

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN_ Información pública

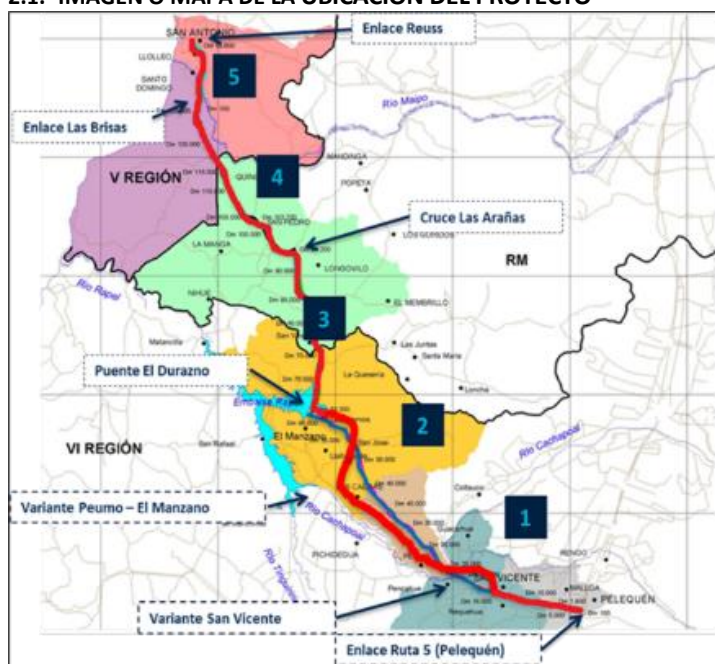
1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 66 - Camino de La Fruta
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas, Dirección General de Concesiones
Emplazamiento del Proyecto	Comunas de Malloa, San Vicente de Tagua-Tagua, Peumo, Las Cabras, de la Región de O'Higgins Comuna de San Pedro, Región Metropolitana Comunas de Santo Domingo y San Antonio, Región de Valparaíso
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 13.425.000 + IVA
Longitud del Proyecto	141 kilómetros aprox.
Nombre del Concesionario	Ruta de la Fruta S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA (99%). Sacyr Chile S.A. (1%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N°87 de 20 agosto de 2019, publicado en el Diario Oficial el 09 de noviembre de 2019
Inicio de la Concesión	09 de noviembre de 2019
PSP de Obras Preexistentes	26 de abril de 2025, mediante la Resolución Exenta DGC N°1357 de 25 de abril 2025 (Subsectores B3-B4)
Plazo de la Concesión	Plazo variable (VPI ≥ ITC), o un máximo de 540 meses (45 años)
Fecha Llamado a licitación	12 de octubre 2017
Apertura Ofertas Técnicas	31 de mayo 2019
Apertura Ofertas Económicas	26 de junio 2019
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	20.000.000 UF
Inicio de Ejecución de las Obras	Inicio de Ejecución de las Obras 31 de Agosto de 2021 (Subsectores B3 y B4) 25 de marzo de 2024 (Subsector B5)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Segundo semestre del 2028
Término de la Concesión	Noviembre de 2064
Inspector Fiscal Titular	Silvana Cristina Frontier Frontier
Inspector Fiscal Suplente	Víctor Raymondi Eldan
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda. Resolución de Adjudicación N°006 de 13 de febrero 2024

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las regiones de O'Higgins, Metropolitana y Valparaíso. Abarca las comunas de Malloa, San Vicente de Tagua-Tagua, Peumo y Las Cabras, en la provincia de Cachapoal; de San Pedro, en la provincia de Melipilla; y, de Santo Domingo y San Antonio, en la provincia de San Antonio. El tramo que comprende el proyecto de la concesión tiene una longitud aproximada de 141 kilómetros y se extiende desde Pelequén hasta el Enlace Reuss en el ramal de acceso al Puerto de San Antonio de la Ruta 78.

2.1.- IMAGEN O MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con el objetivo de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agro-frutícolas del país, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta. La obra permitirá mejorar el acceso hacia los dos puertos más importantes del País: Valparaíso y San Antonio, ambos ubicados en la Región de Valparaíso.

