

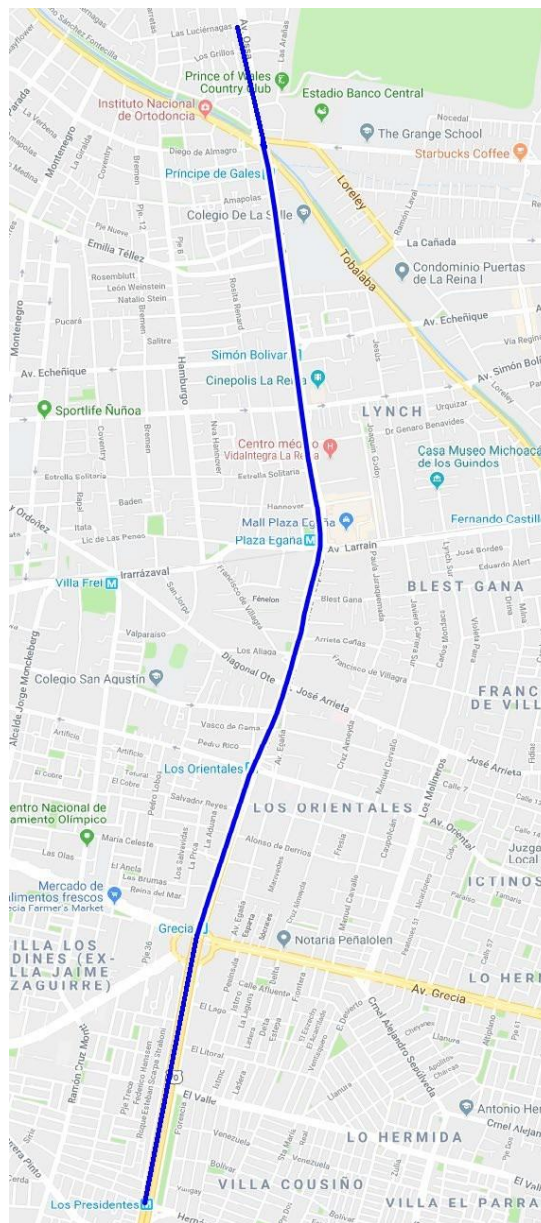
CONCESION AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES DICIEMBRE 2025

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales - Los Presidentes
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 19.670.000
Longitud del Proyecto	5.2 km
Superficie Concesionada	Se determinará una vez que se cuente con los planos de Construcción
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A.
Accionistas del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A. Grupo Costanera SpA: 99,99 % Gestión Vial S.A.: 0,01 %
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 126 del 15.11.2017, publicado en Diario Oficial el 05.04.2018.
Inicio de la Concesión	05 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Cuando se cumpla la condición de $VPI_m \geq ITC$, o el plazo de máximo de 540 meses (45 años), lo que ocurra primero
Fecha Llamado a licitación	12 de agosto de 2016
Apertura Ofertas Técnicas	30 de mayo de 2017
Apertura Ofertas Económicas	28 de julio 2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 27.822.637
Inicio de Ejecución de las Obras	02 de enero de 2024
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	59 meses posteriores al inicio de obras.
Término de la Concesión	Abril de 2063 o antes si se cumple $VPI_m \geq ITC$
Inspector Fiscal Titular	Antonia Pía Abdo Sepúlveda Res. N° 2792 de 20 de agosto de 2024
Inspector Fiscal Suplente	Claudio Elizalde Bravo Res. N° 1314 de 24 de abril de 2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda. Resolución DGC N°073 de 30.09.2022 totalmente tramitada el 13.10.2022
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Cuenta con RCA N°202213001584 de fecha 18.10.2022.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de La Reina, Ñuñoa, Peñalolén y Macul. Consisten en una autopista vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km, cuyo trazado se desarrolla por la faja de Avenida Américo Vespucio / Avenida Ossa, empalmándose por el norte, con el proyecto denominado "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales", y por el sur con el proyecto denominado "Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia".



