

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 12.155.000
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzúa Resol. DGC. N°4294 26/11/2025
Inspector Fiscal Suplente	Carlos Letelier Rodríguez Resol. DGC. N°4294 26/11/2025
Aseoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	Decreto Supremo N°102 "Modificación Caract. de las obras"
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	https://rutadelelqui.sacyr.com

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolló el proyecto, y que se encuentran con su inicio de ejecución son la que se indican a continuación:

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto en esta etapa, denominado “Obra Tempranas” son las que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunátegui y Huanhuali, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas

de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional CH41.

6.- TARIFAS (Art. BALI 1.13 – 1.14)

- Tarifas vigentes, desde el 01 de enero hasta el 31 de diciembre del año 2025.

Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas	
		Troncal	Lateral
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$1.200	\$300
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	\$4.050	\$1.050
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$7.300	\$1.900
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$7.300	\$1.900
5	Buses de más de dos ejes	\$12.950	\$3.350
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$12.950	\$3.350

7.- SUBSIDIOS.

No Aplica

8. AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Avance de estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

A la fecha, se sigue trabajando e interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC con respecto al último ingreso por parte de la sociedad concesionaria que corresponde a Otros Proyectos, versión X del subsector 1, la cual se mantiene en revisión.

Estado de Avance PID Tramo Interurbano:

Avance de Ejecución del PID (%):	88%
Avance de Aprobación del PID (%):	96%

9.- INICIO DE OBRAS.

En el mes de septiembre se verifica el cumplimiento de los requisitos requeridos en el Art.1.9.2.6 de la BALI, por lo cual el día 16 de septiembre de 2025 se autorizó el inicio formal de la etapa de construcción para el tramo interurbano.

10. – AVANCE DE LA OBRA

En el presente mes se emitió el cuarto informe de avance de la etapa de construcción en el tramo interurbano, con ello la sociedad concesionaria informa un avance acumulado de 45,35 % al mes de diciembre, dicho avance informado está en proceso de revisión por parte de la Inspección Fiscal.

Avances informados a diciembre de las Principales Obras:

Tramo Interurbano I (km 229-km340)	% Avance
Seguridad Vial	82,67%
Puente Huentelauquen	69,41%
Cajon Retorno Playa Ñague	45,90%
Cajon Retorno Chigualoco	22,52%
Cajon Retorno Puerto Oscuro	71,33%
Pasarela Huentelauquen	48,73%
Pasarela Cruce Mincha Sur	64,84%
Pasarela Illapel Norte	11,04%
Rehabilitación Pavimentos	68,26%
Tramo Interurbano II (km 340- km 457)	
Seguridad Vial	78,43%
Puente Quebrada Seca	73,42%
Puente El Almendro	55,03%
Paso inferior Av. Panorámica	16,09%

11.- MANO DE OBRA

TOTAL M.O.	Hombre/Mes
Mano de Obra Ingeniería	23
Mano de Obra Construcción	477
Mano de Obra Operación	269
Empleos Indirectos	174

12.- HECHOS RELEVANTES

La ministra de Obras Públicas además realizó una visita inspectiva a las obras del enlace El Panul-Ruta 5, que son parte de la concesión de la Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena. Este enlace considera la construcción de las calles locales oriente y poniente, además del nuevo Paso Inferior Panorámica en la comuna de Coquimbo.



13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Foto 1: Ruta 5, Paso Inferior Panorámica



Foto 2: Ruta 5, Puente Huentelauquen Oriente, muro de estribo de Acceso.



Foto 3: Ruta 5, Puente Quebrada Seca, Instalación de pre-
losas y enfierradura.



Foto 6: Ruta 5, Pasarela Salala, pilar central sobre
mediana de ruta 5.



Foto 4: Ruta 5, Puente Limarí, Vista general de
demolición.



Foto 5: Ruta 5, Atravesio Puerto oscuro, Proceso de
excavación lado oriente.

