

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN.

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Rutas del Loa
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Antofagasta Comuna de Sierra Gorda y Calama.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 7.330.000.
Longitud del Proyecto	112 Km. (Ruta 25). 25 Km. (Circunvalación Oriente a Calama).
Nombre del Concesionario	Ruta del Loa Sociedad Concesionaria S.A.
Accionistas del Concesionario	Isa Inversiones Toltén Ltda. (0,0000027%) - Inter Vial Chile S.A. (99,9999973%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 149 del 27.12.2017. Public. Diario Oficial el 10.04.2018.
Inicio de la Concesión	10 abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de 480 meses (40 años) o VPI ≥ ITC: UF 12.000.000
Fecha Llamado a Licitación	07 de abril de 2017
Apertura Ofertas Técnicas	19 de octubre de 2017
Apertura Ofertas Económicas	16 de noviembre de 2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 12.000.000
Inicio de Ejecución de las Obras	17 de agosto de 2020 / Otorgada
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	A la espera de Decreto Activación Sector B
Término de la Concesión	10 de Abril de 2058
Inspector Fiscal Titular	Carlos Letelier Rodriguez - Víctor Véliz Díaz Res. DGC (E) N°4253 del 24.11.2025 Res. DGC (E) N°2838 del 12.08.2025
Inspector Fiscal Suplente	Jaime Yáñez Urzúa Res. DGC (E) N°4253 del 24.11.2025 Res. DGC (E) N°2838 del 12.08.2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Creaxxion Ingenieros Consultores S.A. Res. DGC N°021 del 11.03.2024, tramitada el 02.04.2024.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO



El proyecto se emplaza en la región de Antofagasta, provincias de Antofagasta y El Loa, en las comunas de Sierra Gorda y Calama. “Concesión Vial Rutas del Loa” considera mejorar las rutas de acceso a zonas productivas, uniendo la Ruta 5 con Calama, elevando sus estándares técnicos y niveles de servicio, mejorando las actuales condiciones de seguridad para el tránsito.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, donde el Sector A comprende la actual Ruta 25 entre Carmen Alto y Calama, y el Sector B corresponde a la Nueva Circunvalación Oriente hacia Calama.

Sector	Descripción	Dm Inicio - Dm Final	Longitud (Km)
A	Ruta 25 Enlace El Carmen Alto	0 - 858,5	0.860
	Ruta 25 Tramo Enlace El Carmen Alto - Calama	858,5 - 111.860	111.00
B	Nueva Circunvalación Oriente a Calama	400 - 25.000	24.60

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Como parte de las principales obras que conforman el proyecto, se destacan:

SECTOR A: Obras Asociadas a la Ruta 25

- Construcción Enlace Carmen Alto.
- Ampliación a doble calzada y rehabilitación de la Ruta 25, considera obras de recapado asfáltico sobre la calzada existente y ampliación de las bermas existentes.
- Construcción de variante en doble calzada en Sierra Gorda.
- Construcción de intersecciones a desnivel.
- Construcción de estructuras del tipo Paso Superior e Inferior en doble calzada en sectores de enlaces.
- Construcción de nuevos PS FFCC.
- Construcción del Área de Servicios Generales y Atención.

- Construcción de puntos de retorno a nivel en la mediana.
- Construcción de una Plaza de Peaje.
- Construcción de pasarelas peatonales.
- Construcción de aceras peatonales en calles de servicio, en sectores de pasarelas peatonales y en paraderos.
- Mejoramiento de las intersecciones, accesos privados a nivel y accesos a caminos públicos, Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Sistema de Señalización y Seguridad Vial y Obras de Paisajismo.
- Obras adicionales de Sierra Gorda.

SECTOR B: Obras asociadas a la Nueva Circunvalación Oriente a Calama.

- Construcción de la Nueva Circunvalación Oriente a Calama, en calzada bidireccional.
- Construcción de intersecciones a nivel con las Rutas 21, 23 y 24 Oriente.
- Construcción de un viaducto, en calzada simple, sobre el río Loa en el sector de Yalquincha.
- Construcción de un PS FFCC en el sector de Dupont y de un Paso a Nivel de FFCC.
- Construcción de Miradores en el sector del Viaducto Yalquincha.
- Construcción de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Señalización y Seguridad Vial.
- Obras de Paisajismo.

Cabe destacar que el proyecto considera la conservación y el mantenimiento sólo del Sector A, durante todo el periodo que dure la concesión, tanto de las obras nuevas a ejecutar como de las obras preexistentes, de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio establecidos.

Una vez autorizada la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector B (Fecha máxima el 10.01.2025), este sector quedará excluido del Contrato de Concesión y a partir de ese momento, dicho sector pasará a tuición, administración y conservación de la Dirección de Vialidad.

Obras adicionales de Sierra Gorda.

El Decreto Supremo N°40, del 28.02.2023, publicado el 10.06.2023, aprobó el desarrollo y ejecución de las obras del Grupo A y del Grupo B establecidas en el protocolo de acuerdo con la Municipalidad de Sierra Gorda.

