

SISTEMA NORTE-SUR ENERO 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí. Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.
Inicio de Concesión	03.07.2001
Plazo de Concesión	30 años original+12 meses DS150+25 meses DS153
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 30.404.086
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de Servicios Car N°10 DS N°138 del 25-07-2023 -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo - DS MOP N° 153, de fecha 29 de octubre de 2024 Tunel Lo Ruiz
Accionistas y su participación	-Vías Chile S.A 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia – Call Center	CyD Ingeniería Limitada. 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba.

Centro(s) Atención de Emergencia	*Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar. CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560
N° Postes SOS	Cantidad 155
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable 36 Banderolas de entrada 20 Aspa Flecha 15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl
Cámaras de Vigilancia	Cantidad 126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE-SUR ENERO 2026

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

Flujos Mensuales Comparativos 2026 - 2025 - 2024 - 2023 - 2022 - 2021

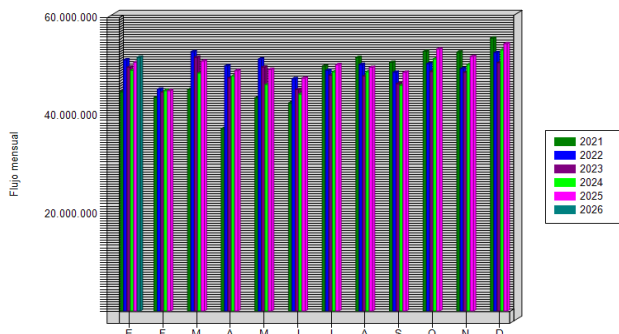
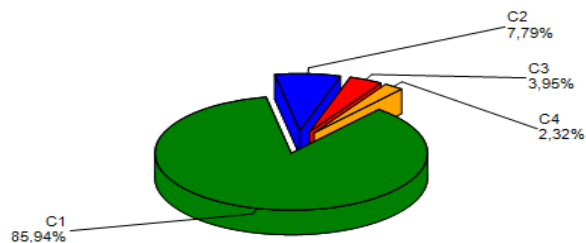


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2026 – 2021
 Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



CATEGORÍA	CLASIFICACIÓN	FLUJO	FLUJO TOTAL
C1	Autos y Camionetas con/sin Remolque	44.542.879	51.828.362
C2	Buses y Camiones	4.035.883	
C3	Camiones con Remolque	2.048.365	
C4	Motos y Motonetas	1.201.235	

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
 Fuente: Autopista Central.

Distribución de transacciones por Pórticos

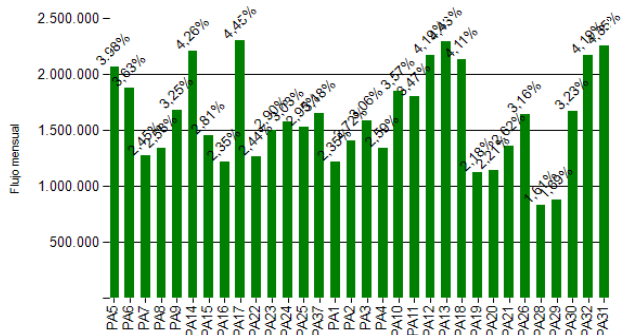


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
 Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 51.828.362.

Los flujos vehiculares durante mes informado, aumentó porcentualmente en un 5,0% respecto al mes anterior y aumentó un 2,1% con respecto a enero de 2025.

Durante el mes informado, el 88,26% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 11,74% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones)

Transacciones Históricas últimos 6 años

CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.068	571.095.761
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	599.479.589
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	579.830.483
2024	49.171.742	45.011.326	48.568.227	47.975.069	46.240.954	44.304.128	48.848.778	48.871.468	46.091.279	51.491.642	50.344.536	53.340.389	580.259.538
2025	50.774.727	44.989.267	51.044.321	49.081.261	49.317.247	47.581.289	50.295.235	49.756.712	48.756.907	53.483.891	51.980.841	54.582.245	601.643.943
2026	51.828.362												51.828.362
Var % 26/25	2,1%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	