Se trata de una obra de 141 km de extensión, que significará un beneficio para los habitantes de las comunas de Malloa, San Vicente de Tagua-Tagua, Peumo, Las Cabras, San Pedro, Santo Domingo y San Antonio, que es por donde cruza el trazado y, sobre todo, contribuirá a generar un tránsito fluido para camiones al Puerto de San Antonio.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Sector	Subsector	Descripción	Dm. Inicio - Fin	Longitud (Km)
A	1	Variante Pelequén - Limahue	0.000 - 2.046	2.05 Km
		Ruta 66: Sector Limahue - Corcólen	2.046 - 12.300	10.25 km
		Variante San Vicente - Peumo	12.300 - 23.500	11.20 km
	2	Variante Peumo - Las Cabras - El Manzano	23.500 - 66.108	42.61 Km
B	3	Ruta 66:	63.800 - 92.000	28.20 Km

		Puente El Durazno - Enlace Las Arañas		
	4	Ruta 66: Enlace Las Arañas - Brisas de Santo Domingo	92.200 - 121.088	28.89 Km
		Ruta 66: Las Brisas de Santo Domingo - Planta Avícola Vista Hermosa	121.088 - 123.900	2.81 Km.
	5	Variante San Juan	121.930 - 137.000	15.07 Km.

Notas:

1. Las distancias métricas son aproximadas.
2. Producto de un mayor desarrollo de la Variante Peumo - Las Cabras - El Manzano, en la parte final de este Subsector se genera una ecuación de kilometraje, donde el Dm 63.800 de la Ruta 66 actual equivale al Dm 66.108 de la Variante.

Fuente: Art. 1.3 BALI

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto son las que se indican a continuación:

- Ampliación a segundas calzadas en algunos sectores de Ruta 66.
- Construcción de una variante en doble calzada en el sector de Pelequén - Limahue.
- Construcción de variantes en calzada simple en las comunas de San Vicente, Peumo y Las Cabras, salvo en el área de influencia de los enlaces Pichidegua, Las Cabras, Santa Julia y El Manzano, los cuales quedarán contruidos en doble calzada en su vía troncal, en donde los accesos al área de influencia de los Enlaces antes indicados, se construirán exclusivamente con una pista de 4,5 m de ancho por calzada, bermas externas de 2,5 m e internas de 1,0 m de ancho y una mediana de 11,0 m de ancho que permita a futuro, ampliar la doble calzada sin afectar lo preexistente.
- Construcción de pistas lentas para el tránsito pesado.
- Construcción de intersecciones a nivel.
- Construcción de calles de servicio.
- Construcción de ciclovías.
- Construcción intersecciones desniveladas (enlaces)
- Construcción de estructuras a desnivel, pasos inferiores y pasos superiores.
- Construcción de pasos interprediales superiores e inferiores.
- Construcción de puentes nuevos y viaductos.
- Mejoramiento y rehabilitación de la calzada preexistente en Ruta 66.
- Ampliación y mejoramiento de bermas preexistentes en Ruta 66.
- Mejoramiento, rehabilitación, ampliación y/o reconstrucción de 9 (nueve) puentes preexistentes.
- Ampliación y Mejoramiento de los Enlaces Pelequén y Reuss.
- Construcción de pasarelas peatonales.
- Construcción de paraderos de buses.
- Construcción de veredas y circuitos peatonales.
- Construcción de cierros perimetrales, cercos de deslindes y cierros de protección.
- Obras de iluminación en enlaces, intersecciones a desnivel, intersecciones a nivel, calles de servicio, pasarelas peatonales, paradas de buses y circuitos peatonales, teléfonos SOS.
- Mejoramiento, construcción y ampliación de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje.
- Construcción del Sistema de Señalización y Seguridad Vial.
- Mejoramiento de los accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a la Ruta 66.
- Obras de Paisajismo.