En azul, emplazamiento en Región Metropolitana

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km. Su diseño contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de, al menos, 3 pistas por sentido en solución subterránea, cuyo método

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

DICIEMBRE 2025

constructivo predominante consiste en la ejecución de dos túneles mineros, los que se emplazan bajo la Línea 4 del Metro en todo el tramo comprendido entre la estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la estación de Metro Los Presidentes.

Para la superficie, se considera una completa remodelación en términos viales y urbanos, destacándose la ejecución de pistas exclusivas de transporte público (pistas derechas de Av. Américo Vespucio / Av. Ossa) comprendido entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y Estación de Metro Grecia, manteniendo dos pistas por sentido para el transporte privado, y la materialización de nuevos parques, zonas de áreas verdes, pistas para ciclistas, cruces peatonales, espacios públicos, edificaciones comunitarias y equipamiento urbano.

Para los efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto a ejecutar se ha sectorizado conforme a lo siguiente:

Tabla N° 1: Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm inicial	Dm Final	Longitud (metros)
1	Inicio del Proyecto – Las Crisálidas	8.278,50	8.588	309,5
2	Las Crisálidas – El Litoral	8.588	12.900	4.312,00
3	El Litoral – Los Presidentes	12.900	13.480	580

Tratándose de los sectores 1 y 3 indicados en la Tabla N° 1, se consideran soluciones constructivas distintas, siendo éstas las siguientes:

- Sector 1: Estructuras de transición desde la trinchera en dos niveles del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales” hasta el inicio de los túneles del proyecto.
- Sector 3: Estructuras de transición desde el fin de los túneles del proyecto, hacia la superficie, en la zona de empalme con el proyecto “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”. Además del empalme en el Sector 3 del proyecto con la concesión “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”, se consideran un total de 6 conectividades entre las vías expresas y la superficie, las cuales se materializarán a través de ramales que se proyectan en túnel y escotilla. De las seis conectividades citadas, tres (dos entradas y una salida), son por el poniente (sentido NS), y tres (una entrada y dos salidas) son por el oriente (sentido SN).

La concesión considera, además, para cada uno de los sectores del proyecto definidos en la Tabla N° 1 precedente, la obligación de la Sociedad Concesionaria de conservar o mantener, durante todo el período que dure la concesión y de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio exigidos para el Proyecto en las Bases de Licitación, las siguientes obras, sistemas o equipamientos:

- i. Obras nuevas, a ejecutar por la Sociedad Concesionaria, y preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión.
- ii. Sistemas implementados y equipamiento provisto de acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión.

Obras requeridas para la prestación de los Servicios Básicos, Especiales Obligatorios y Complementarios establecidos en el Contrato de Concesión.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Por sector:

Sector	Principales Obras
1	<ul style="list-style-type: none"> ● Obras de empalme con túneles en trinchera de 2 niveles de Concesión AVO I. ● Estructuras de transición de 2 niveles a túneles unidireccionales. ● Empalme con Concesión AVO I de solución vial y urbana en superficie.
2	<ul style="list-style-type: none"> ● Estructuras: <ul style="list-style-type: none"> - Dos (2) Túneles unidireccionales de 3 y 4 pistas, para calzadas expresas. - Ramales de conectividad superficial. - Piques de construcción. - Escotillas de conexión a la superficie. - Estructuras de Ventilación. - Estructuras relacionadas con Metro. - Estructuras relacionadas con la Solución Superficial. ● Nuevas obras de urbanismo y paisajismo donde destacan las siguientes: <ul style="list-style-type: none"> - Hito Urbano Príncipe de Gales. - Hito Urbano Plaza Egaña. - Hito Urbano Rotonda Grecia. - Nuevo equipamiento e infraestructura. - Pistas para ciclistas continuas. - Aceras Peatonales. ● Obras viales en superficie. ● Pistas exclusivas de buses entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la Estación de Metro Grecia. ● Parques y Áreas Verdes continuas.
3	<ul style="list-style-type: none"> ● Escotillas requeridas para el empalme de las vías expresas del Proyecto con el proyecto "Sistema Américo Vespucio Sur Ruta 78 - Av. Grecia" (Concesión AVS). ● Empalme con Concesión AVS de solución vial y urbana en Superficie.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

La solución vial permitirá dotar a esta importante vía estructurante de un alto nivel de servicio como vía urbana concesionada con sistema de cobro free flow, mediante la consolidación de vías expresas de 3 pistas por sentido y la provisión de dispositivos de seguridad vial, señalización variable, sistema de comunicación y servicios de atención a los usuarios.

