

1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

| | |
|--|--|
| Nombre del Contrato | Concesión “Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales” |
| Tipología del Contrato | Infraestructura Vial Urbana |
| Mandante del Contrato | Ministerio de Obras Públicas |
| Emplazamiento del Proyecto | Región Metropolitana |
| Presupuesto Oficial del Proyecto | UF 21.900.000.- (MM UF 21,9) |
| Longitud del Proyecto | 9 Kms. |
| Nombre del Concesionario | Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A. |
| Accionistas del Concesionario | Sacyr Concesiones Chile S.A. 50% Aleatica Chile S.A. 50% |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 133 del 31.03.2014, Publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014. |
| Plazo de la Concesión | Plazo variable igual a 540 meses (45 años) (13.03.2059) o VPlm ≥ ITC, con ITC= 32.415.000 UF |
| Inicio de Ejecución de las Obras | 10 de noviembre de 2017 |
| Puesta en Servicio Provisoria de las Obras | 29/Julio/2022 RES. Exenta DGC N°2278 del 28-07-22 |
| Puesta en Servicio Definitiva de las Obras | 29/Mayo/2023 RES. Exenta DGC N°1812 del 29-05-23 |
| Término de la Concesión | 01.03.2055 o VPlm ≥ ITC (Art. 1.11.3 BALI), con ITC= 32.415.000 UF |
| Inspector Fiscal Titular | Claudio Farías Norambuena |
| Inspector Fiscal Suplente | Patricio Serrano Contreras |
| Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación | Stradale Ltda. |
| Estado de Calificación Ambiental del Proyecto | Res. Calificación Ambiental N°471 /2017 favorable del SEA de la RM |
| Subsidios | 15 cuotas de UF 695.250, |
| Página Web Concesión | https://www.avo.cl |

2. PRINCIPALES MODIFICACIONES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

| N° | Acto Administrativo | Fecha |
|----|----------------------------------|------------|
| 1 | Resolución DGOP (Exenta) N° 3386 | 07-08-2015 |
| 2 | Decreto Supremo MOP N° 290 | 14-10-2015 |
| 3 | Resolución DGOP N° 1381 | 17-04-2017 |
| 4 | Decreto Supremo MOP N° 86 | 01-08-2017 |
| 5 | Resolución DGOP N° 1417 | 30-04-2018 |

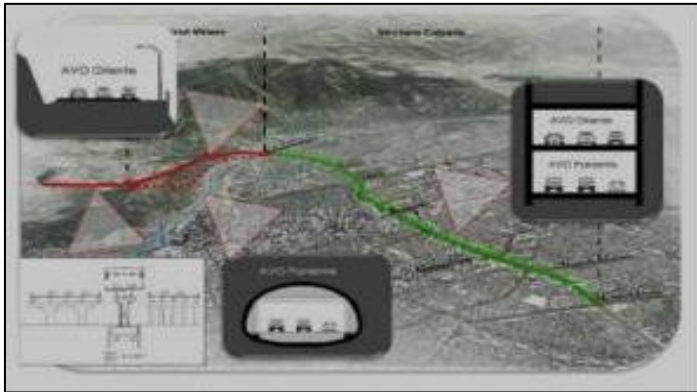
| | | |
|----|--|------------|
| 6 | Resolución DGC N° 1109 | 30-04-2018 |
| 7 | Resolución DGC N° 0696 | 11-03-2019 |
| 8 | Decreto Supremo MOP N° 78 | 26-07-2019 |
| 9 | Resolución Exenta DGC N° 1749 | 11-09-2020 |
| 10 | Resolución Exenta DGC N° 1094 | 06-05-2021 |
| 11 | Decreto Supremo MOP N° 201 | 23-09-2021 |
| 12 | Convenio Ad-Referéndum N° 1 del contrato de concesión. | 22-12-2021 |
| 13 | Decreto Supremo MOP N° 14 | 31-01-2022 |
| 14 | Resolución Exenta DGC N° 2279 | 28-07-2022 |
| 15 | Resolución Exenta DGC N° 0050 | 14-09-2022 |
| 16 | Resolución Exenta DGC N° 0051 | 14-09-2022 |
| 17 | Resolución Exenta DGC N° 0052 | 14-09-2022 |
| 18 | Decreto Supremo MOP N° 216 | 15-12-2022 |
| 20 | Resolución Exenta DGC N° 10 | 25-01-2023 |
| 21 | Resolución Exenta DGC N°0397 | 08-02-2023 |
| 22 | DS MOP 042 | 28-02-2023 |
| 23 | Resolución DGC N°014 | 18-04-2023 |
| 24 | Resolución Exenta DGC N° 0044 | 11-05-2023 |
| 25 | Resolución Exenta DGC N° 1812 | 29-05-2023 |
| 26 | Resolución Exenta DGC N° 1867 (se deja sin efecto) | 05-06-2023 |
| 27 | Convenio Ad- Referéndum N° 2 | 16-06-2023 |
| 28 | Resolución (Exenta) DGC N° 2180 | 03-07-2023 |
| 29 | D.S MOP 144 | 25-07-2023 |
| 30 | Resolución Exenta DGC N°0141 | 27-12-2023 |
| 31 | Resolución Exenta DGC N°309 | 01-02-2024 |
| 32 | D.S MOP 29 Convenio Ad- Referéndum N°3 | 03-04-2024 |

