

## CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

### Diciembre 2025

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar:

- Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
- Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,8 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del río Mapocho, sector Puente Lo Saldes.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo con el siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, brinda una accesibilidad rápida y segura, desde y hacia Valparaíso, como también al Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

|   |  |
|---|--|
| <b>Nombre del Contrato</b>                  | Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente   |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>               | Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.<br>D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000  |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>              | Publicación Diario Oficial 19.04.2000  |
| <b>Inicio de Concesión</b>                  | 01.07.2003   |
| <b>Plazo de Concesión</b>                   | 30 años  |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>             | 35,41 Km. (Eje Costanera Norte)<br>7,82 Km. (Eje Kennedy)  |
| <b>Kilómetro de Inicio – Término</b>        | 0,0 - 34,500 (Eje CN)<br>0,0 - 7,82 (Eje Kennedy)  |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>        | Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924 Tabancura–Centenario<br>Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536 Estoril-Puente Lo Saldes<br>Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293 Puente La Dehesa-Tabancura<br>Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059  |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>        | Tabancura - Ruta 68<br>Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899 Estoril-Puente Lo Saldes<br>Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455 Puente La Dehesa – Tabancura<br>Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484   |
| <b>Inversión Oferta Inicial</b>             | <b>UF 13.026.867</b>   |
| <b>Convenios Complementarios</b>            | <b>UF 9.901.215</b>  |
| <b>Detalle de Convenios Complementarios</b> | CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001<br>CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001<br>CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003<br>CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003<br>CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005<br>CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007   |
| <b>Accionistas y su participación</b>       | Grupo Costanera S.p.A. : 99,998%<br>Gestión Vial S.A. : 00,002%  |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>           | Consorcio Creaxxon S.A. / Gauss S.A.   |
| <b>Call Center</b>                          | 224 900 900  |
| <b>Fono Emergencia</b>                      | 224 900 767  |
| <b>Centro(s) Atención Clientes</b>          | <b>Oficina Central Costanera Norte</b><br>General Prieto 1430, Independencia<br><b>Estación de Servicio COPEC</b><br>KM. 7,6 CN, Vitacura<br><b>Mall Vivo Los Trapenses</b><br>Av. José Alcalde Délano 10.497, local 148 nivel -1, Lo Barnechea<br><b>Centro Bicentenario</b><br>Avenida Bicentenario N° 3800, Vitacura<br><b>Acceso Vial Arturo Merino Benítez</b><br>Plaza de peaje a la salida del Aeropuerto Km. 1487, Pudahuel<br><b>Oficina Central Vespucio Sur</b><br>Av. Américo Vespucio 4665, Macul<br><b>Mall Parque Arauco</b><br>Av. Presidente Kennedy 5413, local 7276, segundo nivel, Boulevard, Las Condes<br><b>Mall Paseo Quilín Oficina 1</b><br>Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel, Peñalolén<br><b>Mall Paseo Quilín Oficina 2</b><br>Av. Américo Vespucio 3300, local L 006 B, sector estacionamiento zona de bancos.<br><b>Radial Nororiente</b><br>Autopista Nororiente Km. 11,2, Chicureo, Colina<br><b>Mall Plaza Vespucio</b><br>Vicuña Mackenna 7110, local 128, La Florida |
| <b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>     | Edificio Corporativo Costanera Norte<br>Enlace Lo Saldes (entre Puente Lo Saldes y CN)<br>Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200   |
| <b>N° Postes SOS</b>                        | 56 teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel.   |
| <b>Mensajería Variable</b>                  | 45 paneles   |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>             | <a href="http://www.costaneranorte.cl">www.costaneranorte.cl</a>   |
| <b>Cámaras de Vigilancia</b>                | 146  |



**CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE**  
**Diciembre 2025**

**2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)**

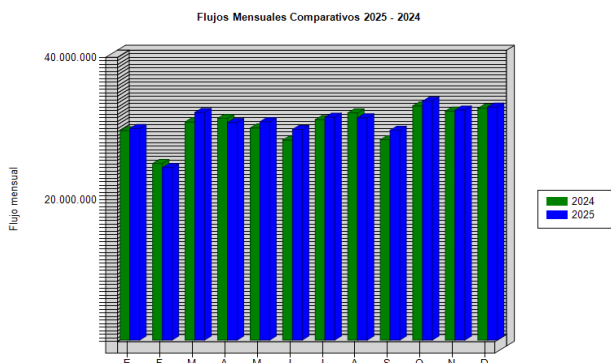


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2024 – 2025  
Fuente: Informe 28 SICE, del 15.01.2025