Adicionalmente, la iniciativa considera una completa propuesta de remodelación urbana en superficie y la consolidación de un corredor de Transporte Público en el sector.

Esta obra permitirá extender el nivel de servicio de alto estándar a todo el Anillo Américo Vespucio, mejorando los problemas de congestión vehicular en horas punta, lo que provoca grandes costos sociales y contaminación ambiental en cuanto a emisión de gases y ruidos.

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

DICIEMBRE 2025

6.- TARIFAS (numeral BALI 1.14.3)

- Tarifa Base, al 31 diciembre 2013, según Bases de Licitación es de \$120/km en pesos chilenos.
- El aumento de la inversión producto del Estudio de obras adicionales, se estudiará su tipo de compensación.
- El valor de la Tarifa Base Máxima se reajustará a partir del 1º de enero de cada año de explotación o cada vez que se compruebe una inflación acumulada desde la última revisión tarifaria igual o superior al 15%.

7.- SUBSIDIOS 1.12.1.1

La Sociedad Concesionaria postulo al tramo A de la licitación la que no cuenta con factor de subsidio. A la fecha no hay compensaciones a la Sociedad Concesionaria.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

8.1 status de los proyectos de Ingeniería

Se encuentran aprobados todos los proyectos que componen el "Proyecto Vial" y respecto a los "Otros Proyectos", se encuentran aprobados todos los proyectos de especialidades del estudio de ingeniería de detalles que corresponden a 18 volúmenes de un total de 20. Los 2 volúmenes faltantes se encuentran en tramitación y desarrollo y corresponden al Vol. 8 tomo 1 Cambios de Servicios y Semaforización (en desarrollo y tramitación), y Vol. 14 Sistema BIM (de "Otros Proyectos" en desarrollo).

El avance del proyecto de ingeniería es de:

- Proyecto Vial del PID: Avance de 100%
- "Otros Proyectos" de PID: Avance de 98%.

Avance de Ejecución del PID (%):	99%
Avance de Aprobación del PID (%):	98%

8.2 Modificaciones introducidas a los proyectos versión cero

A la fecha, de los 30 proyectos y 21 Anexos que se encontraban aprobados en versión cero, varios de ellos pasaron a versión 1 y versión 2, producto de cambios introducidos por la Sociedad Concesionaria

- Cambios de metodología constructiva en ramales cambiando el cajón de hormigón armado por cajón prefabricado, cajón a utilizar como vía de evacuación
- Cambio en la calidad de acero para el diseño de las estructuras, el acero A63-42H que considera la versión "0" por un acero de alta resistencia A73-55H, con la memoria y planos de la versión "1". Por razones de suministro de material, se está retomando en los proyectos de trincheras el acero original A63-42H.
- Nueva metodología de construcción del Túnel Híbrido y Túnel Alemán, desde nivel -1 de la Concesión AVOI, afectando entre el Dm 8.278 Las Luciérnagas hasta el Dm 10.200
- Se introducen nuevos equipos de monitoreo de las instalaciones de METRO durante la construcción, reemplazando las estaciones robotizadas automatizadas y MEMS, por clinómetros triaxiales inalámbricos con sistema radial de largo alcance.

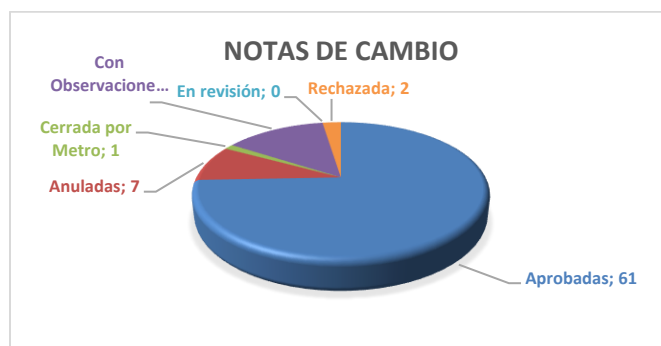
El estatus de los proyectos en versión 1 es el siguiente: 9 están aprobados y firmados 2 aprobados condicionados, 8 aprobados con alcances, 5 revisados y con observaciones, 1 con término de observaciones y 1 en revisión por la IF

