

I. ANTECEDENTES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN.

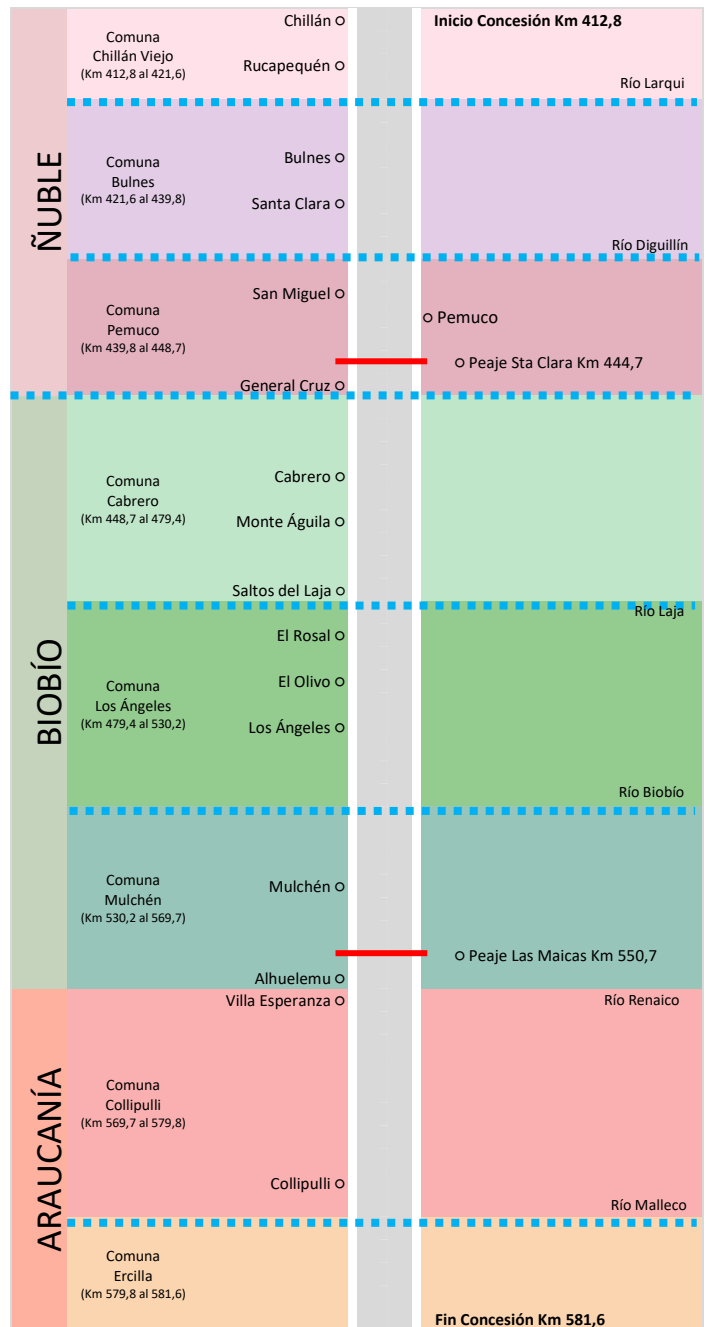
1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas.
Emplazamiento del Proyecto	Regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía / Comunas: Chillán Viejo, Bulnes, Pemuco, Cabrero, Los Ángeles, Mulchén y Collipulli.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 14.215.000.
Longitud del Proyecto	169 kilómetros aprox.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta 5 Chillán – Collipulli S.A.
Accionistas del Concesionario	China Railway Construction corporation (International) Limited con un-99,9% y China Railway Construction Mexico con un-0,01%.
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 214 de 14 diciembre de 2022, publicado en el Diario Oficial el 11 de febrero de 2023.
Inicio de la Concesión	11 de febrero de 2023
PSP de Obras Preexistentes	15 de febrero de 2023, mediante la Resolución Exenta DGC N°452 de fecha 14.02.2023
Plazo de la Concesión	Plazo variable (VPI ≥ ITC), o un máximo de 360 meses (30 años)
Fecha Llamado a licitación	29 de octubre 2021
Apertura Ofertas Técnicas	23 de septiembre 2022
Apertura Ofertas Económicas	21 de octubre 2022
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	ITC ofertado: UF 18.498.122
Inicio de Ejecución de las Obras	No hay obras en ejecución.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Primer semestre del 2034
Término de la Concesión	Febrero de 2053
Inspector Fiscal Titular	Lester Poblete Godoy
Inspector Fiscal Suplente	Renato Gaete Menéndez
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Res. DGC N° 015 de 19 de abril de 2023, rectificadas en Resolución DGC N° 0043 de 8 de septiembre de 2023.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO.

