

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo: Santiago - Los Vilos
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas.
Emplazamiento del Proyecto	Regiones Metropolitana de Santiago, Valparaíso y Coquimbo.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 28.288.000.
Longitud del Proyecto	223,4 kilómetros aprox.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Nueva Aconcagua S.A.
Accionistas del Concesionario	Vías Chile S.A. (99,99%). Gestora de Autopistas S.A. (0,01%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°163 de 22 de noviembre de 2024, publicado en el Diario Oficial el 20 de febrero de 2025.
Inicio de la Concesión	20 de febrero de 2025
PSP de Obras Preexistentes	Sector 1: 01 de julio de 2025 (Res. N°2241 de 30.06.25). Sector 2: 01 de abril de 2025 (Res. N°998 de 31.03.25).
Plazo de la Concesión	Plazo variable ($VPI \geq ITC$), o un máximo de 360 meses (30 años)
Fecha Llamado a licitación	14 de julio de 2023
Apertura Ofertas Técnicas	18 de julio de 2024
Apertura Ofertas Económicas	14 de agosto de 2024
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 47.695.000.
Inicio de Ejecución de las Obras (estimado)	Marzo de 2029 (si tramitación ambiental menor a 30 meses).
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras (estimado)	Primer semestre del 2033
Término de la Concesión	360 MESES (30 años) (20.02.2055) o $VPI \geq ITC$
Inspector Fiscal Titular	Ricardo Oyarzo Cárcamo (Res N°2628)
Inspector Fiscal Suplente	Claudio Luna González (Res N°2628)
Asesoría a la Inspección Fiscal para la Explotación y Construcción	Empresa CYD INGENIERIA LIMITADA. Resolución de Adjudicación; N°, de Fecha 02.03.2025

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las regiones Metropolitana de Santiago, Valparaíso y de Coquimbo. Abarca las siguientes provincias y comunas: **Provincia de Chacabuco:** Comunas de Colina, Lampa y Tii Til. **Provincia de Santiago:** Comuna de Quilicura. **Provincia de San Felipe de Aconcagua:** Comuna de Llay-Llay. **Provincia de Quillota:** Comunas de Hijuelas, La Calera, y Nogales. **Provincia de Petorca:** Comuna de La Ligua, Papudo y Zapallar. **Provincia de Choapa:** Los Vilos.

El nuevo Proyecto concesionado comprende las actuales concesiones al Sector 1: Túnel El Melón y al Sector 2: Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos, con una extensión total de 223,4 km.

2.1.- IMAGEN O MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en términos generales en la ampliación, mejoramiento, construcción, conservación y explotación tanto de las obras preexistentes como de las nuevas obras; con el objeto de mejorar el Estándar Técnico y los Niveles de Servicio, proporcionando condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto se ha sectorizado de acuerdo con lo siguiente: Sector 1, comprende la concesión actual del Túnel El Melón y el Sector 2, comprende la actual concesión de Ruta 5 tramo Santiago – Los Vilos.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Sector	Subsector	Descripción	Dm inicio aprox.	Dm final aprox.	Longitud (km)
1	A	Inicio Concesión Túnel El Melón - Término Concesión Túnel El Melón.	00.000 ⁽¹⁾	5.200 ⁽¹⁾	5,20
2	B	Inicio de Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos - Enlace Buenaventura.	10.860 ⁽²⁾	14.540 ⁽²⁾	3,68
	C	Enlace Buenaventura - Enlace Batico Liray.	14.540 ⁽²⁾	25.220 ⁽²⁾	10,68
	D	Enlace Batico Liray - Fin cuesta Las Chilcas.	25.220 ⁽²⁾	78.380 ⁽²⁾	53,16
	E	Fin cuesta Las Chilcas - Enlace Acceso sur Túnel El Melón.	78.380 ⁽²⁾	127.100 ⁽²⁾	48,72
	F	Enlace Acceso sur Túnel El Melón - Término Concesión Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos.	127.100 ⁽²⁾	229.100 ⁽²⁾	102,000

Notas:
 (1): Dm referido al eje actual de la concesión Túnel El Melón adjudicada mediante D.S. MOP N° 162 de 4 de abril de 2016. Corresponden aproximadamente a los Dm 127.540 y 132.730 de la Ruta 5 Norte.
 (2): Dm referido al balizado actual de la Ruta 5 Norte, incluye la cuesta El Melón.