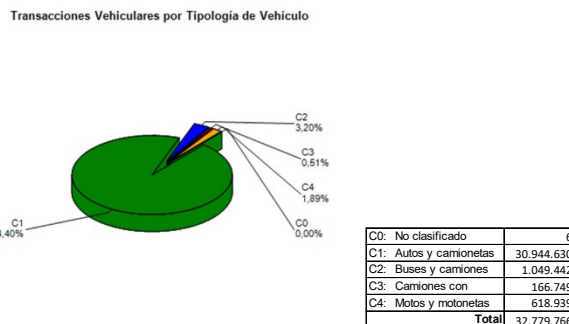


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del mes, por categoría vehicular  
Fuente: Informe 29 SICE, del 15.01.2025

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas de vehículos bajo cada uno de los 30 pódicos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En diciembre de 2025 se registraron transacciones, equivalentes a 1.057.412 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó un alza del 1,31% en las transacciones y a su vez, la variación estacional presentó un aumento del 0,55% respecto de diciembre 2024.

Durante diciembre del 2025 el 96,3% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 82% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 18% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 46,9% del flujo vehicular total, levemente inferior al 53,1% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

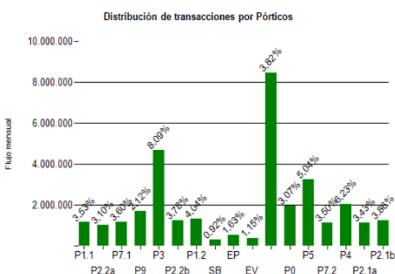


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pódico de Cobro  
Fuente: Informe 29 SICE, del 15.01.2025

**Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2020 – 2025**

|      | ENE        | FEB        | MAR        | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SEP        | OCT        | NOV        | DIC        |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2020 | 28.261.246 | 23.655.065 | 20.380.891 | 9.457.776  | 9.699.835  | 8.115.271  | 10.160.897 | 14.466.992 | 18.029.680 | 21.848.437 | 24.381.320 | 24.795.998 |
| 2021 | 21.655.368 | 21.049.725 | 24.233.691 | 16.664.031 | 22.994.013 | 21.585.889 | 26.834.620 | 29.051.876 | 28.007.200 | 30.186.645 | 30.808.361 | 32.258.602 |
| 2022 | 27.522.979 | 22.897.352 | 31.351.613 | 29.748.343 | 30.715.718 | 28.623.850 | 28.794.296 | 30.957.615 | 28.589.956 | 30.619.994 | 31.220.457 | 31.808.754 |
| 2023 | 28.309.834 | 23.647.143 | 32.307.877 | 29.522.157 | 31.305.156 | 28.896.165 | 29.939.264 | 31.256.134 | 28.342.645 | 30.844.348 | 31.800.830 | 31.680.107 |
| 2024 | 29.462.714 | 24.849.058 | 30.702.703 | 31.198.835 | 29.838.306 | 28.140.237 | 31.015.122 | 31.961.383 | 28.178.405 | 32.943.789 | 32.210.431 | 32.600.399 |
| 2025 | 29.757.713 | 24.254.828 | 32.027.484 | 30.600.351 | 30.722.740 | 29.634.200 | 31.353.432 | 31.271.285 | 29.509.391 | 33.609.931 | 32.355.966 | 32.779.766 |

Fuente: Reporte 30 SICE

**3. INFORMACIÓN DE INGRESOS**

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pódicos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALL, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante diciembre del 2025, la Sociedad Concesionaria devengó UF 530.727 por concepto de cobro de peajes, sobre las 32.779.766 transacciones vehiculares bajo pódico.

Los ingresos de diciembre 2025 aumentaron un 1,78% respecto del mes anterior. Asimismo, en relación a diciembre de 2024, se registra un alza del 5,48% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el presente año).

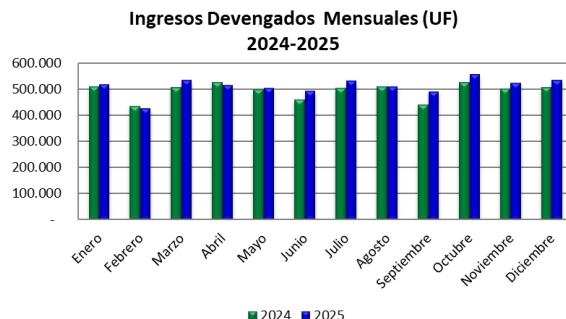


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2024 - 2025.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

