

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 12.155.000
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoriade las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitivade las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzúa Resol. DGC. N°4294 26/11/2025
Inspector Fiscal Suplente	Carlos Letelier Rodríguez Resol. DGC. N°4294 26/11/2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	Decreto Supremo N°102 "Modificación Caract. de las obras"
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	https://rutadelelqui.sacyr.com

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se emplaza en la región de coquimbo, y se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.

2.1.- IMAGEN DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte publico, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación:

Sector	Subsector	Descripción	Dm Inicio aprox.	Dm Final aprox.	Longitud (km)
Interurbano	1	Inicio concesión (Los Vilos)	229,100 ⁽¹⁾	340.000 ⁽¹⁾	111
	2	Termino tramo interurbano	340.000 ⁽¹⁾	457,750 ⁽¹⁾	118
Urbano	1	Inicio tramo urbano (sector panul, Coquimbo)	457,750 ⁽¹⁾	468,600 ⁽¹⁾	10
	2	Termino Concesión (La Serena)	468,000 ⁽¹⁾	473,640 ⁽¹⁾	6

(1): Dm referido al eje actual de Ruta 5

(2): Dm referido al proyecto de concesión

Fuente: Art. 1.3 BALI

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto en esta etapa, denominado "Obra Tempranas" son:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhuali, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peditonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional CH41.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Los beneficiarios directos se estiman en 600.000 habitantes aproximadamente, pertenecientes a la región de Coquimbo.

El MOP a partir del programa Buen Vecino, considera en el proyecto obras relacionadas con:

- Mejoramiento de los accesos a las caletas Pesqueras
- Nuevas pasarelas peatonales y rehabilitación de las existentes con la Ley de Accesibilidad Universal.
- Nuevas calles locales de conexión a los centros poblados
- Aumento de altura de estructuras de atravesado vehiculares existentes, para el paso de vehículos de emergencia y bomberos.
- Desplazamiento de peaje troncal sur para liberar viajes de habitantes de sector poblado del lugar.
- Circunvalación permite:
 - nuevo acceso a hospitales de Coquimbo y La Serena
 - nuevo acceso a Rinconada del Sauce y Las Compañías
 - nuevo acceso al Aeródromo La Florida

6. TARIFAS

Tipo de Vehículo	Clase de Vehículo	Tarifa (\$)	
		Troncales	Laterales
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	1.250	350
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	4.250	1.100
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	7.600	2.000
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria construcción de dos ejes.	7.600	2.000
5	Buses de más de dos ejes	13.550	3.500

6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobre dimensión.	13.550	3.500
---	--	--------	-------

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

A la fecha, se sigue trabajando e interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC con respecto al último ingreso por parte de la sociedad concesionaria que corresponde a Otros Proyectos, versión X del subsector 1, la cual se mantiene en revisión.

Avance de Ejecución del PID (%):	88%
Avance de Aprobación del PID (%):	96%

8.- AVANCE DE LA OBRA

En el mes de septiembre se verifica el cumplimiento de los requisitos requeridos en el Art.1.9.2.6 de la BALI, por lo cual el día 16 de septiembre de 2025 se autorizó el inicio formal de la etapa de construcción para el tramo interurbano.

Para el tramo urbano las obras de mejoramiento del DS N° 102, se está en etapa de Proyectos y luego de las expropiaciones, se estima que el inicio de las obras comience en el mes de mayo 2026.

CONSTRUCCIÓN.

Tramo Interurbano.

Durante enero de 2026, las principales actividades de Construcción se están desarrollando en el tramo interurbano. Destacan los trabajos realizados en los puentes que se reemplazan, como son el puente “Huentelauquén”, donde se trabaja en el relleno del estribo de entrada, la instalación las prelosas y armado de fierros del tablero, trabajos similares se está realizando en el puente Quebrada Seca. En el caso del Puente Limarí prácticamente se termina con proceso de demolición. En tanto, en el puente “El Almendro” se han realizado trabajos de Relleno Estructural de ambos estribos. Otras obras importantes en este tramo son los Atravesos “Ñahue, Chigualoco y Puerto Oscuro”, los se encuentran en etapas diversas de construcción, en el caso de Ñahue, se ha pavimentado totalmente la calzada derecha, restando afinar los accesos a este. En Chigualoco los trabajos se concentran en la preparación de la enfierradura y moldaje de muros, mientras que en el atraveso de Puerto Oscuro se ejecutó el hormigonado de la losa superior, muros de ala, y losas de accesos al cajón. Las pasarelas peatonales, Huentelauquén, Mincha Sur, Illapel Norte, Barraza, Salala, morrillos y las tacas, se encuentran en diferentes etapas de construcción, desde la excavación y hormigonado de fundaciones, en el caso de las Pasarelas Morrillos y Las Tacas, hasta el caso de Mincha Sur y Huentelauquén, donde se trabaja en detalles de instalación de las barandas galvanizadas de las rampas y escaleras de acceso. Respecto a los trabajos de pavimentación, estos continúan desarrollándose en la calzada izquierda, con Fresado y reposición de Mezcla Asfáltica, donde se