El Proyecto se emplaza en las regiones del Ñuble, Biobío y La Araucanía, abarcando las comunas de Chillán Viejo, Bulnes y Pemuco, en la provincia de Diguillín; Cabrero, Los Ángeles y Mulchén, en la provincia del Biobío; Collipulli y Ercilla, en la provincia de Malleco. El tramo correspondiente al proyecto de concesión tiene una longitud aproximada de 169 kilómetros, extendiéndose desde el sector sur de la ciudad de Chillán Viejo hasta el sector norte de la comuna de Ercilla.

2.1.- UBICACIÓN DEL PROYECTO.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en el mejoramiento, construcción, mantención y explotación tanto de las obras preexistentes, como de las nuevas obras correspondientes al tramo de la obra pública fiscal denominada "Concesión Ruta 5 Tramo Chillán-Collipulli".

Lo anterior tiene por objeto elevar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta, garantizando condiciones adecuadas de seguridad vial, continuidad operacional y confort para sus usuarios, de conformidad con lo establecido en las Bases de Licitación del contrato de concesión.

La sectorización del proyecto se define conforme a lo dispuesto en las Bases de Licitación es:

Sector	Sub sector	Descripción	Dm Inicio aprox.	Dm Final aprox.	Long. (km)
1	A	Inicio concesión- Inicio baipás Los Ángeles	412,800 ⁽¹⁾	500.000 ⁽¹⁾	87,2
	B	Inicio baipás Los Ángeles – sector sur de Collipulli	500.000 ⁽¹⁾	578,000 ⁽¹⁾	78,8
2	C	Variante Collipulli	575,000 ⁽²⁾	581,600 ⁽²⁾	6,6

Fuente: Art. 1.3.1.1 BALI

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

El proyecto contempla un conjunto de intervenciones orientadas a mejorar la geometría, capacidad y seguridad de la infraestructura vial, entre las cuales se consideran las siguientes obras principales.

- Rectificaciones de trazado en planta y alzado, que permiten una velocidad de diseño de eje troncal de 120 km/h, con excepción del sector Cuesta Esperanza (Dm 561.500 – Dm 566.150).
- Construcción de terceras pistas en aproximadamente 18,2 km.
- Construcción de 2 nuevos atraviesos en rutas existentes.
- Construcción de 3 nuevos retornos.
- Construcción de 3 nuevos puentes, el reemplazo de 14 puentes preexistentes y la rehabilitación de 48 puentes.
- Construcción de 27 pasarelas peatonales y reemplazo de 17 pasarelas existentes.
- Reemplazo de los Enlaces Bulnes Norte (Dm 422.350) y Bulnes Centro (Dm 425.340) por soluciones de mejoramiento geométrico.
- Construcción de 34,4 km de nuevas calles de servicio y rehabilitación de 25,7 km de calles de servicio existentes.
- Construcción de 16,4 km de nuevas ciclovías.

Pavimentos:

- 214 km de pavimento nuevo en la Ruta 5.
- 60 km de pavimento nuevo en ejes secundarios (calles de servicio, enlaces, atraviesos, retornos y áreas de servicio).
- 124 km de obras de conservación del pavimento existente en sectores donde se mantienen las condiciones geométricas actuales.

