

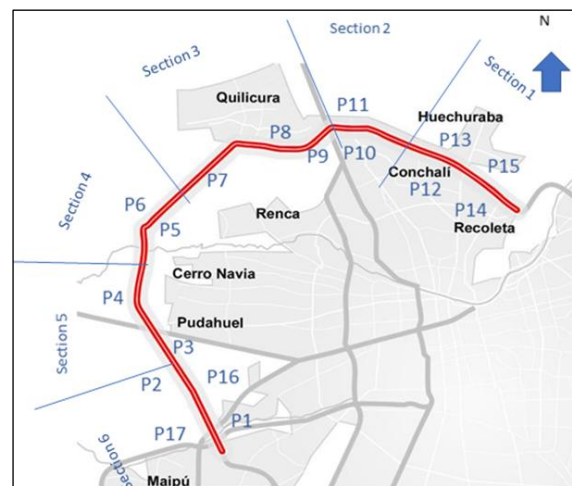
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78”, es una ruta expresa de la ciudad de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas free-flow. Formando parte de la denominada Circunvalación Américo Vespucio (Ruta 70), extendiéndose entre la Av. El Salto por el oriente, y la Ruta 78 por el poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Pudahuel.

La ruta interactúa con vías concesionadas expresas de importancia, como la Ruta 5 norte, Ruta 57 Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Américo Vespucio Sur, Túnel San Cristóbal; y Américo Vespucio Oriente, absorbiendo y evacuando significativos flujos vehiculares.

De igual forma, se conecta directamente con el sector oriente de la capital, a través del denominado “Túnel San Cristóbal”, obra que cuenta con un eje vial de conexión directa con las Avs. Kennedy y Vitacura en el sector del puente Lo Salles.

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nombre del Contrato</b>            | <b>Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78</b>                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>         | Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>        | D.S. MOP N°493 del 05.03.02                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Inicio de Concesión</b>            | 23.04.2003                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Plazo de Concesión</b>             | 30 años                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>       | 28,5 kilómetros                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>kilómetro de:</b>                  | <b>inicio</b> 7,800                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                       | <b>término</b> 36,300                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>  | Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N°15 de fecha 04.01.2006<br>Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N°4107 de fecha 28.12.2005<br>Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N°3560 de fecha 29.12.2004<br>Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N°1902 de fecha 30.06.2005 |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>  | 23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Inversión Materializada</b>        | UF 21.794.860 / MM USD 857                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Convenios Complementarios</b>      | CC 1 DS MOP N°1321 del 28-11-05<br>CC 2 DS MOP N°836 del 16-11-07<br>CAR 1 DS MOP N°270 del 21-12-16<br>CAR 2 DS MOP N°149 del 27-12-19<br>CAR 3 DS MOP N°218 del 25-06-21<br>CAR 4 DS MOP N°130 del 25-07-23                                                                      |
| <b>Accionistas y su participación</b> | Taurus Holding Chile S.A. 99,99%<br>BAIH S 0,01%                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>     | Ingenieros Consultores Luis Alejandro Brule E.I.R.L. (INCON E.I.R.L.)                                                                                                                                                                                                              |



Esquema Vespucio Norte

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

|                                         |                                                                |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Call Center</b>                      | 600 571 3000                                                   |
| <b>Fono Emergencia</b>                  | 2 2410 1500                                                    |
| <b>Centro(s) Atención Clientes</b>      | 600 571 3000                                                   |
| <b>Centro(s) Atención de Emergencia</b> | 2 2410 1500                                                    |
| <b>Postes SOS</b>                       | 42 postes                                                      |
| <b>Mensajería Variable</b>              | 23 paneles                                                     |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>         | <a href="http://www.vespucionorte.cl">www.vespucionorte.cl</a> |
| <b>Cámaras de Vigilancia</b>            | 33 cámaras CCTV                                                |

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

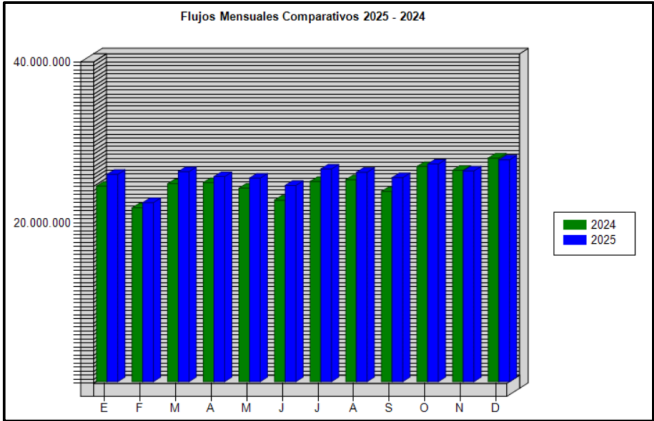


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2024 – 2025  
Fuente: Reporte 28 SICE

