

SISTEMA NORTE-SUR DICIEMBRE 2025

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vesputcio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí. Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.
Inicio de Concesión	03.07.2001
Plazo de Concesión	30 años original+12 meses DS150+25 meses DS153
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 30.404.086
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de Servicios Car N°10 DS N°138 del 25-07-2023 -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo - DS MOP N° 153, de fecha 29 de octubre de 2024 Tunel Lo Ruiz
Accionistas y su participación	-Vías Chile S.A 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia – Call Center	CyD Ingeniería Limitada. 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vesputcio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vesputcio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba.

Centro(s) Atención de Emergencia	*Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vesputcio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar. CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560
N° Postes SOS	Cantidad 155
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable 36 Banderolas de entrada 20 Aspa Flecha 15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl
Cámaras de Vigilancia	Cantidad 126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE-SUR DICIEMBRE 2025

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

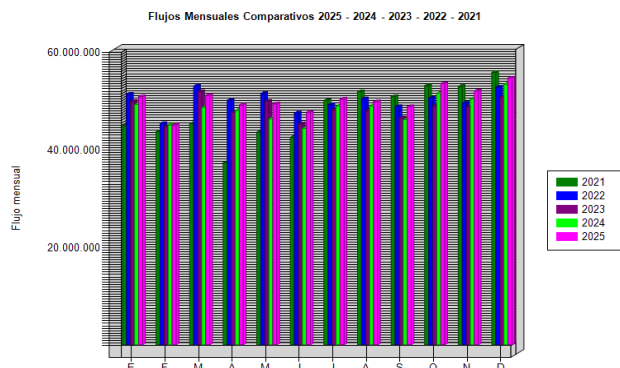
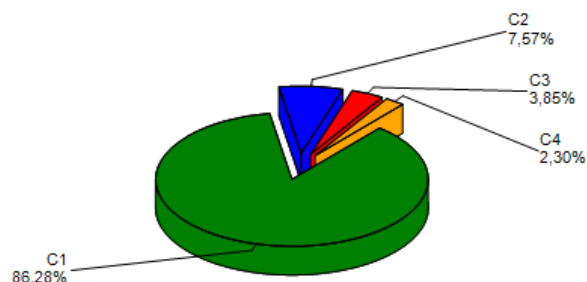


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2025 – 2021
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



CATEGORÍA	CLASIFICACIÓN	FLUJO	FLUJO TOTAL
C1	Autos y Camionetas con/sin Remolque	47.092.942	54.582.245
C2	Buses y Camiones	4.131.120	
C3	Camiones con Remolque	2.102.663	
C4	Motos y Motonetas	1.255.520	

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

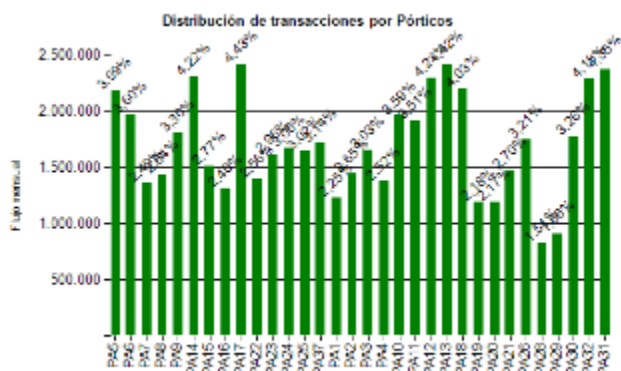


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 54.582.245.

Los flujos vehiculares durante mes informado, aumentó porcentualmente en un 5,00% respecto al mes anterior y aumentó un 2,33% con respecto a diciembre de 2024.