Fuente: Tabla N°1 - Art. 1.3.1.1 BALI

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto son las que se indican a continuación:

- Vialidad**
 - **Ampliación de Calzadas:** Subsector C: Cuarta Pista (10,5 Km); Subsector D: Tercera Pista (48,9 Km); Subsector E: Tercera Pista (48,1 Km, con un Total de 107,5 km.
 - **Rectificación geométrica de Calzadas del Troncal,** para 100 km/hr y 120 km/hr.
 - **Calles de Servicio oriente y poniente,** alcanzan alrededor de los 122 km.
 - **Ampliación Túnel La Calavera** para cabida de tercera pista: 602 m.
 - **Reemplazo del sistema de cobro a free flow de los peajes Las Vegas y Pichidangui**

• Estructuras

Estructura	Acción					Total
	Conser- vación	Mejora miento	Nuevo	Reem- plazo	Elimin- ación	
Pasarela	3	11	28	32	1	75
Enlace	20	21	13	1	-	55
Puente	30	14	5	5	-	54
Atravesio	13	2	1	6	-	22

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos, considera la ampliación de capacidad de la ruta entre el enlace Buenaventura y el acceso sur a la cuesta El Melón, ajustes de trazado para llevar la ruta actual a una velocidad de proyecto de 120 km/h con restricciones en algunos tramos de la ruta, mejoramiento a las calzadas y estructuras existentes, ampliar y uniformar bermas y medianas, reemplazar los elementos de seguridad vial, reemplazar puentes, construir calles de servicios, pasarelas peatonales, paraderos de buses y estructuras en distintos puntos de la ruta, áreas de servicios, pódicos, etc.

Se contemplan los siguientes Servicios Básicos de la concesión: Conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión y realizar la Gestión de Tráfico.

Además, se consideran los Servicios Especiales Obligatorios siguientes, tales como el Funcionamiento y Operación de las áreas de servicios generales y de atención de emergencias, Servicio de Asistencia en Ruta, Servicio de Atención de Usuarios, Servicio de Gestión de Cobro y Facturación, Servicio de Gestión ante Incendios en Túneles

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

La Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos beneficiará aproximadamente 800.000 personas en las regiones Metropolitana, Valparaíso y Coquimbo. Esta obra de 223,4 km, conecta directamente las provincias de Chacabuco (Santiago) con Quillota, Petorca (Valparaíso) y Choapa (Coquimbo), facilitando la conectividad de las comunas: Colina, Lampa, Til Til, Quilicura, Llay Llay, Hijuelas, La Calera, Nogales, La Ligua, Papudo, Zapallar, y Los Vilos.

Fuente: Dirección General de Concesiones.

6. TARIFAS

Desde las 00:00 horas del 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2026, según numeral BALI 1.14.2.1 indica que iii) Estructura Tarifaria: la especificación de la Tarifa a aplicar durante cada día, horarios y para cada sentido del Sector 1 y del Sector 2.

A continuación, se presentan las Tarifas Vigentes del Contrato Concesión Ruta 5 Tramo: Santiago-Los Vilos, incluido Túnel El Melón, publicadas en la Página Web del MOP, concordante con las Tarifas Vigentes Publicadas por la Sociedad Concesionaria Nueva Aconcagua S.A.

PEAJES TARIFAS 2026 Ruta 5 Norte
SANTIAGO - LOS VILOS



TARIFA NORMAL								
	Paso superior La Marcoleta	Enlace Buenaventura	Paso superior La Montaña	Enlace La Pinto	Lampa	Las Vegas	Pichidangui	Túnel El Melón
Autos y camionetas con o sin remolque	\$181	\$218	\$397	\$486	\$900	\$2.900	\$2.900	\$2.900
Camiones de 2 o más ejes	\$326	\$392	\$715	\$875	\$1.600	\$5.300	\$5.300	\$5.300
Buses de 2 o más ejes	\$579	\$698	\$1.270	\$1.555	\$2.900	\$9.400	\$9.400	\$9.400
Motos y Motonetas	\$54	\$65	\$119	\$146	\$300	\$900	\$900	\$900

