

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Regiones del Bio-Bío y de La Araucanía
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 6.125.000 + IVA
Longitud del Proyecto	55,020 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A.
Accionistas del Concesionario	Besalco Concesiones S.A. (50%) Empresa Constructora Belfi S.A. (50%)
Decreto de Adjudicación	D.S MOP N°144 de 11.12.2017, publicado en el Diario Oficial el 10.04.2018
Inicio de la Concesión	10 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo igual a 420 meses (35 años)
Fecha Llamado a licitación	16.11.2016
Apertura Ofertas Técnicas	17.08.2017
Apertura Ofertas Económicas	14.09.2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	U.F. 8.650.000 + IVA
Inicio de Ejecución de las Obras	Otorgada con fecha 20 de octubre de 2020
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	31.12.2025 – Sector “A” 31.08.2025 – Sector “B”
Término de la Concesión	Abril de 2053
Inspector Fiscal Titular	Renato Gaete Menéndez Res. Ex. DGC N°0449 de 14.02.2023
Inspector Fiscal Suplente	Lester Poblete Godoy Res. Ex. DGC N°1796 de 30.05.2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda Resolución de Adjudicación; N° 0089 y Fecha 29 de diciembre de 2023.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al SEIA

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra en las regiones del Bio-Bío y de La Araucanía, en el tramo comprendido entre Avda. Camilo Henríquez en la Ciudad de Los Ángeles Dm. 0.000 y Avda. O’Higgins en la Localidad de Huequén, Comuna de Angol, Dm. 55.020.



En verde, emplazamiento en Región Biobío y Araucanía

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto considera obras de mejoramiento y reposición de la calzada existente, construcción de una nueva calzada, construcción de variantes, ampliación de bermas, construcción de calles de servicio, construcción de ciclovías, incorporación de enlaces y estructuras a desnivel en sus principales intersecciones viales, construcción de cruces ferroviarios, construcción de puentes, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de seguridad vial, paraderos de buses, teléfonos S.O.S., iluminación y paisajismo en sectores puntuales, un área de servicios generales y atención de emergencias, entre otras.

Esta vía expresa, para efectos de diseño, ha sido dividida en los tramos descritos a continuación:

Tramo	Descripción	Dmi aprox.	Dmf aprox.	Longitud aprox. (km)
A1	Los Ángeles – Ruta 5	0	3.500	3,5
A2	Ruta 5 – Puente Coihue	3.500	23.560	20,06
A3	Variante Coihue	23.560	26.540	2,98
B4	Variante Coihue – Variante Renaico	26.540	35.290	8,75
B5	Variante Renaico – Huequén	35.290	55.020	19,73
Total				55,02

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

OBRAS	CANTIDAD
Intersecciones a Desnivel	24
Puentes Nuevos	15
Pasarelas	23
Plazas de Peaje	3
Calles de Servicio	32 Km.
Ciclovías	21 Km.
Paraderos de Buses	78
Miradores	2
Área de Control	1
Área de Servicios Generales	1

Durante la ejecución del proyecto de ingeniería de detalle de la obra, se ha incorporado un conjunto de modificaciones a los proyectos, tanto en el sector "A", como en el sector "B", con el propósito de mejorar los niveles de servicio de las nuevas obras de la ruta. Cada una de estas modificaciones de ingeniería, representan aumentos de inversión, o bien disminución de esta, por lo que se recurre al mecanismo de sustitución, lo que fue sancionado mediante Res. Ex. N°1014 de 21.11.2023, del contrato de concesión, de acuerdo con el siguiente detalle:

OBRAS
Área de Control de Carreteras
Modificación de Enlaces, Nuevos Retornos
Extensión, Reducción, y/o Nuevas Calles de Servicio
Modificaciones Vial Subsector A-1
Modificación Conectividad Pichirenaico
Variante Renaico
Modificación Sector Agrícola La Hiedra
Modificación Sector Tijeral
Modificación Sector La Suerte Chequen
Rehabilitación Puente Coihue Existente

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Mejorar tiempos de viaje.
- Mejorar la seguridad vial de peatones y vehículos.
- Implementar zonas de seguridad.
- Otorgar conectividad segura con cruces de caminos a través de enlaces desnivelados.
- Mejor diseño geométrico de la ruta.
- Aumentar la velocidad de operación.
- Construcción de una nueva plaza de pesaje fija y modificaciones a la plaza de pesaje fija preexistente.
- Construcción de paraderos de buses.

5.1.- BENEFICIARIOS DIRECTOS

Se beneficiarán con la construcción de la nueva ruta Nahuelbuta 300.000 habitantes aproximadamente, correspondientes a las comunas de Los Ángeles, Negrete, Renaico, Angol y Nacimiento.