Durante el mes informado, el 88,58% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 11,42% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones)

Transacciones Históricas últimos 5 años

CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.068	571.095.761
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	599.479.589
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	579.830.483
2024	49.171.742	45.011.326	48.568.227	47.975.069	46.240.954	44.304.128	48.848.778	48.871.468	46.091.279	51.491.642	50.344.536	53.340.389	580.259.538
2025	50.774.727	44.989.267	51.044.321	49.081.261	49.317.247	47.581.289	50.295.235	49.756.712	48.756.907	53.483.891	51.980.841	54.582.245	601.643.943
Var % 25/24	3,26%	-0,05%	5,10%	2,31%	6,65%	7,40%	2,96%	1,81%	5,78%	3,87%	3,25%	2,33%	

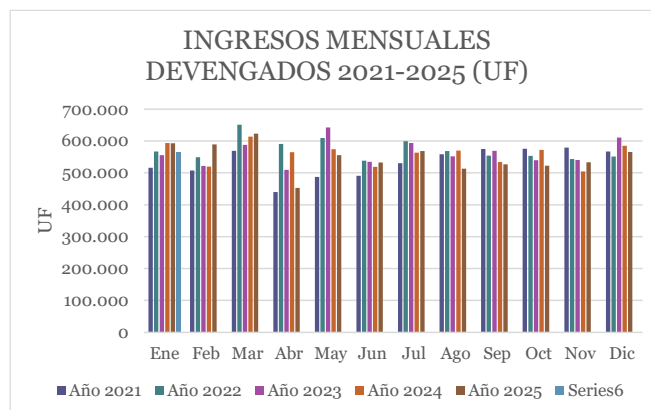
Fuente: Reporte 28 SICE.

SISTEMA NORTE-SUR DICIEMBRE 2025

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Recaudados

Durante diciembre del año 2025 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 565.881 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG. Los ingresos de diciembre de 2025 disminuyeron un 3,3% respecto de igual mes de 2024.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2021 - 2024.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	6.875.821
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	611.082	6.757.977
Año 2024	593.745	519.879	613.858	564.844	574.310	518.758	563.126	570.141	534.206	572.272	504.532	585.197	6.714.868
Año 2025	593.045	589.002	622.941	453.097	555.870	532.756	568.289	513.050	526.557	522.270	533.511	565.881	6.576.268
Var % 2025/2024	-0,1%	13,3%	1,5%	-19,8%	-3,2%	2,7%	0,9%	-10,0%	-1,4%	-8,7%	5,7%	-3,3%	-2,1%

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

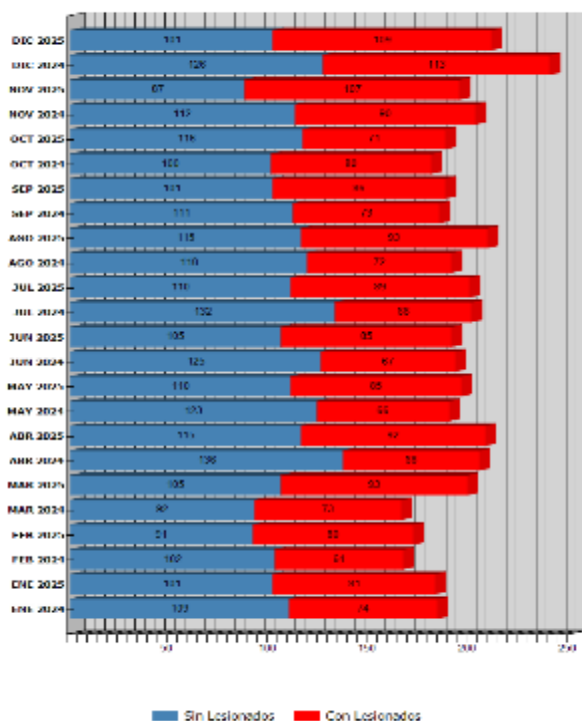


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2025-2024, Accidentes con y sin Lesionados

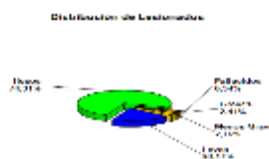


Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución de lesionados	
Illesos	58
Fallecidos	2
Graves	14
Menos graves	16
Leves	120
Total	210



Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución tipo accidente	
Atropello	2
Volcadura	8
Colisión	152
Choque	48
Otros	0
Total	210

SISTEMA NORTE-SUR DICIEMBRE 2025

Durante el mes de diciembre ocurrieron 210 accidentes, donde hubo 2 personas fallecidas; con 14 lesionados graves; 16 menos graves y 120 lesionados leves. El total de accidentes experimentó una disminución de un 12,1% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 239 accidentes. Asimismo, el mes informado aumentó respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 194 a 210 accidentes en la ruta.