- Construcción de 2 (dos) Áreas de Servicios Generales y Atención de Emergencias, una en cada Sector señalado en la Tabla N° 1 del artículo 1.3 de las Bases de Licitación.
- Construcción de una Plaza de Pesaje fija con dos estaciones, que permita controlar los pesos máximos y dimensiones de los vehículos en ambos sentidos del tránsito de la Ruta 66.
- Conservación o mantención de la totalidad de las obras comprendidas en los sectores y subsectores de la Ruta 66 definidos en la Tabla N°1 del artículo 1.3 de las Bases de Licitación, durante todo el período de duración de la Concesión, incluyendo infraestructura, instalaciones, equipamiento y sistemas.
- Implementación del Sistema de Cobro por Derecho de Paso.
- Construcción de variante en calzada simple en el Subsector 5, denominada Variante San Juan, que considera terceras pistas para el tránsito pesado en toda su extensión.
- Construcción de las siguientes variantes en calzada simple: En el eje de conexión Ruta 66 actual - enlace San Vicente - camino Pueblo de Indios, en eje de conexión enlace Las Cabras - Ruta 66 actual, y en eje de conexión camino vecinal - Variante San Juan - Ruta G-904.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Entre los principales objetivos del proyecto, está mejorar la infraestructura vial, lo que permitirá un mayor desarrollo socioeconómico y competitividad Agro - Frutícola de la zona. De esta manera, se podrá incentivar la actividad industrial y comercial entre las Regiones de Valparaíso, de O'Higgins y Metropolitana. Además, mejorará la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos hacia el Puerto de San Antonio, disminuyendo los índices de accidentabilidad que actualmente se registran en la ruta.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

El beneficio se desglosa en la mejora de la conectividad regional, la seguridad vial para los habitantes de las comunas mencionadas y el apoyo logístico al sector agroexportador.

6. TARIFAS

De acuerdo con el Artículo 1.13 de las BALI, la Sociedad Concesionaria debe implementar 7 (siete) Puntos de Cobro troncales, los que se presentan a continuación:

Puntos de Cobros (Troncal)	Sector	Sub Sector	Dm.	Valor \$ Tarifa Base Máxima
Requagua	A	1	7.750	900
Las Cabras	A	2	32.700	600
Santa Julia	A	2	50.300/52.300	600
Las Arañas	B	3	73.000	1300
San Pedro	B	4	107.000	700
San Juan	B	5	128.000	400
Reuss	B	5	134.400	400
El valor está expresado en pesos chilenos (\$) al 31 de diciembre de 2015. Índice base: IPC de 1 de enero de 2016				

Tarifas Peajes en Operación Año 2026 (Troncal Las Arañas y Troncal San Pedro):

TARIFAS PARA USUARIOS CON TAG HABILITADO		TARIFAS PARA USUARIOS SIN TAG O CON TAG INHABILITADO (PAGO DE TRANSACCIÓN TARDÍA O PTT)			
Categoría vehículos		Troncal Las Arañas		Troncal San Pedro	
		TAG HABILITADO	PTT	TAG HABILITADO	PTT
1	Motos, cuatrimotos y motonetas.	\$600	\$750	\$350	\$450
2	Autos y camionetas, con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera, minibuses y casas rodantes.	\$2.050	\$2.550	\$1.000	\$1.400
3	Buses de dos ejes.	\$3.700	\$4.650	\$2.000	\$2.500
4	Camiones de dos ejes, maquinarias agrícolas y maquinarias de construcción.	\$6.150	\$7.700	\$3.300	\$4.150
5	Buses de más de dos ejes.	\$6.550	\$8.200	\$3.500	\$4.400
6	Camiones de más de dos ejes.	\$10.200	\$12.750	\$5.500	\$6.900

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

La medición de avance de ejecución del PID se determina mediante el procedimiento detallado en el Memorándum N°0205 del Jefe de División de Construcción, de fecha 30 de septiembre de 2021, donde se desprende lo siguiente:

Avance de Ejecución del PID (%):	93,47
Avance de Aprobación del PID (%):	60,17

Se continúa procesos de Revisión por parte de la Asesoría a la Inspección Fiscal Proyecto de Ingeniería de Detalle Otros Proyectos Subsector A1, A2 y B5. Además, de las Obras Adicionales del D.S. N°32.

8.- AVANCE DE LA OBRA

El avance físico mensual acumulado de la obra del Subsector B5 es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Ene - 2026	48,16	3,68	51,84

9.- MANO DE OBRA

Total	Mes Enero 2026
Mano de Obra Ingeniería	15
Mano de Obra Construcción	621
Mano de Obra Operación	128
Empleos Indirectos	125

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA Información pública



Construcción Paso Inferior Las Brisas, Dm 123.256



Construcción Paso Inferior Los Lilenes, Dm 123.720



Construcción Viaducto Maipo, Dm 125.309



Construcción Paso Superior Enlace San Juan Dm 129.740



Construcción Paso Inferior Conexión Ruta G-908 Dm 130.408



Construcción Viaducto San Juan Dm 130.599 - 130.959



Construcción Paso Superior Interpredial N°132 Dm 132.255



Construcción Paso Superior Interpredial Reuss (dm 133.733) n°133 (ex 21)