|      | ENE     | FEB     | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV     | DIC     |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2020 | 549.954 | 456.181 | 402.597 | 198.410 | 197.983 | 169.723 | 175.359 | 245.433 | 306.757 | 361.793 | 386.326 | 388.085 |
| 2021 | 361.082 | 344.995 | 405.404 | 282.110 | 372.306 | 349.731 | 424.350 | 454.539 | 434.978 | 450.260 | 458.454 | 475.031 |
| 2022 | 450.218 | 375.983 | 506.104 | 461.580 | 477.225 | 435.097 | 447.044 | 476.396 | 431.519 | 442.788 | 460.141 | 460.771 |
| 2023 | 441.308 | 371.220 | 500.603 | 440.877 | 476.001 | 434.889 | 474.787 | 497.508 | 440.915 | 478.449 | 495.044 | 477.088 |
| 2024 | 506.497 | 431.324 | 504.095 | 525.112 | 494.751 | 455.883 | 502.768 | 506.439 | 438.443 | 523.409 | 499.837 | 503.176 |
| 2025 | 516.049 | 423.748 | 532.161 | 512.880 | 502.710 | 490.165 | 528.219 | 506.001 | 486.452 | 553.004 | 521.438 | 530.727 |

Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2020 – 2025  
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE  
Diciembre 2025

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

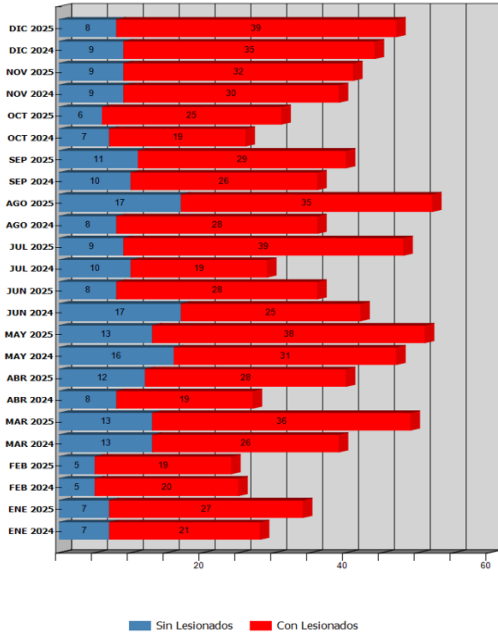


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024 y 2025  
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

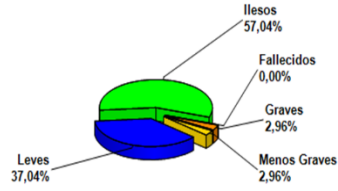


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados Diciembre 2025  
Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes

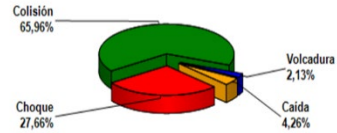


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes Diciembre 2025  
Fuente: SICE. Reporte 34

Fuente: SICE

|                | ENE 2024 | ENE 2025 | FEB 2024 | FEB 2025 | MAR 2024 | MAR 2025 | ABR 2024 | ABR 2025 | MAY 2024 | MAY 2025 | JUN 2024 | JUN 2025 | JUL 2024 | JUL 2025 | AGO 2024 | AGO 2025 | SEP 2024 | SEP 2025 | OCT 2024 | OCT 2025 | NOV 2024 | NOV 2025 | DIC 2024 | DIC 2025 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 21       | 27       | 20       | 19       | 26       | 36       | 19       | 28       | 31       | 38       | 25       | 28       | 19       | 39       | 28       | 35       | 26       | 29       | 19       | 25       | 30       | 32       | 35       | 39       |
| Sin Lesionados | 7        | 7        | 5        | 5        | 13       | 13       | 8        | 12       | 16       | 13       | 17       | 8        | 10       | 9        | 8        | 17       | 10       | 11       | 7        | 6        | 9        | 9        | 9        | 8        |
| Total Acc.     | 28       | 34       | 25       | 24       | 39       | 49       | 27       | 40       | 47       | 51       | 42       | 36       | 29       | 48       | 36       | 52       | 36       | 40       | 26       | 31       | 39       | 41       | 44       | 47       |

Comparativo Accidentes 2024 - 2025 con lesionados  
Fuente: SICE. Reporte 33

Durante el mes de diciembre de 2025 ocurrieron 47 accidentes, de los cuales 39 corresponden a accidentes con personas lesionadas, resultando 04 graves, 04 menos graves, 50 leves y 76 ilesos.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años)