El estatus de los anexos en versión 1 es el siguiente: 17 revisados y con observaciones, 4 con término de observaciones
También se han entregado 10 proyectos que han vuelto a ser modificados desde la versión 1 pasando a versión 2, y su estatus es el siguiente: 6 aprobados y firmados, 2 aprobado con alcances, 0 aprobado condicionado, 1 con termino de observaciones y 1 Con observaciones.

8.3 Cambios introducidos a los proyectos producto del proceso constructivo (Notas de Cambio-NDC)

A la fecha se han realizado 71 NDC, con el siguiente estatus:

Notas de Cambio	
Aprobadas	61
Anuladas	7
Cerrada por Metro	1
Con Observaciones	11
En revisión	0
Rechazada	2
TOTAL	82



9.- INICIO DE OBRA

DS N° 107	Autorizado	Documento de autorización Fecha y N° (Libro de obra, oficio)
5.1	02/01/2024	Ord N° 5763

10.- AVANCE DE LA OBRA

Mediante Oficio Ord. N° 5763, la Inspección Fiscal comunico el inicio de la construcción de las obras desde el 02.01.2024.

OBRAS SUBTERRÁNEAS

Debido a su complejidad, estas obras se han dividido en varios Frentes de trabajo, los cuales se detallan a continuación:

i. Frente 7 Túnel Híbrido

En las secciones A, B y C, se encuentra terminada la excavación y sostenimiento de bóveda (nivel -1) desde Dm 8.278,53 hasta Dm 8.375,53 (97 ml) y se encuentran confeccionadas las pilas (100 x 100 cm) de las futuras losas de las secciones A (100%), B (100%) y C (100%). En sección D continúa confección de pilas, con un avance del 95%.

En la sección D, de transición de túnel híbrido a túnel alemán, Dm 8.375,53 a Dm 8.429,91 (54,38 ml), se termina excavación y sostenimiento por fases 1, 2 y 3 y demolición de muro temporal en marco 140, Dm 8.429,32. El 30/09/25 se realiza cale con túnel alemán por fase 1, el 28/10/25 rotura por fase 2 y el 15/12/25 rotura por fase 3.

CONCESION AMERICO VESPUCCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

DICIEMBRE 2025

Se avanza en confección de emplantillados para losas en secciones A, B y C, por costados oriente y poniente

ii. Frente 8 Túnel Alemán

En Caverna Túnel Alemán (nivel superior), el 04/09/2025, se inició avance en excavación bajo costillas, desde frente sur (TVEO) en dirección norte, por fases 1, 2 y 3 (lado oriente) y el 09/12/2025 se inició excavación por fase 4 (lado poniente). El 15/12/2025 se terminó excavación por fase 4.

Se encuentran hormigonadas las pilas intermedias (100%).

Se realizó el corte y retiro de bloques de costillas, para conexión de Pique de Ventilación Sur.

Se demolió galería de acceso a TVEP en tramo de túnel alemán.

Se avanza en rebaje de piso, rellenos. Nivelación y compactación para cota de emplantillado de losas.

iii. Frente 1 y 2; Vía Expresa Poniente

a. Frente 1 Vía Expresa Poniente

En Caverna Entrada Tobalaba poniente (CETP), se realizó cale con ramal ETP el 04/12/25. Está Pendiente confección de contra bóveda en fase 3.

En Caverna Salida Simón Bolívar (CSSB), se encuentra pendiente fase 2 y fase 3 (contra bóveda).

b. Frente 2 Vía Expresa Poniente

En sección de 3 carriles gravas, se avanza, con pases de avance de 1,50 m, por fase 1 a marco 1297 (Dm 10.098,720), por fase 2 a marco 1270 (Dm 10.058,220). Demolición de muro temporal en marco 1192 (Dm 9.941,220).

iv. Frente 4A, Vía Expresa Oriente (dirección norte)

Se avanza en confección de galería peatonal Dm 8.964, 3 marcos por TVEO y 5 marcos por TVEP.

v. Frente 4A, Vía Expresa Oriente (dirección sur)

En sección de 3 carriles gravas, se avanza con pases de avance de 1,50 m, por fase 1 a marco 1006 (Dm 9.8098,870) y por fase 2 a marco 965 (Dm 9.747,370). Demolición de muro temporal en marco 899 (Dm 9.663,440).