Drenaje y saneamiento:

- Incorporación de 141 nuevas obras de arte (OA).
- Reemplazo de 31 obras de arte existentes.
- Construcción de 48,7 km de fosos y contrafosos.

Iluminación:

- Iluminación en enlaces desnivelados, pasarelas peatonales, pórticos de cobro, áreas de servicios generales y de atención de emergencias, plazas de peaje y teléfonos S.O.S.

Paisajismo:

- Intervenciones de paisajismo en enlaces nuevos, enlaces preexistentes que se intervienen, retornos nuevos y áreas de servicios.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El tramo Chillán - Collipulli permitirá una reducción significativa de los tiempos de viaje, además de otorgar mayores niveles de seguridad vial y confort a los usuarios, fortaleciendo la conectividad entre importantes centros urbanos del centro y sur del país.

Asimismo, el proyecto articula polos productivos con mercados locales, puertos y pasos fronterizos de alta actividad, potenciando una relación interregional más fluida entre las comunas y provincias de las regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía.

La concesión considera, además los siguientes servicios y equipamientos operacionales:

- Vigilancia caminera las 24 horas.
- 166 citófonos S.O.S., dispuestos aproximadamente cada 2 km en ambos sentidos de circulación.
- Estacionamientos para camiones.
- Servicios de auxilio mecánico, mediante grúas livianas y de alto tonelaje.
- Ambulancia y primeros auxilios.
- Servicios permanentes de control, demarcación y señalización vial.
- Tres áreas de servicios generales, que contemplan espacios de recreación, agua potable y servicios higiénicos.

Con la implementación del sistema de cobro electrónico TAG, en modalidad Free Flow y Stop & Go, se otorga mayor fluidez al tránsito, evitando congestiones en plazas de peaje y reduciendo los tiempos de espera.

5.1.- BENEFICIARIOS DIRECTOS.

Se estima como beneficiarios directos del proyecto a aproximadamente 382.000 habitantes, correspondientes a las ocho comunas emplazadas en el tramo de concesión Ruta 5, Tramo Chillán – Collipulli.

6.-TARIFAS AÑO 2026.

Tipo de Vehículo	Clase de Vehículo	Tarifa (\$) Troncales	Tarifa (\$) Laterales
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	1.000	300
2	Autos y camionetas	3.400	800
3	Autos con remolque y camionetas con remolque	5.100	1.300
4	Buses de dos ejes y casas rodantes	6.100	1.500
5	Camiones de dos ejes	6.100	1.500
6	Buses de más de dos ejes	10.800	2.700
7	Camiones de más de dos ejes	10.800	2.700

La tabla precedente con las tarifas correspondientes al año 2026, fue publicada en el diario *La Tribuna* de Los Ángeles, en sus versiones impresa y digital, con fecha 16 de diciembre de 2025, previa aprobación mediante Oficio Ordinario N°3351 de Inspector

Fiscal, de fecha 11 de diciembre de 2025.

Dichas tarifas se encuentran reguladas conforme a lo establecido en el numeral 1.14.2 de las Bases de Licitación del contrato de concesión "Ruta 5 Tramo Chillán – Collipulli.

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA.

Avance de Ejecución del PID (%):	76,31%
Avance de Aprobación del PID (%):	0,00%

El monto Indicado corresponde al 76,31% de avance de ejecución del Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID), calculado conforme al Procedimiento de Estandarización para el Cálculo del Avance de Ejecución y Aprobación del Proyecto de Ingeniería Definitiva, respecto del total del contrato.

Actualmente, se encuentra en desarrollo los procesos de revisión por parte de la Asesoría a la Inspección Fiscal del Proyecto de Ingeniería de Detalle del Proyecto Vial Sector 1 (Subsector A y Subsector B), así como del Proyecto de Ingeniería de Detalle de Otros Proyectos Sector 1 (Subsector A y Subsector B).

