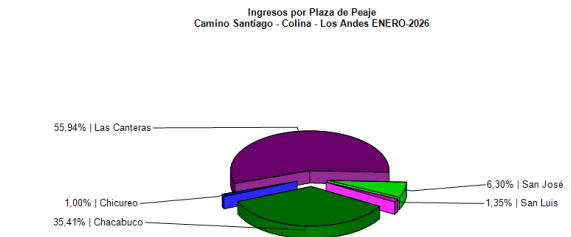


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Enero 2026, por Plaza de Peaje
Fuente: SICE 32

El Ingreso total mensual por cobro de peajes ascendió a \$4.828.262.000 equivalente a UF 121514,8 al 18.02.2026. El aporte

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

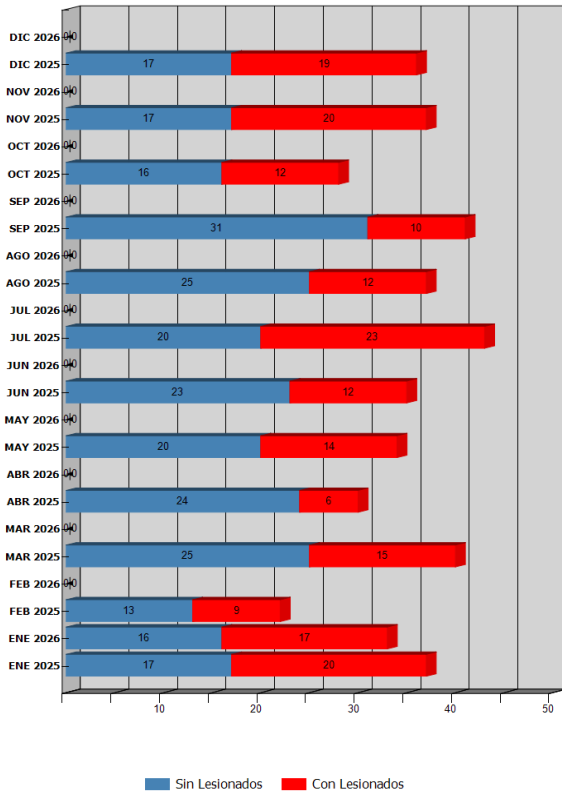


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025 - 2026
Fuente reporte SICE 33

Distribución de Lesionados
Camino Santiago - Colina - Los Andes ENERO-2026

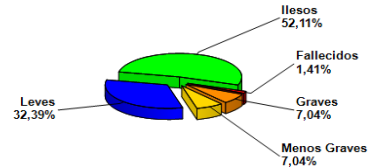


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente reporte: SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes
Camino Santiago - Colina - Los Andes ENERO-2026

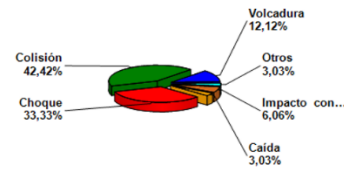


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente reporte: SICE 34

Durante el mes de enero de 2026, en la Autopista Los Libertadores se registraron treinta y tres (33) accidentes de tránsito, registrando una disminución de tres (3) accidentes en comparación con el mes anterior. En términos porcentuales, representa una variación de (-8,3%) en comparación con el mes anterior. Respecto al año 2025, para el mismo mes se reportaron treinta y siete (37) accidentes, en términos porcentuales, representa una disminución del (-10,8%) entre el mes enero de 2025 y 2026.

Tabla: Distribución de lesionados 2025 – 2026

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	20	17	9	0	15	0	6	0	14	0	12	0	23	0	12	0	10	0	12	0	20	0	19	0
Sin Lesionados	17	16	13	0	25	0	24	0	20	0	23	0	20	0	25	0	31	0	16	0	17	0	17	0
Total Acc.	37	33	22	0	40	0	30	0	34	0	35	0	43	0	37	0	41	0	28	0	37	0	36	0

Fuente reporte: SISE 33

Lo acontecido para este periodo fue un total de treinta y tres (33) accidentes desglosados en diecisiete (17) accidentes con lesionados y dieciséis (16) accidentes sin lesionados. Las consecuencias en cuanto al número de personas y categorías son las siguientes: fallecido uno (1) persona (1,41%), graves cinco (5) persona (7,04%), menos graves cinco (5) personas (7,04%), leves veintitrés (23) personas (32,39%), ilesos treinta y siete (37) personas (52,11%).