considera necesario, y el recapado de Carpeta de Rodado. Por otra parte, con relación al retiro y reposición de Barreras Metálicas, la actividad se concentra en tramos laterales y Enlaces (Ramales, Lasos, etc.), destacando la instalación en tramos donde se debe romper la roca para instalar los postes. Otra actividad importante es el rectificado del trazado, tanto en el sector de Lo Varoli, como en el Enlace Socos, mientras que en el primero se llevó a cabo el alargue del cajón y se trabaja en la conformación del terraplén, en Socos solo se han instalado las extensiones del cajón, estando a la espera de la ejecución del dado de unión de estos.

Tramo Urbano

Con relación a la etapa de Construcción, el día 12 de noviembre de 2025, se publicó en el diario oficial el decreto supremo N° 102, que modifica las características de las obras y habilita el inicio de las “obras tempranas”.

Durante enero, han continuado los trabajos en la conurbación, específicamente en el paso inferior Avda. Panorámica y las calles de servicio asociadas a dicha estructura, la cual se ubica en km 457,200. Cabe destacar que para esta intervención se ha mantenido un sistema de desvíos que asegure un tránsito seguro y lo más fluido posible para los usuarios de la Ruta.

AVANCE FISICO DE LA OBRA.

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Enero 2026	42,41	2,28%	44,7%

9.- MANO DE OBRA

Total	F	M	Total Enero 2026
Mano de Obra Ingeniería	1	16	17
Mano de Obra Construcción	25	530	555
Mano de Obra Operación	110	170	280
Empleos Indirectos	37	149	186

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Trabajos Paso Inferior Avenida Panorámica



Puente Huentelauquen, Trabajos hormigonado losa.



Cajon Chigualoco



Cajon Puerto Oscuro



Trabajos Puente Quebrada Seca



Mejoramiento trazado Lo Varoli



Pasarela Illapel Norte.



PASARELA MINCHA SUR.

II. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR.

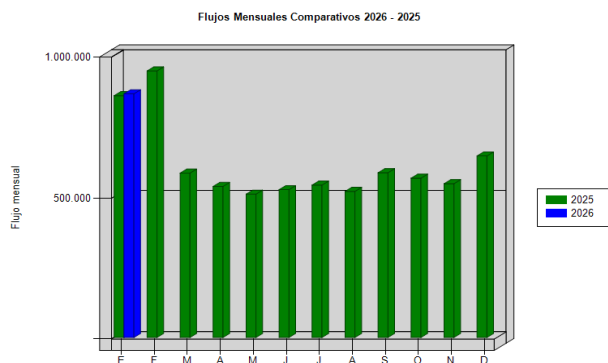


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2010 – 2011
Fuente : Reporte 28 SICE

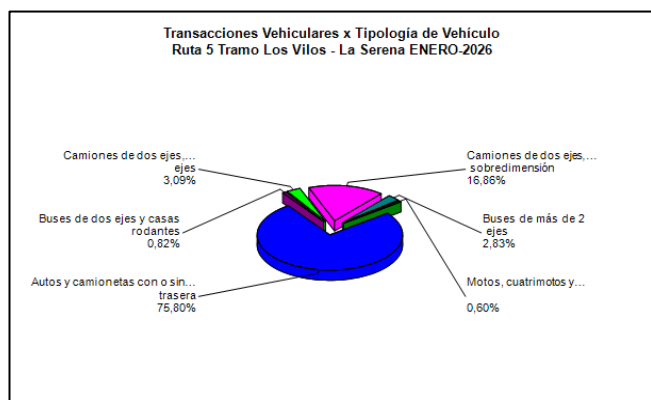


Grafico 2: Distribución de Flujos de enero, por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2023	893.656	964.011	588.806	540.768	504.060	492.962	591.145	522.202	575.033	547.934	504.268	606.461
2024	834.759	930.406	597.718	468.482	480.744	482.277	518.343	494.664	580.963	529.530	536.961	604.336
2025	857.091	944.881	582.800	535.519	507.961	523.964	540.139	517.971	583.961	564.609	545.077	643.628
2026	863.681											

Reporte 30 SICE

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual aumento en un 28% respecto del mes anterior, sin embargo, el aumento con respecto del mismo mes del año anterior 2025 fue de un 5,7%.

