

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 41.611,79 (DS N°118/2023).
Modificación de Contrato	DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado en D.O. el 26.06.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016. DS N°118 del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023. DS MOP N° 39 de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024. DS MOP N°142 de fecha 14.10.2024, tramitado el 15.01.2025. DS MOP N°5 de fecha 17.01.2025, tramitado el 02.04.2025 y publicado en DO el 17.04.2025. DS MOP N°71 de fecha 25.06.2025, tramitado el 22.08.2025 y publicado en DO el 09.09.2025.
Accionistas y su participación	Inversiones Infraestructura Dos S.A. (99,99%) Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Tres (0,007%) Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Dos (0,003%) Creaxxon Ingenieros Consultores
Asesoría Inspección Fiscal	Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446, 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km aprox.
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

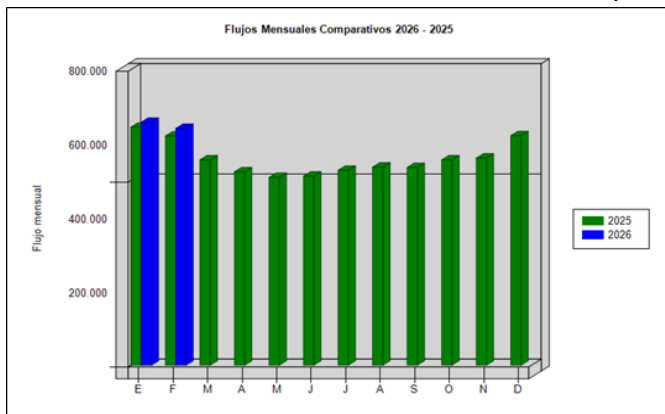


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 - 2026
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

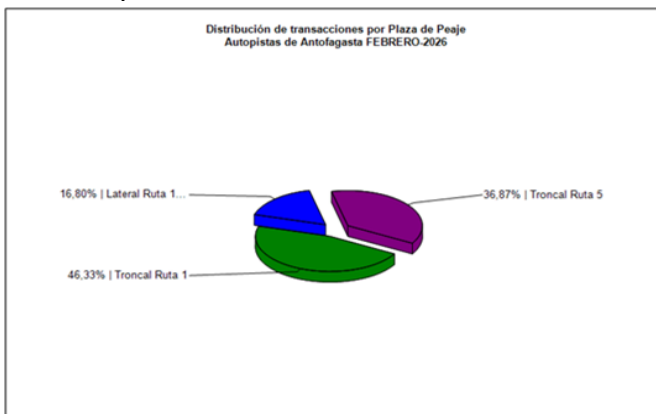


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

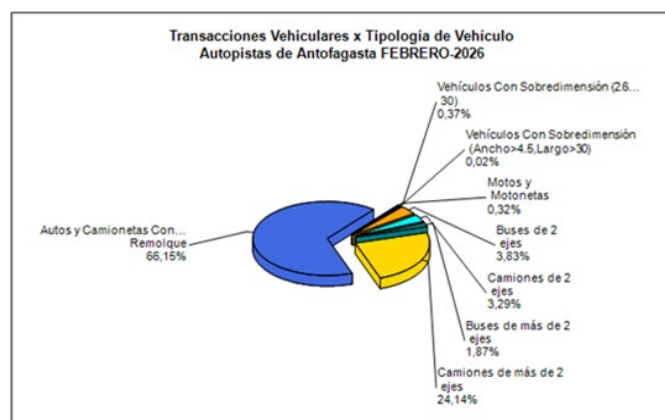


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de febrero 2026, en Plazas de Peajes, fue de 615.502 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 10,5% respecto al mes de enero de 2026 y que aumentó un 2,5% respecto al mes de febrero del año 2025.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 285.173 transacciones, equivalentes a un 46,33% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la categoría de Autos y Camionetas, con 407.136 transacciones, equivalentes a un 66,15% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 21.982 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 23.231 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 18.861 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550	594.891	584.285	552.523	614.551	603.215	624.382
2025	654.785	600.740	610.062	586.957	610.593	605.750	651.237	634.964	616.352	667.852	646.225	680.717
2026	687.683	615.502										

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 13% respecto al mes de enero 2026 y un aumento de un 4,8% respecto a febrero del año 2025.