ETAPA DE EXPLOTACIÓN Información pública

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

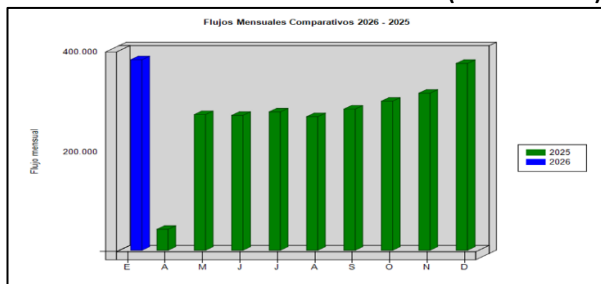


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2026
Fuente : Reporte 28 SICE

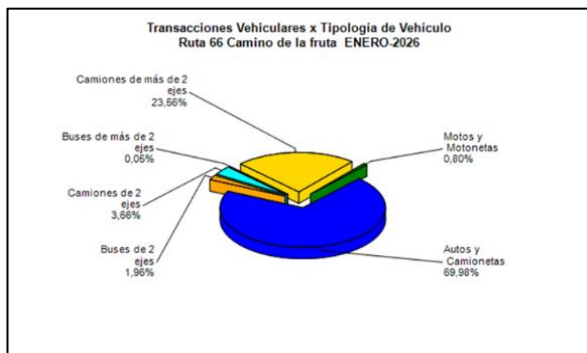


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Enero 2026, por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 SICE

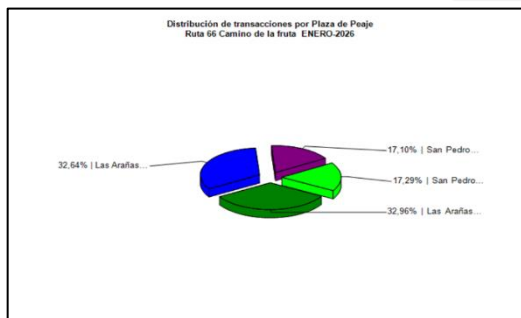


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Enero 2026, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 SICE

Durante el mes de enero reportado, se registró un total de **381.625** pasos vehiculares en los pódicos Troncal Las Arañas y San Pedro. El pódico Troncal Las Arañas concentró el mayor volumen de tráfico con **250.358** vehículos, representando aproximadamente el **65.60%** del total. Por su parte,

Como se observa en la tabla 1, en ambos pódicos, la Categoría 2 (Autos y camionetas livianas) constituye la inmensa mayoría del flujo vehicular. No obstante, las categorías de vehículos pesados también representan una proporción significativa del tráfico, superando el **35,02%** en ambos pódicos.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2025		42.096	271.961	270.289	277.292	267.634	282.968	298.774	314.731	374.193
2026	381.625									

Reporte 30 SICE

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2025 - 2026

El ingreso acumulado durante los últimos 10 meses asciende a **\$10.318.572.350**. Del total recaudado, el **13%** corresponde al mes de enero. No es posible realizar una comparación con el año anterior para este período, debido a la inexistencia de registros históricos correspondientes a los mismos meses.

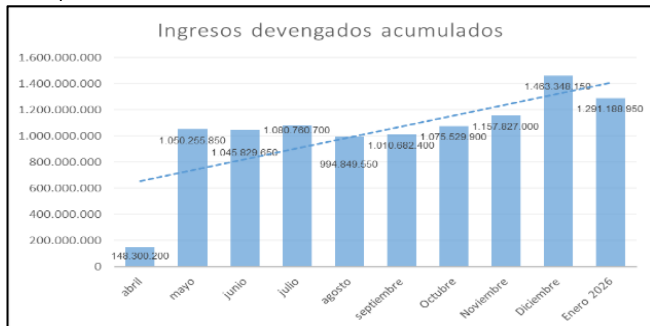


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (va respecto año anterior)
Fuente :

El ingreso por concepto de peaje del contrato de Concesión Vial denominado "Ruta 66" en el mes de enero, alcanzó a un total de **\$1.291.188.950** este monto no es comparable con el año anterior por no tener registros históricos.