En Caverna Salida Tobalaba Oriente (CSTO), se realizó cale con ramal STO el 14/11/2025. Se encuentra pendiente confección de contra bóveda en fase 3.

vi. Sala eléctrica ventilación Tobalaba:

Ya terminados de construir los muros forro proyectados en el perímetro interior del recinto ubicado entre los ejes 1 – 3 y B – F, se prepara la base estabilizada y luego se efectúa la construcción del emplantillado en la superficie.

vii. Pique Sector Túnel Alemán Sur:

Se terminó el corte y retiro de bloques de costillas, para conexión de Pique de Ventilación Sur.

viii. Pique Sector Tobalaba Poniente:

A la fecha se tiene una altura de excavada de 33,78 m de profundidad, la cual es revestida con mallas y hormigón proyectado, con un avance de 85,80%.

ix. Pique Sector Guillermo Tell:

A la fecha se tiene una altura excavada de 39,18m de profundidad, la cual es revestida con mallas y hormigón proyectado, con un avance de 97,50%.

x. Pique Sector Calle la Nueva:

A la fecha se tiene una altura excavada de 49,87m de profundidad, la cual es revestida con mallas y hormigón proyectado, con un avance de 27,10%.

xi. Pique Sector Eduardo Castillo Velasco.

A la fecha se tiene una altura excavada de 36.06m de profundidad, la cual es revestida con mallas y hormigón proyectado, con un avance de 11,10%.

xii. Frente 1 Ramal de Entrada Tobalaba Poniente

a. Sector Trinchera:

Durante el mes de noviembre de 2025 finaliza la ejecución de muros forro de la trinchera, se encuentra pendiente la excavación de la salida de emergencia.

b. Túnel Minero:

Con fecha 04 de diciembre de 2025 se realiza conexión de túneles, finalizando la construcción del sostenimiento de la bóveda del túnel, no se ha iniciado la instalación de revestimiento.

xiii. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Norte

a. Túnel Minero:

Túnel minero se encuentra terminado en sostenimiento entre la Trinchera STN y la estructura de bifurcación. no se ha iniciado la instalación de revestimiento.

xiv. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Oriente

a. Túnel Minero:

Con fecha 29 de mayo de 2025, se inicia la excavación del túnel minero desde la bifurcación hacia la vía expresa oriente y colocación de marco reticulado. Sostenimiento en bóveda del eje 44 se encuentra terminado. Se mantiene pendiente ejecución de galerías de emergencia y revestimiento.

b. Túnel Minero:

Con fecha 27 de agosto de 2025, se inicia la excavación del túnel minero desde la bifurcación hacia la trinchera salida Oriente y colocación de marcos reticulado y a continuación el respectivo sostenimiento, con un avance de 132.5mts, un 92,47%.

xv. Frente 3 Ramal Entrada Blest Gana

Durante la jornada del día 25/08/2025 se inicia la excavación de la trinchera. Preparación de base para hormigón de losa provisoria en rampa de acceso. Según lo informado por la SC, esta losa quedaría bajo cota de subrasante y Se realiza corte de pilotes colgantes C01 C02 y C03.

xvi. Frente 5 Ramal Los Orientales

a. Túnel minero:

Con fecha 24/04/25 inicia la excavación y montaje de marcos del túnel minero. Sostenimiento en bóveda del Túnel minero se encuentra terminado. Se mantiene pendiente la ejecución del sostenimiento de contra bóvedas en salidas de emergencia y construcción de galerías.

xvii. Frente N°2 ramal Simón Bolívar:

Durante el presente mes se reinició la confección de pilas e la trinchera de este ramal, En secciones "C1", "C2" y "C3", continúan excavaciones manuales de pilas cuadradas entre N°20 a la 33, por ambos lados. Se encuentran hormigonadas las pilas derechas entre la 34 y 68 y en el lado izquierdo entre la 30 y 63.