Obras Sierra Gorda grupo A:

- Modificación de trazado de la Variante Sierra Gorda.
- Modificación del emplazamiento del área de servicios generales y área de emergencia.
- Atraveso y conexión de la calle estructurante Nueva 3 a la Ruta 25.
- Ramal de acceso a Sierra Gorda.
- Retornos en doble calzada para acceso a relleno sanitario.
- Accesos a salitreras. Obras

Sierra Gorda grupo B:

- Pavimentación de la calle principal Avenida Salvador Allende.
- Pavimentación de la calle estructurante Nueva 3.
- Iluminación del tramo urbano de la Ruta 25.
- Acceso y vialidad interior sector Pique Chela.

- Emergencias en el sector de Sierra Gorda.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto Concesión Vial Rutas del Loa contribuirá a:

- Mejorar el estándar técnico y niveles de servicio de la actual Ruta 25.
- Aumentar los niveles de seguridad para los usuarios y reducción de la tasa de accidentes.
- Aumentar la capacidad vial.
- Disminuir los tiempos de viaje.
- Para el Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama, se dispondrá de una nueva conexión entre el lado sur de la ciudad de Calama y las Rutas 23, 21 y 24, mejorando la conectividad hacia localidades interiores, descongestionando la ciudad de Calama, especialmente del transporte pesado y sobredimensionado.
- Mejorar el potencial económico de la región en temas turísticos y en intercambio comercial.
- Contratación de mano de obra local y aumento del empleo.

5.1.- BENEFICIARIOS DIRECTOS

Cantidad de población beneficiada (estimada)	188.000 habitantes en forma directa (Sierra Gorda, Calama, Chuquicamata, San Pedro de Atacama, Chiu Chiu, Ollagüe y alrededores).
Generación de empleos directos	693 (personas/mes) en promedio y sobre 1.000 (personas/mes) en los meses "peak".

6.- TARIFAS

Valor Peaje calculado de acuerdo con el 1.14 de las Bases de Licitación y DS 40, Capítulo 4, punto 4.3 por concepto de modificación de las características de las obras y servicios de la obra pública fiscal "Concesión Vial Rutas del Loa", quedando los valores que a continuación se indican:

CATEGORIA	CLASE VEHICULAR	TARIFA (\$)
1	Motos, cuatrimotos y motonetas.	1.550
2	Autos, camionetas, station wagon, furgones y camionetas de doble rueda trasera, con o sin remolque.	2.900
3	Buses de dos ejes que no superen las dimensiones máximas permitidas.	9.150
4	Camiones de dos ejes, maquinarias agrícolas y maquinarias de construcción que no superen las dimensiones máximas permitidas.	16.300
5	Buses de más de dos ejes que no superen las dimensiones máximas permitidas.	16.300
6	Camiones de más de dos ejes que no superen las dimensiones máximas permitidas.	25.450
7	Vehículos que superan las dimensiones máximas permitidas, con ancho mayor a 2,6 metros y menor o igual a 4,5 metros o largo mayor a 23 metro y menor o igual a 30 metros independiente del número de ejes.	50.900
8	Vehículos que superan las dimensiones máximas permitidas, con ancho mayor a 4,5 metros o largo mayor a 30 metros independiente del número de ejes.	101.800

Tarifa Reajustada para el 2026

	CALCULO DE TARIFAS 2026			
	Tipo	Factor (F)	Tarifa	Tarifa reajustada
Motos	1	0,300	1.688	1.700
Vehículos livianos	2	0,595	3.348	3.350
Buses 2 ejes	3	1,800	10.129	10.150
Camiones 2 ejes	4	3,200	18.006	18.000
Buses de más de 2 ejes	5	3,200	18.006	18.000
Camiones de más de 2 ejes	6	5,000	28.135	28.150
Camiones Sobredim. (<=4,5 L y <30m A)	7	10,000	56.270	56.250
Camiones Sobredim. (>4,5 L y >30m A)	8	20,000	112.540	112.550

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%). Sector A		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Ene - 2026	100%	0%	100%

Sector A

- La Inspección Fiscal mediante ORD. N°477 de fecha 23.09.2019 aprobó el Proyecto Vial del sector A, con alcances.
- Mediante el DS N°40, de 28.02.2023, publicado el 10.06.2023, se han aprobado las obras adicionales contempladas en el protocolo de acuerdo con la Municipalidad de Sierra Gorda.

Avance de Ejecución del PID (%)	100%
Avance de Aprobación del PID (%)	100%

Sector B

- La Inspección Fiscal aprobó el proyecto Vial del Sector B en marzo de 2020 mediante ORD N°954.
- Otros Proyectos: Se encuentra aprobado el proyecto Estructural del Viaducto Yalquincha mediante ORD. N°2708, de 20.09.2021.
- La revisión final, de las Especificaciones Técnicas del Viaducto, y Cubicaciones y Cantidades de obra se encuentran definidas.

Avance de Ejecución del PID (%):	100 %
Avance de Aprobación del PID (%):	100 %

8.- AVANCE DE LA OBRA

Las Obras del sector A se encuentran terminadas y con PSP Parcial, este sector se encuentra en etapa de Explotación.