Los Ingresos por Peajes durante febrero 2026, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.204.891.050, equivalentes a UF 105.850,89. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 65.478, equivalentes a un 61,86% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

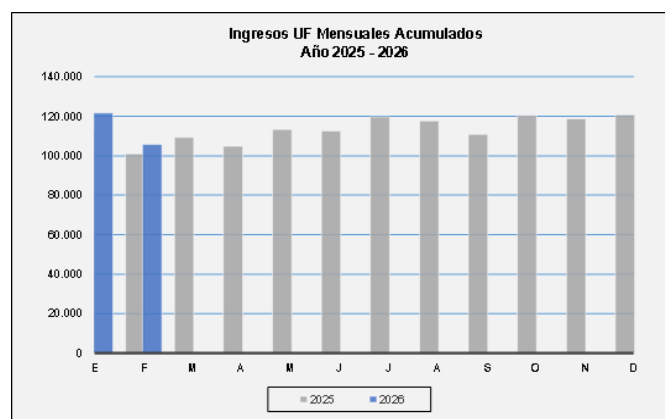


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

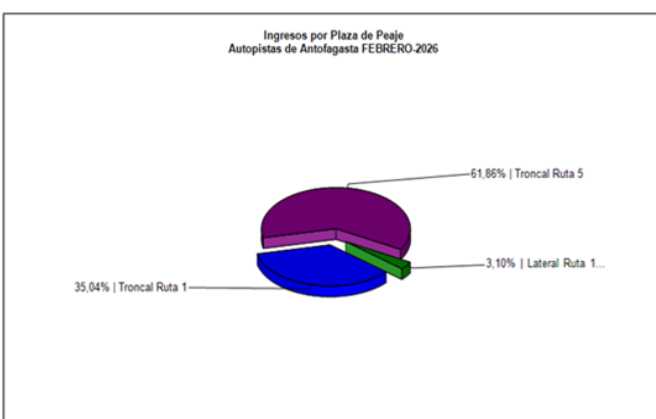


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

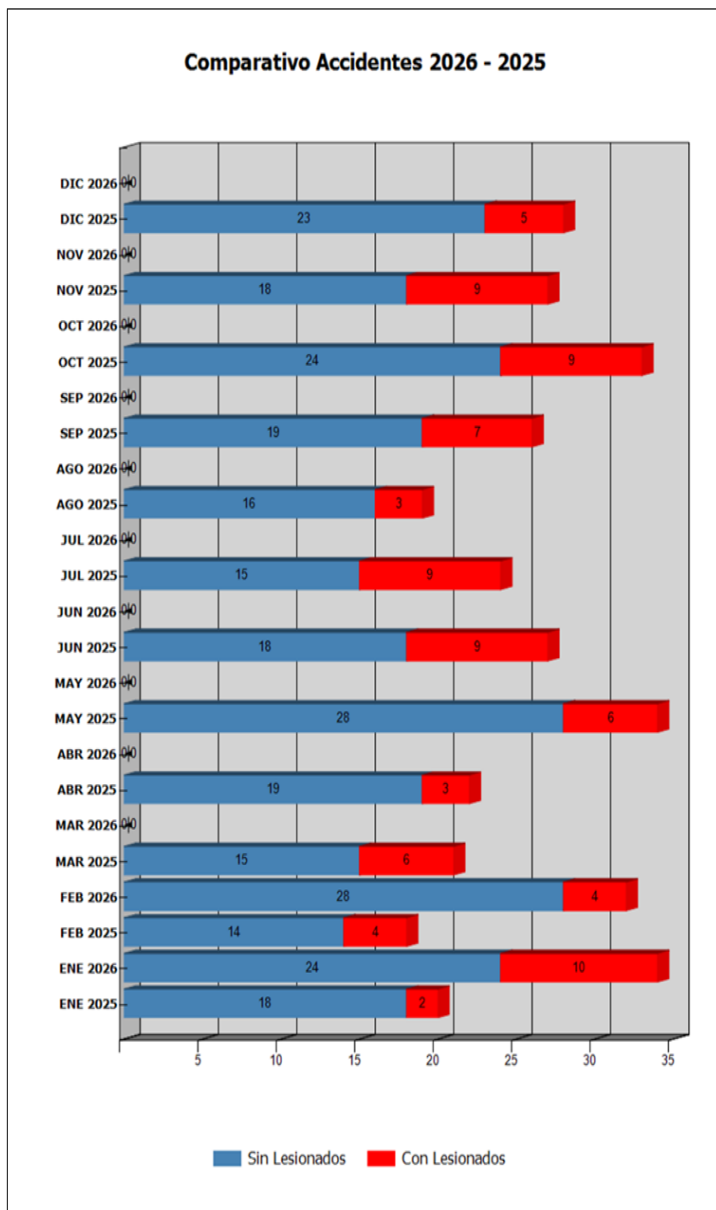


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 204 – 2025 Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2025 - 2026

