

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

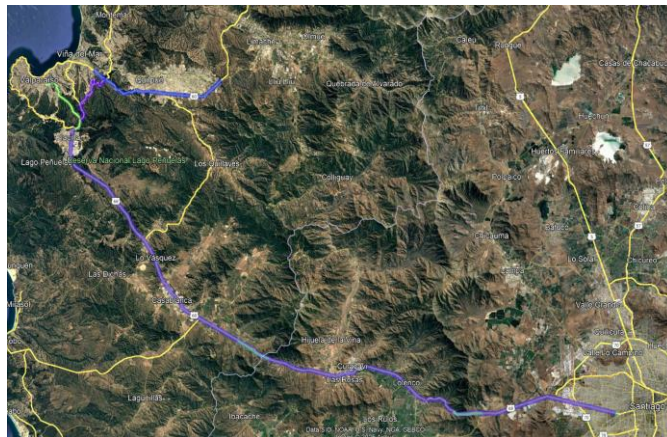
Nombre del Contrato	interconexión Vial Santiago – Valparaíso - Viña del Mar
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana e Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas.
Emplazamiento del Proyecto	Regiones de Valparaíso y Metropolitana / Comunas Lo Prado, Maipú, Pudahuel, Curacaví, Casablanca, Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué y Villa Alemana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 35.970.000.
Longitud del Proyecto	140,92 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta 68 a la Costa.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile S.P.A.: 99% Sacyr Chile S.A.: 1%
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N°06 de 17 enero de 2025, publicado en el Diario Oficial el 09 de mayo de 2025.
Inicio de la Concesión	09 de mayo de 2025
PSP de Obras Preexistentes	Resolución ExN°2242 de 30 de junio de 2025
Plazo de la Concesión	Plazo variable (VPI ≥ ITC), o un máximo de 360 meses (30 años)
Fecha Llamado a licitación	31 de diciembre de 2021
Apertura Ofertas Técnicas	15 de octubre de 2024
Apertura Ofertas Económicas	12 de noviembre de 2024
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	45.790.000 UF
Inicio de Ejecución de las Obras	No hay obras en ejecución.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	-
Término de la Concesión	Mayo de 2055
Inspector Fiscal Titular	Claudio Luna González
Inspector Fiscal Suplente	Ricardo Oyarzo Carcamo
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Consorcio Stradale - RFA. Resolución de Adjudicación: N°58 de 02/09/2025

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las regiones Metropolitana de Santiago y Valparaíso. Abarca las comunas de Estación Central, Lo Prado y Pudahuel, en la provincia de Santiago; Curacaví, en la provincia de Melipilla; Quilpué y Villa Alemana, en la provincia de Marga Marga y Casablanca; Viña del Mar y Valparaíso, en la provincia de Valparaíso.

El proyecto comprende aproximadamente 140,92 km de longitud e incluye la Ruta 68, las rutas secundarias Ruta 60-CH Vía Las Palmas, Ruta 60 CH Troncal Sur hasta 10 metros antes de la rotonda con calle Limache, y una parte del proyecto “Nudo Pajaritos” en el subsector H del sector 4; con longitudes de 109,2 km, 9,95 km, 20,85 km y 1,22 km respectivamente.

2.1.- IMAGEN O MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto consiste en términos generales en el mejoramiento, construcción, mantención y explotación tanto de las obras preexistentes, como de las nuevas obras del tramo que comprende la obra pública fiscal denominada “Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar”; lo anterior, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Sector	Subsector	Descripción	Dm inicio aprox.	Dm final aprox.	Longitud (km) aprox.
1	A	Desde el Dm 0.400 de Ruta 68 hasta el Enlace Costanera Norte.	0.400 ⁽¹⁾	9.500 ⁽¹⁾	9,1
	B	Desde Enlace Costanera Norte hasta Enlace Pudahuel.	9.500 ⁽¹⁾	11.500 ⁽¹⁾	2,0
	C	Desde el Enlace Pudahuel hasta el actual peaje Lo Prado.	11.500 ⁽¹⁾	17.800 ⁽¹⁾	6,3
2	D	Desde el actual Peaje Lo Prado hasta 800 m después del Enlace Las Cenizas.	17.800 ⁽¹⁾	100.600 ⁽¹⁾	82,8
3	E	Desde 800 m después del Enlace Las Cenizas hasta 500 m antes de la intersección con Av. Argentina (Santos Ossa).	100.600 ⁽¹⁾	109.600 ⁽¹⁾	9,0
	F	Ruta 60-CH Vía Las Palmas, desde Cruce Ruta 68 (Santos Ossa) hasta Cruce Vía Las Palmas, correspondiente al enlace con el Troncal Sur. Incluye Viaducto El Salto.	0.000 ⁽²⁾	9.950 ⁽²⁾	9,95