En lo que respecta al Sector B, Nueva Circunvalación Oriente a Calama, la ejecución de obras se encuentra suspendida transitoriamente mediante Res. DGC N°0078, refrendado con el DS N°216 que fue publicado en el Diario Oficial con fecha 24.02.2024.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Obras Sector A		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Ene - 2026	100%	0,00%	100%

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Obras Sierra Gorda. Grupo A		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Ene - 2026	18,22%	0,00%	18,22%

9.- MANO DE OBRA

Total	Mes enero 2026
Mano de Obra Ingeniería	0
Mano de Obra Construcción	8
Mano de Obra Operacional	128
Empleos Indirectos	0
TOTAL	136

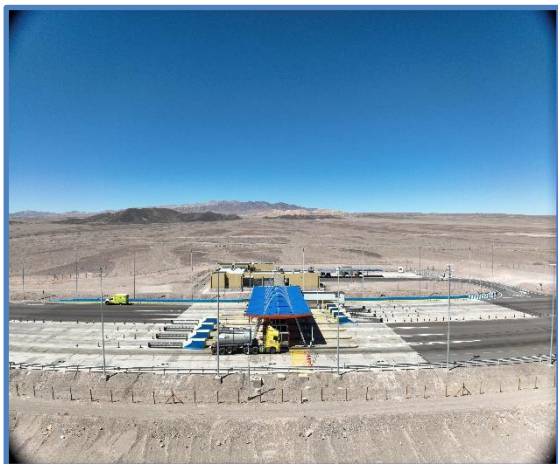
DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Plaza de Peaje Cerritos Bayos Vista Sur



Plaza de Peaje Cerritos Bayos Vista Norte



Plaza de Peaje Cerritos Bayos Vista Poniente



Plaza de Peaje Cerritos Bayos Vista Sur



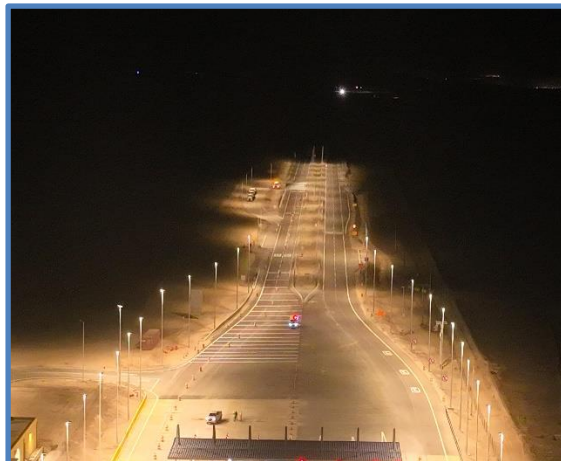
Plaza de Peaje Cerritos Bayos Vista Norte



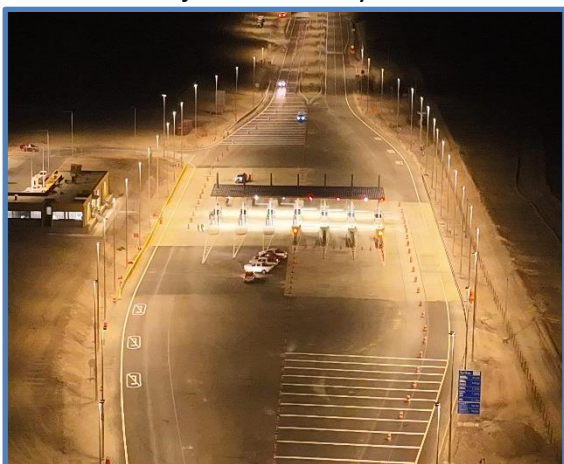
Oficinas Sociedad Concesionaria Cerritos Bayos



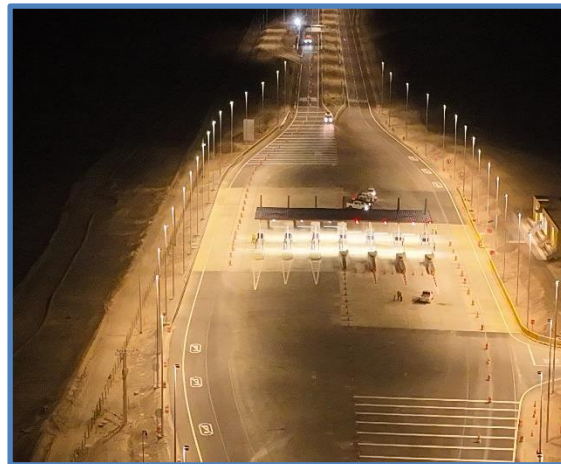
Plaza de Peaje Cerritos Bayos Vista Norte