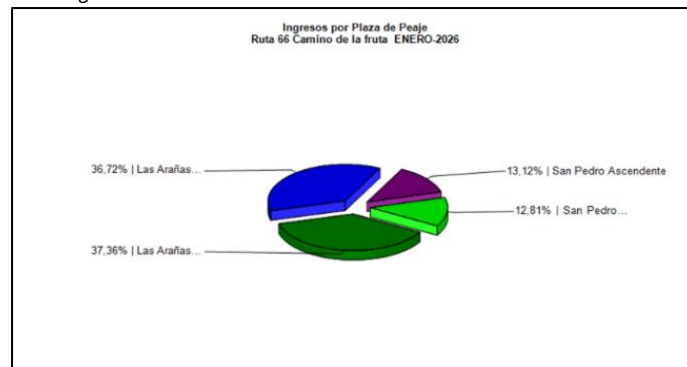


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Enero 2026, por Plaza de Peaje
Fuente :

3.- ACCIDENTABILIDAD

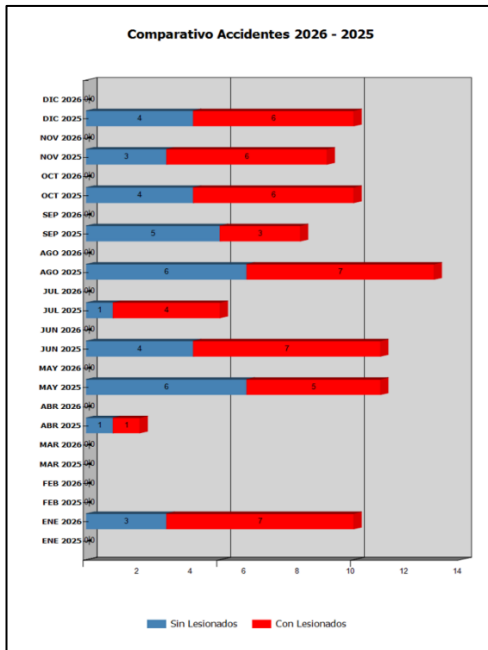


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025-2026, accidentes con lesionados (-) y sin lesionados (-)
Fuente : Reporte 33 SICE

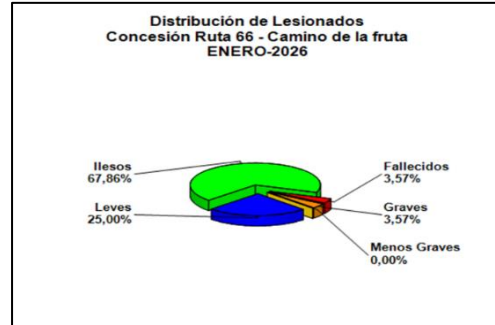


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente : Reporte 34 SICE

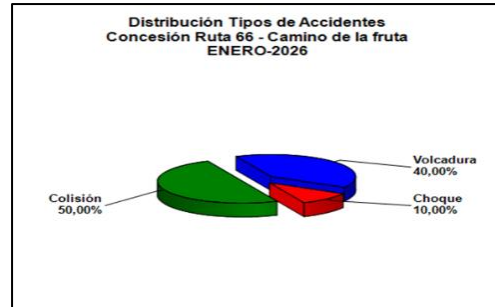


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente : Reporte 34 SICE

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	0	7	0	0	0	0	1	0	5	0	7	0	4	0	7	0	3	0	6	0	6	0	6	0
Sin Lesionados	0	3	0	0	0	0	1	0	6	0	4	0	1	0	6	0	5	0	4	0	3	0	4	0
Total Acc.	0	10	0	0	0	0	2	0	11	0	11	0	5	0	13	0	8	0	10	0	9	0	10	0

Tabla 4 Comparativo de accidentes
Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de accidentes

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes			Victimas			Total			Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros		
2025	79	45	1	14	2	60	77	2	1	4	29	7		2		
2026	10	7	1	1	0	7	9			4	2	1				

Tabla 5 Histórico de Accidentes
Fuente: Reporte 35 SICE Histórico de Accidentes Anual por Contrato.