6.- TARIFAS

Tarifa Base al 31.12.2014, de acuerdo con el siguiente desglose:

Tramo con Punto de Cobro Autorizado	Descripción	Tarifa Base Máxima (\$)
A	Plaza de peaje Lateral Santa Fe	500
	Plaza peaje Troncal Coihue	800
B	Plaza peaje Troncal Renaico	1.400

7.- SUBSIDIOS

N° de Cuota	Valor Cuota (UF)	Total (UF)	Tipo
1	465.500	4.655.000	Subsidio Fijo a la Construcción
2	465.500		
3	465.500		
4	465.500		
5	465.500		
6	465.500		
7	465.500		
8	465.500		
9	465.500		
10	465.500		

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

OTROS PROYECTOS

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	9,2	96
	A2	20,06	75,6	
	A3	2,98	11,2	
B	B4	8,75	30,7	100
	B5	19,73	69,3	

OTROS PROYECTOS

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	90	96
	A2	20,06	100	
	A3	2,98	100	
B	B4	8,75	100	100
	B5	19,73	100	

9.- INICIO DE OBRA

BALI	Autorizado	Documento de autorización	Sector
Art. 1.9.1.1; 2.3 1.8.6.1, 2.2.1;2.5	SI	L.O.-20.10.2020	A
	SI	L.O.- 20.10.2020	B

normativa vigente. Se constató la correcta instalación de dispositivos de señalización y elementos de segregación en los sectores intervenidos, lo que ha contribuido a mantener controlados los flujos vehiculares y a reducir la velocidad de circulación durante el periodo de construcción.

Territorial: Se realizaron visitas a las comunidades indígenas cuyo proceso de implementación de las medidas de protocolo de acuerdo aún se encuentran en desarrollo.

10.- AVANCE DE LA OBRA

Subtramo A-1: En este tramo no se ejecutaron obras.

Subtramo A-2: En Operación; Revisión de observaciones emitidas por Comisión Autorización PSP.

Subtramo A-3: En Operación; Revisión de observaciones emitidas por Comisión Autorización PSP.

Subtramo B-4: En Operación; Revisión de observaciones emitidas por Comisión Autorización PSP.

Subtramo B-5: En Operación; Revisión de observaciones emitidas por Comisión Autorización PSP.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "A"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Diciembre 2025	94.99	0.05	95.04
Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "B"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Diciembre 2025	100	0	100

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "A" + Sector "B"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Diciembre 2025	97.75	0.02	97.77

11.- MANO DE OBRA

Total	diciembre 2025
Mano de Obra Construcción	328
Empleos Indirectos	137

12.- HECHOS RELEVANTES

SEGURIDAD VIAL: Durante el mes de diciembre de 2025, se han realizado inspecciones permanentes a lo largo de toda la ruta, abarcando el Tramo A y B (ambos en operación). Estas inspecciones han permitido verificar el cumplimiento de la señalización para desvíos y zonas de trabajo, conforme a la

13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

	
<p>Ilustración N°1: Enlace PS Ruta 5 Dm 3.500</p>	<p>Ilustración N°2 PI Ovejería Dm 5.619</p>
	
<p>Ilustración N°3: PI El Ciruelo Dm 8.910</p>	<p>Ilustración N°4: Peaje lateral Santa Fe Dm 8.920</p>
	
<p>Ilustración N°5: Pasarela Chequen Dm 20.610</p>	<p>Ilustración N°6 Peaje troncal Coihue Dm 22.700</p>

14.- ETAPA EXPLOTACION

1. SCR N – Dotación total e Índices en Seguridad y Salud Ocupacional

1.1 Dotación total e Índices en Seguridad y Salud Operacional

Dotación y SSO			
Empresa	M	H	Total
SCR N	13	17	30
OyC Servicios	53	12	65
Nera Chile	8	17	25
Circuito Mixto	4	13	17
Kapsch	0	7	7
Toquihue	6	21	27
Totales	84	87	171
	49%	51%	100%