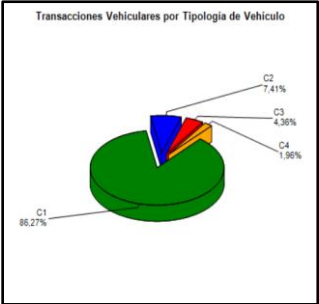


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular  
Fuente: Reporte 29 SICE

| C1        | Autos y camionetas con/sin remolque |
|-----------|-------------------------------------|
| C2        | Buses y camiones                    |
| C3        | Camiones con remolque               |
| C4        | Motos y motonetas                   |
| Categoría | Totales                             |
| C1        | 23.803.281                          |
| C2        | 2.045.678                           |
| C3        | 1.203.054                           |
| C4        | 539.846                             |
| Total     | 27.591.859                          |

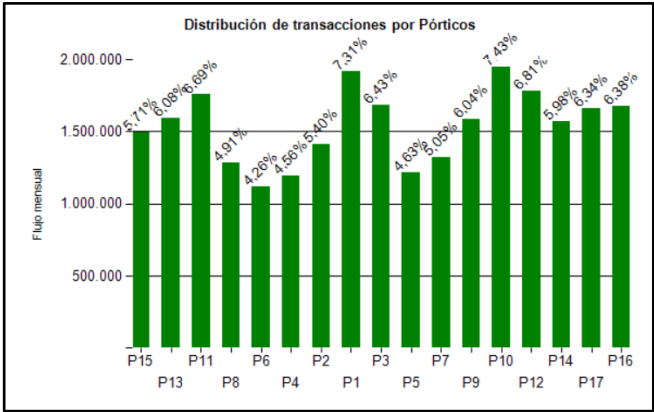


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro  
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 pórticos ubicados en la vía concesionada.

En diciembre de 2025 las transacciones vehiculares sumaron un total de 27.591.859, las que aumentaron un 5,2% respecto al mes anterior y disminuyeron un 0,8% en comparación con el mismo mes de 2024.

El 88,2% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 11,8% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la concesión ha permanecido constante.

Transacciones Históricas últimos 5 años

| Año  | Ene        | Feb        | Mar        | Abr        | May        | Jun        | Jul        | Ago        | Sep        | Oct        | Nov        | Dic        | Total       |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 2021 | 22.152.830 | 21.393.194 | 23.360.912 | 18.478.166 | 21.946.366 | 21.451.261 | 24.801.171 | 26.392.983 | 25.892.123 | 26.832.906 | 26.971.494 | 28.801.080 | 288.474.486 |
| 2022 | 25.021.610 | 21.574.489 | 26.383.974 | 25.054.715 | 25.960.021 | 24.050.215 | 25.105.146 | 26.514.148 | 25.185.695 | 26.128.260 | 26.196.356 | 27.665.514 | 304.840.143 |
| 2023 | 24.811.680 | 21.297.458 | 25.710.390 | 23.720.106 | 25.185.378 | 23.257.768 | 24.229.981 | 24.506.838 | 22.920.561 | 24.205.978 | 24.650.246 | 25.361.511 | 289.857.895 |
| 2024 | 24.321.043 | 21.615.782 | 24.625.704 | 24.772.987 | 24.069.136 | 22.583.278 | 24.889.245 | 25.119.563 | 23.645.488 | 26.760.138 | 26.304.275 | 27.809.720 | 296.516.359 |
| 2025 | 25.791.869 | 22.276.136 | 26.137.321 | 25.514.015 | 25.329.304 | 24.419.639 | 26.452.234 | 26.048.290 | 25.380.649 | 27.075.221 | 26.222.856 | 27.591.859 | 308.239.393 |

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

La Sociedad Concesionaria devengó un total de 278.574 U.F. por concepto de peajes este mes, los que aumentaron un 3,0% respecto al mes anterior y disminuyeron un 1,3% en comparación con el mismo mes de 2024.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron un total de 24.300.102 transacciones facturables, las que representan un 88,1% del total de transacciones vehiculares.

Los puntos de cobro que registraron la mayor cantidad de ingresos devengados fueron: P8, P9, P16 y P17, ubicados en Km 26,64, Km 27,46, Km 13,00 y Km 8,97, respectivamente. Estos cuatro pórticos representaron el 38,8% del total ingresos devengado en el período.