14.- ETAPA DE EXPLOTACIÓN

14.1 INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR
(Transacciones).

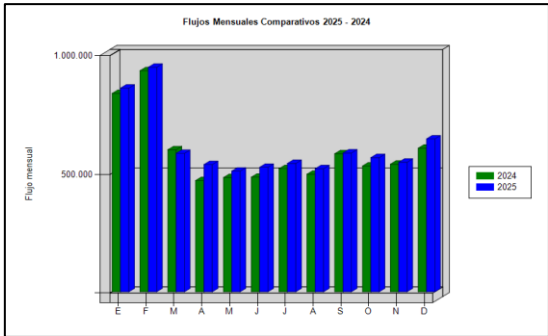


Gráfico 1: Flujos mensuales comparativos 2024-2025
Fuente: Reporte 28 SICE

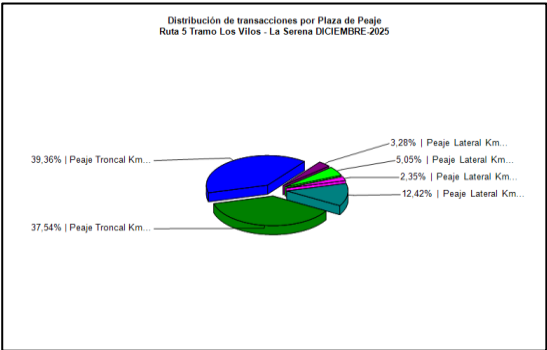


Gráfico 3: Distribución de flujos diciembre, por plaza de peajes.
Fuente: Reporte 29 SICE

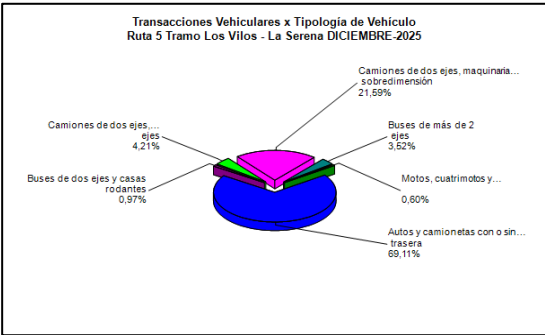


Gráfico 2: Distribución de flujos de diciembre por categoría de vehículos.
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular neto durante el presente mes fue de 643.628 vehículos, distribuidos en seis categorías. El flujo vehicular de diciembre fue 6,50% mayor que diciembre del año 2024.

FLUJOS HISTORICOS DOS AÑOS DE CONCESIÓN.

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
2024	834.759	930.406	597.718	468.482	480.744	482.277	518.343	494.664	580.963	529.530	536.961	604.336
2025	857.091	944.881	582.800	535.519	507.961	523.964	540.139	517.971	583.961	564.609	545.077	643.628

14.2 INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativo año 2024-2025.

El ingreso del presente mes aumento en un 8,7% con respecto al mes de diciembre de 2024, valorizados en pesos chilenos.