4	G	Ruta 60-CH Troncal Sur, desde el Cruce Peñablanca hasta el Cruce Vía Las Palmas con su proyección por el mismo eje, desde el Cruce Vía Las Palmas hasta 10 m antes de la rotonda con Calle Limache.	86.950 ⁽³⁾	107.500	20,55
	H	(i) Desde el Dm -0.420 hacia el poniente por el eje Av. Alameda Libertador Bernardo O'Higgins, hasta el Dm 0.400 de Ruta 68 de 0,82 km. Excluye el bandejón central de Av. Alameda Libertador Bernardo O'Higgins. (ii) Ramal a Maipú que va desde Av. Alameda Libertador Bernardo O'Higgins hasta emerger en Av. Gladys Marín Millie, de 0,4 km.	- 0.420 ⁽⁴⁾	0.400 ⁽¹⁾	1,22 ⁽⁵⁾
	I	Desde la intersección con la calle Francisco Zelada por el eje de Av. Alameda Libertador Bernardo O'Higgins hasta el Dm -0.420 de Ruta 68.	- 1.060 ⁽⁴⁾	- 0.420 ⁽⁴⁾	0,64

Notas:

(1): Dm referido al eje actual de Ruta 68.

(2): Dm referido al eje actual de Ruta 60-CH Vía Las Palmas.

(3): Dm situado 310 m al oriente del Cruce Peñablanca. Los Dm ascienden hacia el poniente.

(4): Dm referido a la continuación del eje actual de Ruta 68 por el eje Av. Alameda Libertador Bernardo O'Higgins. Los Dm negativos se cuentan desde el Dm 0.000 de la Ruta 68 hacia el oriente.

(5): Longitud considera los 0,4 km del Ramal a Maipú.

Fuente: Art. 1.3.1.1 BALI

Obras de Tempranas

N°	Obra	Dm (Aproximado)	Subsector ⁽¹⁾
1	Ampliación Provisoria Pasarela Pajaritos	0.460 ⁽²⁾	A
2	Mejoramiento Enlace Noruega	107.935 ⁽²⁾	E
3	Mejoramiento Conexión Ruta 68 con Ruta 60-CH Troncal Sur.	6.500 – 6.900 ⁽³⁾ 7.200 – 7.500 ⁽³⁾ 7.700 – 8.000 ⁽³⁾ 8.200 – 8.700 ⁽³⁾	F
4	Ampliación de Capacidad en Ramal Enlace Rodelillo	2.500 ⁽³⁾	F

Notas:

(1) Subsectores definidos en la Tabla N 1 del artículo 1.3.1.1.

(2) Dm referido al eje actual de Ruta 68.

(3) Dm referido al eje actual de Ruta 60-CH Vía Las Palmas.”.

Fuente: Art. 1.8.9.2 BALI

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

EL proyecto contempla el mejoramiento, construcción, mantención y explotación de obras preexistentes y nuevas obras, con el objetivo de elevar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta, garantizando condiciones de seguridad y confort para los usuarios.

Entre las principales obras se incluyen:

- Ampliación de calzadas: terceras pistas hasta el enlace Costanera y cuartas pistas hasta el peaje Lo Prado (aproximadamente 17 km)
- Nueva calzada reversible: desde el km 17.000 hasta el km 109.600 con dos pistas paralelas a la ruta actual
- Construcción de túneles: dos nuevos túneles y mejoramiento de los cuatros existentes.
- Infraestructura complementaria: ampliación y uniformidad de las bermas y medianas, actualización de los elementos de seguridad vial conforme a normativa vigente, construcción de calles de servicios, pasarelas peatonales, paraderos, circuitos peatonales, áreas de pesaje, servicios y emergencias.
- Sistema de cobro: implementación de tecnología Multi Lane Free Flow.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Constituye la principal conexión entre la Región Metropolitana y V Región de Valparaíso, favoreciendo fluido y seguro de carga y pasajeros. Su trazado permite un fácil acceso desde Santiago a las ciudades de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, además de otras ciudades por tener una importante actividad frutícola, industrial minera, y por, sobre todo, un importante flujo turístico durante todo el año, alcanzando un flujo de 3.500.000 vehículos durante la temporada estival.