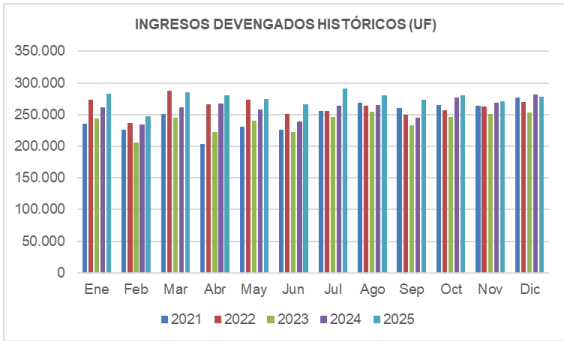


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2021 - 2025  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

Ingresos Devengados en U.F. (últimos 5 años)

| Año  | Ene     | Feb     | Mar     | Abr     | May     | Jun     | Jul     | Ago     | Sep     | Oct     | Nov     | Dic     | Total     |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2021 | 235.874 | 226.577 | 250.912 | 203.188 | 230.516 | 225.602 | 255.587 | 269.249 | 259.874 | 264.844 | 264.002 | 276.699 | 2.962.924 |
| 2022 | 273.285 | 236.904 | 287.809 | 265.979 | 273.255 | 250.758 | 255.890 | 264.163 | 249.755 | 256.573 | 263.370 | 270.180 | 3.147.921 |
| 2023 | 243.633 | 206.049 | 244.924 | 222.255 | 239.827 | 222.586 | 245.822 | 254.244 | 233.041 | 246.619 | 250.881 | 252.807 | 2.862.688 |
| 2024 | 261.361 | 234.826 | 262.050 | 267.154 | 257.837 | 238.531 | 264.537 | 264.599 | 244.600 | 277.384 | 269.141 | 282.279 | 3.124.299 |
| 2025 | 282.811 | 247.421 | 285.082 | 280.715 | 275.099 | 266.392 | 291.327 | 281.010 | 273.104 | 280.515 | 270.527 | 278.574 | 3.312.577 |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

4.- ACCIDENTABILIDAD

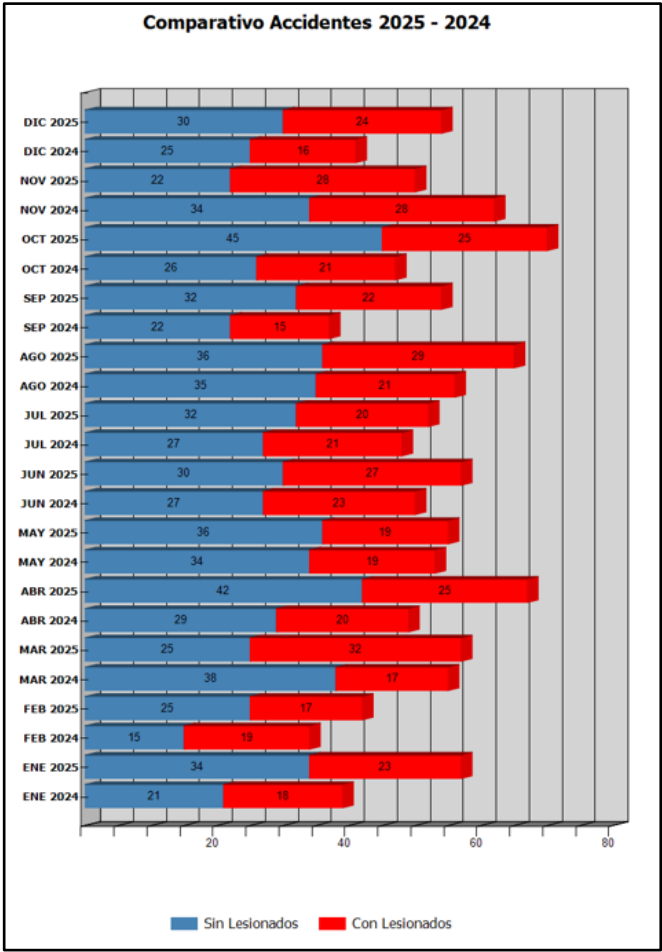


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2024-2025, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte 33 SICE