8.- AVANCE DE LA OBRA.

Sin inicio de obras.

9.- MANO DE OBRA

Total	F	M	Total Enero
Mano de Obra Ingeniería	5	26	31
Mano de Obra Construcción	0	0	0
Mano de Obra Operación	211	398	609
Empleos Indirectos	9	25	34

DESCRIPCIÓN FOTOGRAFICA



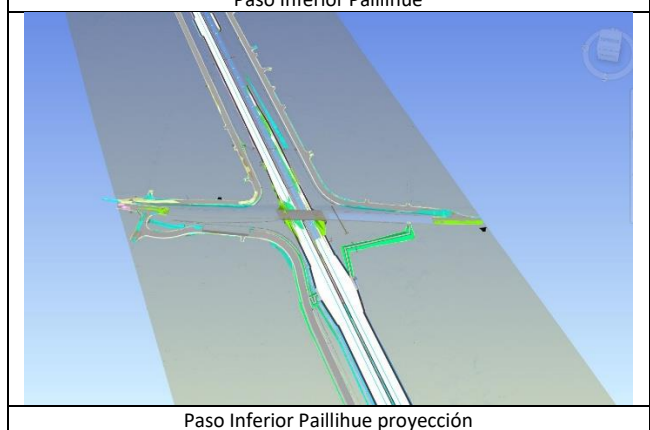
Conservación de Paisajismo



Paso Inferior Paillihue



Mantenimiento de Luminarias



Paso Inferior Paillihue proyección



Trabajos de Conservación de Barreras de Contención Metálicas



Mantenimiento de paraderos de Buses

II. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

Flujos Mensuales Comparativos 2026 - 2025 - 2024 - 2023

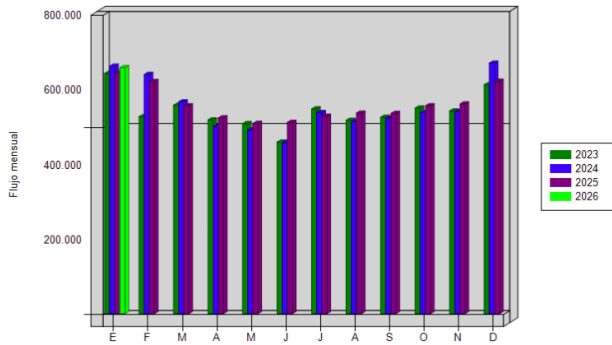
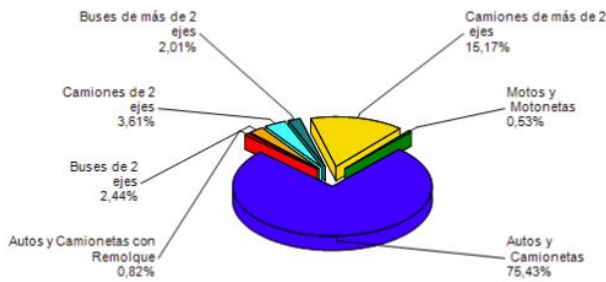


Gráfico N° 1. Flujo Mensual Comparativos 2023-enero2026.
 Fuente: Reporte 28 – SICE

Como indica el gráfico N°1, el flujo vehicular en enero de 2026 fue de 2.154.732 un 20% mayor al del mes de diciembre de 2025 que fue de 1.798.410 vehículos. En comparación con el mes de enero del año 2025 se observa una leve disminución de flujo, en un 1%.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
 Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli ENERO-2026



El flujo vehicular distribuidos por categorías, indicados en gráfico N°2, para enero 2026, la mayor participación fue de flujos de “Autos y Camionetas” con un 75,43% del total. En segundo lugar, la categoría es “Camiones de más de dos ejes”, que representa un 15,17%, el resto las categorías suman un 9,4% del total.