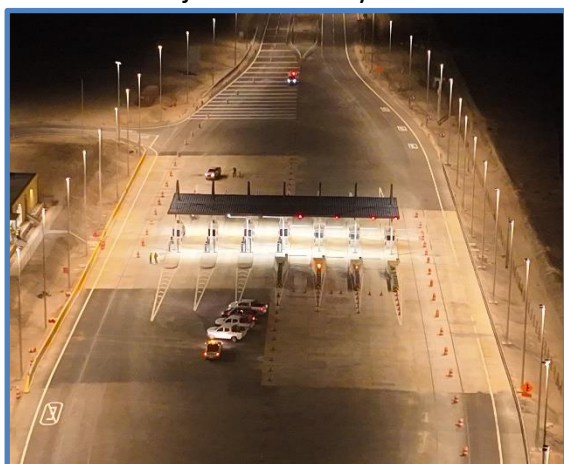
Plaza de Peaje Cerritos Bayos Vista Norte



Plaza de Peaje Cerritos Bayos Vista Norte



Plaza de Peaje Cerritos Bayos Vista Sur



Plaza de Peaje Cerritos Bayos Vista Norte



Plaza de Peaje Cerritos Bayos Vista Sur

ETAPA DE EXPLOTACION

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

MES	AÑOS	
	2024	2025
ENERO		164.529
FEBRERO		139.350
MARZO		149.772
ABRIL		146.591
MAYO		147.685
JUNIO		146.269
JULIO	5.321	162.644
AGOSTO	147.051	154.000
SEPTIEMBRE	135.575	149.252
OCTUBRE	153.665	161.979
NOVIEMBRE	147.892	156.209
DICIEMBRE	157.122	161304

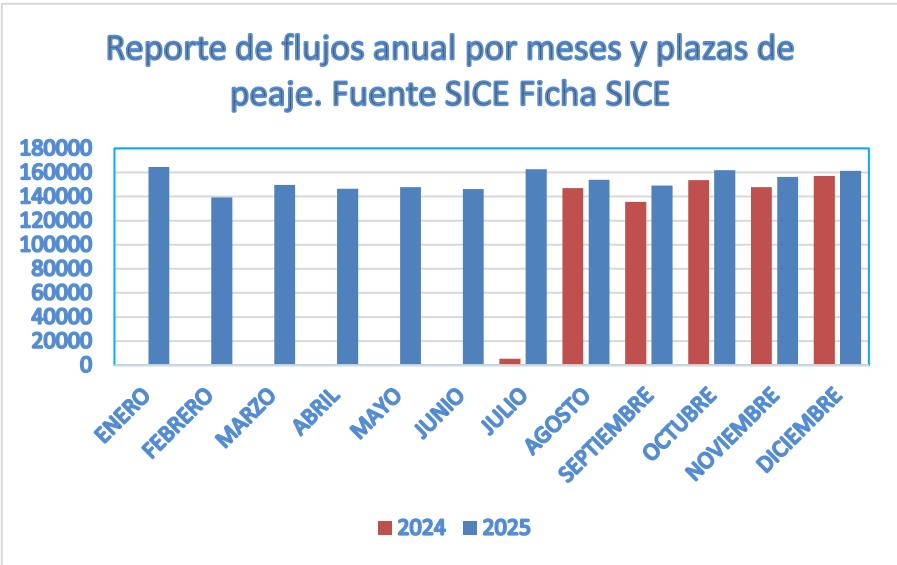
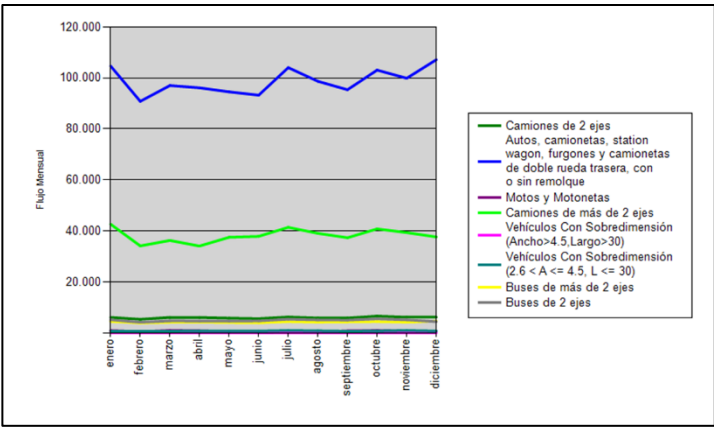


Tabla 1: Flujos mensuales comparativos año 2025. Fuente SICE Ficha 22

		Autos, camionetas, station wagon, furgones y camionetas	Buses de 2 ejes	Buses de más de 2 ejes	Camiones de 2 ejes	Camiones de más de 2 ejes	Motos y Motonetas	Vehículos Con Sobredimensión (2.6 < A <= 4.5, L <= 30)	Vehículos Con Sobredimensión (Ancho>4.5, Largo>30)
Con Peaje Cerritos Bayos - Ruta Vial Ruta 74,160 del Loa	enero	104.646	5.123	4.488	6.063	42.613	903	666	27
	febrero	90.821	4.124	3.878	5.324	34.102	449	635	17
	marzo	97.012	4.675	4.128	6.066	36.250	939	683	19
	abril	96.120	4.638	4.203	6.031	34.046	781	739	33
	mayo	94.539	4.564	4.057	5.773	37.475	496	748	33
	junio	93.229	4.676	3.946	5.581	37.863	228	714	32
	julio	104.042	5.345	4.413	6.212	41.392	267	940	33
	agosto	98.678	5.079	4.202	5.814	39.037	352	810	28
	septiembre	95.365	4.977	4.301	5.814	37.313	783	656	33
	octubre	103.068	5.492	4.406	6.572	40.785	882	746	28
	noviembre	99.867	5.105	4.174	6.141	39.325	643	935	19
	diciembre	107.140	4.392	4.606	6.167	37.629	638	714	18



