

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN Ruta Nahuelbuta

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Regiones del Bio-Bío y de La Araucanía
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 6.125.000 + IVA
Longitud del Proyecto	55,020 km.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A.
Accionistas del Concesionario	Besalco Concesiones S.A. (50%) Empresa Constructora Belfi S.A. (50%)
Decreto de Adjudicación	D.S MOP N°144 de 11.12.2017, publicado en el Diario Oficial el 10.04.2018.
Inicio de la Concesión	10 de abril de 2018
PSP de Obras Preexistentes	31.12.2025 – Sector “A” 31.08.2025 – Sector “B”
Plazo de la Concesión	Plazo máximo igual a 420 meses (35 años)
Fecha Llamado a licitación	16.11.2016
Apertura Ofertas Técnicas	17.08.2017
Apertura Ofertas Económicas	14.09.2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	U.F. 8.650.000 + IVA
Inicio de Ejecución de las Obras	Otorgada con fecha 20 de octubre de 2020
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Segundo Semestre de 2026
Término de la Concesión	Abril de 2053
Inspector Fiscal Titular	Renato Gaete Menéndez
Inspector Fiscal Suplente	Lester Poblete Godoy
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda Resolución de Adjudicación; N° 0089 y Fecha 29 de diciembre de 2023.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra en las regiones del Bio-Bío y de La Araucanía, en el tramo comprendido entre Avda. Camilo Henríquez en la Ciudad de Los Ángeles Dm. 0.000 y Avda. O’Higgins en la Localidad de Huequén, Comuna de Angol, Dm. 55.020.

2.1.- IMAGEN O MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto considera obras de mejoramiento y reposición de la calzada existente, construcción de una nueva calzada, construcción de variantes, ampliación de bermas, construcción de calles de servicio, construcción de ciclovías, incorporación de enlaces y estructuras a desnivel en sus principales intersecciones viales, construcción de cruces ferroviarios, construcción de puentes, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de seguridad vial, paraderos de buses, teléfonos S.O.S., iluminación y paisajismo en sectores puntuales, un área de servicios generales y atención de emergencias, entre otras.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación son:

Tramo	Descripción	Dmi aprox.	Dmf aprox.	Longitud aprox. (km)
A1	Los Ángeles – Ruta 5	0	3.500	3,5
A2	Ruta 5 – Puente Coihue	3.500	23.560	20,06
A3	Variante Coihue	23.560	26.540	2,98
B4	Variante Coihue – Variante Renaico	26.540	35.290	8,75
B5	Variante Renaico – Huequén	35.290	55.020	19,73
			Total	55,02

Contrato Mejoramiento Ruta Nahuelbuta

Enero 2026

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

OBRAS	CANTIDAD
Intersecciones a Desnivel	24
Puentes Nuevos	15
Pasarelas	23
Plazas de Peaje	3
Calles de Servicio	32 Km.
Ciclovías	21 Km.
Paraderos de Buses	78
Miradores	2
Área de Control	1
Área de Servicios Generales	1

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Mejorar tiempos de viaje.
- Mejorar la seguridad vial de peatones y vehículos.
- Implementar zonas de seguridad.
- Otorgar conectividad segura con cruces de caminos a través de enlaces desnivelados.
- Mejor diseño geométrico de la ruta.
- Aumentar la velocidad de operación.
- Construcción de una nueva plaza de pesaje fija y modificaciones a la plaza de pesaje fija preexistente.
- Construcción de paraderos de buses.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Se beneficiarán con la construcción de la nueva ruta Nahuelbuta 300.000 habitantes aproximadamente, correspondientes a las comunas de Los Ángeles, Negrete, Renaico, Angol y Nacimiento.