Gráfico N° 2. Distribución por Flujos por categoría de vehículos.
 Fuente: Reporte 29 – SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
 Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli ENERO-2026

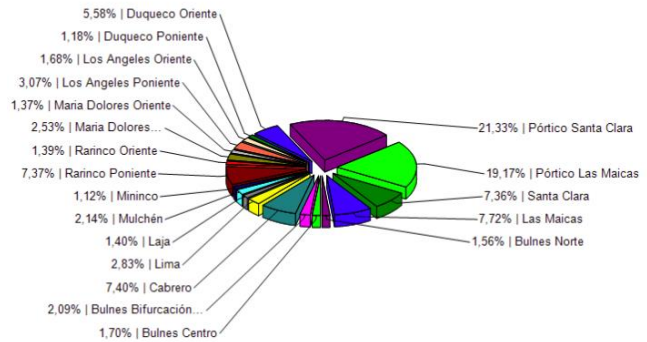


Gráfico N° 3. Distribución por Flujos de Peajes a enero 2026.
 Fuente: Reporte 29 – SICE

En el gráfico N°3, se indican los flujos por plaza de peajes, destacan los troncales de Santa Clara con tránsitos con TAG con un 21,33% y el pórtico Las Maicas con TAG 19,17%, además de pagos manuales Santa Clara un 7,36% y Las Maicas con 7,72%, y de los Laterales: Cabrero 7.40%, Duqueco Oriente 5,58%, Rarincó Poniente con un 7,37%, sumando todos un 75,93%, siendo el resto un 24,07% del total.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	2.549.895	2.566.737	1.901.045	1.701.225	1.581.276	1.528.442	1.766.875	1.592.858	1.645.576	1.652.456	1.605.316	1.782.495
2023	2.179.119	2.282.259	1.753.367	1.587.579	1.528.983	1.385.364	1.644.558	1.512.925	1.567.165	1.577.175	1.507.748	1.666.603
2024	1.739.925	2.245.871	1.866.676	1.446.829	1.489.556	1.405.161	1.604.385	1.515.988	1.568.811	1.586.637	1.579.586	1.732.213
2025	2.169.448	2.314.055	1.753.955	1.590.053	1.509.972	1.520.283	1.564.173	1.528.014	1.597.842	1.616.378	1.605.811	1.798.410
2026	2.154.732											

Tabla N° 1. Flujos históricos últimos 5 años.
 Fuente: Reporte 30 - SICE

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso de enero de 2026, fue de M\$7.022.308 mayor en 27,53% que el mes de diciembre 2025 que fue de M\$5.506.611. Respecto al mismo mes del año 2025 estos ingresos fueron un 4,69% mayores.

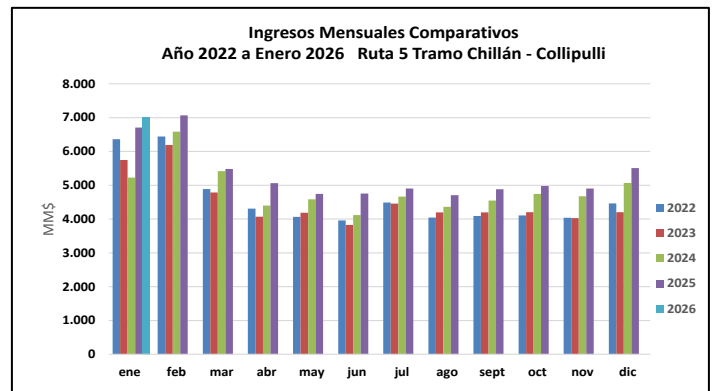


Gráfico N° 4. Comparativo de Ingresos Mensuales (MM\$) 2022 – 2025. Fuente: Reporte 32 SICE

Ingresos por Plaza de Peaje
Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli ENERO-2026