Color	Nombre del estado de datos	Descripción
	Cargada al sistema (pendiente aprobación)	Los datos de la ficha han sido subidos al sistema y están pendientes de aprobación
	Aprobada por Inspector Fiscal	La carga de datos fue revisada por la Asesoría y los ha validado el Inspector Fiscal
	Publicada por DEOC	DEOC ha publicado los datos aprobados por la Asesoría
	No cargado a la base de datos	Estados posibles: sin recepción, sin procesar, recibida con errores, anulada por asesoría, rechazada por DEOC, no aplica, informado sin datos o sin cambios

El flujo vehicular total durante el mes de diciembre de 2025 fue de 161.304 vehículos, distribuidos en las 8 categorías de vehículos existentes, y el 100% de ellos circuló por la plaza de peajes Cerritos Bayos, que es la única operativa a la fecha. De este flujo el 66,82%, corresponde a vehículos livianos, y el 33,18% a vehículos pesados. Asimismo, el 89,75% de los flujos vehiculares de diciembre de 2025 se concentra en 2 categorías, autos y camionetas con 66,82% y camiones con más de dos ejes 23,33%. Solo el 9,85% restante se distribuye en las otras 6 categorías de vehículos. El flujo vehicular de diciembre 2025 aumentó en un 3,26% respecto del mes anterior noviembre de 2025.

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

MES	AÑOS	
	2024	2025
ENERO		1.744.614.700
FEBRERO		1.435.538.450
MARZO		1.539.104.250
ABRIL		1.480.803.550
MAYO		1.560.912.250
JUNIO		1.560.785.000
JULIO	51.624.300	1.727.634.650
AGOSTO	1.530.275.200	1.627.050.550
SEPTIEMBRE	1.378.896.850	1.564.110.000
OCTUBRE	1.499.362.150	1.705.604.350
NOVIEMBRE	1.560.748.700	1.650.177.600
DICIEMBRE	1.595.513.950	1.616.001.800

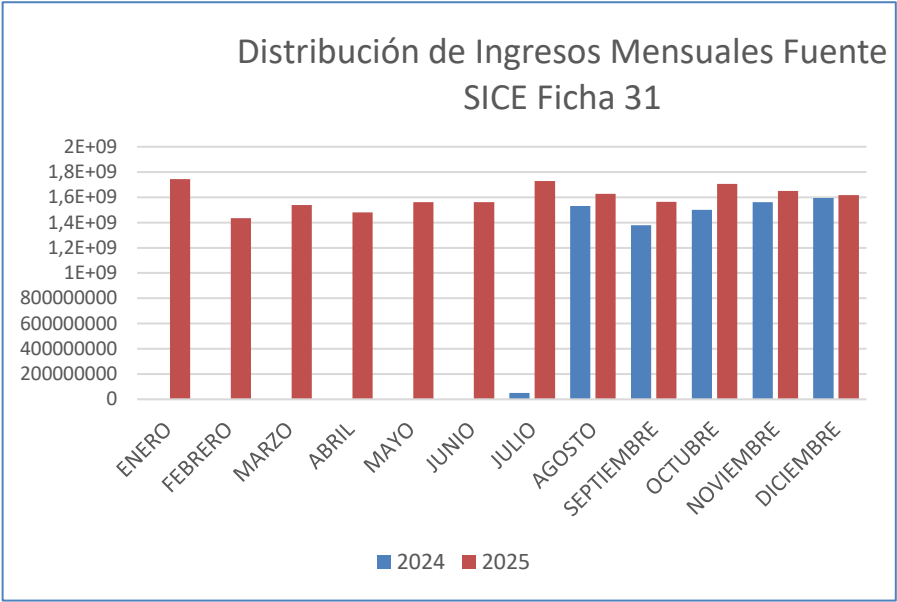


Gráfico 1: Distribución de Ingresos Mensuales comparativos años 2024 - 2025.
Fuente SICE Ficha 31

Información actualizada al 22/01/2026 10:41:16

		Motos y Motonetas	Buses de 2 ejes	Camiones de 2 ejes	Buses de más de 2 ejes	Camiones de más de 2 ejes	Autos y Camionetas Con o Sin	Vehículos Con Sobredimensión (2.6 < A <= 4.5, L <= 30)	Vehículos Con Sobredimensión (Ancho>4.5,Largo>30)	Autos, camionetas, station wagon, furgones y camionetas de doble rueda trasera, con o sin remolque	Total
Peaje Cerritos Bayos - Ruta 25 Km 74,160	normal	\$ 1.020.800	\$ 42.602.400	\$ 106.380.750	\$ 79.453.500	\$ 1.014.101.550		\$ 38.448.900	\$ 1.938.600	\$ 332.134.000	\$ 1.616.080.500
	Liberados		-\$ 9.700	-\$ 69.000			0				-\$ 78.700
Total		\$ 1.020.800	\$ 42.592.700	\$ 106.311.750	\$ 79.453.500	\$ 1.014.101.550	0	\$ 38.448.900	\$ 1.938.600	\$ 332.134.000	\$ 1.616.001.800