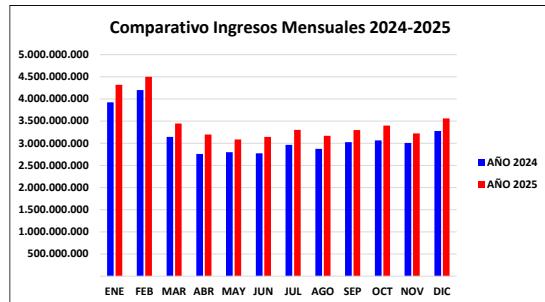


Gráfico 4: Comparativo de ingresos mensuales.
Fuente: Datos SICE

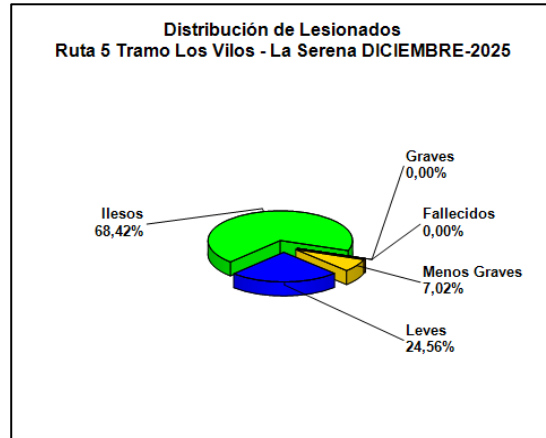


Gráfico 7: Distribución Tipos de lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

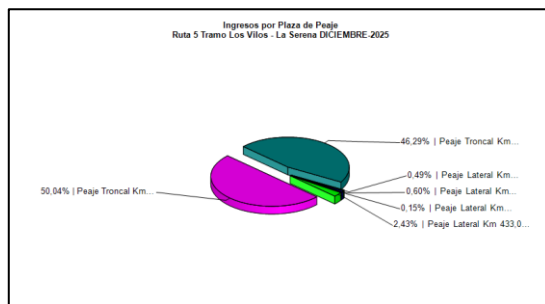


Gráfico 5: Distribución de ingresos agosto por plaza de peaje.
Fuente: Datos SICE

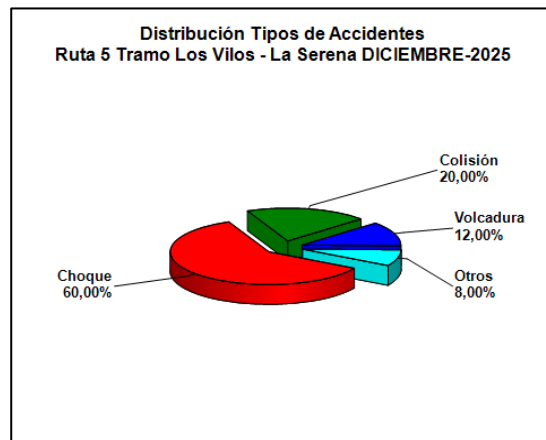


Gráfico 8: Distribución Tipos de accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

El ingreso mensual alcanzo un monto de \$ 3.560.747.700 equivalentes a 89.747,78 UF (UF diaria del mes de diciembre). El mayor aporte de ingresos lo hizo la plaza de peaje de puerto oscuro con un 50,04 % del ingreso total.

14.3 ACCIDENTABILIDAD

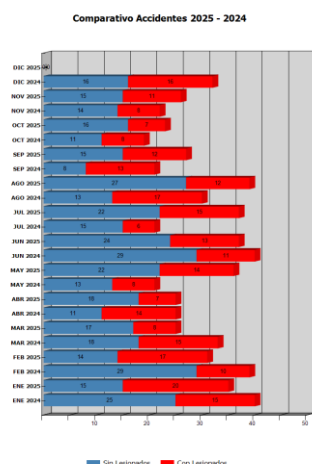


Gráfico 6: Comparativo accidentes 2024-2025.
Fuente: Reporte 33 SICE

Al revisar los datos de los 10 accidentes que tuvieron usuarios lesionados, vemos que se clasifican solo en 2 tipos, siendo la mayoría de ellos con lesiones leves y por último 4 usuario con lesiones menos graves. Durante el es informado no se registraron usuarios fallecidos.

	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	8	7	8	11	16	10
Sin Lesionados	11	16	14	15	16	15
Total Acc.	19	23	22	26	32	25

ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES (2023-2024-2025).