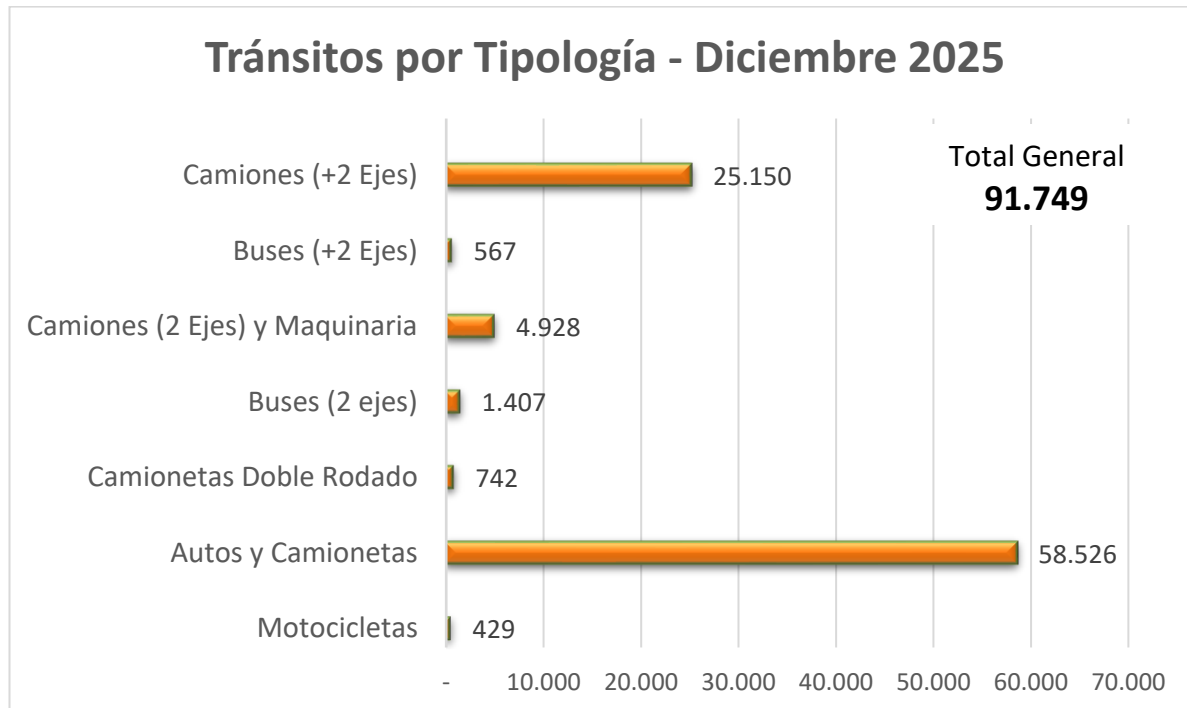
Tasas	
Accidentabilidad	0
Frecuencia	0
Gravedad	0
Siniestralidad	0

1.2 Evolución de accidentes mensuales



2. Flujos vehiculares

2.1 Tránsitos por Tipología¹



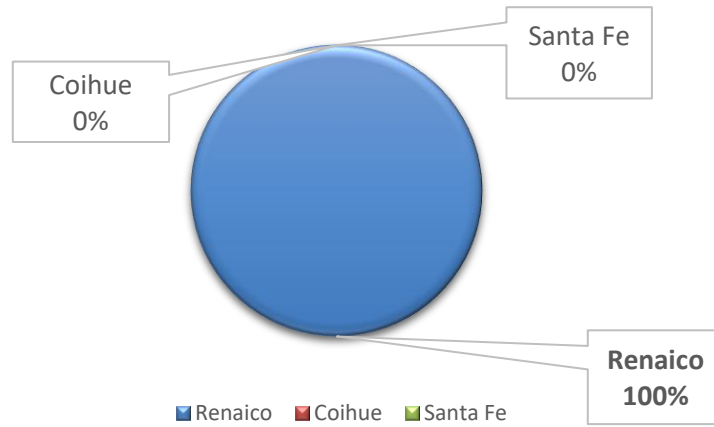
2.2 Flujos vehiculares por Plaza de Peaje

Categoría Vehículo	Tránsitos	%
Motocicletas	429	0%
Autos y Camionetas	58.526	64%
Camionetas Doble Rodado	742	1%
Buses (2 ejes)	1.407	2%
Camiones (2 Ejes) y Maquinaria	4.928	5%
Buses (+2 Ejes)	567	1%
Camiones (+2 Ejes)	25.150	27%
Total, General	91.749	100%

¹ Desglose de tipologías:

Autos y camionetas considera con y sin remolque. Motocicletas incluye motos y motonetas. Camiones de 2 ejes y maquinaria considera maquinaria agrícola y de construcción. Camionetas de doble robado hacen referencia al robado trasero, es decir con dos pares de neumáticos en su eje posterior.