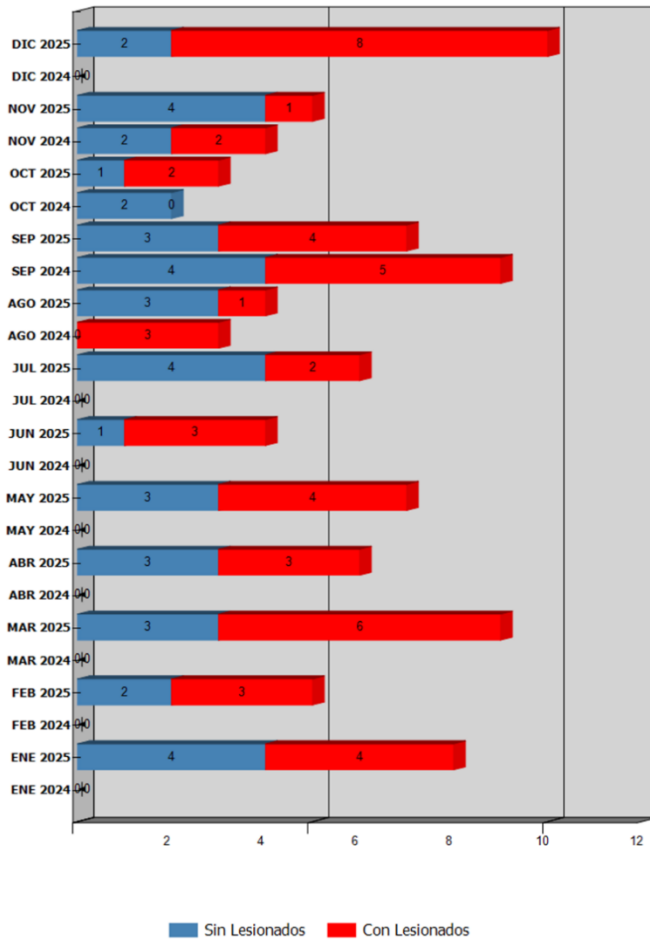
Color/Nombre del estado de datos	Descripción
	Cargada al sistema (pendiente aprobación)
	Aprobada por Inspector Fiscal
	Publicada por DEOC
	No cargada a la base de datos

El ingreso mensual de diciembre 2025 disminuyó en 2,07% respecto del mes anterior noviembre 2025, y aumentó en 1,28% respecto del mismo mes de diciembre del año anterior 2024. El ingreso acumulado de julio - noviembre 2025 respecto de julio – noviembre 2024 aumentó en 29,86%.

El ingreso total mensual de diciembre 2025 alcanzó un monto de \$1.616.001.800. El 100% de estos ingresos se produjo en la Plaza de peaje Troncal Cerritos Bayos, que es la única operable a la fecha.

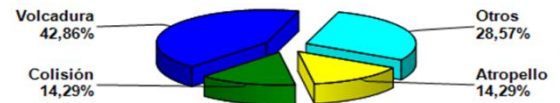
3.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

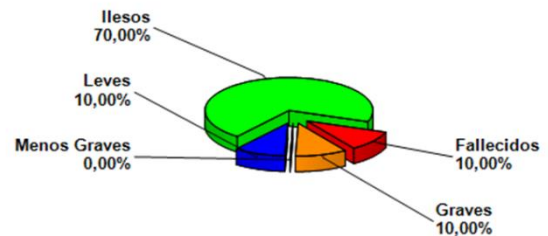


Fuente: SICE 33.-Comparativo de accidentes entre años

Distribución Tipos de Accidentes Rutas del Loa DICIEMBRE-2025



Distribución de Lesionados Rutas del Loa DICIEMBRE-2025



Fuente: SICE 34.-Gráficos de accidentes por mes y un contrato

Durante el mes de diciembre 2025 se han informado de 7 accidentes en los cuales se vieron involucrados 10 usuarios, resultando 7 de ellos ilesos, 1 con lesiones graves, 1 con lesiones leves, y 1 fallecido. La distribución, según tipos de accidentes, es de un 42,86% clasificados como "Volcadura", un 14,29% clasificados como "Choque", un 14,29% clasificados como atropello, y 28,57% como otros.

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	0	4	0	3	0	6	0	3	0	4	0	3	0	2	3	1	5	4	0	2	2	1	0	8
Sin Lesionados	0	4	0	2	0	3	0	3	0	3	0	1	0	4	0	3	4	3	2	1	2	4	0	2
Total Acc.	0	8	0	5	0	9	0	6	0	7	0	4	0	6	3	4	9	7	2	3	4	5	0	10

El comparativo anual se presenta en el siguiente cuadro.