6. TARIFAS Indicar numeral BALI y fecha de publicación

Tarifa Base al 31.12.2014, de acuerdo con el siguiente desglose:

Tipo de Vehículo	Clase de Vehículo	Tarifa (\$)	
		Troncales	Laterales
1	Motos y motonetas	700	0
2	Autos	2.250	0
3	Camionetas doble rueda	2.250	0
4	Buses 2 ejes	2.250	800
5	Camiones de 2 ejes	6.800	2.450
6	Buses mas 2 ejes	2.250	800
7	Camiones mas 2 ejes	11.350	4.050

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

OTROS PROYECTOS

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	9,2	96
	A2	20,06	75,6	
	A3	2,98	11,2	
B	B4	8,75	30,7	100
	B5	19,73	69,3	

OTROS PROYECTOS

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	90	96
	A2	20,06	100	
	A3	2,98	100	
B	B4	8,75	100	100
	B5	19,73	100	

8.- AVANCE DE LA OBRA

Subtramo A-1: En este tramo no se ejecutaron obras.

Subtramo A-2: En Operación; Revisión de observaciones emitidas por Comisión Autorización PSP.

Subtramo A-3: En Operación; Revisión de observaciones emitidas por Comisión Autorización PSP.

Subtramo B-4: En Operación; Revisión de observaciones emitidas por Comisión Autorización PSP.

Subtramo B-5: En Operación; Revisión de observaciones emitidas por Comisión Autorización PSP.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "A"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Diciembre 2025	94.99	0.05	95.04
Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "B"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Diciembre 2025	100	0	100

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "A" + Sector "B"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Diciembre 2025	97.75	0.02	97.77

9.- MANO DE OBRA

Total	Enero 2026
Mano de Obra Construcción	
Empleos Indirectos	

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Ilustración N°1: Enlace PS Ruta 5 Dm 3.500