Flujos vehiculares por Plaza de Peaje - Diciembre 2025

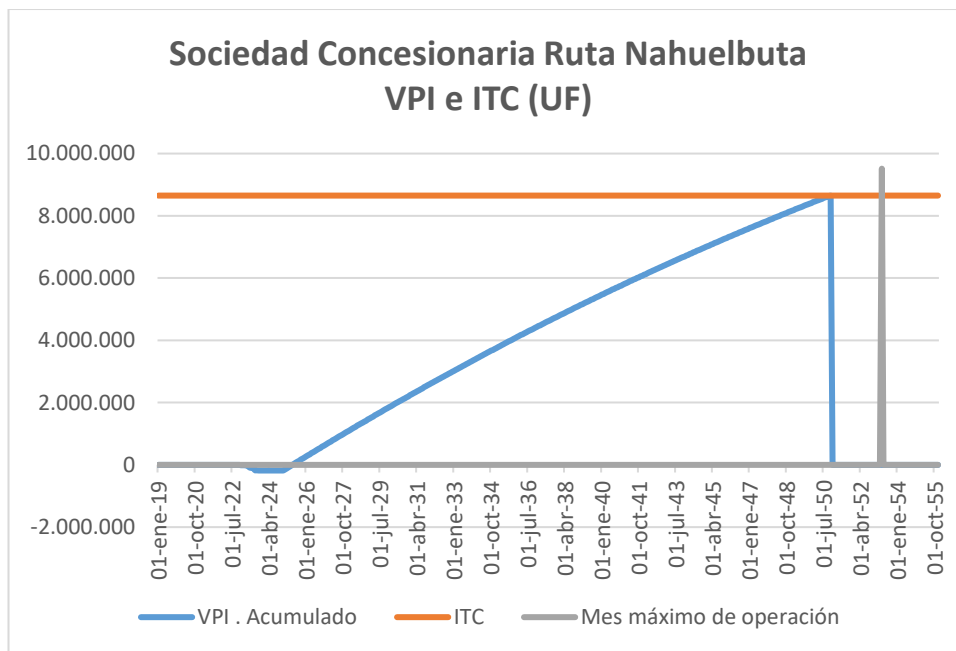


3. TRANSACCIONES

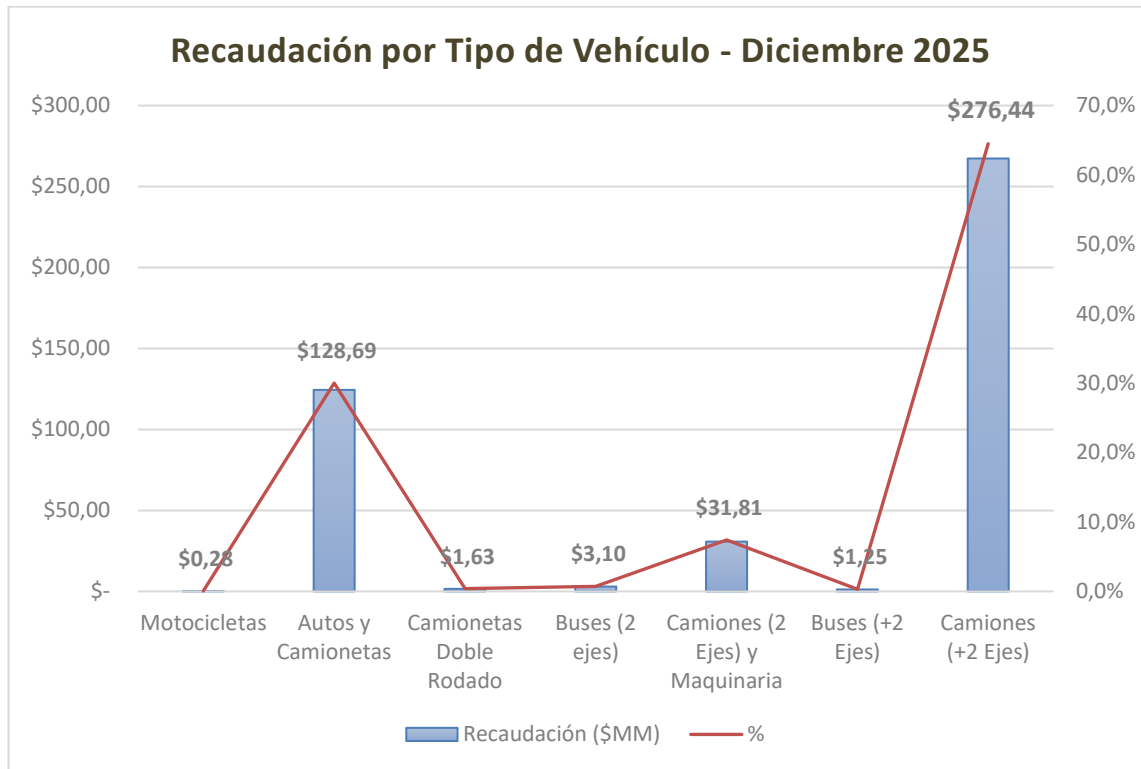
3.1 VPI

VPI_m diciembre 2025 = -190.645,58 UF

Aumento de ingresos del 10,3% respecto al mes anterior



3.2 Transacciones por Tipología

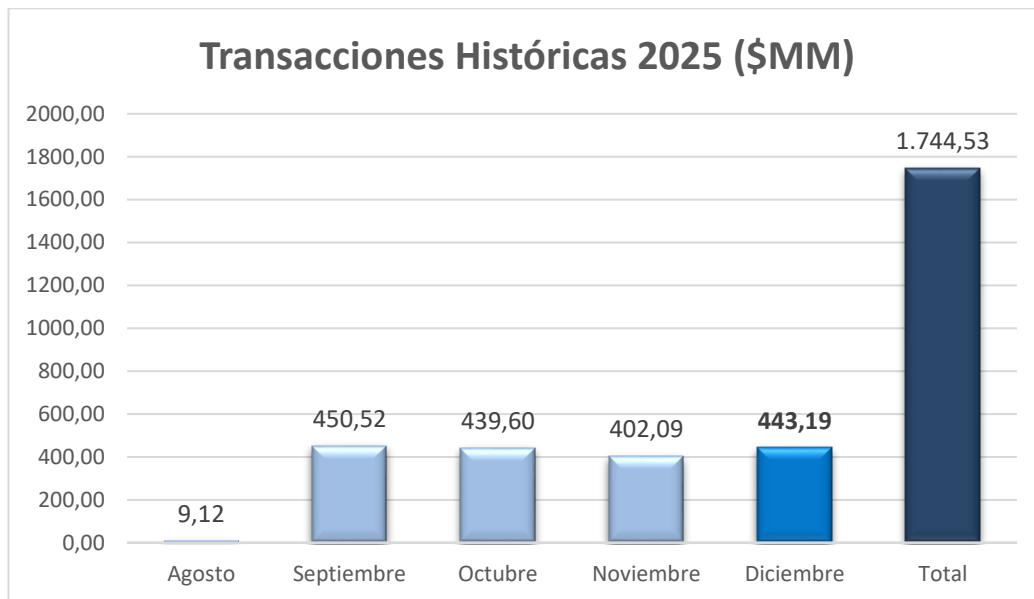


Categoría Vehículo	Recaudación	%
Motocicletas	\$276.900	0,1%
Autos y Camionetas	\$128.690.450	29,0%
Camionetas Doble Rodado	\$1.634.600	0,4%
Buses (2 ejes)	\$3.097.600	0,7%
Camiones (2 Ejes) y Maquinaria	\$31.805.400	7,2%
Buses (+2 Ejes)	\$1.247.400	0,3%
Camiones (+2 Ejes)	\$276.439.350	62,4%
Total General	\$443.191.700	100%