TARIFA PUNTA				
	Paso superior La Marcoleta	Enlace Buenaventura	Paso superior La Montaña	Enlace La Pinto
Autos y camionetas con o sin remolque	\$362	\$436	\$794	\$972
Camiones de 2 o más ejes	\$652	\$785	\$1.429	\$1.750
Buses de 2 o más ejes	\$1.158	\$1.395	\$2.541	\$3.110
Motos y Motonetas	\$109	\$131	\$238	\$292

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Se continúa procesos de Revisión por parte de la Inspección Fiscal y equipos de asesores de la Asesoría a la Inspección Fiscal para el Proyecto de Ingeniería de Detalle Proyecto Vial (Subsector A, y Subsector B) (Versión B), y para el Proyecto de Ingeniería de Detalle Otros (Subsector A, y Subsector B) (Versión A). Se informa un Avance de Ejecución del PID de un 4,67% al 31.01.2025, según se detalla en la tabla siguiente:

Avance Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID)				
Sector	Subsectores		Avance Ejecución PID	Avance Aprobación PID
1	A	PID - Subsector A - Proyecto Vial	13,09%	0%
		PID - Subsector A - Otros Proyectos	13,33%	0%
2	B	PID - Subsector B - Proyecto Vial	16,58%	0%
		PID - Subsector B - Otros Proyectos	13,00%	0%
	C	PID - Subsector C - Proyecto Vial	0%	0%
		PID - Subsector C - Otros Proyectos	0%	0%
	D	PID - Subsector D - Proyecto Vial	0%	0%
		PID - Subsector D - Otros Proyectos	0%	0%
	E	PID - Subsector E - Proyecto Vial	0%	0%
		PID - Subsector E - Otros Proyectos	0%	0%
	F	PID - Subsector F - Proyecto Vial	0%	0%
		PID - Subsector F - Otros Proyectos	0%	0%
TOTALES			4,67%	0,00%

Avance PID Proyecto de Ingeniería de Detalle Fase Intermedia Punto de Cobro Peajes las Vegas y Pichidangui”

Avance de Ejecución del PID (%):	100 %
Avance de Aprobación del PID (%):	100 %

8.- AVANCE DE LA OBRA

Durante el presente mes, no se realizan obras de construcción asociadas al Proyecto de Ingeniería de Detalle PID, dado que se encuentra en etapa de elaboración de la Ingeniería de Detalle.

En relación con las obras de construcción asociadas al Proyecto de Ingeniería de Detalle Fase Intermedia Punto de Cobro Peajes las Vegas y Pichidangui, de acuerdo con el Art. 1.11.2.1.3 BALI “Declaraciones de Avances”, se establece: “Respecto de a la ejecución de las obras descritas en el artículo 2.3.1.1 BALI “Sistemas de Cobros”, éstas no serán consideradas como inicio de la construcción de las obras. Posteriormente, una vez que se consigne el inicio de la construcción de las obras del Subsector respectivo en el Libro de Obras, estas obras deberán ser contabilizadas en las declaraciones de avance de las obras de acuerdo con lo señalado en el presente artículo”.

Se hace presente que en relación con el Sistema de Cobro de la Plaza de Peaje Las Vegas (Subsector E): Sistema de cobro actual: Tipo de Plaza “Troncal”. Sistema de Cobro: “Manual y Stop & Go”. Sistema de Cobro Final “Free Flow”

Para el caso de la Plaza de Peaje Pichidangui (Sub-Sector F): Sistema de cobro actual: Tipo de Plaza “Troncal”. Sistema de Cobro: “Manual”. Sistema de Cobro Final “Free Flow”.

9.- MANO DE OBRA

El monto indicado corresponderá al total anexo Mano de Obra de ingeniería, de construcción, operación y empleos indirectos

Total	F	M	Total Enero 26
Mano de Obra Ingeniería	1	13	14
Mano de Obra Construcción	13	73	86
Mano de Obra Operación	166	454	620
Empleos Indirectos	24	85	109
Dotación Total MO Enero 2026			829

Fuente: Informe Mensual de la Sociedad Concesionaria Enero 2026: Etapa de construcción, y Accidentes del Trabajo y Enfermedades Profesionales.