Paralelamente, mejora la accesibilidad poniente al Gran Santiago, facilitando el transporte de carga reduciendo considerablemente los tiempos de viaje entre las regiones de Valparaíso y Metropolitana. Su diseño incluye elementos que mejoran notablemente la seguridad, asimismo tiene áreas de control policial con moderna edificación, helipuerto y áreas SS.GG En su trazado aproximadamente el 70 % de la ruta permite circular a 120km/h, con alto estándar de seguridad, lo que traduce en considerables en ellos tiempos para viajes entre la Región Metropolitana y la V Región.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

1.180.000 personas pertenecientes entre las comunas y provincias de las Regiones de Valparaíso y Metropolitana se verán beneficiadas por el proyecto.

6. TARIFAS

Según las Bases de Licitación, numeral 1.14, las Tarifas de Plazas de Peajes Troncales y Laterales ruta 68, Troncal Sur a contar del 1° de enero de 2026 se detalla a continuación:

Tipo Vehículo	Troncal Zapata y Lo Prado		Tarifas Laterales Ruta 68	Tarifas Troncal Sur
	Normal	Punta	Normal	Normal
1 Motos y Motonetas	\$800	\$1.200	\$300	\$300
2 Autos y Camionetas	\$2.700	\$4.000	\$1.100	\$1.100
3 Autos y Camionetas con Remolque	\$2.700	\$4.000	\$1.100	\$1.100
4 Buses de 2 ejes	\$4.800	\$7.200	\$1.900	\$1.900
5 Camiones de 2 ejes	\$4.800	\$7.200	\$1.900	\$1.900
6 Buses de más de 2 ejes	\$8.600	\$12.900	\$3.500	\$3.500
7 Camiones de más de 2 ejes	\$8.600	\$12.900	\$3.500	\$3.500

6.1 HORARIOS DE TARIFA PUNTA

Fin de Semana: Desde las 17:00:00 horas del viernes hasta las 00:00:00 del lunes.

Fin de Semana Largo: Desde las 17:00:00 horas del día víspera del Fin de Semana Largo hasta las 00:00:00 del día hábil siguiente al último día feriado legal del Fin de Semana Largo.

6.2 GESTIONES DE TARIFA

Se implementaron acciones preventivas de tráfico para el fin de semana largo, con tarifas a \$1000, y rebaja de 50% para camiones en días y horarios definidos:

- Domingo 04 de enero, desde las 07:00 horas hasta las 13:00 horas, se implementó rebaja tarifaria “peaje a luca” para vehículos menores, sentido poniente-oriente (retorno).
- Domingo 04 de enero, desde las 00:00 horas hasta las 07:00 horas, se implementó rebaja tarifaria “Rebaja de 50%” mínimo, para Camiones de 2 ejes y Camiones de 2 o más ejes, sentido poniente-oriente (retorno).

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Avance de Ejecución del PID (%):	0,00%
Avance de Aprobación del PID (%):	0,00%

7.1 AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA DE OBRAS TEMPRANAS

Avance de Ejecución del PID (%):	100%
Avance de Aprobación del PID (%):	0,00%

El plazo máximo para la entrega de estos Proyectos de Ingeniería de Detalle será de 8 (ocho) meses contados desde la fecha de adjudicación del contrato de concesión.

8.- AVANCE DE LA OBRA

Actualmente no existen obras en ejecución.

8.1 AVANCE DE LA OBRA DE OBRAS TEMPRANAS

Actualmente no existen obras en ejecución.

9.- MANO DE OBRA

Total	F	M	Total Ene.26
Mano de Obra Ingeniería	15	90	105
Mano de Obra Construcción	-	-	-
Mano de Obra Operación	173	258	431
Empleos Indirectos	12	20	32

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Roce en la calle de servicios



Retiro manual de basuras y desechos



Reposicion de defensas camineras simples

ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

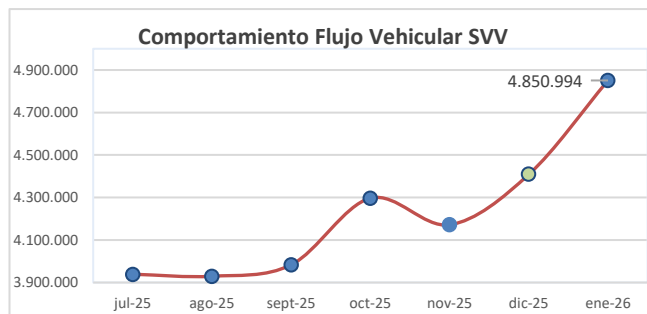


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos desde inicio de la concesión hasta el periodo informado
Fuente: AIF