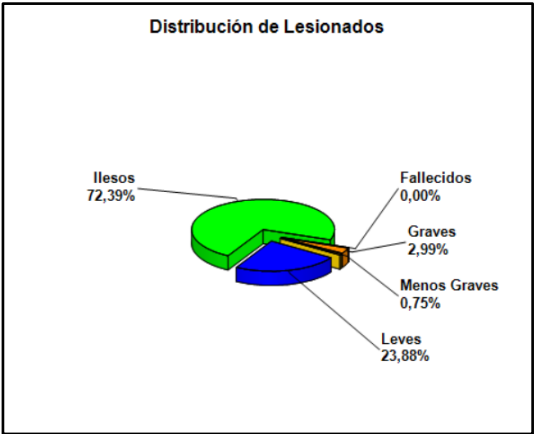


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE

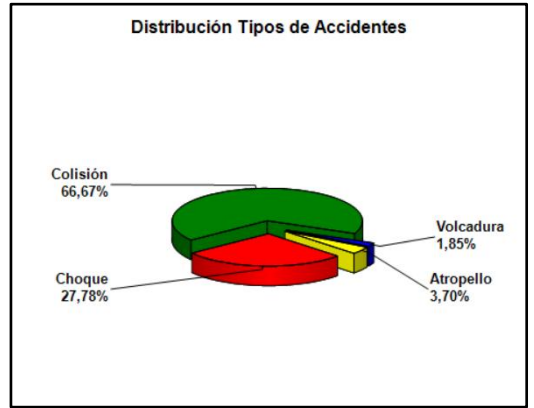


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE

En diciembre se registraron 54 accidentes, en 24 de los cuales hubo un total de 37 personas lesionadas. La cantidad de accidentes fue superior a la de noviembre (50 accidentes), lo que representa una variación positiva de 8,0% entre ambos períodos. En comparación con diciembre de 2024 (41 accidentes), la variación fue de 31,7%. La tasa de accidentes de este año frente al promedio mensual del año pasado es de 12,5% con una cifra superior al promedio mensual de 2024 (48 accidentes).

|                | ENE 2024 | ENE 2025 | FEB 2024 | FEB 2025 | MAR 2024 | MAR 2025 | ABR 2024 | ABR 2025 | MAY 2024 | MAY 2025 | JUN 2024 | JUN 2025 | JUL 2024 | JUL 2025 | AGO 2024 | AGO 2025 | SEP 2024 | SEP 2025 | OCT 2024 | OCT 2025 | NOV 2024 | NOV 2025 | DIC 2024 | DIC 2025 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 18       | 23       | 19       | 17       | 17       | 32       | 20       | 25       | 19       | 19       | 23       | 27       | 21       | 20       | 21       | 29       | 15       | 22       | 21       | 25       | 28       | 28       | 16       | 24       |
| Sin Lesionados | 21       | 34       | 15       | 25       | 38       | 25       | 29       | 42       | 34       | 36       | 27       | 30       | 27       | 32       | 35       | 36       | 22       | 32       | 26       | 45       | 34       | 22       | 25       | 30       |
| Total Acc.     | 39       | 57       | 34       | 42       | 55       | 57       | 49       | 67       | 53       | 55       | 50       | 57       | 48       | 52       | 56       | 65       | 37       | 54       | 47       | 70       | 62       | 50       | 41       | 54       |

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

| Año  | Accidentes |                        |                  | Muertos |        |          |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos |       |           |          |        |       |
|------|------------|------------------------|------------------|---------|--------|----------|-------|------------------|----------------------------------------------|-------|-----------|----------|--------|-------|
|      | Total      | C/Lesionados o Muertos | Sin / Lesionados |         | Graves | M Graves | Leves |                  | Atropello                                    | Caída | Volcadura | Colisión | Choque | Otros |
| 2021 | 611        | 258                    | 353              | 6       | 18     | 17       | 324   | 359              | 3                                            | 1     | 7         | 183      | 64     | 0     |
| 2022 | 661        | 226                    | 433              | 7       | 27     | 10       | 258   | 295              | 11                                           | 3     | 14        | 146      | 60     | 0     |
| 2023 | 548        | 213                    | 343              | 7       | 36     | 15       | 227   | 278              | 6                                            | 2     | 6         | 127      | 62     | 0     |
| 2024 | 571        | 231                    | 336              | 4       | 28     | 12       | 271   | 311              | 0                                            | 9     | 8         | 164      | 62     | 0     |
| 2025 | 680        | 291                    | 389              | 7       | 47     | 6        | 377   | 430              | 5                                            | 7     | 14        | 198      | 67     | 0     |

5.- CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

| Total de Atenciones | 73.214 | 100,0% |
|---------------------|--------|--------|
| A) Consultas        | 24.011 | 32,8%  |
| B) Solicitudes      | 48.523 | 66,3%  |
| C) Reclamos         | 680    | 0,9%   |

En diciembre de 2025, se efectuaron 73.214 atenciones ingresadas por los diversos canales de atención al usuario, lo que representa un aumento del 5% en comparación con el mes de noviembre.

El motivo de atención principal fueron las solicitudes, las que alcanzaron 48.523 contactos efectivos, lo que representa un aumento del 10,9% respecto de las 43.739 registradas en noviembre.

Los reclamos registraron una disminución en comparación con el mes anterior, pasando de 690 casos ingresados en noviembre a 680 ingresados en diciembre de 2025.