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesión	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2023	373	130	9	26	56	139	230	1	0	44	26	36	2	21
2024	343	141	14	30	49	191	284	6	5	32	26	39	5	28
2025	366	146	23	24	50	174	271	3	3	21	27	54	1	37

14.4 RECLAMOS DE USUARIOS

CASUISTICA	Noviembre	Diciembre	Totales
Respecto de datos de Accidentes	2	3	5
Modalidad de cobro en plaza de peaje	0	2	2
Vuelto mal entregado	2	9	11
Devolución de Cobro	3	0	3
Procedimiento sobre dimensionado	0	1	1
Clasificación Tarifaria	0	1	1
Acciones de Cobranza	0	2	2
Clasificación tarifaria	0	1	1
Acoso Telefónico en cobranza	1	0	1
Objeto extraño ocupa la vía	7	4	11
Sobre otros procedimientos	4	3	7
Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	5	5	10
Respecto Trabajos en la vía.	1	0	1
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	1	0	1
Reposición y mantenimiento de cerco	1	0	1
Devolución de Cobro	0	1	1
Duplicidad de Cobro	0	1	1
Facilidades de Pago	0	1	1
Limpieza de la vía y sus alrededores	1	0	1
Presencia de vendedores ambulantes	1	0	1
Respecto de datos de Flujos	1	0	1
Otros (Registrar)	10	4	14
TOTALES	40	36	76

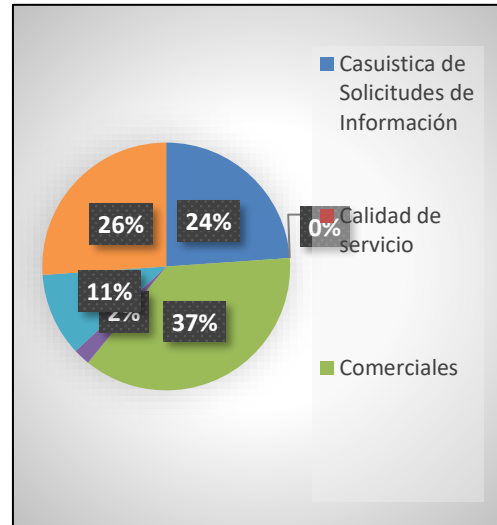


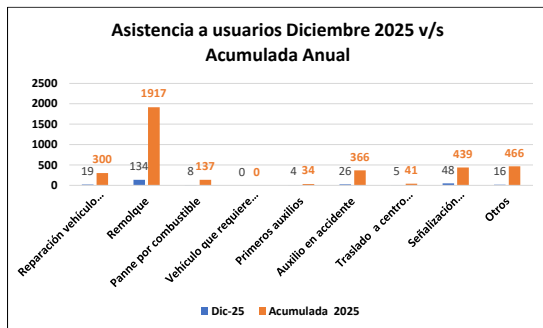
Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: SC Ruta Del Elqui.

Los reclamos de usuarios se clasifican en 6 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de solicitud de información y temas comerciales.

14.5 Asistencia a Usuarios

2025										
Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	Reparación vehículo in situ	Remolque	Panne por combustible	Vehículo que requiere otros servicios	Primeros auxilios	Auxilio en accidente	Traslado a centro asistencial	Señalización preventiva	Otros	
Enero	34	204	18	0	2	35	3	28	44	368
Febrero	23	282	29	0	4	31	4	30	68	471
Marzo	19	170	8	0	1	25	3	40	37	303
Abril	34	134	9	0	3	25	3	26	38	272
Mayo	32	125	11	0	2	36	3	38	36	283
Junio	28	155	4	0	3	37	7	37	32	303
Julio	19	132	7	0	3	37	3	50	38	289
Agosto	25	131	6	0	4	39	3	32	32	272
Septiembre	21	157	13	0	4	27	2	29	35	288
Octubre	31	121	11	0	2	23	5	44	36	273
Noviembre	19	134	8	0	4	26	5	48	16	260
Diciembre	15	172	13	0	2	25	0	37	54	318
Total	300	1917	137	0	34	366	41	439	466	3700

Tabla de atenciones mensuales y acumuladas.



16.6 Hechos relevantes.

No hay hechos relevantes.