3. UBICACIÓN DEL PROYECTO



El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 Km.

Lámina Esquemática del Proyecto



4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Su diseño contempló la ejecución para toda su extensión, de 2 calzadas expresas de 3 pistas por sentido. En particular, desde el sector de Avda. El Salto hasta el Puente Centenario, se contempló la ejecución de viaducto principal y secundario, un túnel de tres pistas bajo el Cerro San Cristóbal y bajo el río Mapocho, como el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de la bajada de La Pirámide. Respecto del resto del trazado, el cual se extiende desde el Puente Centenario por el norte hasta inmediaciones de Avenida Príncipe de Gales por el sur, se proyectaron 2 calzadas por sentido en solución subterránea con 3 pistas expresas cada una.

Descripción de las Obras Realizadas

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

Sectores del Proyecto

| Sector | Descripción | Dm inicial | Dm Final | Largo |
|--------|-------------------------------------|------------|----------|-------|
| 1 | El Salto- Puente Centenario | 0.000 | 3.368 | 3368 |
| 2 | Puente Centenario-Príncipe de Gales | 3.368 | 9.057 | 5.689 |

La Concesión considera además para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento.

5. PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que contemplaron el proyecto son las que se indican a continuación:

Tabla 1: Obras Principales – Sector 1

| Elemento | Longitud |
|---------------------------------|----------|
| Viaductos Secundario | 1.200 m |
| Túnel La Pirámide | 213 m |
| Ramal Mapocho | 2.020 m |
| Trincherero Cubierta | 800 m |
| Mejoramiento bajada La Pirámide | 700 m |
| | 1.750 m |

Tabla 2: Obras Principales – Sector 2

| Elemento | Longitud |
|--------------------------------|-----------|
| Trincherero Cubierta | 2.222 m |
| Túnel en mina Enlace Kennedy | 42 m (*) |
| Túnel en mina Enlace Apoquindo | 146 m (*) |
| Túnel Híbrido | 2.688 m |

(*) Enlaces que incluyen otros elementos que se desarrollaran más adelante

6. BENEFICIOS DEL PROYECTO

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transiten por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación. Adicionalmente, en el proyecto se realizaron la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.



7. SERVICIOS

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada Sector y hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

Servicios Complementarios

El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.10.9.3). Como servicio complementario, se implementó un Sistema Distribuido de Antenas (DAS) a lo largo de los túneles de la Concesión, con el objeto de dar cobertura celular integral en toda la obra pública fiscal a los usuarios de la misma. El DAS implica la instalación de una sola infraestructura digital para conexión de todos los operadores móviles. Este servicio cumple con los requisitos de ser útil y necesario, ya que permitirá a los usuarios de la vía expresa tener cobertura celular integral dentro de la misma, de manera que también puedan estar comunicados y utilizar dicho medio en caso de incidentes o accidentes.

8. NIVELES DE SERVICIO

La regulación del Contrato de Concesión bajo el concepto de niveles de servicio tiene por efecto evaluar el desempeño de la Sociedad Concesionaria durante la etapa de Explotación frente a los estándares de servicio definidos en las Bases de Licitación del Contrato de Concesión (BALI). El control de desempeño se realiza a través de una plataforma sistémica denominada SIC-NS.

Nivel de Servicio de la Concesión

La Sociedad Concesionaria, conforme a lo señalado en las Bases de Licitación del Contrato de Concesión, debe prestar servicio con un alto estándar de calidad, lo cual se mide a través del Indicador mensual de Nivel de Servicio de la Concesión (NSC). Dicho indicador se sustenta en el cálculo de indicadores de nivel de prestación de servicios básicos (conservación de infraestructura y gestión de tráfico) y servicios especiales obligatorios (asistencia en ruta, atención de usuarios y gestión de cobro).