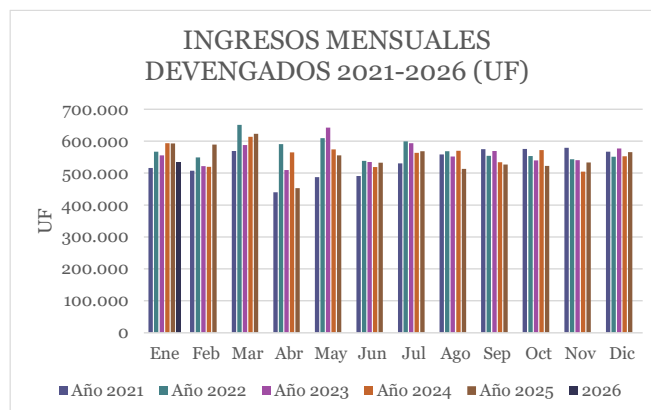
Fuente: Reporte 28 SICE.

SISTEMA NORTE-SUR ENERO 2026

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Recaudados

Durante enero del año 2026 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 534.868 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG. Los ingresos de enero de 2026 disminuyeron un 9,8% respecto de igual mes de 2025.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2021 - 2024.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	6.875.821
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	577.273	6.724.168
Año 2024	593.745	519.879	613.858	564.844	574.310	518.758	563.126	570.141	534.206	572.272	504.532	552.820	6.682.491
Año 2025	593.045	589.002	622.941	453.097	555.870	532.756	568.289	513.050	526.557	522.270	533.511	565.881	6.576.268
Año 2026	534.868												534.868
Var % 2026/2025	-9,8%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-91,9%

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

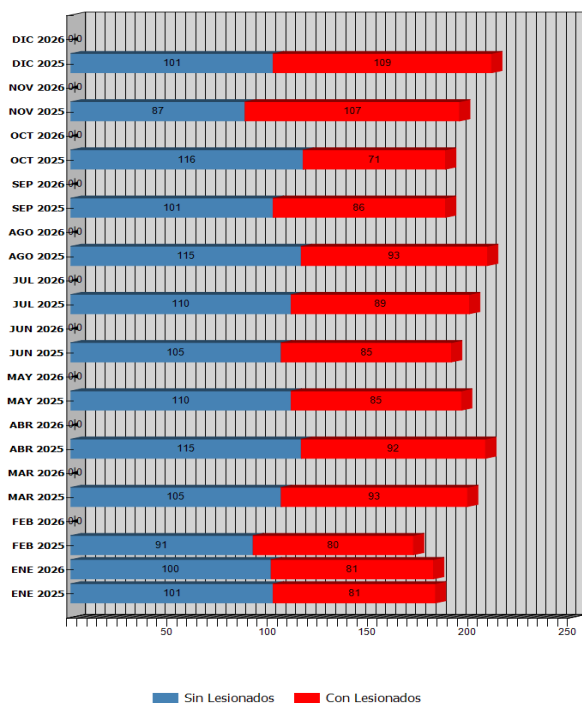


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2026-2025, Accidentes con y sin Lesionados

Distribución de Lesionados

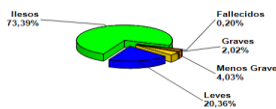


Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución de lesionados

Heridos	48
Fallecidos	1
Graves	10
Menos graves	20
Leves	102
Total	181

Distribución Tipos de Accidentes

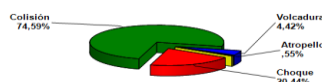


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución tipo accidente

Atropello	1
Volcadura	8
Colisión	135
Choque	37
Otros	0
Total	181

SISTEMA NORTE-SUR ENERO 2026

Durante el mes de enero ocurrieron 181 accidentes, donde hubo 1 persona fallecida; con 10 lesionados graves; 20 menos graves y 102 lesionados leves. El total de accidentes experimentó una disminución de un 0,5% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 182 accidentes. Asimismo, el mes informado disminuyó un 13,8% respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 210 a 181 accidentes en la ruta.