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2025 y 2024

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	74	81	64	80	73	93	68	92	66	85	67	85	68	89	72	93	73	86	80	71	90	107	113	109
Sin Lesionados	109	101	102	91	92	105	136	115	123	110	125	105	132	110	118	115	111	101	100	116	112	87	126	101
Total Acc.	183	182	166	171	165	198	204	207	189	195	192	190	200	199	190	208	184	187	180	187	202	194	239	210

Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años 2021-2025)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162		
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30		61	613	208		
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27		68	599	173		
2024	2294	908	16	79	160	1071	1326	19		79	610	198		2
2025	2328	1071	26	145	181	1263	1615	30		106	718	217		

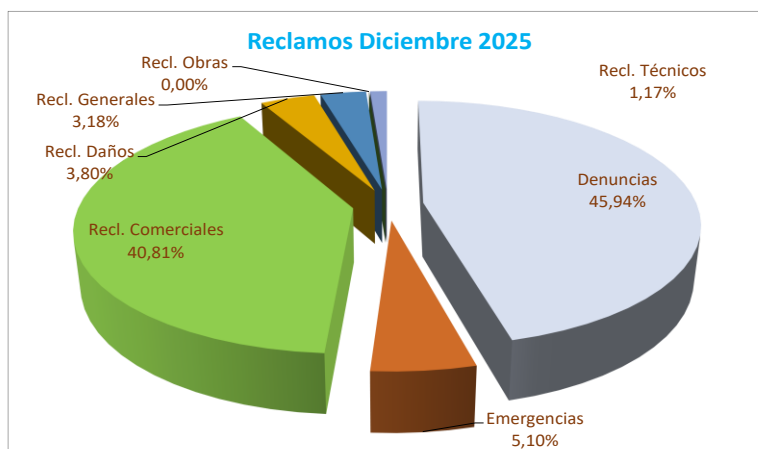
Nota: Reporte SICE 35. Año 2025 acumulado, al mes informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

A) El total de los reclamos de usuarios del mes de diciembre 2025 fue de 71.948.

B) Los Reclamos representaron un total de 5,12% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.

Motivo	Cantidad
Denuncias	1.692
Emergencias	188
Recl. Comerciales	1.503
Recl. Daños	140
Recl. Generales	117
Recl. Obras	0
Recl. Técnicos	43
Total	3.683



6.- ASISTENCIA A USUARIO

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

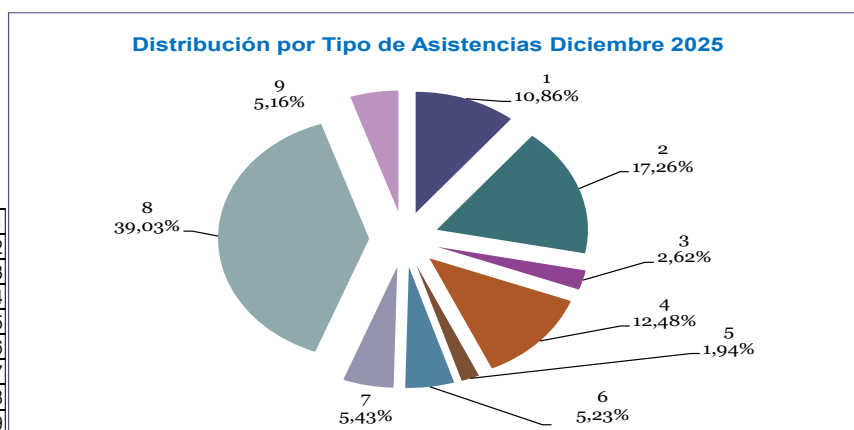


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Autopista Central.

SISTEMA NORTE-SUR DICIEMBRE 2025

Durante el mes informado se efectuaron 4.015 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando una disminución de un 6,08% en comparación del mismo mes del año anterior (4.275). En cuanto a la citofonía para el mes de diciembre, se cuantificó un total de 509 llamados, es decir una disminución de un 7,3% respecto del mes anterior.