Tabla: Tipo de accidentes Acumulados desde 2025- 2026

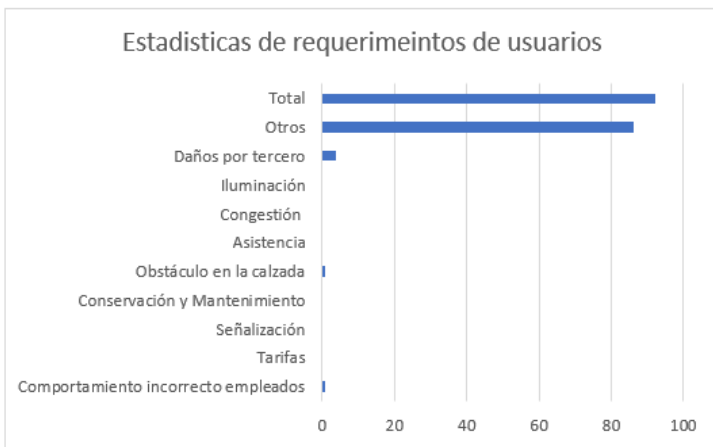
Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2025	420	172	7	33	37	193	270	9	8	10	89	52	3	1
2026	33	17	1	5	5	23	34		1	3	5	6	2	

Fuente: reporte SISE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

En relación con los reclamos y consultas ingresados por página web, durante el mes de enero se recibió un total de 91 requerimientos, de los cuales 40 corresponden a reclamos, 44 a consultas y 7 a otras clasificaciones, según se detalla en el gráfico siguiente. En comparación con el mes de diciembre, período en el cual se registraron 80 requerimientos, se observa un aumento aproximado del 13,80%, lo que evidencia un incremento en este tipo de solicitudes.

Asimismo, de acuerdo con lo establecido en las Bases de Licitación, se informa respecto de los reclamos o sugerencias ingresados a través del Libro de Reclamos y Sugerencias (LRS), que durante el mes de enero se registró un ingreso por este medio, correspondiente al Libro del Peaje Chacabuco, con fecha 14.01.2026, el cual fue respondido con fecha 16 de enero, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, numeral 2.5.4.6



Motivo	Nº
Comportamiento incorrecto empleados	1
Tarifas	0
Señalización	0
Conservación y Mantenimiento	0
Obstáculo en la calzada	1
Asistencia	0
Congestión	0
Iluminación	0
Daños por tercero	4
Otros	86
Total	92

Gráfico 9: Reclamos del mes de Diciembre de 2025

6.- ASISTENCIA A USUARIO.

Durante el mes de enero se registraron 330 atenciones, mientras que en diciembre se contabilizaron 351, lo que representa un aumento aproximado del 7% respecto del mes anterior. Tal como se observa en los registros, el principal motivo de atención corresponde al remolque de vehículos en panne (131), con una participación significativa en el total de casos. Este tipo de asistencia continúa siendo la incidencia más frecuente, reflejando la constante necesidad de apoyo a los usuarios ante fallas mecánicas que impiden la circulación de los vehículos en ruta.

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	77	131	7	68	2	0	0	17	28	330
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	77	131	7	68	2	0	0	17	28	330

	Descripción
1	Reparación del vehículo en situ
2	Remolque del vehículo en panne
3	Vehículo con panne de combustible
4	Detecta la panne y solicita otro servicio
5	Primeros Auxilios
6	Auxilio en Accidentes
7	Traslado de usuario a centro asistencial
8	Instalación de señalización
9	Otros

7. CITOFOONIA

En el informe mensual de citofonía se evidencia que durante el mes de enero se registraron 668 llamadas. Dentro de la categoría 'vehículo en panne', la mayor incidencia se concentró en fallas mecánicas, con un total de 4 casos.

En comparación con el mes de diciembre, período en el cual se contabilizaron 636 llamadas, se observa un aumento aproximado del 5% en el total de comunicaciones recibidas a través del sistema de citofonía.

Meses	Información de la vía	Vehículos en Panne			Animal/Objeto en la vía	Comunicación Interna	Accidentes Emergencias	Reclamos	Agradecimientos Sugerencias	Uso indebido del sistema	Otros	Total
		Mecánica	Neumático	Combustible								
Enero	3	4	2	1	0	657	0	0	0	0	1	668
Febrero												
Marzo												
Abril												
Mayo												
Junio												
Julio												
Agosto												
Septiembre												
Octubre												
Noviembre												
Diciembre												
TOTAL	3	4	2	1	0	657	0	0	0	0	1	668

Gráfico 10: Distribución de las asistencias

8.- HECHOS RELEVANTES.

Durante el período en informe, y en el marco del Contrato de Concesión "Camino Santiago – Colina – Los Andes", la Inspección Fiscal del Contrato informa que se registraron los siguientes hechos relevantes, los cuales no generaron afectación significativa al normal cumplimiento de las obligaciones contractuales.

a) Explotación.

La Ruta Concesionada se mantuvo en operación, presentando restricciones por los eventos o situaciones que se señalan a continuación.

- A las 03:00 horas del día 30 de enero se registró un accidente vehicular con resultado de una persona fallecida, en el kilómetro 31,1 de la Ruta 57.
- Contractualmente inicio formalmente el proceso de cierre del contrato de concesión, en conformidad con lo establecido en los numerales 1.13.2 "Extinción de la Concesión por Cumplimiento del Plazo" y 1.13.3 "Recepción de la Concesión en el caso de Extinción por Cumplimiento del Plazo" de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión Camino Santiago–Colina–Los Andes.

b) Construcción de Obras Adicionales.

Durante el período en análisis, el Contrato de Concesión Camino Santiago - Colina - Los Andes no se encuentra desarrollando obras adicionales de construcción, no registrándose actividades asociadas a mejoramientos, ampliaciones de la infraestructura existente ni a la ejecución de nuevas obras.