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Fotografías de periodo informado:



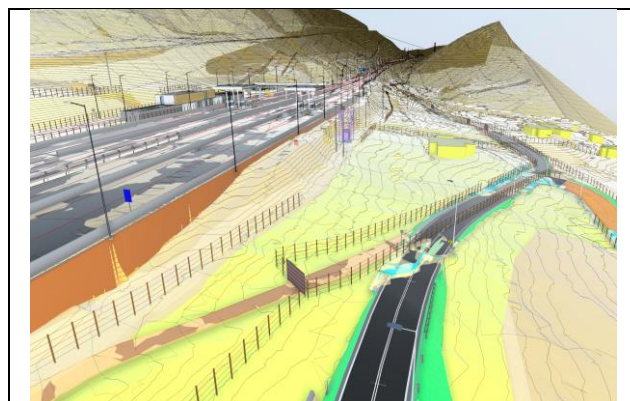
Trabajos de Limpieza de Fosos, Sub-Sector 2D



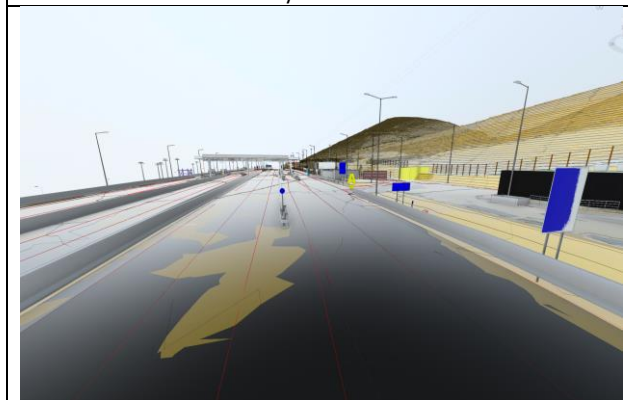
Trabajos de Mantenimiento de contención de Talud en Cuesta La Trampilla, Sub-Sector 2D



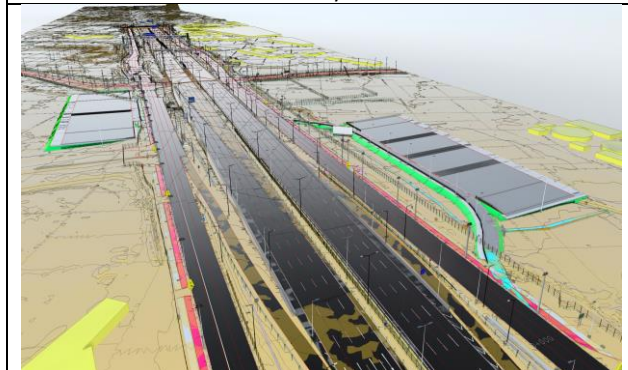
Trabajos de Mantenimiento y Conservación Pavimentos y Estructuras (Enlace El Sauce), Sub-Sector 2E



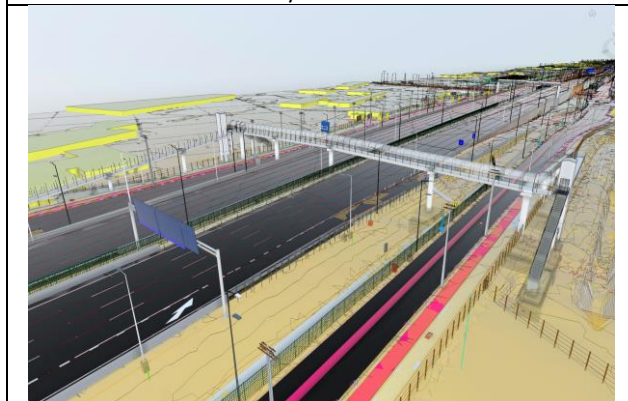
Avance PID - Proyecto Vial Sub-Sector 1A