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

A contar del 1° de enero de 2025 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2025.

Proyecto del Túnel Lo Ruiz

Durante el período informado, el Proyecto Túnel Lo Ruiz presentó avances relevantes en sus principales frentes de trabajo, tanto en el Sector Sur (Renca) como en el Sector Norte (Av. Américo Vespucio), manteniendo una ejecución simultánea y continua de las actividades programadas.

En el Sector Sur, se registraron avances en la Estructura H1 concentrados principalmente en la excavación de cepas para llegar a la cota del sello de fundación para su posterior emplantillado y descabezado de pilotes. En la Estructura 3 (E3) se realizaron trabajos correspondientes a la construcción de muros y losas, destacando el hormigonado del muro orientación norte del tramo N°3 y la losa superior del tramo N°4. Se observan trabajos en la Estructura Av. El Cerro correspondiente al descabezado de pilotes en el estribo oriente y colocación de armadura en estribo poniente. En el Portal Sur Túnel Oriente se continúa con la excavación y fortificación, además se realiza primera tronadura el día 30.12.25. En el Portal Sur Túnel Poniente, se ejecuta excavación, fortificación y colocación de pernos paraguas (micropilotes).

En el Sector Norte, se desarrollaron labores continuas de excavación masiva en el Portal Norte, con operación de maquinaria pesada, selección y chancado de material, conformación de taludes y avance por bancos, los cuales se trabajan desde el banco superior hasta los bancos inferiores, encontrándose terminados los bancos N°8 y N°7, mientras que se está trabajando en los bancos N°6, N°5, N°4 y N°3. En paralelo, se registraron avances en las Estructuras H2, H3, H4 y H5, principalmente en la ejecución de pilotes, accesos, obras auxiliares y conexiones de servicios. Finalmente se trabaja en terraplén del Portal Norte (falda del cerro), realizando compactación mediante rodillos y controlando densidades a través el ensayo de "Densímetro Nuclear" (IDIEM).

El avance financiero de la obra obtenido del Estado de Pagos fue informado en el Informe N°11 de Montos de Inversión, Gastos y Costos, entregado mediante la carta AB2160 de fecha 15.12.2025, el cual fue aprobado por esta Inspección fiscal mediante Ord N°1369/25 de fecha 19.12.2025. De acuerdo con lo señalado en el Estado de Pago N°06, cuyos antecedentes se presentan en la siguiente tabla

AVANCE FINANCIERO NOVIEMBRE 2025		Avance Periodo Anterior	Avance Actual	Avance Acumulado
		UF	UF	UF
Total, Anexo 10.1 + Anexo 10.2 (UF)		151.503,88	119.048,46	270.552,34
Gastos Generales	39,02 %	59.121,33	46.456,26	105.577,59
Utilidades	10,73 %	16.248,92	12.768,05	29.016,97
Total, UF		226.874,13	178.272,77	405.146,90
Avance %		3,08%	2,42%	5,49%

Sector Sur – Comuna de Renca



SISTEMA NORTE-SUR DICIEMBRE 2025



Sector Norte, Comuna de Quilicura, Av. Américo Vespucio.



Expropiaciones

En cumplimiento del D.S. MOP N°153, la Inspección Fiscal había entregado previamente el 100% de los lotes a la Sociedad Concesionaria. Durante diciembre se continuó el seguimiento de terrenos y se ejecutaron las siguientes acciones:

- Coordinación para el retiro de un letrero publicitario en el Lote 53.
- Supervisión retiro de cercos lotes expropiados

SISTEMA NORTE-SUR DICIEMBRE 2025

- Acciones para la TPM del lote 18-2

Cambios de Servicios

Se efectuó el seguimiento a proyectos y presupuestos asociados a empalmes de agua y electricidad en los sectores de Avenida Vespucio Norte y General Velázquez. Durante el período, se mantuvo coordinación con empresas de servicios tales como GTD, canalistas, Aguas Andinas y Enel, encontrándose algunas gestiones en etapa de pago de órdenes de compra, mientras que las ingenierías comenzaron su desarrollo. Adicionalmente, se realizaron gestiones con Telefónica, quedando pendiente la entrega del presupuesto correspondiente.