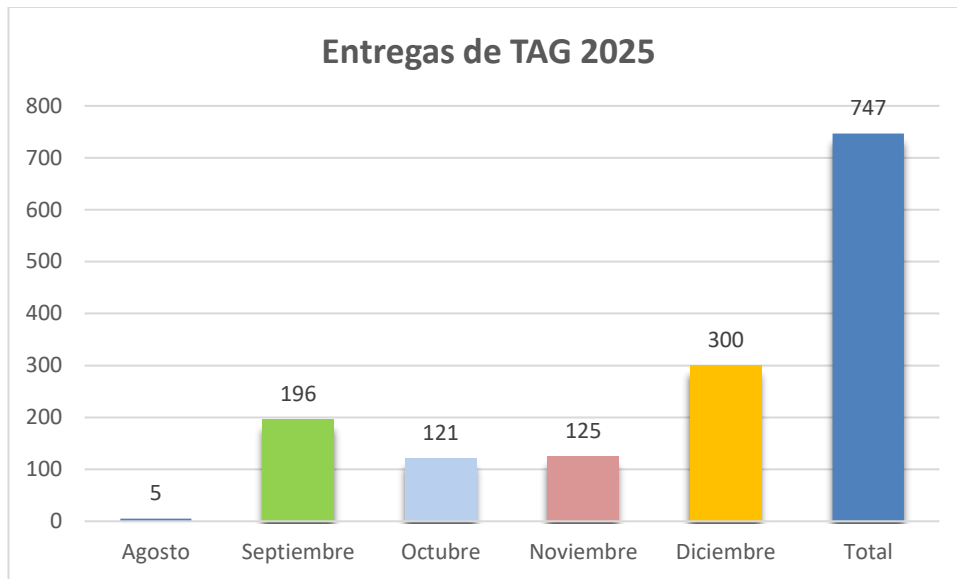
3.3 Transacciones por tipo del mes



3.4 Transacciones Históricas

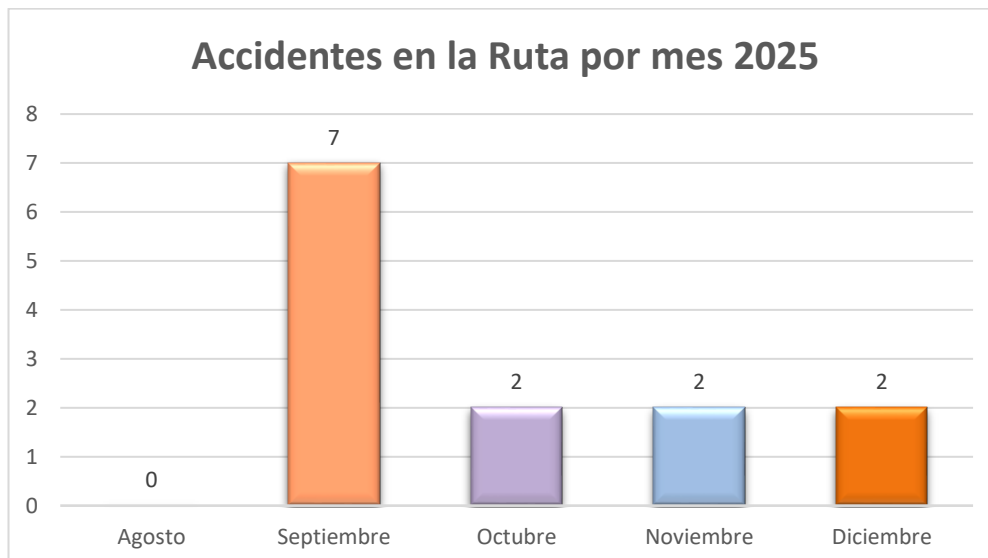


4. Entrega de TAG

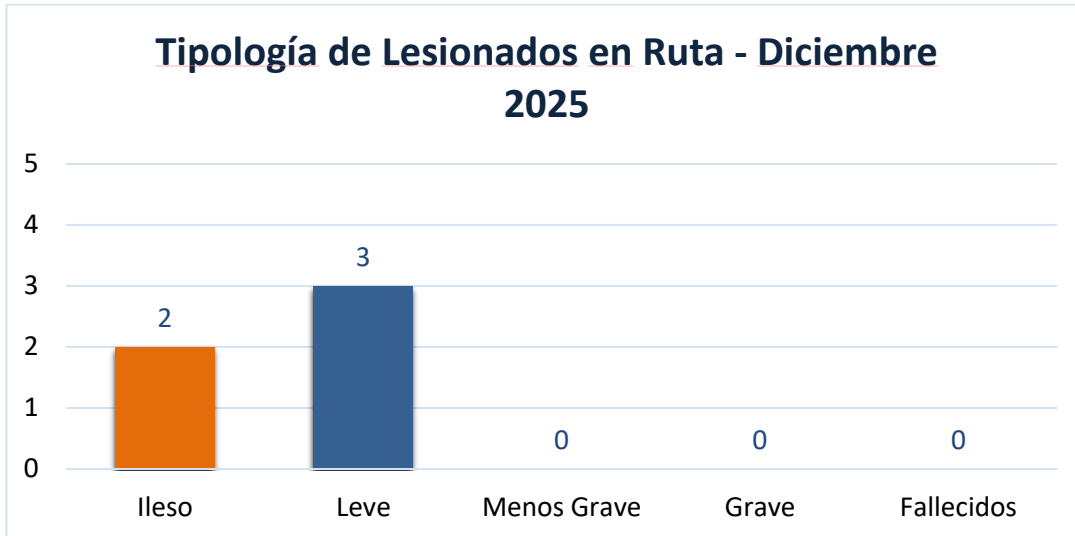


5. Accidentabilidad en la Ruta

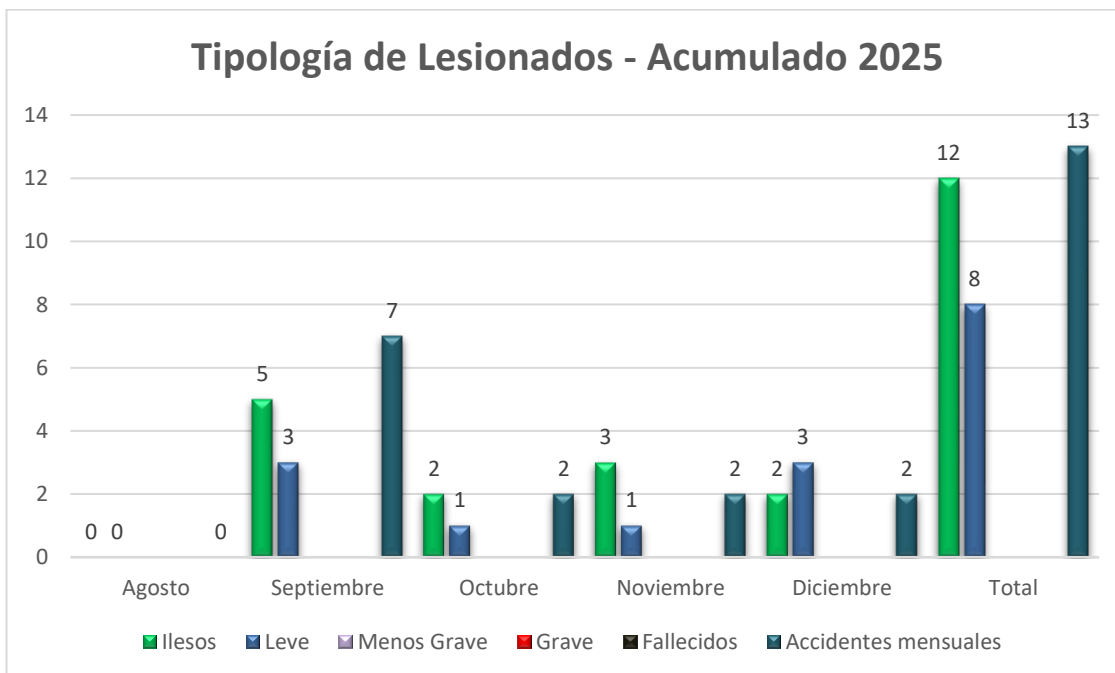
5.1 Accidentes históricos



5.2 Tipología de lesionados