6.- ASISTENCIA A USUARIO

| Tipo de incidente                    | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| A: Vehículo detenido                 | 433 | 338 | 343 | 348 | 397 | 400 | 351 | 408 | 413 | 424 | 396 | 470 | 4,721 |
| B: Accidente de Tránsito             | 57  | 42  | 57  | 67  | 55  | 57  | 52  | 65  | 54  | 70  | 50  | 54  | 680   |
| C: Incendio                          | 5   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 5   | 10  | 5   | 35    |
| D: Derrame                           | 53  | 41  | 42  | 28  | 30  | 32  | 38  | 43  | 43  | 45  | 61  | 41  | 497   |
| E: Caída de elementos                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0     |
| F: Operativo Especial                | 10  | 9   | 22  | 14  | 10  | 10  | 14  | 17  | 17  | 21  | 15  | 9   | 168   |
| G: Sustancia Peligrosa               | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0     |
| H: Evento                            | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0     |
| J: Trabajos con ocupación de calzada | 130 | 112 | 180 | 195 | 123 | 131 | 144 | 121 | 140 | 145 | 181 | 165 | 1,767 |
| K: Incidentes varios                 | 11  | 5   | 7   | 12  | 7   | 1   | 7   | 5   | 7   | 3   | 8   | 6   | 79    |
| L: Incidentes de Frontera            | 5   | 4   | 3   | 0   | 0   | 2   | 2   | 3   | 2   | 1   | 3   | 8   | 33    |
| X: Incidentes sin clasificar         | 0   | 3   | 5   | 4   | 8   | 8   | 6   | 9   | 5   | 7   | 7   | 10  | 72    |
| TOTAL                                | 704 | 557 | 661 | 669 | 631 | 642 | 615 | 671 | 682 | 721 | 731 | 768 | 8,052 |

Atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

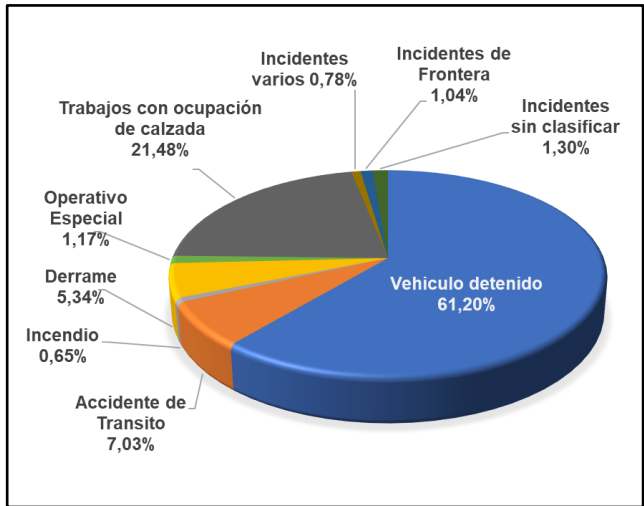


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias

En diciembre se efectuaron 768 asistencias, lo que representa un aumento de un 5,1% respecto de las asistencias realizadas durante noviembre y una variación positiva de 11,0% con respecto a las registradas en diciembre de 2024.

El principal requerimiento del período fue “Asistencia de Vehículos Detenidos”, representando el 61,2% del total de las asistencias solicitadas.

Las siguientes asistencias más frecuentes correspondieron a “Trabajos con ocupación de calzada” con un 21,48% y de “Accidente de tránsito” con un 7,03%.

## SISTEMA AMÉRICO VESPUICIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78

DICIEMBRE 2025

Fuente: Elaboración propia

## 7.- HECHOS RELEVANTES

Para el año 2025 la Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. reajustó los valores de tarifas por peaje, de acuerdo con lo que establece el Art. 1.14 BALI, el Capítulo Séptimo del CC1 y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal de Explotación. Las nuevas tarifas no consideran el Reajuste Real Anual del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-2.

En consecuencia, las tarifas máximas que regirán entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive, se consignan a continuación:

Cuadro Tarifario N°1  
(Entre el 1 y el 31 de enero de 2025, ambos inclusive)