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2026 y 2025

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	81	81	80	0	93	0	92	0	85	0	85	0	89	0	93	0	86	0	71	0	107	0	109	0
Sin Lesionados	101	100	91	0	105	0	115	0	110	0	105	0	110	0	115	0	101	0	116	0	87	0	101	0
Total Acc.	182	181	171	0	198	0	207	0	195	0	190	0	199	0	208	0	187	0	187	0	194	0	210	0

Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos años 2022-2026)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30		61	613	208		
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27		68	599	173		
2024	2294	908	16	79	160	1071	1326	19		79	610	198		2
2025	2328	1071	26	145	181	1263	1615	30		106	718	217		
2026	181	81	1	10	20	101	132	1		5	58	17		

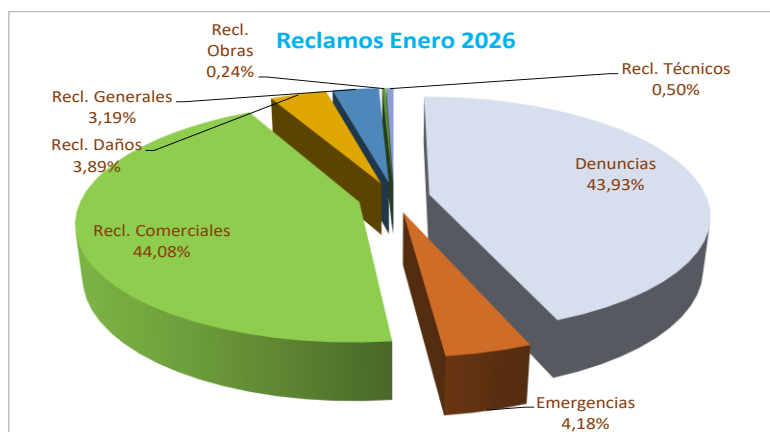
Nota: Reporte SICE 35. Año 2026 acumulado, al mes informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

A) El total de los reclamos de usuarios del mes de enero 2026 fue de 71.948.

B) Los Reclamos representaron un total de 5,19% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.

Motivo	Cantidad
Denuncias	1.682
Emergencias	160
Recl. Comerciales	1.688
Recl. Daños	149
Recl. Generales	122
Recl. Obras	9
Recl. Técnicos	19
Total	3.829



6.- ASISTENCIA A USUARIO

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

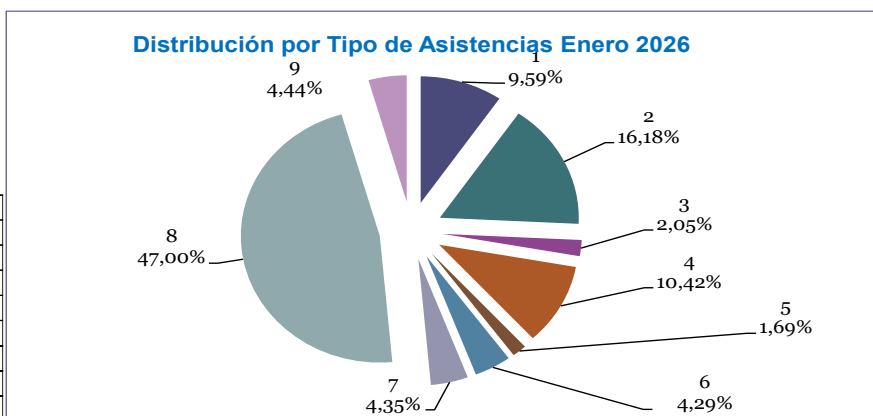


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Autopista Central.

SISTEMA NORTE-SUR ENERO 2026

Durante el mes informado se efectuaron 3.264 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando una disminución de un 24,7% en comparación del mismo mes del año anterior (4.337). En cuanto a la citofonía para el mes de enero, se cuantificó un total de 426 llamados, es decir una disminución de un 16,3% respecto del mes anterior.

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

A contar del 1° de enero de 2026 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2026, las cuales se pueden descargar en:

<https://www.autopistacentral.cl/tarifas/>

Proyecto del Túnel Lo Ruiz

Durante el período informado, el Proyecto Túnel Lo Ruiz presentó avances relevantes en sus principales frentes de trabajo, tanto en el Sector Sur (Renca) como en el Sector Norte (Av. Américo Vespucio), manteniendo una ejecución simultánea y continua de las actividades programadas.