En cuanto a coordinación técnica, se participó en reuniones periódicas de Expropiaciones y CCSS, abordando el estatus de lotes, calicatas y empalmes. Asimismo, se desarrolló una reunión extraordinaria para el análisis de soluciones técnicas asociadas al atravesado de servicios en las estructuras de Alcalde Guzmán y General Velázquez. Durante el mes también se efectuaron reuniones específicas con Hidrosan y la empresa Rioh, con el fin de revisar avances de ingeniería y definir acciones para completar información faltante.

Montos de Inversión, Gastos y Costos CAR-12.

En el mes de diciembre fue presentado el informe N°11 de Montos de Inversión, gastos y Costos, mediante carta AB2160 de fecha 15.12.2025, el cual fue observado tanto por esta Inspección Fiscal como por la DEAF mediante Ord N°1385 de fecha 24.12.2025, donde la SC tiene plazo hasta el 03.01.2026 para levantar dichas observaciones según lo establecido en el numeral 3.3 del CAR N°12.

En el periodo de diciembre se validó el informe de N°10 de Monto de Inversión en su rev. 1, quedando con los saldos según cuadro que se presenta a continuación.:

Fecha de Aprobación	N° de ORD	Mes	Saldo acumulado de Inversiones mes anterior (UF)	Avance Mensual de Inversiones (UF)	Interés del Mes Acumulado (UF)	Saldo Acumulado de las Inversiones (UF)
18-12-2025	1366	Nov-25	-791.533,82	-186.631,77	-3.852,83	-982.018,42

Ambiental

Durante el mes se ha revisado Informe Trimestral N° 2, Pantalla Acústica, Procedimiento Rescon y Relocalización, además de fiscalización en terreno de las distintas faenas que se encuentran en ejecución, según PCA y PGA.

Permisos Ambientales Sectoriales: PAS 150 permiso para la intervención de especies vegetales nativas clasificadas de conformidad con el artículo 37 de la Ley N° 19.300, que formen parte de un bosque nativo, o alteración de su hábitat, en resolución N° 76/2025 de fecha 19.12.2025, se aprueba el Plan de Manejo de Preservación (PMV) por parte de la CONAF.

Otros PAS vinculados a la obra: A la fecha reportada se mantiene la elaboración de expedientes de los PAS 132, 139, 140 y 142.

Territorio Y Comunicaciones

1. Síntesis General

Durante el mes de diciembre de 2025 se mantuvo la continua coordinación con municipalidades, comunidades y equipos contratistas en las comunas de Quilicura y Renca, orientadas a resguardar la estabilidad de las obras, fortalecer la relación comunitaria y dar cumplimiento a los Compromisos Ambientales Voluntarios (CAV) vinculados al componente territorial y comunicacional del proyecto Túnel Lo Ruiz.

Las acciones se centraron en el CAV 8 (Plan Comunicacional), CAV 7 (Condominio Aída González), CAV 21 (Traslado de animitas), y CAV 14 (Control de plagas), priorizando la gestión de información, la mitigación de impactos y la atención de requerimientos ciudadanos.

2. Principales Gestiones y Coordinaciones

Municipalidades y comunidades locales:

Municipalidades: Se sostuvieron reuniones de trabajo con la municipalidad de Renca para coordinar el despliegue territorial de obras, la difusión preventiva de la actividad de tronaduras próximas a realizar, además de los desvíos programados a ejecutar en calle Apóstol Santiago, una vez aprobado por la Seremitt.

Condominio Aída González (Renca):

Se realizó una reunión informativa y preventiva en conjunto con la junta vecinal Huamachuco 2, el día 10 de diciembre del 2025, informando de las tronaduras a realizar, en la reunión se visualizó a los vecinos receptivos positivamente ante la información emitida por la asesoría Valor Estratégico que indicó además las respectivas medidas de mitigación dentro de esta actividad.