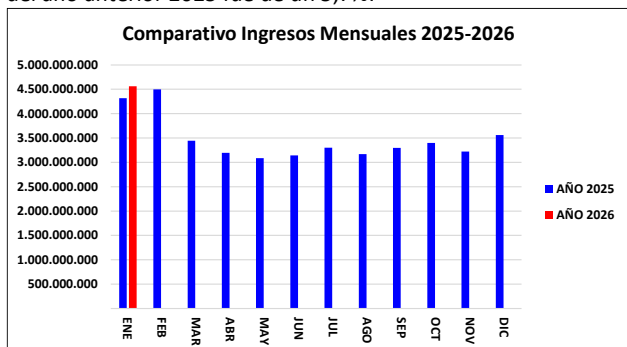


Grafico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales.
Fuente :

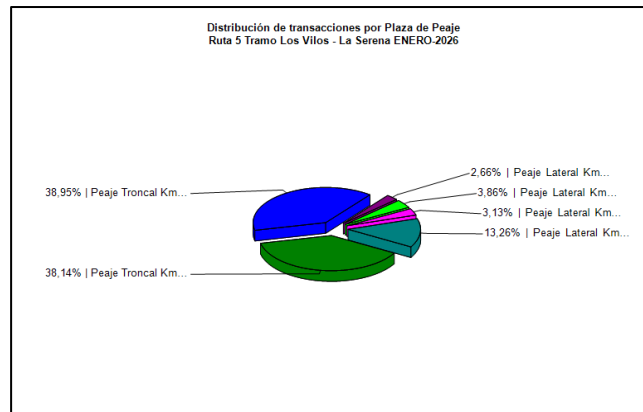


Grafico 3: Distribución de Flujos de enero, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 SICE

El flujo vehicular neto (dsc. liberado) durante el presente mes fue de 863.681 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes. De este flujo, el 75,8%, corresponde a vehículos livianos y el 24,2%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto aumento un 34% respecto del mes anterior, principalmente por la época estival de la región, sin embargo, aumentó solo en un 1% respecto del mismo mes del año 2025.

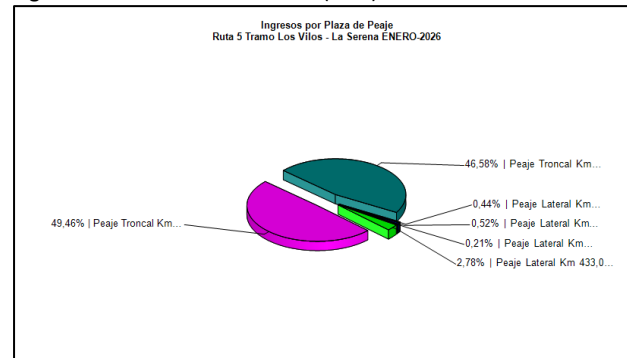


Grafico 5: Distribución de Ingresos enero, por Plaza de Peaje
Fuente :

3.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

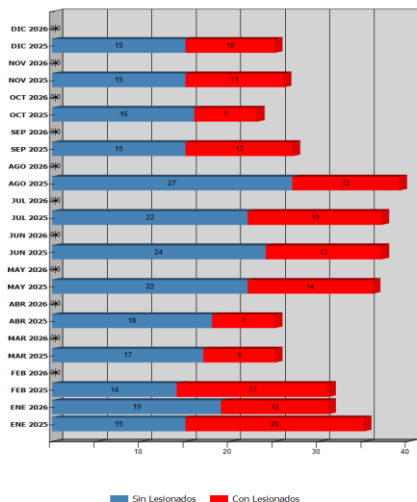


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025-2026, accidentes con lesionados (-) y sin lesionados (-)
Fuente : Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados
Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena ENERO-2026

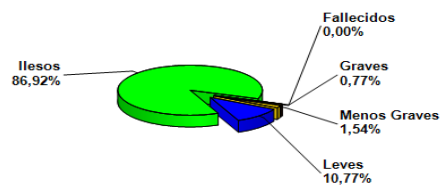


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente : Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena ENERO-2026

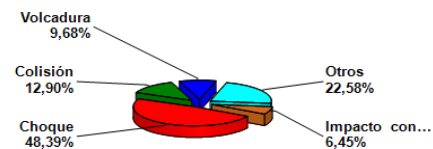


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente : Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de Enero, el 58,1% fue debido a una Falla humana, en tanto que un 22,6% fue originado por obstáculos en la vía.

De las personas que se vieron involucradas en los 31 accidentes registrados durante el mes de Enero, un 61% resultó ileso, Al revisar los datos de los 12 accidentes que tuvieron usuarios lesionados, vemos que casi en su totalidad corresponden a usuarios con lesiones leves y solo un usuario con lesiones graves. Durante el mes informado no se registraron usuarios fallecidos.