En el Sector Sur, se registraron avances en la Estructura H1 concentrados principalmente en el despeje de cepas, emplantillado, descabezado de pilotes en las cepas 2, 4 y Estribo de Entrada, también se visualiza avances en el armado de enfierradura en la cepa 1. En la Estructura 3 (E3) se realizaron avances en la construcción de la estructura tanto en las partidas de muro y losas de hormigón armado. Se realiza hormigonado de la losa superior y el muro del lado oriente del tramo N°3. Se observan trabajos en la Estructura Av. El Cerro correspondiente a la instalación y colocación de armadura de fundación, moldajes y la construcción de juntas frías para el vaciado de hormigón registrado los días 28, 29 y 30 de enero en el Estribo Poniente, además se realizan trabajos de descabezado de pilotes, limpieza y colocación de armadura en el Estribo Oriente. En el Portal Sur Túnel Oriente se continúa con la excavación y fortificación, Además de trabajos asociados a las vigas de amarre, sostenimiento primario y demolición localizada en bóveda, colocación de marcos curvos de acero con perfil tipo H y shotcrete proyectado para la construcción del túnel provisorio. Además, el día 19.01.26 se realiza la segunda tronadura sin inconvenientes territoriales ni comunicacionales. En el Portal Sur Poniente las actividades se enfocaron en la excavación y fortificación del túnel, con colocación de pernos de anclaje, pernos paraguas, proyección de shotcrete y apertura de plataformas para el tramo N°7. También se observan trabajos asociados a las vigas de amarre, sostenimiento primario y demolición localizada de la bóveda, colocación de marcos curvos de acero con perfil tipo H y shotcrete proyectado para construcción del túnel provisorio.

En el Sector Norte, se desarrollaron labores continuas de excavación masiva en el Portal Norte, con operación de maquinaria pesada, selección y chancado de material, conformación de taludes y avance por bancos, los cuales se trabajan desde el banco superior hasta los bancos inferiores, encontrándose terminados los bancos N°8 y N°7, mientras que se está trabajando en los bancos N°6, N°5, N°4 y N°3. En la Estructura H2, las labores se centraron en ejecución pilotes, adicionalmente se ejecutaron trabajos en accesos provisorios y definitivos, además de preparación y realización de desvíos. En la Estructura H3 y H4 se ejecutaron pilotes, y finalmente en H5 se visualizan trabajos de despeje de cepas, emplantillados y descabezados de pilotes.

El avance financiero de la obra fue informado en el Informe N°12 de Montos de Inversión, Gastos y Costos, entregado mediante la carta AA0444 de fecha 14.01.2026, el cual fue observado por esta Inspección fiscal mediante Ord N°1463/26 de fecha 27.01.2026, dichas observaciones fueron levantadas por la Sociedad Concesionaria mediante Carta AA0939 de fecha 29.01.2026 De acuerdo con lo señalado en el Estado de Pago N°07, al 31/12/2025 cuyos antecedentes se presentan en la siguiente tabla:

AVANCE FINANCIERO		Avance Periodo Anterior	Avance Actual	Avance Acumulado
		UF	UF	UF
Total, Anexo 10.1 + Anexo 10.2 (UF)		270.552,33	115.717,79	386.270,13
Gastos Generales	(39,02%)	105.577,59	45.156,53	150.734,12
Utilidades	(10,73%)	29.016,97	12.410,83	51.427,80
Total, UF		405.146,89	173.285,15	578.432,05
Avance	%	5,492 %	2,349%	7,841%

SISTEMA NORTE-SUR ENERO 2026

Sector Sur – Comuna de Renca

Demolición Bóveda Túnel Sur Oriente



Fortificación Tramo N°9 Portal Sur Oriente.



Fortificación Tramo N°7 Portal Poniente.



Colocación Micropilotes Túnel Sur Poniente.



Hormigonado Losa Superior Tramo N°3 (E3).