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2022 | 456        | 335            | 7        | 55     | 23           | 338   | 423              | 3                                  | 29    | 12         | 174      | 117    |                    |       |
| 2023 | 449        | 310            | 2        | 45     | 34           | 327   | 408              | 3                                  | 25    | 10         | 165      | 107    |                    |       |
| 2024 | 418        | 299            | 6        | 43     | 21           | 323   | 393              | 4                                  | 23    | 3          | 161      | 107    |                    | 1     |
| 2025 | 493        | 375            | 8        | 34     | 42           | 440   | 524              | 4                                  | 25    | 8          | 237      | 100    |                    | 1     |

Fuente: Reporte 35 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE  
Diciembre 2025

5. ASISTENCIA AL USUARIO

| Asistencias Año 2025               |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |               |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Tipo de Asistencia                 | Enero        | Febrero      | Marzo        | Abril        | Mayo         | Junio        | Julio        | Agosto       | Septiembre   | Octubre      | Noviembre    | Diciembre    | TOTAL         |
| Panne de Combustible               | 86           | 88           | 92           | 112          | 106          | 95           | 90           | 99           | 100          | 112          | 71           | 85           | 1.136         |
| Panne de Neumático                 | 213          | 177          | 196          | 170          | 177          | 189          | 199          | 185          | 178          | 211          | 140          | 137          | 2.172         |
| Panne Eléctrica                    | 32           | 41           | 29           | 39           | 37           | 36           | 33           | 37           | 41           | 39           | 20           | 34           | 418           |
| Panne Mecánica                     | 407          | 307          | 398          | 386          | 380          | 350          | 350          | 393          | 372          | 446          | 328          | 367          | 4.484         |
| Panne no Definida u Otra           | 109          | 88           | 89           | 111          | 115          | 113          | 118          | 120          | 166          | 186          | 112          | 132          | 1.459         |
| Accidentes                         | 70           | 50           | 118          | 105          | 129          | 88           | 117          | 135          | 114          | 98           | 96           | 128          | 1.248         |
| Trabajos en la Autopista           | 339          | 321          | 464          | 358          | 353          | 330          | 432          | 399          | 421          | 479          | 440          | 368          | 4.704         |
| Retiros de Objetos en la Autopista | 159          | 174          | 155          | 153          | 169          | 146          | 145          | 153          | 178          | 173          | 112          | 138          | 1.855         |
| Patrullajes                        | 629          | 528          | 606          | 590          | 635          | 637          | 608          | 566          | 586          | 592          | 607          | 587          | 7.171         |
| <b>Total</b>                       | <b>2.044</b> | <b>1.774</b> | <b>2.147</b> | <b>2.024</b> | <b>2.101</b> | <b>1.984</b> | <b>2.092</b> | <b>2.087</b> | <b>2.156</b> | <b>2.336</b> | <b>1.926</b> | <b>1.976</b> | <b>24.647</b> |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC



Durante este mes de diciembre 2025, se efectuaron 1.976 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 29.1%, Trabajos Autopista 18.6% y Panne Mecánica 18,6%.

Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias

6.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL

Eje Costanera Norte. Km. 15.380. Descendente. Inspección PVE.

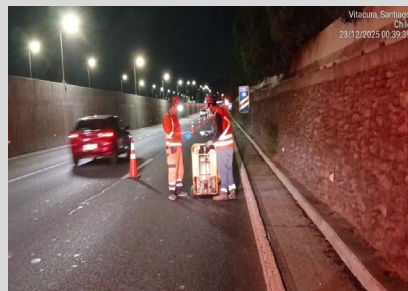


Eje Costanera Norte. Km. 15.460. Descendente. Limpieza borrado demarcaciones.

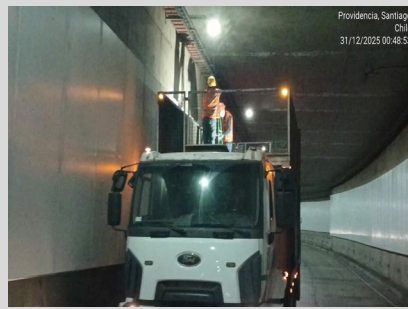


SEGURIDAD VIAL

Eje Costanera Norte. Km. 7.100. Ascendente. Reposición de tachas.



Eje Costanera Norte. Eje Kennedy. Instalación de balizas S.O.S.



MEDIO AMBIENTE

Eje Costanera Norte. Km 30.500. Roca de maleza y reposición cubre suelo doca talud sur.



Eje Costanera Norte. Km. 30.100, sector Enlace Acceso Vial Aeropuerto. Aplicación riego manual.