	ENE 2011	ENE 2012	FEB 2011	FEB 2012	MAR 2011	MAR 2012	ABR 2011	ABR 2012	MAY 2011	MAY 2012	JUN 2011	JUN 2012	JUL 2011	JUL 2012	AGO 2011	AGO 2012	SEP 2011	SEP 2012	OCT 2011	OCT 2012	NOV 2011	NOV 2012	DIC 2011	DIC 2012
Con Lesionados	35	28	14	27	28	18	22	24	16	14	11	14	20	11	13	14	19	19	26	0	13	0	16	0
Sin Lesionados	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Acc.	35	28	14	27	28	18	22	25	17	14	11	14	21	11	13	14	19	19	26	0	13	0	16	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2023	373	130	9	26	56	139	230	1	0	44	26	36	2	21
2024	343	141	14	30	49	191	284	6	5	32	26	39	5	28
2025	366	146	23	24	50	174	271	3	3	21	27	54	1	37

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Diciembre	Enero	Totales
Respecto de datos de Accidentes	3	6	9
Modalidad de cobro en plaza de peaje	2	3	5
Vuelto mal entregado	9	8	17
Atención en plaza de peaje	0	2	2
Procedimiento sobre dimensionado	1	1	2
Clasificación Tarifaria	1	5	6
Acciones de Cobranza	2	0	2

CASUÍSTICA	Diciembre	Enero	Totales
Objeto extraño ocupa la vía	4	7	11
Sobre otros procedimientos	3	2	5
Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	5	1	6
Respecto Trabajos en la vía.	0	3	3
Pago no justifica calidad de servicio	0	1	1
Consultas Comerciales	0	1	1
Devolución de Cobro	1	0	1

CASUÍSTICA	Diciembre	Enero	Totales
Duplicidad de Cobro	1	0	1
Facilidades de Pago	1	0	1
Limpieza de la vía y sus alrededores	0	1	1
Información sobre sistema de reclamo presente en la concesión	0	1	1
Respecto de datos de Flujos	0	0	1
Otros (Registrar)	4	8	12
TOTALES	36	50	86

Grafico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
 Fuente :

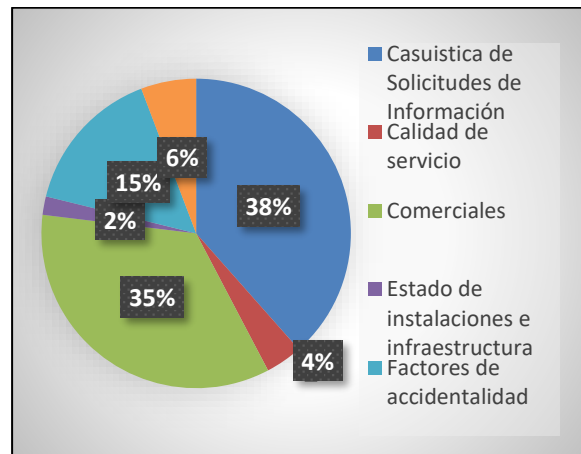


Grafico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
 Fuente :

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de calidad de servicio y factores de accidentalidad.

5.- ASISTENCIA A USUARIO

2026										
Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	Reparación vehículo in situ	Remolque	Panne por combustible	Vehículo que requiere otros servicios	Primeros auxilios	Auxilio en accidente	Traslado a centro asistencial	Señalización preventiva	Otros	
Enero	41	223	29	0	1	31	5	46	48	424
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	41	223	29	0	1	31	5	46	48	424

Grafico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
 Fuente :

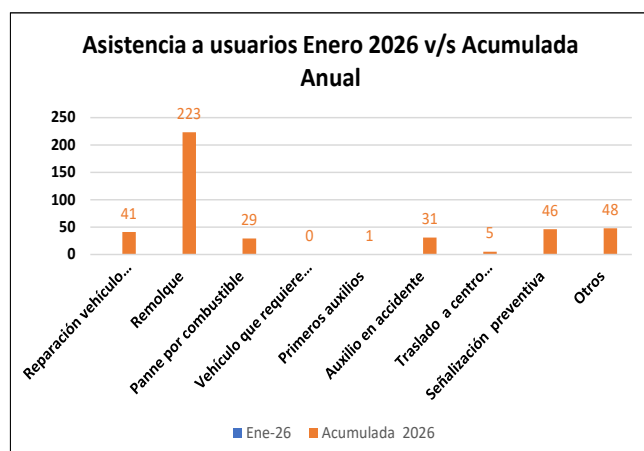


Grafico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
 Fuente :

Durante el mes de Enero se efectuaron 424 solicitudes de asistencia en la ruta, el principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con un 52,5% de las atenciones. Le siguen, Otras atenciones no identificadas y señalización preventiva con un 11,3% y un 10,8% respectivamente.