|       |                              |         |     |                   |                       |          |          |                   |          |          |                   |          | Horario Tarifa Base Punta (TBP) |       |               |                  |               |               |               | Horario Tarifa de Saturación (TS) |               |
|-------|------------------------------|---------|-----|-------------------|-----------------------|----------|----------|-------------------|----------|----------|-------------------|----------|---------------------------------|-------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------|---------------|
|       |                              |         |     |                   |                       |          |          |                   |          |          |                   |          | Laboral                         |       |               | Sábado y Festivo |               | Domingo       |               | Laboral                           |               |
| Tramo | Calles de Referencia         | Pórtico |     | Longitud Asociada | Peaje Categoría 1 y 4 |          |          | Peaje Categoría 2 |          |          | Peaje Categoría 3 |          |                                 | Tramo | TBP           | TBP              | TBP           | TBP           | TBP           | TS                                | TS            |
| 1     | El Salto - Recoleta          | P15     | 204 | 1,40              | 136,01                | 272,01   |          | 272,01            | 544,03   |          | 408,02            | 816,04   |                                 | 1     |               |                  | 18:00 - 22:00 | 13:00 - 15:00 | 20:00 - 22:00 | -                                 | -             |
| 1     | Recoleta - Pedro Fontova     | P13     | 205 | 4,10              | 398,30                | 796,61   |          | 796,61            | 1.593,22 |          | 1.194,91          | 2.389,83 |                                 | 1     |               |                  | 18:00 - 22:00 | 13:00 - 15:00 | 20:00 - 22:00 | -                                 | -             |
| 2     | Pedro Fontova - Ruta 5 North | P11     | 206 | 3,00              | 291,44                | 582,89   |          | 582,88            | 1.165,77 |          | 874,32            | 1.748,66 |                                 | 2     | 08:00 a 08:30 |                  | 18:00 a 19:00 | 13:00 - 15:00 | 20:00 - 22:00 | 21:00 - 23:00                     | -             |
| 3     | Ruta 5 Norte - Condell       | P8      | 207 | 6,50              | 631,46                | 1.262,92 |          | 1.262,91          | 2.525,84 |          | 1.894,37          | 3.788,75 |                                 | 3     | 07:30 - 09:30 |                  |               | 13:00 - 15:00 | 20:00 - 22:00 | 21:00 - 23:00                     | -             |
| 4     | Condell - Costanera Norte    | P6      | 208 | 4,50              | 437,16                | 874,32   |          | 874,32            | 1.748,66 |          | 1.311,48          | 2.622,98 |                                 | 4     | 07:30 - 09:30 |                  |               | -             | -             | -                                 | -             |
| 5     | Costanera Norte - Ruta 68    | P4      | 209 | 3,50              | 340,01                | 680,03   |          | 680,03            | 1.360,07 | 2.040,10 | 1.020,04          | 2.040,10 | 3.060,15                        | 5     |               | 15:30 - 16:30    | 19:30 - 20:00 | 11:00 - 14:00 | 19:00 - 22:00 | -                                 | 16:30 - 19:30 |
| 6     | Ruta 68 - Los Mares          | P2      | 210 | 2,10              | 204,01                | 408,02   | 612,03   | 408,02            | 816,04   | 1.224,06 | 612,03            | 1.224,06 | 1.836,09                        | 6     |               | 15:30 - 17:30    | 19:30 - 20:00 | -             | -             | -                                 | 17:30 - 19:30 |
| 6     | Los Mares - Ruta 78          | P17     | 249 | 3,90              | 378,87                | 757,75   | 1.136,63 | 757,75            | 1.515,50 | 2.273,26 | 1.136,62          | 2.273,25 | 3.409,88                        | 6     |               | 15:30 - 17:30    | 19:30 - 20:00 | -             | -             | -                                 | 17:30 - 19:30 |
|       |                              |         |     |                   |                       |          |          |                   |          |          |                   |          |                                 |       |               |                  |               |               |               |                                   |               |
| 6     | Ruta 78 - Santa Elena        | P1      | 211 | 1,20              | 116,58                | 233,15   | 349,73   | 233,15            | 466,31   | 699,46   | 349,73            | 699,46   | 1.049,19                        | 6     | 06:30 - 07:00 | 10:00 - 12:30    | -             | -             | -             | -                                 | 07:00 - 10:00 |
| 6     | Santa Elena - Ruta 68        | P16     | 250 | 4,80              | 466,31                | 932,62   | 1.398,93 | 932,61            | 1.865,23 | 2.797,85 | 1.398,92          | 2.797,85 | 4.196,78                        | 6     | 06:30 - 07:00 | 10:00 - 12:30    | -             | -             | -             | -                                 | 07:00 - 10:00 |
| 5     | Ruta 68 - Costanera Norte    | P3      | 212 | 3,50              | 340,01                | 680,03   |          | 680,03            | 1.360,07 |          | 1.020,04          | 2.040,10 |                                 | 5     |               |                  | -             | 18:00 - 21:00 | 19:00 - 22:00 | -                                 | -             |
| 4     | Costanera Norte - Condell    | P5      | 213 | 4,50              | 437,16                | 874,33   |          | 874,32            | 1.748,66 |          | 1.311,48          | 2.622,98 |                                 | 4     |               |                  | -             | 18:00 - 21:00 | 19:00 - 22:00 | -                                 | -             |
| 3     | Condell - Lo Echevers        | P7      | 214 | 1,04              | 101,03                | 202,07   |          | 202,07            | 404,13   |          | 303,10            | 606,20   |                                 | 3     | 08:00 - 09:00 |                  | 17:30 - 20:00 | 13:00 - 15:00 | 18:00 - 21:00 | 19:00 - 22:00                     | -             |
| 3     | Lo Echevers - Ruta 5 Norte   | P9      | 215 | 5,46              | 539,42                | 1.069,85 |          | 1.069,85          | 2.121,70 |          | 1.591,27          | 3.182,55 |                                 | 3     | 08:00 - 09:00 |                  | 17:30 - 20:00 | 13:00 - 15:00 | 18:00 - 21:00 | 19:00 - 22:00                     | -             |
| 2     | Ruta 5 Norte - Pedro Fontov  | P10     | 216 | 3,00              | 291,44                | 582,89   | 874,33   | 582,88            | 1.165,77 | 1.748,66 | 874,32            | 1.748,66 | 2.622,98                        | 2     | 07:30 - 08:00 | 09:00 - 10:00    | 18:00 - 20:00 |               | 18:00 - 21:00 | 19:00 - 22:00                     | 08:00 - 09:00 |
| 1     | Pedro Fontova - Guanaco      | P12     | 217 | 0,69              | 67,03                 | 134,06   |          | 134,06            | 268,13   |          | 201,09            | 402,19   |                                 | 1     | 07:30 - 10:00 |                  |               | -             | -             | -                                 | -             |
| 1     | Guanaco - El Salto           | P14     | 218 | 4,81              | 467,28                | 934,56   |          | 934,55            | 1.869,12 |          | 1.401,83          | 2.803,68 |                                 | 1     | 07:30 - 10:00 |                  |               | -             | -             | -                                 | -             |