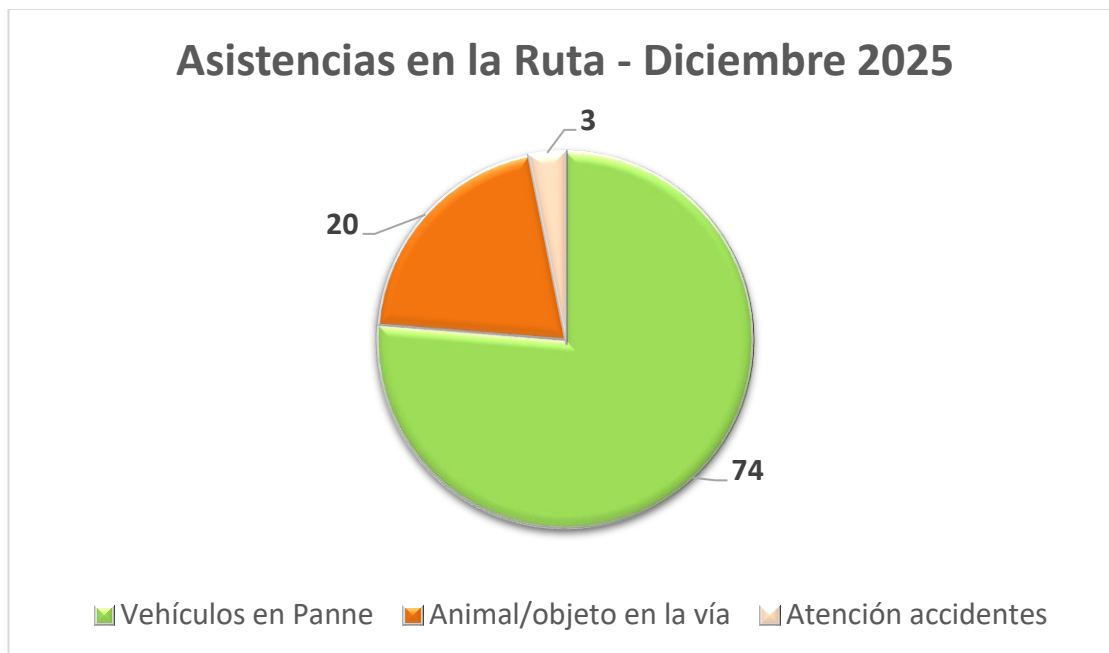


5.3 Tipología de lesionados - Acumulado 2025

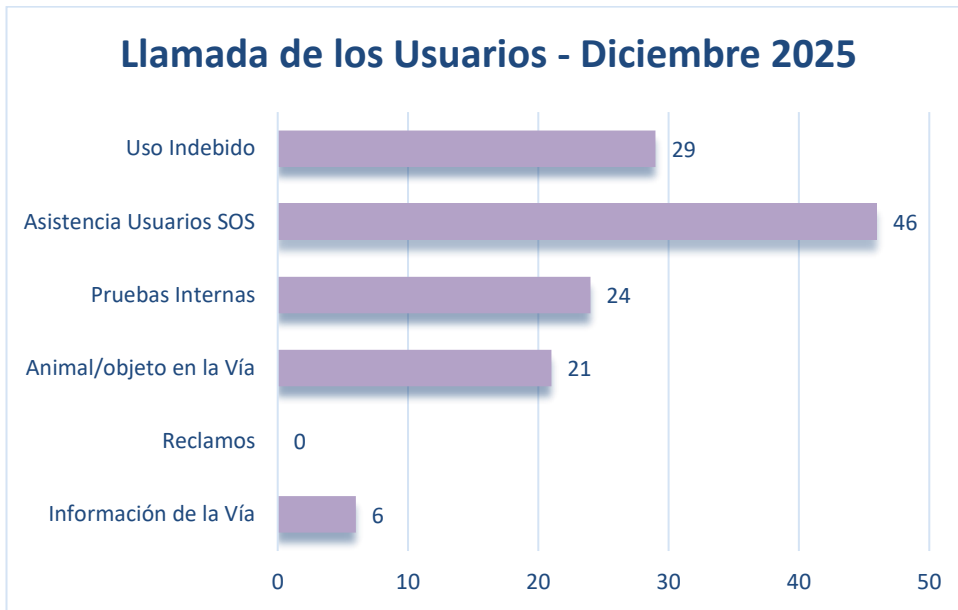


Tipología de Lesionados - Acumulado 2025						
Mes	Ilesos	Leve	Menos Grave	Grave	Fallecidos	Accidentes mensuales
Agosto	0	0	0	0	0	0
Septiembre	5	3	0	0	0	7
Octubre	2	1	0	0	0	2
Noviembre	3	1	0	0	0	2
Diciembre	2	3	0	0	0	2