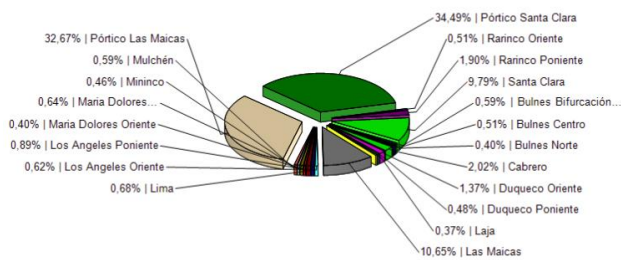


Gráfico N° 5. Distribución por Flujos (Transacciones) por categoría de vehículos. Fuente: Reporte 32 – SICE

Los ingresos según plaza de peaje, destacan los ingresos por vehículos que transitan por el Troncal Santa Clara con un 34,49% más 9,79% por ingresos por lateral y Troncal. Las Maicas con 32,67% y 10,65% por lateral, en total suman un 87,6%, siendo el restante un 12,4%.

3.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

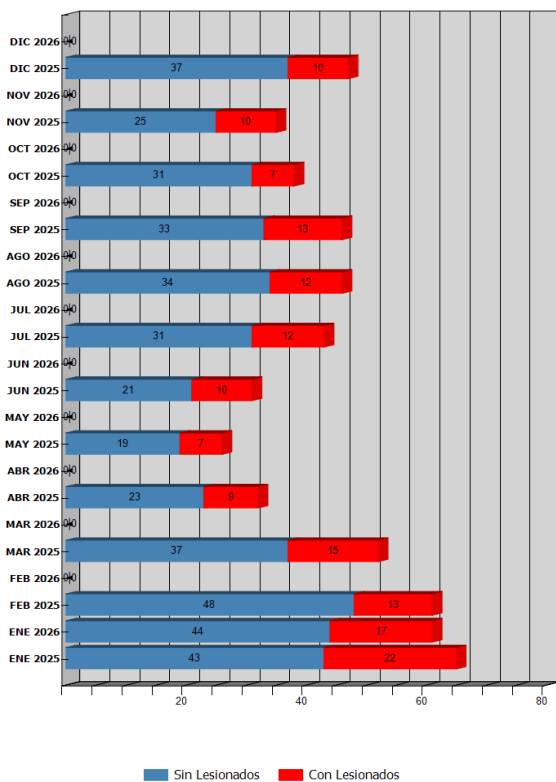


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025-2026.

Accidentes con lesionados ■ y sin Lesionados ■

Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados
Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli ENERO-2026

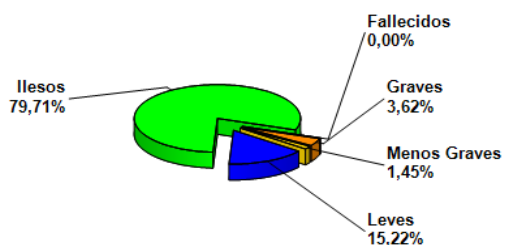


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados

Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli DICIEMBRE-2025

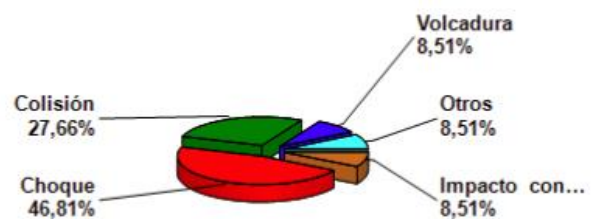


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes

Fuente: Reporte 34 SICE

Durante el mes de enero de 2026, se registraron 61 accidentes en el tránsito, mientras que en el mismo mes del año 2025 se contabilizaron 65 eventos, lo que representa una disminución del 6% en la cantidad de accidentes respecto de igual período del año anterior.

Del mismo modo, la cantidad de accidentes con personas lesionadas alcanzó 17 casos en 2026, lo que corresponde a 5 eventos menos que en enero de 2025, cuando se registraron 22 accidentes con lesionados.