Avance PID – Otros Proyectos Sub-Sector 1A



Avance PID – Proyecto Vial Sub-Sector 2B



Avance PID – Otros Proyectos 2B

II. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

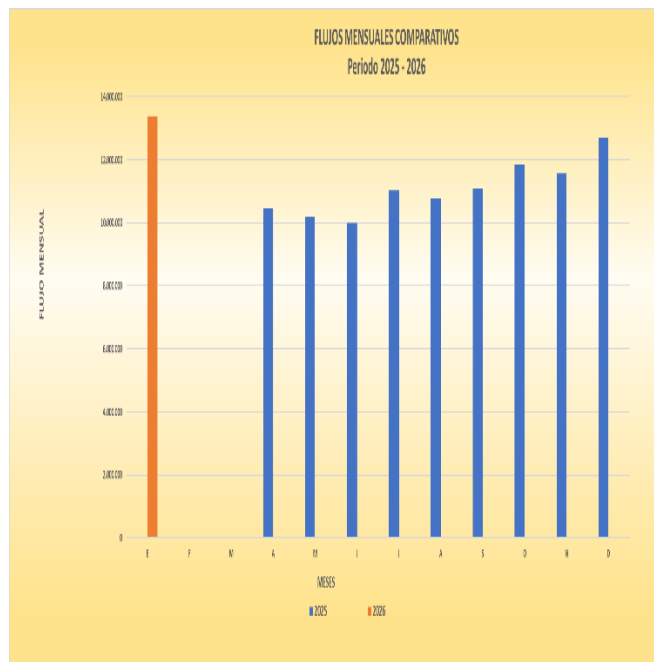


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2026
Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (Enero de 2026)
 Distribución de Flujos por categoría de vehículo

El flujo vehicular Interurbano durante el mes de Enero 2026 fue distribuido en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 83,16% corresponde a vehículos livianos y el 16,84% restante a vehículos pesados

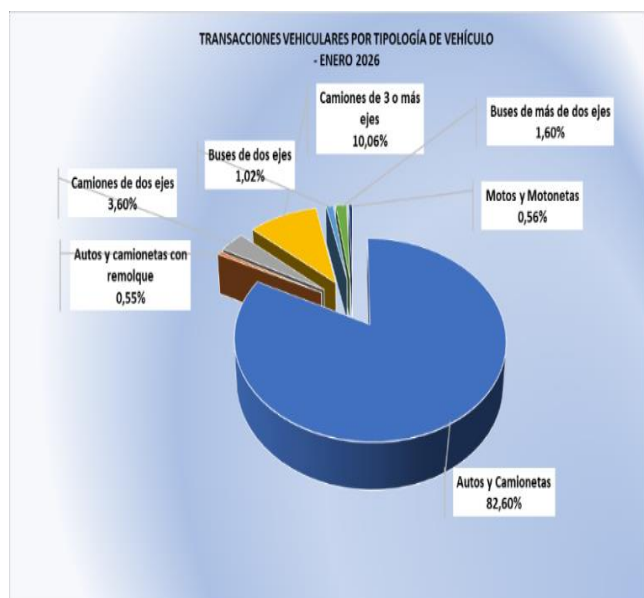


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Enero 2026, por categoría de vehículo
Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (Enero de 2026)
 Informe Mensual de Flujos e Ingresos

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual del mes de Enero 2026, corresponde a \$15.300.410.337.=

Comparativo a Enero 2026

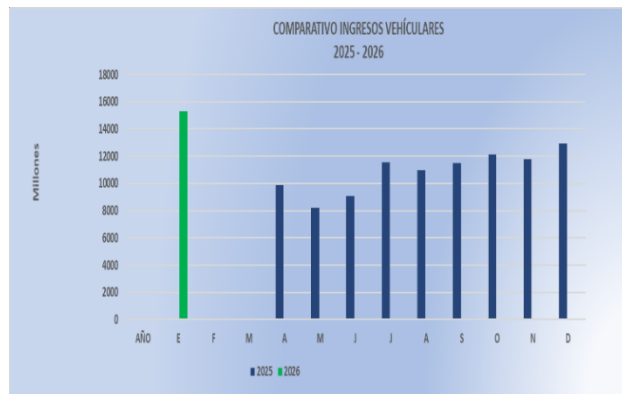


Gráfico 3: Comparativo de Ingresos Mensuales (2025-2026)
Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (Enero de 2026)
 Comparativo de ingresos (MM\$) Mensuales 2025 - 2026