Cuadro Tarifario N°2  
(Entre el 1 de febrero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive)

|       |                              |         |                       |                       |        |          |                   |          |          |                   |          |          | Horario Tarifa Base Punta (TBP) |               |                  |               |               |               |               | Horario Tarifa de Saturación (TS) |               |               |
|-------|------------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|--------|----------|-------------------|----------|----------|-------------------|----------|----------|---------------------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------|---------------|---------------|
|       |                              |         |                       | Peaje Categoría 1 y 4 |        |          | Peaje Categoría 2 |          |          | Peaje Categoría 3 |          |          | Laboral                         |               | Sábado y Festivo |               | Domingo       | Laboral       |               |                                   |               |               |
| Tramo | Calles de Referencia         | Pórtico | Longitud Asociada Km. | TBFP                  | TBP    | TS       | TBFP              | TBP      | TS       | TBFP              | TBP      | TS       | Tramo                           | TBP           | TBP              | TBP           | TBP           | TBP           | TS            | TS                                |               |               |
| 1     | El Salto - Recoleta          | P15     | 204                   | 1,40                  | 136,01 | 272,01   | 272,01            | 544,03   |          | 408,02            | 816,04   |          | 1                               |               |                  | 18:00 - 22:00 | 13:00 - 15:00 | 20:00 - 22:00 | -             | -                                 | -             |               |
| 1     | Recoleta - Pedro Fontova     | P13     | 205                   | 4,10                  | 398,30 | 796,61   | 796,61            | 1.593,22 |          | 1.194,91          | 2.389,83 |          | 1                               |               |                  | 18:00 - 22:00 | 13:00 - 15:00 | 20:00 - 22:00 | -             | -                                 | -             |               |
| 2     | Pedro Fontova - Ruta 5 Norte | P11     | 206                   | 3,00                  | 291,44 | 582,89   | 582,89            | 1.165,77 |          | 874,32            | 1.748,66 |          | 2                               | 08:00 a 08:30 |                  | 18:00 a 19:00 | 13:00 - 15:00 | 20:00 - 22:00 | 21:00 - 23:00 | -                                 | -             |               |
| 3     | Ruta 5 Norte - Condell       | P8      | 207                   | 6,50                  | 631,46 | 1.262,92 | 1.262,91          | 2.525,84 |          | 1.894,37          | 3.788,75 |          | 3                               | 07:30 - 09:30 |                  |               | 13:00 - 15:00 | 20:00 - 22:00 | 21:00 - 23:00 | -                                 | -             |               |
| 4     | Condell - Costanera Norte    | P6      | 208                   | 4,50                  | 437,16 | 874,33   | 874,32            | 1.748,66 |          | 1.311,48          | 2.622,98 |          | 4                               | 07:30 - 09:30 |                  |               | -             | -             | -             | -                                 | -             |               |
| 5     | Costanera Norte - Ruta 68    | P4      | 209                   | 3,50                  | 340,01 | 680,03   | 680,03            | 1.360,07 | 2.040,10 | 1.020,04          | 2.040,10 | 3.060,15 | 5                               |               | 15:30 - 16:30    | 19:30 - 20:00 | 11:00 - 14:00 | 19:00 - 22:00 | -             | -                                 | 16:30 - 19:30 |               |
| 6     | Ruta 68 - Los Mares          | P2      | 210                   | 2,10                  | 204,01 | 408,02   | 408,02            | 816,04   | 1.224,06 | 612,03            | 1.224,06 | 1.836,09 | 6                               |               | 15:30 - 17:30    | 19:30 - 20:00 | -             | -             | -             | -                                 | 17:30 - 19:30 |               |