En términos acumulados, durante el año 2026 se registraron los 61 accidentes de tránsito del presente mes, razón por la cual no resulta procedente realizar otras comparaciones por el momento.

Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli

Enero 2026

Por su parte, el total de personas lesionadas durante el año 2026, sólo enero, ascendió a 28, cifra que determina un inicio de este tipo de registro para el año 2026. Por el momento, no es considerando relevante desde el punto de vista estadístico.

En cuanto a la cantidad de personas fallecidas, durante el año 2026, hasta el momento es 0, mientras en el año 2025 se registraron 7 decesos.

	Ene 25	Ene 26	Feb 25	Feb 26	Mar 25	Mar 26	Abr 25	Abr 26	May 25	May 26	Jun 25	Jun 26	Jul 25	Jul 26	Ago 25	Ago 26	Sep. 25	Sep. 26	Oct 25	Oct 26	Nov 25	Nov 26	Dic 25	Dic 26
Con Lesionados	22	17	13	0	15	0	9	0	7	0	10	0	12	0	12	0	13	0	7	0	10	0	10	0
Sin Lesionados	43	44	48	0	37	0	23	0	19	0	21	0	31	0	34	0	33	0	31	0	25	0	37	0
Total Accidentes	65	61	61	0	52	0	32	0	26	0	31	0	43	0	46	0	46	0	38	0	35	0	47	0

Tabla N° 2. Comparación de accidentes con y sin lesionados 2025/2026.

Fuente: Reporte 33 SICE

ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES (ÚLTIMOS 5 AÑOS)

Año	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipo de Accidentes con Lesionados					
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M. Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2022	490	139	15	17	18	187	222	4	1	20	59	41	14
2023	426	147	18	15	45	167	227	3	3	38	69	30	4
2024	500	131	16	20	25	156	201	3	3	26	49	39	11
2025	522	136	7	27	27	182	236	2	7	15	64	41	7
2026	61	17	0	5	2	21	28	0	1	3	10	3	0

Tabla N° 3. Accidentes Acumulados Anuales últimos 5 años.

Fuente: Sociedad Concesionaria

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICAS	Enero 2026	Totales
Atención en Plaza de Peaje	1	1
Sistema de Seguridad y Vigilancia	2	2
Funcionamiento TAG	1	1
Estado de Señalética	1	1
Objeto extraño ocupa la vía	1	1
Totales	6	6

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior

Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta Sur S.A

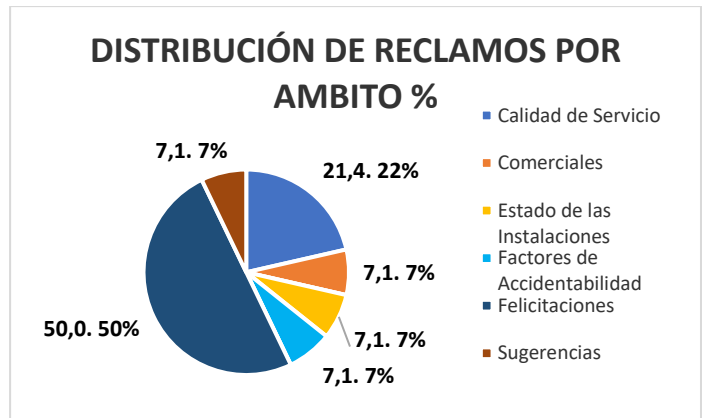


Gráfico N° 6. Distribución de reclamos.