3.- ACCIDENTABILIDAD

Existen porcentaje de Lesionados y accidentes del mes informado, como se detalla a continuación:

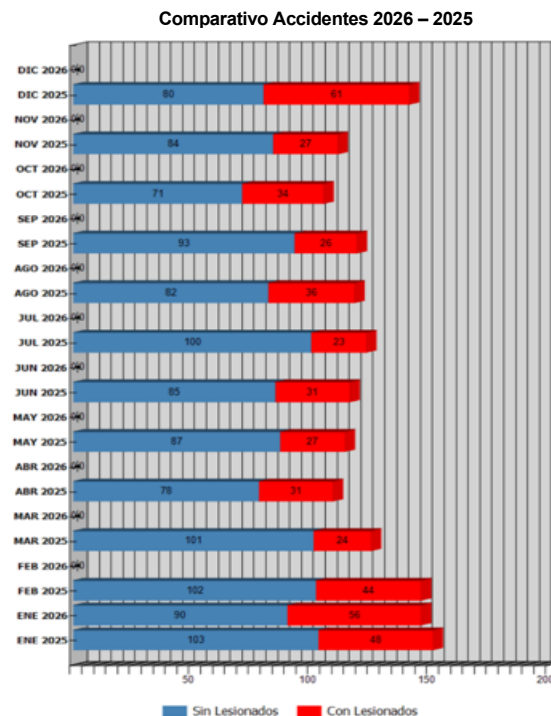


Gráfico 4: Comparativo Accidentes 2026-2025, accidentes con lesionados y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE



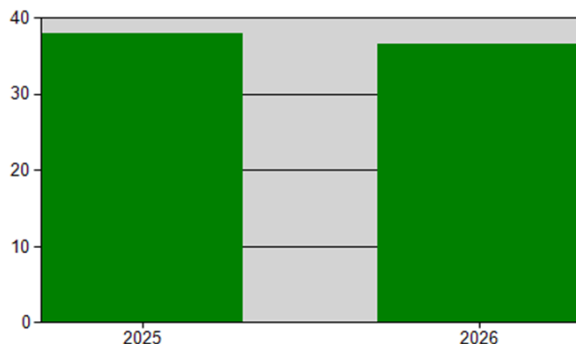
Los porcentaje de lesionados disminuyó en un 9% con respecto al mes anterior que fue de un 43%.

Concesión Ruta 5, Tramo Santiago – Los Vilos

Enero 2026

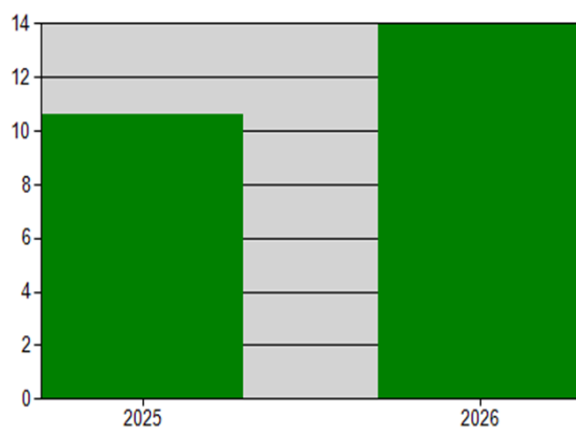
Fuente: Reporte 84 SICE

Índice de Accidentabilidad



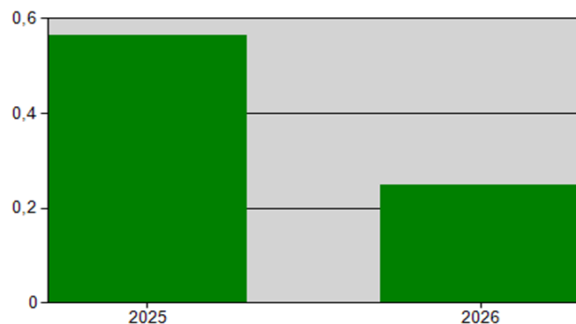
Fuente: Reporte 84 SICE

Índice de Peligrosidad



Fuente: Reporte 84 SICE

Índice de Mortalidad



Fuente: Reporte 84 SICE

Año	Longitud Contrato (Km)	Flujo Promedio (Veh)	Total Accidentes Acc (N°)	Total Accidentes con víctimas AV (N°)	Fallecidos (N°)	Índice Accidentabilidad (IA)	Índice Peligrosidad (IP)	Índice Mortalidad (IM)
2025	228,64	17.036.022	1478	412	22	38	11	1
2026	228,64	1.756.003	147	56	1	37	14	0