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2024	18	10	1	0	0	13	14			5	3			2
2025	64	33	0	1	1	40	42			11	2	17		3

Para datos anteriores al 2010, "impacto con animal" no está desagregado en el sistema por lo que aparece contabilizado en "otros"

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

2024							2025						
MES	1	2	3	4	5	6	MES	1	2	3	4	5	6
Enero							Enero	15	45	73	1	4	73
Febrero							Febrero	14	13	39		3	51
Marzo							Marzo	11	20	44		5	48
Abril							Abril	9	13	47		5	47
Mayo							Mayo	4	12	39		13	39
Junio							Junio	7	12	43		3	43
Julio		12	12			13	Julio	16	17	51	2	4	51
agosto							agosto	7	55	44		2	88
Septiembre	24	96	9			157	Septiembre	10	22	59		6	59
Octubre	1	102	1			163	Octubre	6	18	53		5	53
Noviembre	13	118	18	2	6	154	Noviembre	3	26	55		6	55
Diciembre	8	112	132	3	6	133	Diciembre	5	17	38	4		38
TOTALES	46	440	172	5	12	620	TOTALES	107	270	585	7	56	645

1

Calidad del Servicio

2

Comerciales

3

Disponibilidad de Información

4

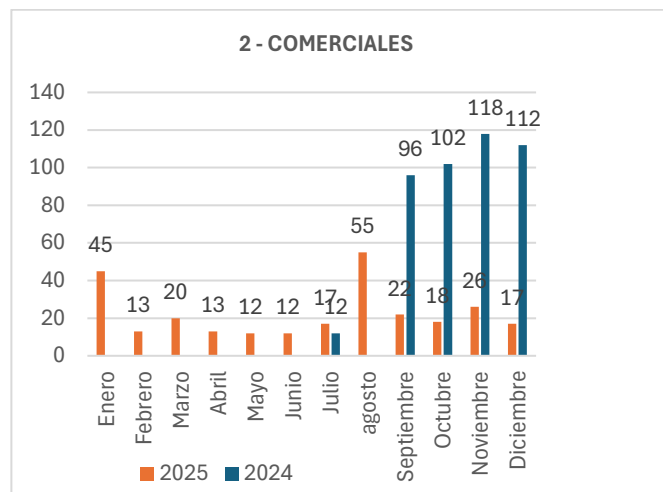
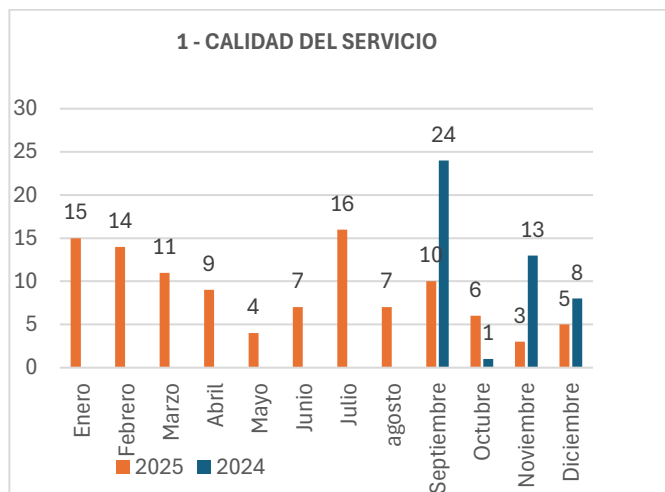
Estado de las Instalaciones e Infraestructura

5

Factores de Accidentabilidad

6

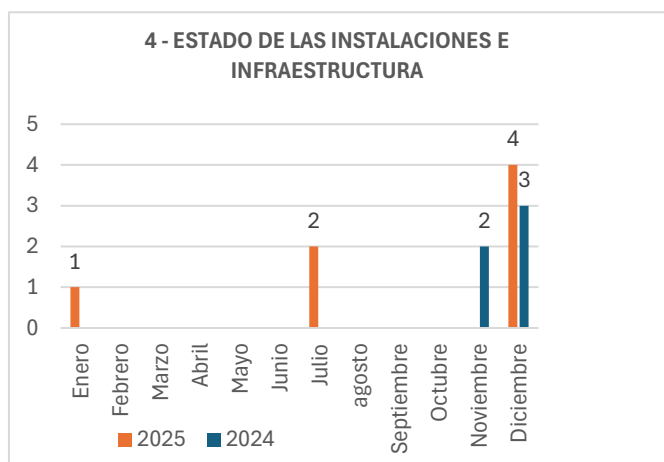
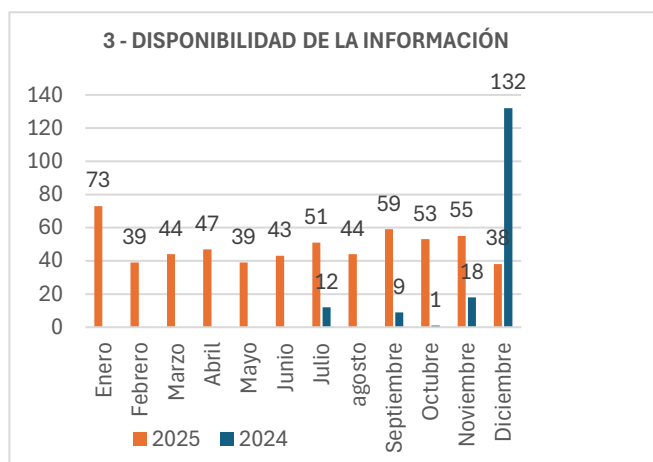
Solicitudes de Información