Ilustración N°2 PI Ovejería Dm 5.619



Ilustración N°3: PI El Ciruelo Dm 8.910



Ilustración N°4: Peaje lateral Santa Fe Dm 8.920



Ilustración N°5: Pasarela Chequen Dm 20.610

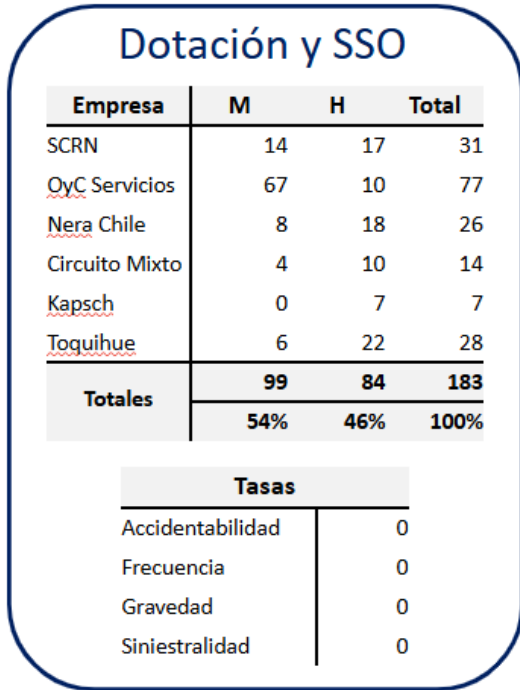


Ilustración N°6 Peaje troncal Coihue Dm 22.700

ETAPA DE EXPLOTACIÓN Información pública

1. SCRN – Dotación total e Índices en Seguridad y Salud Ocupacional

1.1 Dotación total e Índices en Seguridad y Salud Operacional



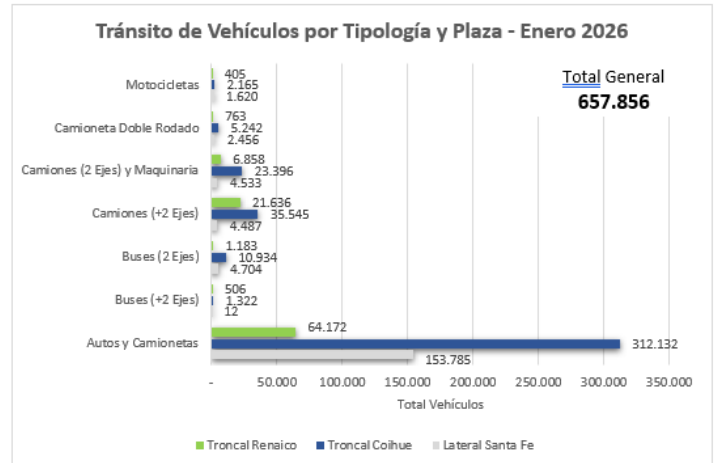
1.2 Evolución de accidentes mensuales



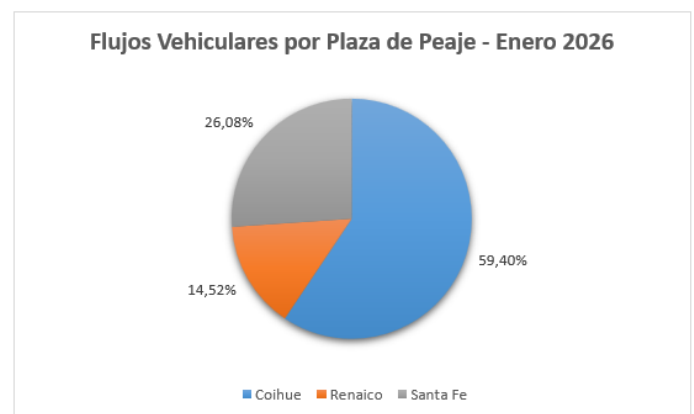
Tasa de Accidentalidad Acumulada
0%

2. Flujos vehiculares

2.1 Tránsitos por Tipología



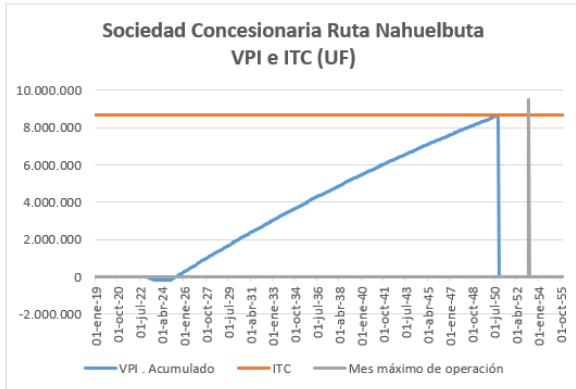
Categoría Vehículo	Tránsitos	%
Motocicletas	4.190	0,6%
Autos y Camionetas	530.089	80,6%
Camionetas Doble Rodado	8.461	1,3%
Buses (2 ejes)	16.821	2,6%
Camiones (2 Ejes) y Maquinaria	34.787	5,3%
Buses (+2 Ejes)	1.840	0,3%
Camiones (+2 Ejes)	61.668	9,4%
Total General	657.856	100,0%