| 6     | Los Mares - Ruta 78          | P17     | 249                   | 3,90                  | 378,87 | 757,75   | 1.136,63          | 757,75   | 1.515,50 | 2.273,26          | 1.136,62 | 2.273,25 | 3.409,88                        | 6             |                  | 15:30 - 17:30 | 19:30 - 20:00 | -             | -             | -                                 | -             | 17:30 - 19:30 |
|       |                              |         |                       |                       |        |          |                   |          |          |                   |          |          |                                 |               |                  |               |               |               |               |                                   |               |               |
| 6     | Ruta 78 - Santa Elena        | P1      | 211                   | 1,20                  | 116,58 | 233,15   | 349,73            | 233,15   | 466,31   | 699,46            | 349,73   | 699,46   | 1.049,19                        | 6             | 06:30 - 07:00    | 10:00 - 12:30 | -             | -             | -             | -                                 | 07:00 - 10:00 | -             |
| 6     | Santa Elena - Ruta 68        | P16     | 250                   | 4,80                  | 466,31 | 932,62   | 1.398,93          | 932,61   | 1.865,23 | 2.797,85          | 1.398,92 | 2.797,85 | 4.196,78                        | 6             | 06:30 - 07:00    | 10:00 - 12:30 | -             | -             | -             | -                                 | 07:00 - 10:00 | -             |
| 5     | Ruta 68 - Costanera Norte    | P3      | 212                   | 3,50                  | 340,01 | 680,03   | 680,03            | 1.360,07 |          | 1.020,04          | 2.040,10 |          | 5                               | 07:30 - 09:30 |                  |               | -             | 18:00 - 21:00 | 19:00 - 22:00 | -                                 | -             | -             |
| 4     | Costanera Norte - Condell    | P5      | 213                   | 4,50                  | 437,16 | 874,33   | 874,32            | 1.748,66 |          | 1.311,48          | 2.622,98 |          | 4                               |               |                  |               | -             | 18:00 - 21:00 | 19:00 - 22:00 | -                                 | -             | -             |
| 3     | Condell - Lo Echevers        | P7      | 214                   | 1,04                  | 101,03 | 202,07   | 202,07            | 404,13   |          | 303,10            | 606,20   |          | 3                               | 08:00 - 09:00 | 11:00 - 12:30    | 17:00 - 20:00 | 13:00 - 15:00 | 18:00 - 21:00 | 19:00 - 22:00 | -                                 | -             | -             |
| 3     | Lo Echevers - Ruta 5 Norte   | P9      | 215                   | 5,46                  | 539,42 | 1.069,85 | 1.069,85          | 2.121,70 |          | 1.591,27          | 3.182,55 |          | 3                               | 08:00 - 09:00 | 11:00 - 12:30    | 17:00 - 20:00 | 13:00 - 15:00 | 18:00 - 21:00 | 19:00 - 22:00 | -                                 | -             | -             |
| 2     | Ruta 5 Norte - Pedro Fontova | P10     | 216                   | 3,00                  | 291,44 | 582,89   | 582,89            | 1.165,77 | 1.748,66 | 874,32            | 1.748,66 | 2.622,98 | 2                               | 07:30 - 08:00 | 09:00 - 10:00    | 17:30 - 20:00 |               | 18:00 - 21:00 | 19:00 - 22:00 | 08:00 - 09:00                     | -             | -             |
| 1     | Pedro Fontova - Guanaco      | P12     | 217                   | 0,69                  | 67,03  | 134,06   |                   | 134,06   | 268,13   |                   | 201,09   | 402,19   | 1                               | 07:30 - 10:00 |                  |               | -             | -             | -             | -                                 | -             | -             |
| 1     | Guanaco - El Salto           | P14     | 218                   | 4,81                  | 467,28 | 934,56   |                   | 934,55   | 1.869,12 |                   | 1.401,83 | 2.803,68 | 1                               | 07:30 - 10:00 |                  |               | -             | -             | -             | -                                 | -             | -             |

**Medio Ambiente:** En lo referente a temas ambientales, no se verificaron eventos de ninguna naturaleza en esta área.