Total	12	8	0	0	0	13

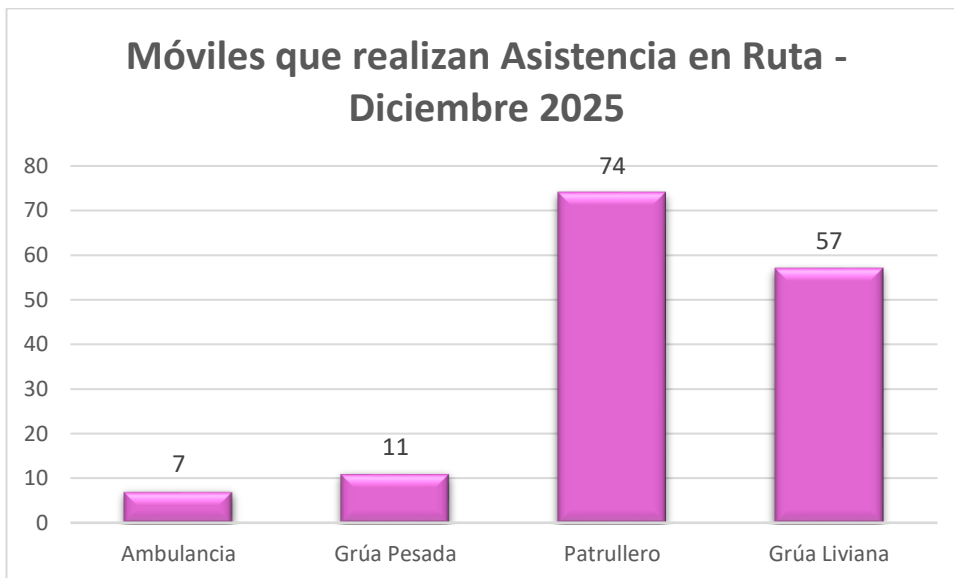
5.4 Tipo de asistencias



5.5 Llamadas de los usuarios SOS



5.6 Recursos para las asistencias²



² Tipología de móviles de asistencia:

Patrullero refiere al móvil de vigilancia y asistencia de la ruta.

La diferencia entre las grúas liviana y pesada radica en la capacidad de carga de vehículos.