xviii. Frente 6, Escotilla Vespucio Sur

a. Escotilla Vespucio Sur Oriente (TEO):

Construcción trinchera de expreso Oriente (TEO), la cual se encuentra dividida en las secciones A, A2, A3, A4, conformados por barreras new jersey, muros L y Muros U en las cuales aún no se inician los trabajos y las secciones B, B1, B2 y D de la correspondiente trinchera de las cuales solo queda por ejecutar el proyecto de saneamiento y pavimentación.

b. Escotilla Vespucio Sur Poniente (TEP):

CONCESION AMERICO VESPUCCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

DICIEMBRE 2025

La cual se encuentra dividida en las secciones correspondientes a A-A1-A2-A3 con new jersey y muros L, y las secciones B-B1a-B1b-B2-B3, correspondiente a trinchera en donde en la sección B1b, se han iniciado el hormigonado de Pilotes del lado izquierdo completando 109 de 120 con 11 con sus trabajos en excavación pendiente en espera de la segregación definitiva, todo esto con un nuevo proyecto que incorpora a los ya 91 pilotes 29 nuevos pilotes denominados bis, por un problema de espacio se ejecutaron los pilotes en forma manual. Esta última semana se habilitó el desvío para iniciar la construcción de Pilotes del lado derecho (88 en total).

c. Refuerzo de estructura de Metro S. A.

Micropilotes que se ubica al lado Oriente del acceso, con micropilotes de 203mm con diferentes grados de inclinación, de estos se han ejecutado 918 de 918 (100%). Se trabaja en la instalación de Micropilotes por el lado Poniente (TEP), se presenta a la fecha 611 de 930 (65,7%) de avance.

d. Túnel Oriente Vía Expresa de 3 Carriles: (Especial salida Av. El Valle).

Largo de la sección 339,303 m. (% Avance de la sección Túnel 40,32%) Los trabajos de construcción de túnel, por su proximidad a la Línea de Metro se ejecutarán en 7 Fases (Imagen 1) a la fecha se trabaja en todas las Fase I, II, III, IV, V, VI y VII a nivel de sostenimiento, con un avance en la Fase I de 348 Marcos en 268,70m, en su construcción tuvo el inconveniente de la presencia de Pilas de las Obras Metro que interfieren con la instalación de los Marcos y su secuencia constructiva (Imagen 2), lo que afectará el paso en todas sus fases, dicho inconveniente se presentó hasta el Marco 61, el avance en la Fase II es de 303 Marcos en 234,95m, la Fase III es de 260 Marcos en 202,7 m, la Fase IV en 223 marcos en 174,95 m, Fase V en 167 Marco con 132,95 m. La Fase VI corresponde solo a excavación masiva no implica la instalación de Marcos y Fase VII con 132 Marcos con un avance de 106,70m

La demolición de Muros Temporales izquierdo y derecho alcanzado un avance hasta el Marco 25 de 22,01 m.

Nota: Entre Fase se debe mantener un desfase mínimo de 20m

OBRAS SUPERFICIALES

i. Edificio Corporativo y área de atención de emergencias

Durante el mes de diciembre de 2025, continúan los trabajos en sector del segundo subterráneo. A continuación se indican los siguientes: a) colocación de la segunda etapa de la armadura y moldaje del muro perimetral del eje A entre los ejes 2 y 3, b) colocación de la armadura en el muro perimetral del eje 1 entre los ejes D y E, c) Colocación de moldaje y hormigonado de primera etapa de muro ubicado en: el eje 1 entre los ejes A y C y en el eje A entre los ejes 2 y 3.

ii. Otros

- **Monitoreo Deformaciones:** Se encuentra en pleno desarrollo la medición de deformaciones.
- **Cambios de Servicios:** Durante el periodo de julio se encuentran en ejecución proyecto eléctricos de media tensión y baja tensión. NV-2955582, NV-2959304 y NV-2959308. Y traslado de redes de agua potable proyecto N° 18681.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
dic – 2025	26,38%	2,88%	29,26%

13.- MANO DE OBRA

Corresponde a la mano de obra de la fase de construcción.