Fuente: Casuísticas Interurbanas SC. 51 SICE 2024 - 2025

De los gráficos se puede obtener lo siguiente:

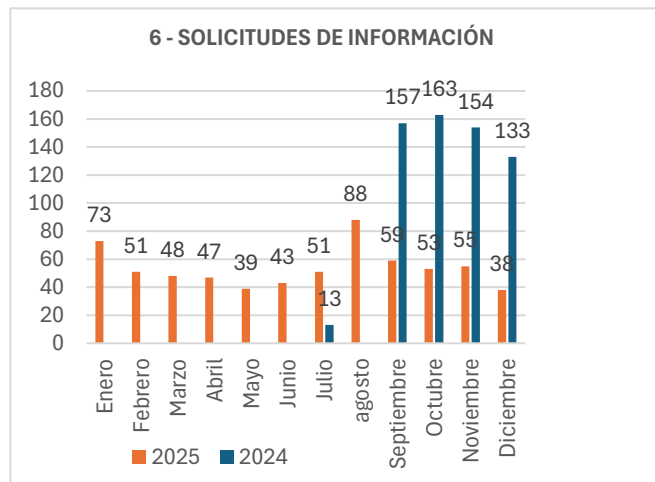
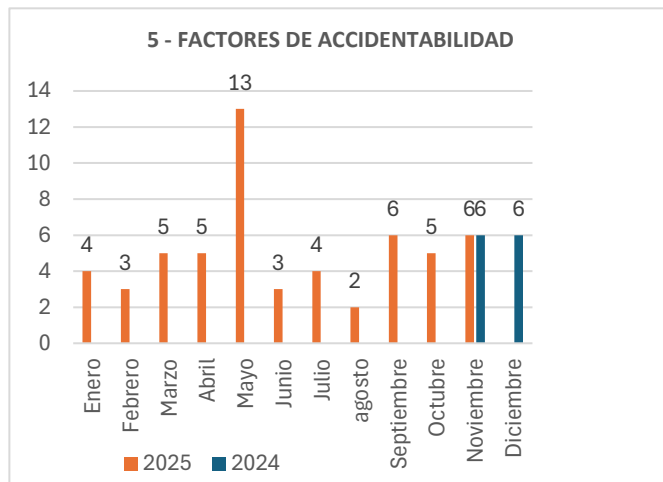
- Calidad del Servicio.** En diciembre de 2025 disminuyó en un 37,50% respecto a diciembre de 2024.
Disminuyó: El mal Estado de baños y dependencias en áreas de servicio (0-2), la Atención en Plaza de Peaje (0-1), el Comportamiento de personal de aseo y mantenimiento, y la Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta (0-4).
Aumentó: la Calidad de servicio en oficina de atención al usuario (1-0), y la Espera de respuesta de central telefónica (1-0).
- Comerciales.** En diciembre de 2025 aumentó en un 33,33% respecto a diciembre de 2024.
Disminuyó la Modalidad de cobro en plaza de peaje (5-95), la Clasificación tarifaria (4-11), el Pago no justifica calidad de servicio (0-1).
Aumentó: El Vuelto mal entregado (8-5).



Fuente: Casuísticas Interurbanas SC. 51 SICE 2024 - 2025

- Disponibilidad de la Información.** En noviembre del presente año disminuyó en un 71,21% respecto a diciembre de 2024.
Disminuyó: Los Deberes y derechos de los usuarios (8-12), los Deberes y derechos del concesionario (29-120).
Aumentaron: la Información sobre sistema de reclamo presente en la concesión (1-0).

4. **Estado de las Instalaciones e Infraestructura.** En diciembre de 2025 se incrementó en un 33,33% respecto a diciembre de 2024. Disminuyó: La Necesidad de nuevas obras (0-2), y el Estado de señalética (0-1). Aumentó la Habilitación de acceso ilegal o riesgoso (4-0).



Fuente: Casuísticas Interurbanas SC. 51 SICE 2024 - 2025

5. **Factores de Accidentabilidad.** En diciembre de 2025 disminuyó en un 100,00%, respecto a diciembre de 2024. Disminuyó Objeto extraño ocupa la vía (0-6).
6. **Solicitudes de Información.** En diciembre de 2025 disminuyó un 71,43% respecto a diciembre de 2024. Disminuyó: Respecto de datos de Flujos (0-2), Respecto de datos de Accidentes (0-4), Otros (Registrar) (35-127). Aumentó Respecto de otras documentación o datos (ej: planos) (2-0), Procedimiento sobre dimensionado (1-0).

6.- HECHOS RELEVANTES

No se presentan hechos relevantes durante el período.