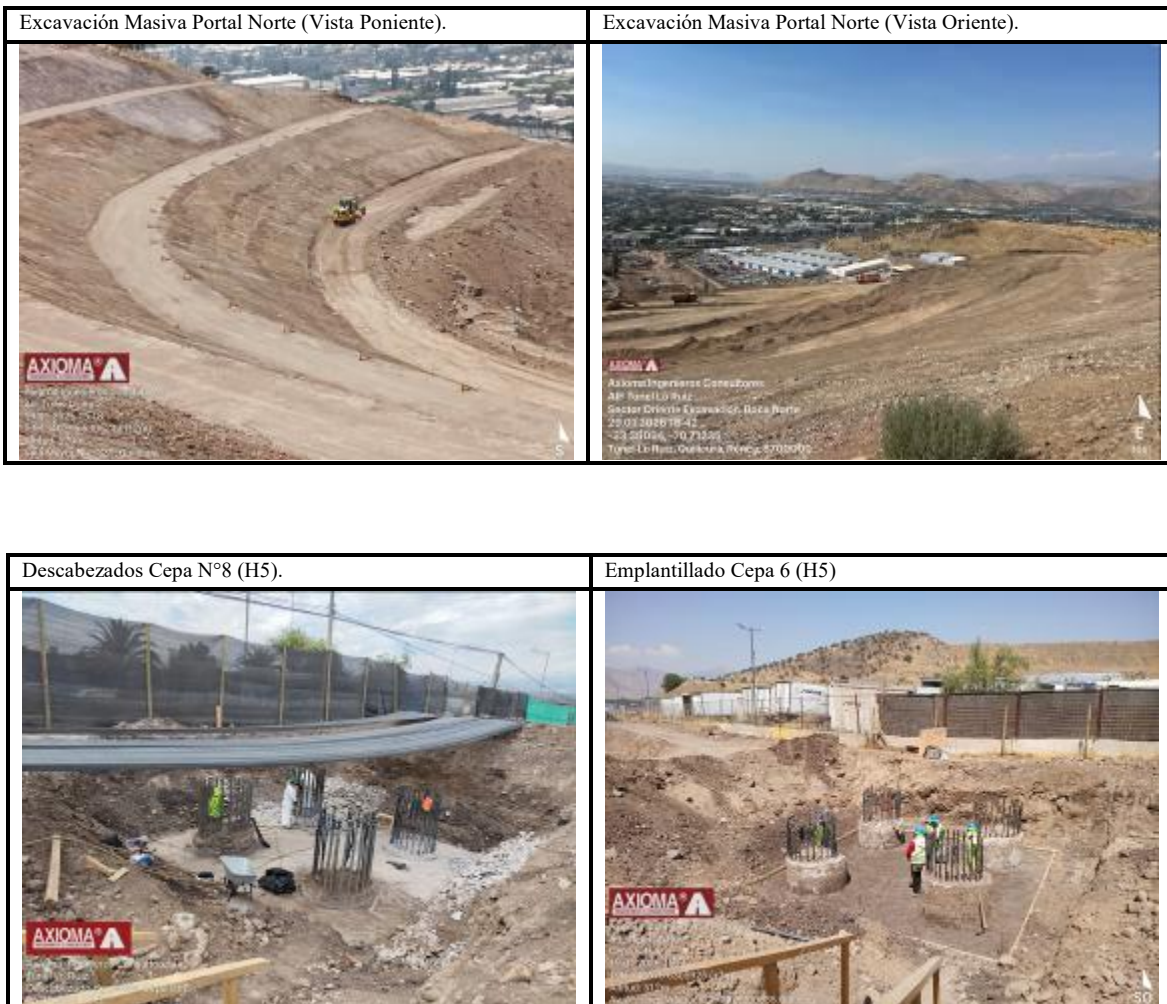


Hormigonado Muro Oriente Tramo N°3 (E3)



SISTEMA NORTE-SUR ENERO 2026

Sector Norte, Comuna de Quilicura, Av. Américo Vespuccio.



Expropiaciones

Mediante Ord. N° 1462, se informa a la Sociedad concesionaria el cumplimiento de la entrega del 100% de lotes expropiados con la entrega del lote 18-2, según DSN° 153.

Cambios de Servicios

Durante enero de 2026 se desarrollaron diversas gestiones técnicas y administrativas asociadas a la coordinación de interferencias y avance de ingenierías vinculadas al proyecto.