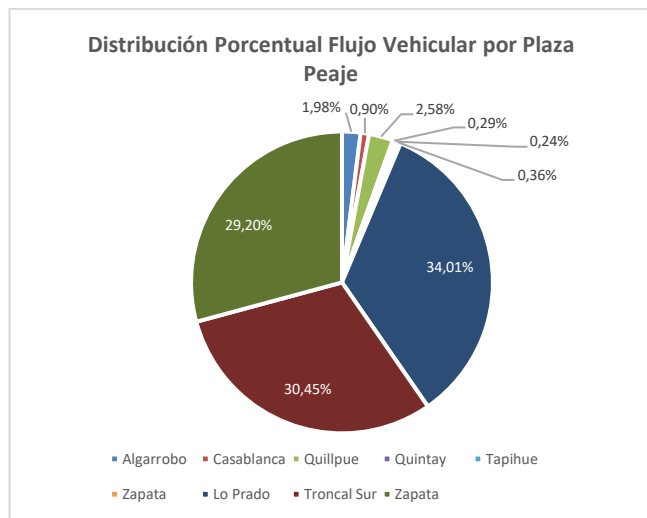


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales comparativos por plaza de peaje hasta el periodo informado.
Fuente: AIF

FLUJOS VEHICULARES TOTALES

AÑOS	Meses												TOTAL
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
2021	2.771.662	3.203.281	2.769.582	2.020.856	2.751.935	2.913.894	4.115.196	4.139.375	4.158.722	4.440.540	4.247.832	4.637.784	42.170.659
2022	4.755.657	4.264.500	4.207.397	3.999.313	3.972.646	3.691.750	3.953.235	3.901.615	3.872.877	4.123.635	3.905.763	4.293.136	48.941.524
2023	4.521.069	4.207.382	4.054.293	3.775.292	3.759.415	3.432.397	3.938.295	3.790.807	3.792.181	3.988.300	3.869.855	4.159.230	47.288.516
2024	4.544.495	3.278.584	4.101.980	3.764.617	3.642.579	3.419.226	3.878.345	3.838.632	3.824.702	4.001.612	4.135.342	4.312.677	46.742.791
2025	4.589.933	4.298.415	3.831.933	3.751.755	3.764.718	3.703.274	3.939.070	3.929.618	3.983.523	4.297.069	4.171.747	4.408.873	48.669.928
2026	4.850.994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.850.994

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Mes	Ingresos
Julio 2025	\$9.903.121.700
Agosto 2025	\$10.163.945.200
Septiembre 2025	\$9.787.568.925
Octubre 2025	\$10.550.695.425
Noviembre 2025	\$10.454.243.700
Diciembre 2025	\$10.697.213.100
Enero 2026	\$12.943.376.750
TOTAL	\$74.500.164.800

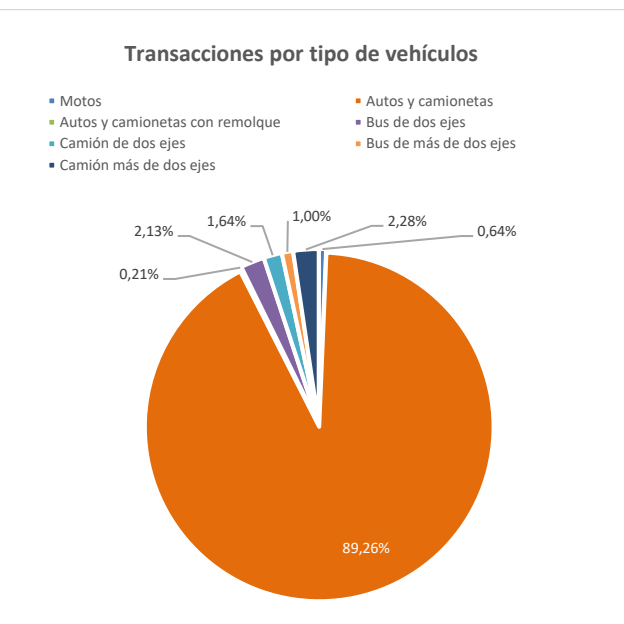


Gráfico 3: Flujos Mensuales Comparativos desde inicio de la concesión hasta el periodo informado
Fuente: AIF

El flujo vehicular neto, descontando Liberados (emergencias), Fraude y Robados durante el presente mes, fue de 4.713.763 vehículos, distribuidos en 7 categorías existentes. De los flujos, totales el 89,26% corresponde a vehículos livianos, y el 10,74% restante se distribuye en motos y vehículos pesados.