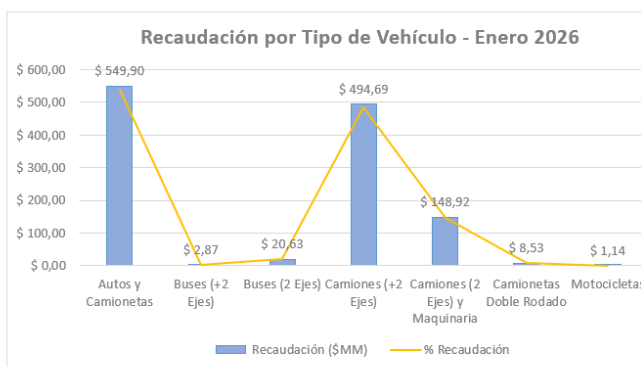
3. TRANSACCIONES

3.1 VPI

VPI_m diciembre 2025 = -184.386,15 UF

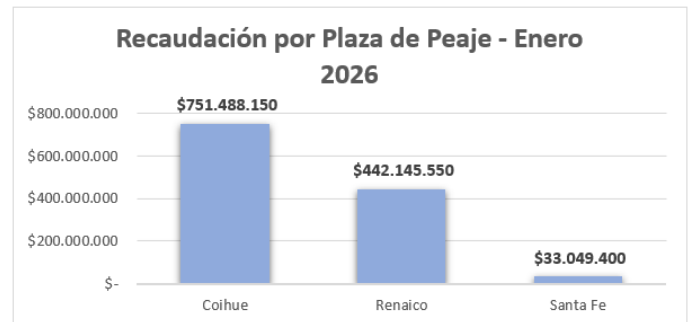


3.2 Transacciones por Tipología

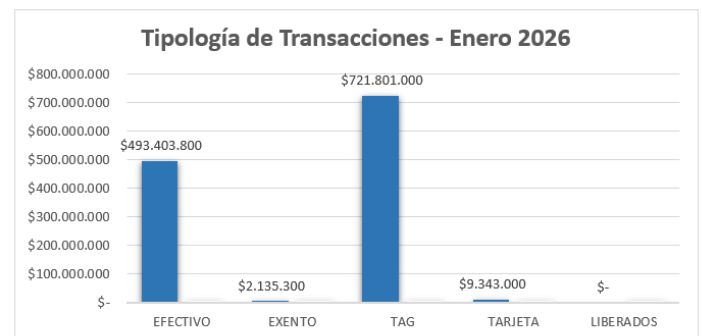


Categoría Vehículo	Recaudación	%
Motocicletas	\$ 1.143.000	0,1%
Autos y Camionetas	\$ 549.902.350	44,8%
Camionetas Doble Rodado	\$ 8.527.800	0,7%
Buses (2 ejes)	\$ 20.633.050	1,7%
Camiones (2 Ejes) y Maquinaria	\$ 148.916.550	12,1%
Buses (+2 Ejes)	\$ 2.866.650	0,2%
Camiones (+2 Ejes)	\$ 494.693.700	40,3%
Total General	\$ 1.226.683.100	100,0%

3.3 Transacciones por plaza de peaje



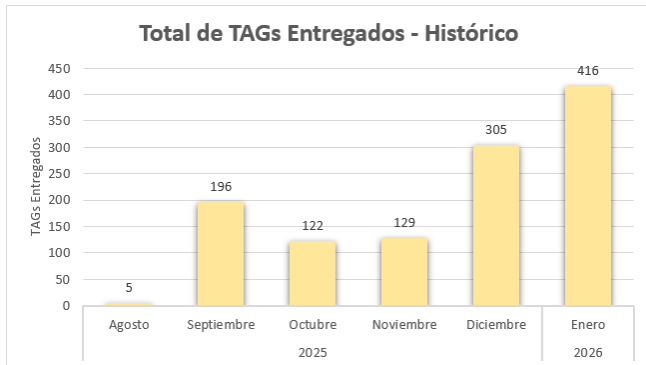
3.4 Transacciones por tipo del mes



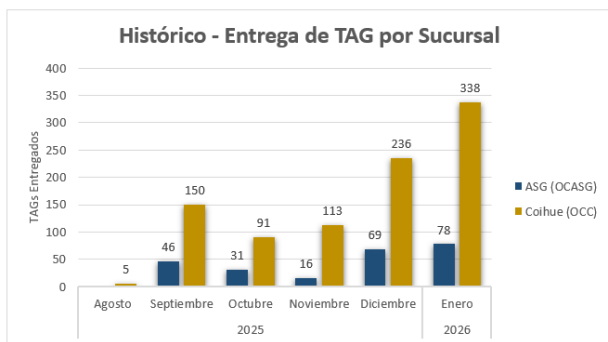
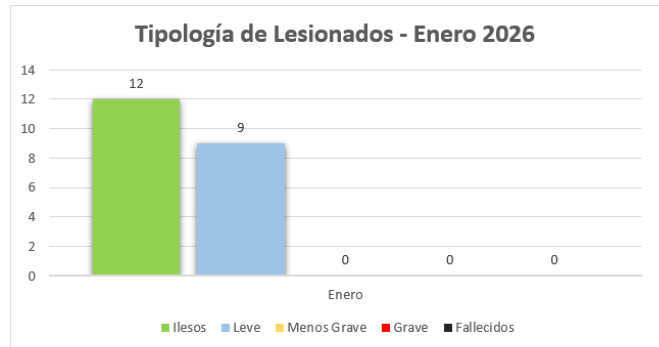
3.5 Transacciones Históricas