En materia de coordinación con empresas de servicios, se sostuvo reunión con Enel (06-01-2026 y 20-01-2026), Metrogas (07-01-2026 y 15-01-2026).

Paralelamente, se efectuaron coordinaciones para el movimiento de letreros publicitarios en los Lotes N°39 (KFC) y N°53 (Publivia), además del seguimiento y revisión del programa trisemanal y del programa semanal de calicatas, verificando su compatibilidad con interferencias existentes.

Durante el período se revisó diversa documentación técnica, destacando antecedentes asociados a trabajos de atravesos en Túnel Liner – PID Poliducto (Revisión 0 y Revisión 1), levantamiento e identificación de acequias, Nota de Cambio N°31 relativa a saneamiento de aguas lluvias y ajuste de trazado de colector DN 600 mm en Av. General Velásquez, autorización para demolición de letreros monumentales, y antecedentes asociados a cambios de servicios de telecomunicaciones. Asimismo, se remitió el Programa de Obras de Cambios de Servicios Poliducto y Túnel Liner mediante Carta AA0433-0-MOP.

En cuanto a gestión formal, se emitieron los Ordinarios N°1453 y N°1454, aprobando antecedentes técnicos asociados a PID Poliducto y cambios de servicios de telecomunicaciones empresa UFINET, respectivamente.

Montos de Inversión, Gastos y Costos CAR-12.

Durante el mes de enero se presentó el Informe N°12 de Montos de Inversión, Gastos y Costos, el cual fue aprobado.

En el periodo de diciembre se validó el informe de N°10 de Monto de Inversión en su rev. 1, quedando con los saldos según cuadro que se presenta a continuación.:

SISTEMA NORTE-SUR ENERO 2026

Fecha de Aprobación	N° de ORD	Mes	Saldo acumulado de Inversiones mes anterior (UF)	Avance Mensual de Inversiones (UF)	Interés del Mes Acumulado (UF)	Saldo Acumulado de las Inversiones (UF)
26-01-2026	1463	Dic-25	-982.018,42	-182.641,19	-4.780,02	-1.169.439,63

Ambiental

Durante enero 2026, se continuo con la recolección de semillas para reforestación, se garantizó el cumplimiento ambiental de tronaduras y el sistema de lavado de camiones mixer, se superviso el ciclo de vida de los residuos de la faena, regularización de empresas, y el avance de la relocalización en el Lote 6.

A la fecha reportada se mantiene la elaboración de expedientes de los PAS 132, 139, 140 y 142, por otra parte, el PAS 138 se ingresó a trámite sanitario a través de OHLA (solución provisoria de fosa séptica).

Territorio y Comunicaciones

Durante el mes de enero de 2026 se mantuvo la continua coordinación con municipalidades, y comunidades locales:

Renca: Se sostuvieron reuniones de trabajo con la municipalidad para coordinar el despliegue territorial de obras, informar de los avances de obra, se informa del avance en la actividad de tronaduras, del inicio del plan comunicacional por el desvío en Apóstol Santiago efectuada en reunión con la comunidad el día 05.01.26. El diseño de la ciclovía en Av. Dorsal se informó que se ingresó la autorización del Anteproyecto desde la Seremi de transporte y telecomunicaciones (SEREMITT), el día miércoles 28.01.2026.

Quilicura: El día 15.01.26 se hace el envío de correo informativo a la Alcaldesa de la Municipalidad de Quilicura, informando e indicando con imágenes que se ejecutarán obras de dos poliductos para realizar cambios de servicio, estas obras afectarían a las empresas que se encuentran en las calles locales del Norte y Sur de la Avenida Americo Vespucio.

Condominio Aída González (Renca):

El Plan Comunicacional se centró en la organización de los próximos trabajos a realizar en las inmediaciones del conjunto de viviendas, iniciando por un registro físico de las infraestructuras ejecutado por constructora OHLA, la instalación de pantallas acústicas fuera del perímetro del condominio y dentro de la faja fiscal, se realizó una reunión previo al inicio de construcción del quincho y las medidas que debe tener para ser construido (20.01.26), Valor Estratégico realiza un acta comunicando la extensión del CAV 14 firmado por la Junta de vecinos Cerros de Renca y Aída González (09.01.26).