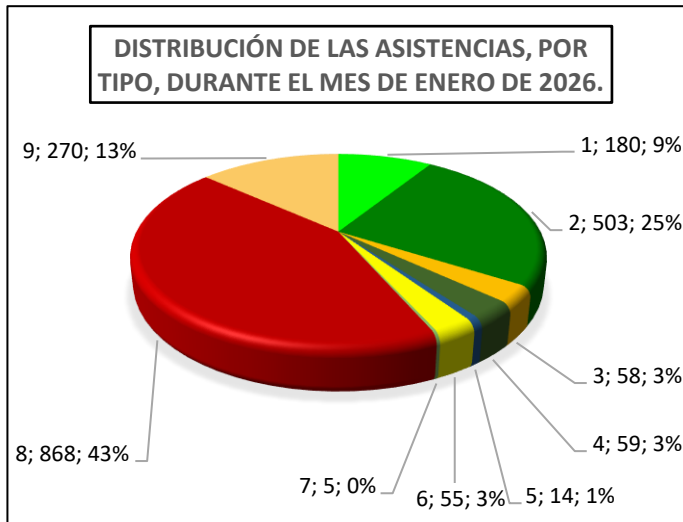
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta Sur S.A

Los reclamos de usuarios se clasifican en 6 grandes grupos. En este mes se concentran en temas asociados a: felicitaciones, factores de accidentabilidad, comercial, calidad de servicio y factores de accidentabilidad.

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y N.º de Atenciones - Servicios Prestados									Total Servicios Prestados
	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	Tipo 7	Tipo 8	Tipo 9	
Enero	180	503	58	59	14	55	5	868	270	2,012
Total	180	503	58	59	14	55	5	868	270	2,012

*Tabla N°: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta Sur S.A*



Los principales requerimientos durante el mes de enero de 2026 fueron: (1) 180 “Reparación de vehículo in situ” con un 8,95%; (2) 503 “Remolque de vehículo en pana”, con un 25,00%; (3) 58 “Pana por falta de combustible” con un 2,88%; (4) 59 “Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio” con un 2,93%; (5) 14 “Primeros Auxilios” con un 0,70%; (6) 55 “Auxilio en Accidentes” con un 2,73%; (7) 5 “Traslado de usuario a un centro asistencial” con un 0,25%; (8) 868 “Instalación de señalización preventiva” con un 43,14 y (9) 270 “Otros” con un 13,42%.

6.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de enero de 2026, se efectuó un análisis integral de las condiciones operacionales y de las principales situaciones que tuvieron relevancia en la etapa de explotación del contrato de la obra pública fiscal “Concesión Ruta 5, Tramo Chillán – Collipulli”, considerando los distintos ámbitos que comprende dicha etapa.

En el período informado no se registraron situaciones relevantes de congestión vehicular. No obstante, es posible mencionar que debido al ingreso de camiones con carga sobredimensionada, se hizo necesario suspender el tránsito en la ruta, sentido norte – sur, en distintos momentos del mes, en especial en horarios nocturnos, para permitir el acceso de la carga hacia caminos secundarios.

Asimismo, en el período en análisis no se evidenció la ocurrencia de eventos de alta connotación pública, tales como incendios forestales, atentados u otros de similar naturaleza, que afectaran la operación normal de la vía concesionada.

En continuidad con lo anteriormente señalado, durante el mes de enero de 2026 se registraron 61 accidentes de tránsito en el tramo concesionado, con un total de 28 personas lesionadas, sin registrarse personas fallecidas durante el período. Cabe señalar que ninguno de estos accidentes generó afectaciones relevantes al normal tránsito de los usuarios.

Por su parte, durante el período informado, las labores de conservación se desarrollaron de manera aceptable, priorizándose especialmente las actividades de limpieza y despeje de faja fiscal, tala selectiva de árboles, conservación de pavimentos y bermas, reparación de barreras metálicas de contención siniestradas, reposición de cercos, reposición de señalización vertical, reparación de sistemas de iluminación, conservación de pasarelas, así como la conservación y correcta operación de los sistemas de drenaje y saneamiento.

Adicionalmente, se continuó con labores de cepillado de losas de hormigón, instalación de tachas reflectantes y demarcación vial. En este contexto, y considerando las líneas de acción de conservación implementadas por la Sociedad Concesionaria, se estima que el Programa de Conservación 2026 fue atendido de manera adecuada durante el período informado.