Total	Mes dic – 25
Mano de Obra Directa	1462
Empleos Indirectos	56
Total	1518

14.- HECHOS RELEVANTES

Desvío para inicio de Construcción Trinchera Blest Gana, Fase 2. Durante el periodo, con fecha 17.12.2025 se implementa desvío que considera, la afectación de mediana y pista interior de la calzada poniente mediante la ejecución de una pista a borde exterior de calzada, entre las calles Francisco de Villagra y Nuncio Laghi.

Desvío para inicio de Construcción Trinchera Simón Bolívar, Fase 2. Desde el 01.11.2025, se implementa completamente desvío para realizar las obras relacionadas con la Construcción de la Trinchera Simón Bolívar fase 2, que considera el realineamiento de 2 pistas de la calzada poniente hacia el oriente, para generar el espacio necesario para las obras en mediana y calzada poniente. Dejando tres pistas habilitadas en dirección al sur

Desvío para obras previas Construcción Trinchera Empalme Poniente.

Desde el 10.07.2025, continúa implementado durante el periodo, el desvío de tránsito que considera la ejecución de pilotes manuales y micropilotes en pista interior de vía expresa poniente de Américo Vespucio Sur.

Desvío para obras Acueducto AP Av. Tobalaba.

Con fecha 15.12.2025, se da inicio a la fase 2 del desvío para la construcción de acueducto de agua potable, en sector norte de faja vial de Av. Tobalaba, entre Av. Ossa y La Cañada. Lo que considera la ejecución de una ciclobanda provisoria a un costado de la calzada. Avance – diciembre.

Durante el mes de diciembre se finaliza el informe asociado a los rescates arqueológicos realizado en Hito Urbano Egaña y ejecución rescate AVO_001_SA (Hannover- (E Solitaria) – G Benavides)

Ingresos al CMN:

Durante el periodo se realiza un ingreso al CMN asociado al sitio AVO_001_SA, con ingreso N°9243-2025

Concepto	Cantidad de Sitios
Sitios liberados	8
Informes Ingresado al CMN	2
Desistido de ejecución	1
En ejecución rescate	0
Rescate terminado en preparación de Informe	1
Programados 2025, NO iniciado	0
Total	12

Nota: Existen 2 sitios que fueron incluidos dentro de los "Rescate terminado en preparación de Informe".

Por otra parte, en el marco de los compromisos Ambientales Voluntarios comuna de Macul CAV 04 MH, se han finalizado las obras de cambio de ventanas termo panel a 39 edificios de la Villa Jaime Eyzaguirre, al mismo tiempo, se están ejecutando los trabajos de cierre perimetral para esta misma comunidad edificios, a la fecha se registra un avance de 868 metros de un total de 2508. En cuanto al CAV 34-MH se ha dado término trabajos de cambios de ventanas termo panel en el Centro de Adulto Mayor Padre Damián de Malokai,

CONCESION AMERICO VESPUCCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

DICIEMBRE 2025

por otra parte, se encuentran en desarrollo trabajos de cambios de ventanas en los jardines infantiles Semillitas de Amor y Reina de la Paz, así como, del Colegio Millantú. También se ha dado termino a la instalación de las vallas peatonales de los centros educativos comprometidos en este convenio. Finalmente, respecto al desarrollo del CAV 31 -MH Incorporación de Luminarias LED y riego tecnificado en Parque Tobalaba entre Av. Américo Vespucio y calle Troncos Viejos, las obras iniciadas en el mes de diciembre llevan un estado de avance de un 17.6%.

15.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Desvío Trinchera Salida Simón Bolívar fase 2



Desvío Acueducto Agua Potable



Desvío Túnel Expreso Oriente



Desvío Trinchera Blest Gana fase 2



Frente 7, Túnel Híbrido: Se avanza en confección de emplantados para losas en secciones A, B y C, por costados oriente y poniente



Frente 8, Túnel Alemán: Se avanza en rebaje de piso, rellenos. Nivelación y compactación para cota de emplantado de losas..



En Caverna Salida Tobalaba Oriente (CSTO)



Sector Edificio de Control: Brocal del Pique E. Castillo Velasco.