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	2	10	4	4	6	0	3	0	6	0	9	0	9	0	3	0	7	0	9	0	9	0	5	0
Sin Lesionados	18	24	14	28	15	0	19	0	28	0	18	0	15	0	16	0	19	0	24	0	18	0	23	0
Total Acc.	20	34	18	32	21	0	22	0	34	0	27	0	24	0	19	0	26	0	33	0	27	0	28	0

Fuente: SICE a partir de informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12	1	3
2024	292	72	8	9	22	63	102	3	2	16	25	20		6
2025	299	72	3	5	20	71	99	1	5	20	20	21	1	4
2026	66	14	2	3	3	15	23		2	1	9			2

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

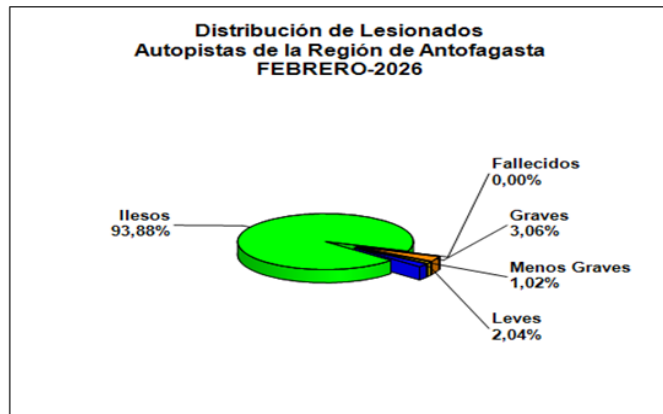


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

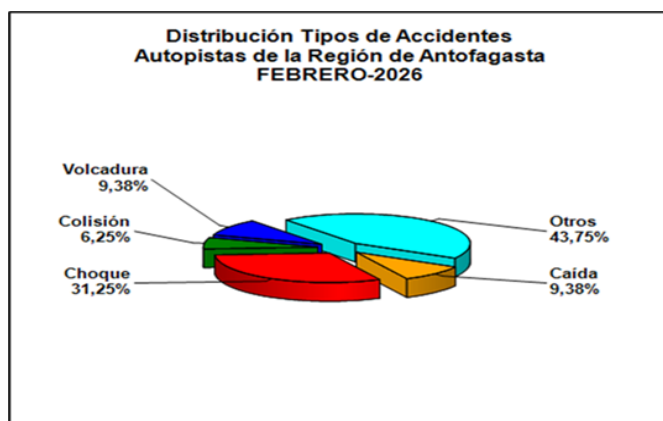


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En febrero de 2026, ocurrieron 32 accidentes, los que dieron como consecuencia a 3 lesionados grave (3,06%), 1 lesionado menos grave (1,02%), 2 lesionados leves (2,04%) y 92 personas ilesas (93,88%), con un total de 98 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes disminuyó en un 5,88% con respecto al mes anterior (de 34 a 32 accidentes). Asimismo, tuvo un aumento de un 77,77% respecto al mes de febrero de 2025 (de 18 a 32 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Febrero 2025	% Febrero 2025	Enero 2026	% Enero 2026	Febrero 2026	% Febrero 2026
1 Reclamo	23	85,2	26	96,3	18	69,2
2 Sugerencia	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3 Consulta	0	0,0	1	3,7	4	15,4
4 Agradecimiento	4	14,8	0	0,0	1	3,8
5 Otro	0	0,0	0	0,0	3	11,5
Total Requerimientos	27	100	27	100	26	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante febrero 2026 ingresó un total de 18 reclamos: 6 por "Temas Comerciales", 6 por "Factores de Accidentalidad", 2 por "Calidad de Servicio", 2 por "Estado de las Instalaciones" y 2 por "Disponibilidad de Información".