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

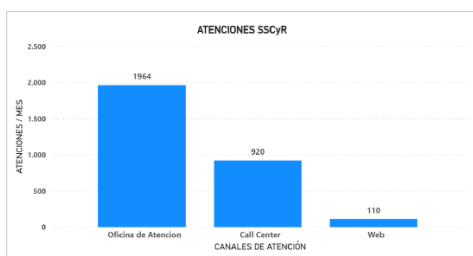


Gráfico 9: Tabla con reclamos
Fuente :

Tipo Requerimiento	Call Center	Oficina de Atención	Web
UMBRAL DE COBRO	0,0%		
TRÁNSITOS	0,2%	0,0%	0,7%
TIPIFICACION ERRONEA	0,3%		0,2%
TARIFAS	0,2%		
TAG	1,3%	58,8%	0,3%
SOLICITUD	0,1%	0,8%	
ROBO			0,1%
RECLAMO	0,0%	0,1%	
PEAJE MANUAL	0,0%		
OTROS	0,4%		0,1%
OFICINA VIRTUAL	0,2%		
OFICINA COMERCIAL	0,1%		
INFRACTORES	0,3%		0,0%
INFORMACIÓN	4,4%	0,1%	0,1%
INCIDENTE	0,0%		0,0%
ERROR DE CATEGORIA	0,2%	0,2%	0,1%
DEVOLUCION DE DINERO	0,0%		
DESCONOCIO COBRO	0,9%		0,3%
DAÑOS AL CIRCULAR			0,0%
CONVENIO	0,8%	0,0%	0,1%
CONDICIONES GENERALES Y OPERATIVAS	0,0%		
CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN	0,5%		0,0%
COMPROMISANTE DE PAGO	0,3%	1,0%	0,1%
COMPRA PTT	2,9%		0,4%
COBRANZA	0,1%	0,8%	0,2%
CLAVE DE ACCESO/RESET	0,3%		0,0%
CAJOS PENDIENTES	0,2%		
BOLETA	17,2%	3,8%	0,1%
ASISTENCIA	0,1%		
ACTUALIZACIÓN	0,0%		

Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente :

De la tabla, se observa que el requerimiento de TAG ha sido el más frecuente, concentrando el 58,8% de los requerimientos por el canal de oficina de atención, por otra parte, para el canal Call Center el requerimiento que concentra las atenciones más frecuentes, es Boleta con 17,2 % del total de los requerimientos. El canal Web el requerimiento principal con una participación de 0,7%, correspondiente al requerimiento Convenio.

5.- ASISTENCIA A USUARIO

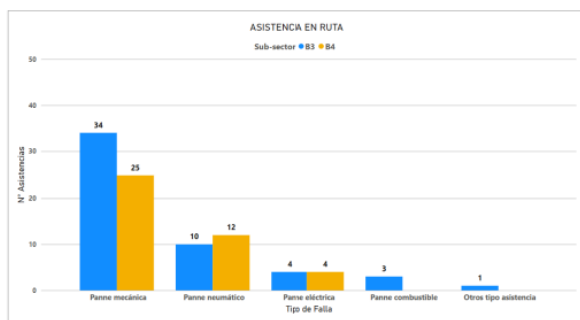


Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

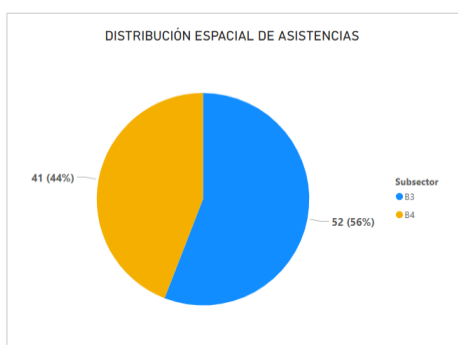


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

Se registra un total de 93 intervenciones de asistencia, donde los problemas más recurrentes por los cuales los usuarios solicitaron el servicio de asistencia a esta concesión siguen siendo la panne mecánica y panne de neumático los cuales fueron asistidos por personal de la sociedad concesionaria, en los tiempos establecidos.

Por otra parte, se puede apreciar que la distribución espacial de las asistencias es levemente superior en el tramo B3, con un 56 % de las asistencias, manteniendo el comportamiento espacial de asistencias respecto del mes anterior. La asistencia que sigue siendo la principal causal de atención en ruta, sigue siendo la falla por panne mecánica, concentrando un 65,4% de asistencia en el subsector B3, mientras que representa aproximadamente un 61,0% de las asistencias en subsector B4.

6.- HECHOS RELEVANTES

No se presentaron hechos relevantes durante enero 2026.