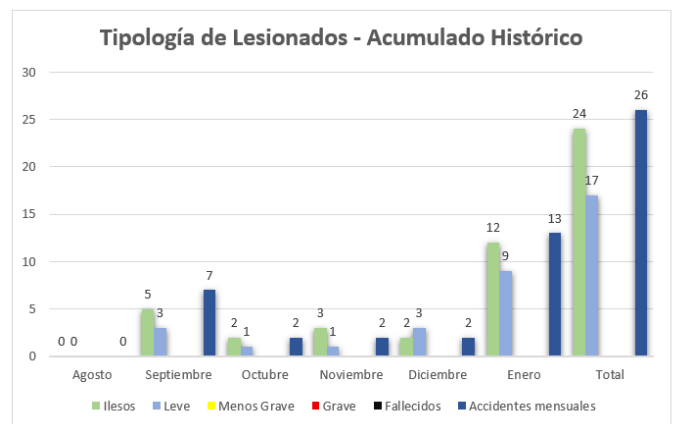
4. Entrega de TAG



5.2 Tipología de lesionados

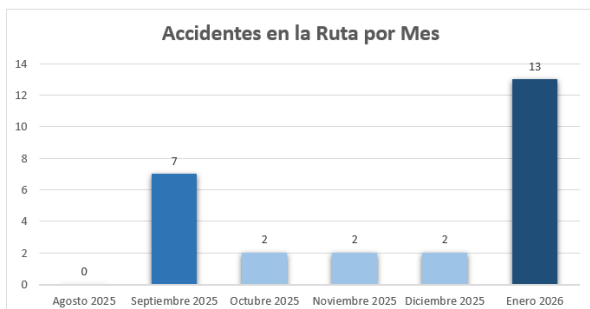


5.3 Tipología de lesionados - Acumulado



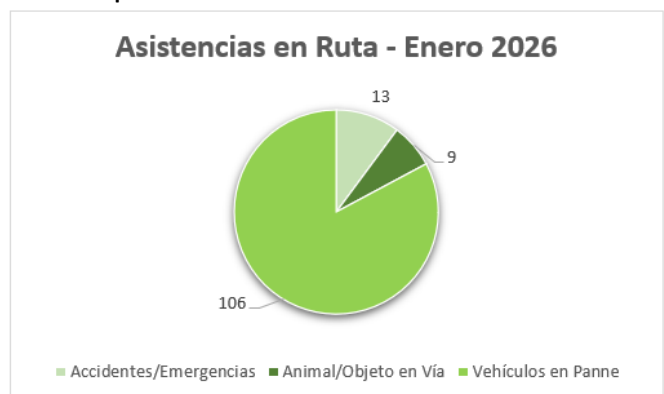
5. Accidentabilidad en la Ruta

5.1 Accidentes históricos

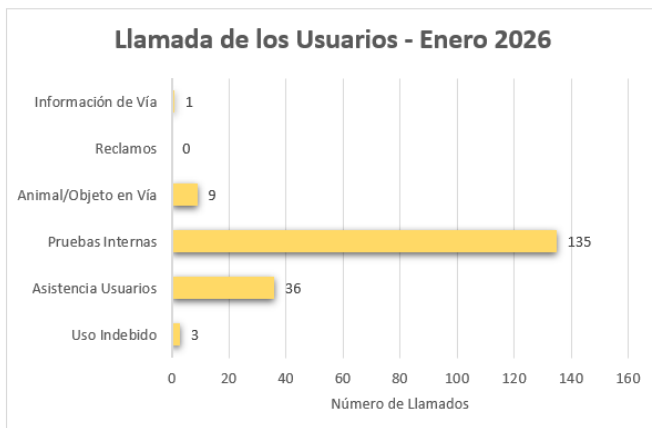


Tipología de Lesionados - Acumulado 2026						
Mes	Ilesos	Leve	Menos Grave	Grave	Fallecidos	Accidentes mensuales
Enero	12	9	0	0	0	13
Total	12	9	0	0	0	13

5.4 Tipo de asistencias



5.5 Llamadas de los usuarios SOS



5.6 Recursos para las asistencias