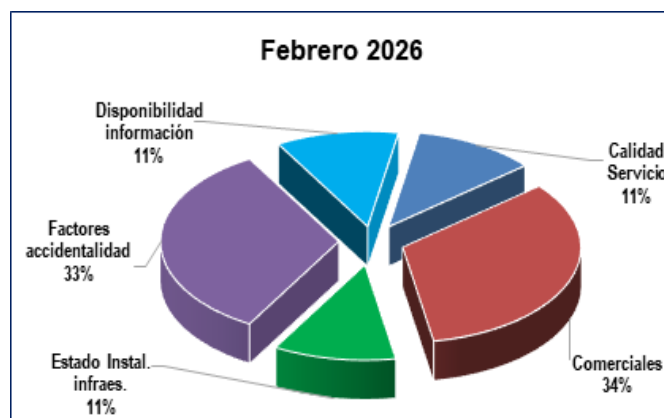


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCA-A.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

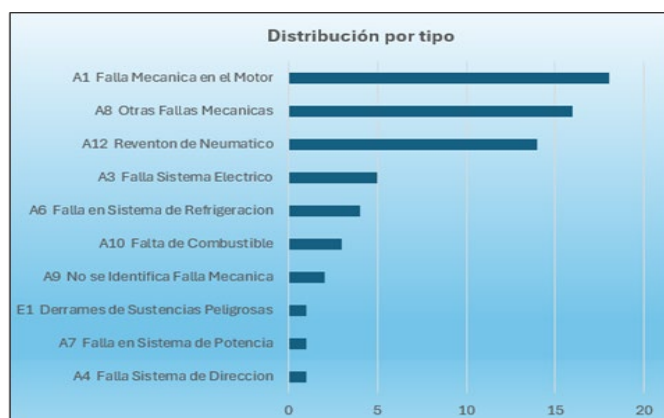


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Tipo	Cantidad
A4 Falla Sistema de Dirección	1
A7 Falla en Sistema de Potencia	1
E1 Derrames de Sustancias Peligrosas	1
A9 No se Identifica Falla Mecánica	2
A10 Falta de Combustible	3
A6 Falla en Sistema de Refrigeración	4
A3 Falla Sistema Eléctrico	5
A12 Reventon de Neumatico	14
A8 Otras Fallas Mecánicas	16
A1 Falla Mecánica en el Motor	18
TOTAL ASISTENCIAS	65

Durante el mes de febrero 2026 se efectuaron 65 asistencias en ruta a los usuarios de las 4 rutas concesionadas por distintos incidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

• PID "Área de Descanso y Aparcamiento de Camiones Sector La Negra":

se ha recibido el Memorandum N°98 de fecha 10-02-2025, emitido por el Departamento de Expropiaciones de la DGC; el cual emite pronunciamiento respecto a la factibilidad legal de la alternativa de terreno propuesta por el Consultor para la obra "PID Área de Descanso y Aparcamiento de Camiones Sector La Negra Antofagasta", en el sentido que concluye que siendo la obra consultada una obra de infraestructura, la alternativa propuesta se encuentra exenta del otorgamiento de permisos y pago de derechos municipales, por expresa aplicación de la normativa legal, reglamentaria y jurisprudencial, regla que aplica especialmente respecto de los bienes nacionales de uso público que están efectos al área de concesión.

La Inspección Fiscal emite el LDO N°01 – Folio 550 de fecha 16-02-2026, remitiendo el Memo N°98 en cuestión y requiriendo a la SCAA, agotar todas las instancias posibles, de incluir una alternativa factible, que se ubique en el lado oriente de la Ruta 5, de manera de facilitar el acceso al área de aparcamiento de los camiones provenientes del sur, principales demandantes de la instalación.

La Sociedad Concesionaria (SCAA) responde al Folio anterior mediante el LDO N°01 Folio 551 de fecha 20-02-2026, mediante el cual concluye que de acuerdo con lo indicado por la Inspección Fiscal referente a incluir otra alternativa factible, que se ubique en el lado oriente de la ruta 5, que escapa de los alcances definidos, tiempo y costos asociados a las gestiones realizadas para el diagnóstico y análisis de las distintas alternativas presentadas, implicando un sobre costo y aumento de plazos, para el desarrollo de una nueva alternativa solicitada.

De este modo, al término del mes de febrero de 2026, la Inspección Fiscal de Explotación (IFE), está revisando los alcances de la última respuesta de la SCAA a la comunicación enviada, con la intención de aclarar lo solicitado por la IFE para destrabar el avance y aprobación de la Fase 1 del proyecto.