El ingreso mensual alcanzó un monto total de \$ 12.943.376.750, con un total acumulado equivalente a UF 1.876.291,58 al 31/01/2026. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Lo Prado con \$ 5.862.217.625 que representa el 45,29%.

Ingresos por Plaza de Peajes - ENERO 26

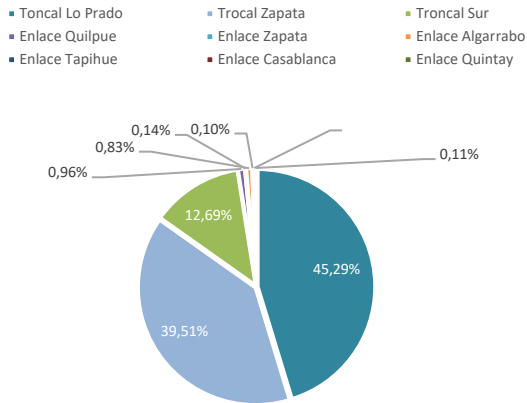


Gráfico 4: Distribución de Ingresos Enero, por Plaza de Peaje.
Fuente : AIF

3.-ACCIDENTABILIDAD

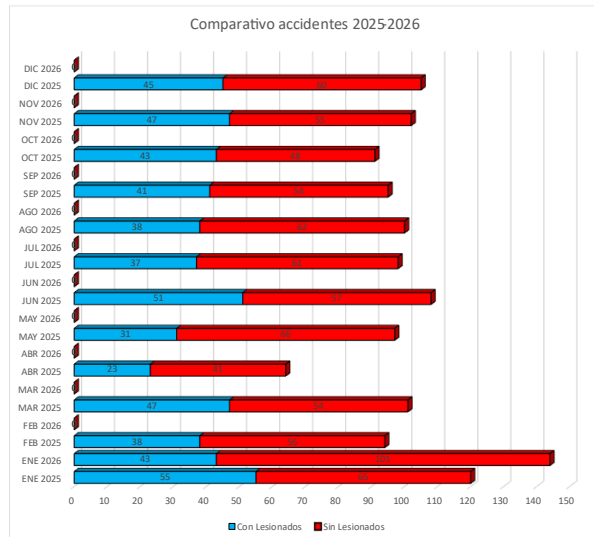


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2025-2026, accidentes con lesionados y sin lesionados

DISTRIBUCIÓN DE LESIONADOS INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO-VALPARAISO-VIÑA DEL MAR ENERO 2026

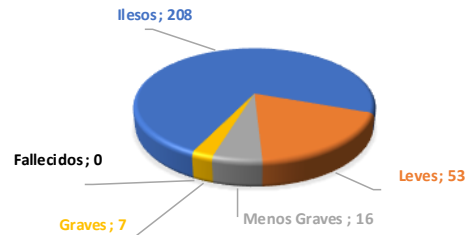


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

DISTRIBUCIÓN TIPOS DE ACCIDENTES INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO -VALPARAISO -VIÑA DEL MAR ENERO 2026



Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

El mes de enero de 2026 se registraron un total de 4.620 atenciones a usuarios de los cuales 111 (0.21%) corresponden a reclamos

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Categorías / N° de asistencias									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	163	386	14	0	11	0	0	0	5	579
Febrero										0
Marzo										0
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	163	386	14	0	11	0	0	0	5	579

Tipos de Asistencias de Servicios a Usuarios	
1: Reparación del vehículo In situ	163
2: Remolque del vehículo en panne	386
3: Panne por falta de combustible	14
4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	0
5: Primeros auxilios	11
6: Auxilio en accidente	0
7: Traslado de usuario a centro asistencial	0
8: Instalación de señalización preventiva	0
9: Otros	5

Medios de solicitud de servicio	
C: Citófono	8
V: Vigilancia	67
T: Teléfono directo/celular	481
O: Otros	23

Durante el mes de Enero del 2026 en el contrato de Concesión Interconexión Vial Santiago-Valparaíso- Viña del Mar, se presentaron un total de 579 solicitudes de Asistencia en la Ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros. El principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con 386 asistencias.