Distribución de Lesionados
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos ENERO-2025

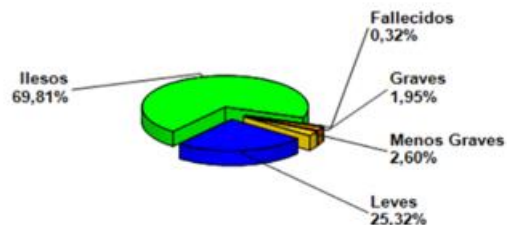


Gráfico 5: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

Tipo	Distribución	Porcentaje Final
Ilesos	215	69,81%
Leves	78	25,32%
Menos Graves	8	2,60%
Graves	6	1,95%
Fallecidos	1	0,32%
Total	308	100%

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos ENERO-2025

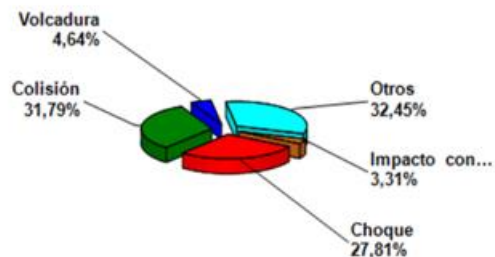


Gráfico 6: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

Tipo	Distribución	Porcentaje
Choque	42	27,81%
Colisión	48	31,79%
Volcadura	7	4,64%
Otros	49	32,45%
Impacto con animal	5	3,31%
Total	151	100,00%

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICAS	2025										2026
	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	
CALIDAD DE SERVICIO	3	6	2	78	58	0	0	11	20	0	
COMERCIALES	758	3.296	7.155	3.070	2.930	1.613	1.285	1444	1295	1369	
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	13	20	32	19	33	0	0	0	0	0	
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	1	136	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	775	3.323	7.335	3.176	3.021	1.613	1.285	1.455	1.315	1.369	

Gráfico 7: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior



Gráfico 8: Distribución de reclamos por Área Temática

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Año	Mes	N° de Atenciones									Total asistencia
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2025	Abril	53	89	6	14	0	36	5	437	54	694
	Mayo	57	66	9	16	1	24	4	521	50	748
	Junio	80	105	9	8	0	40	2	600	219	1.063
	Julio	50	76	10	10	0	59	5	543	46	799
	Agosto	70	463	4	6	0	33	5	294	33	908
	Septiembre	65	139	8	6	3	31	4	617	148	1.021
	Octubre	62	125	3	17	2	87	4	665	221	1.186
	Noviembre	48	524	4	4	9	149	4	335	265	1.342
	Diciembre	231	803	49	1	3	0	3	119	10	1.219
	Enero	344	921	63	13	10	0	0	1	64	1.416
Total Acumulado		1.060	3.311	165	95	28	459	36	4.132	1.110	10.396

Gráfico 9: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

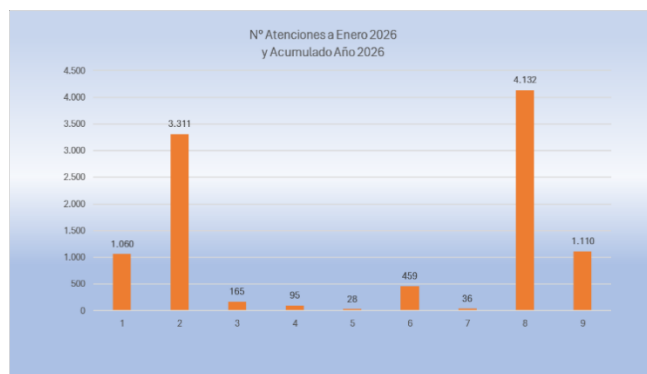


Gráfico 10: Distribución porcentual de las Asistencias