En rigor, el Indicador NSC refleja la calidad de servicio prestado. En tal sentido, se establece que la Sociedad Concesionaria durante el periodo septiembre-2025 a febrero-2026 se ha presentado un comportamiento estable en cuanto a desempeño operacional.

Lo anterior se ve reflejado en la siguiente infografía:

| Nivel de Servicio Indicadores Agregados Período septiembre 2025 - febrero 2026 | |
|---|---------|
| Mes | NSC (%) |
| septiembre-25 | 100% |
| octubre-25 | 100% |
| noviembre-25 | 100% |
| diciembre-25 | 100% |
| enero-26 | 100% |
| febrero-26 | 100% |

Niveles de Servicio mensual, septiembre 2025 a febrero 2026



Gráfico 1: Nivel de Servicio mensual de la Concesión, Período septiembre 2025 a febrero 2026
Fuente. Informe mensual SC AVO

Por su parte, la cuantificación de las prestaciones de los servicios básicos (NPSB) y los servicios especiales obligatorios (NPSE) correspondientes al periodo septiembre-2025 a febrero-2026, los elementos constituyentes del cálculo del Nivel de Servicio Mensual de la Concesión (NSC), reafirman lo señalado anteriormente en cuanto a estabilidad en términos de actuación.

| Nivel de Servicio Indicadores Agregados Período septiembre 2025 - febrero 2026 | | |
|---|--------------------|-----------|
| Mes | Indicador Agregado | |
| | NPSB (*) | NPSE (**) |
| septiembre-25 | 100% | 100% |
| octubre-25 | 100% | 100% |
| noviembre-25 | 100% | 100% |
| diciembre-25 | 100% | 100% |
| enero-26 | 100% | 100% |
| febrero-26 | 100% | 100% |

(*) NPSB: Nivel de Prestación de Servicios Básicos

(**) NPSE: Nivel de Prestación de Servicios Especiales Obligatorios

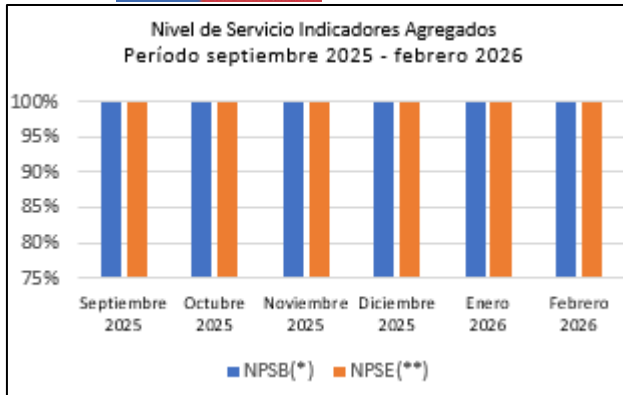


Gráfico 2: Nivel de Servicio de la Concesión- Indicadores mensuales agregados de la Concesión, Período septiembre 2025 a febrero 2026

(*) NPSB: Nivel de Prestación de Servicios Básicos

(**) NPSE: Nivel de Prestación de Servicios Especiales Obligatorios

Índice Servicio Prestado Trimestral

Según lo indicado en las Bases de Licitación, a partir de los valores mensuales de NSC se determina trimestralmente el Índice de Servicio Prestado de la Concesión (ISP). A través de la siguiente tabla estadística y el gráfico adjunto, se puede apreciar el “desempeño operacional” de la Sociedad Concesionaria del período inicio de etapa de explotación de la Concesión a diciembre 2024. Se establece que, durante los períodos octubre - diciembre 2022 y abril - junio 2023, el ISP alcanzó un valor sobre el 98%, lo cual determinó incentivos económicos a la Sociedad Concesionaria por su accionar “suficiente” (IDO).

En cambio, los ISP del tercer trimestre 2022, primer trimestre 2023, tercer trimestre 2023 y cuarto trimestre 2023, reflejan un desempeño operacional insuficiente por parte del Concesionario (inferior a 98%), razón por lo que se les asignó un costo (CDO) conforme al estándar contractual estipulado en las Bases de Licitación.

Por su parte, en los cuatro trimestres del año 2024 como también en los 4 trimestres del año 2025, se obtuvo un ISP de 100%, lo cual da origen a un IDO de UF 40.000 para ambos periodos anuales.

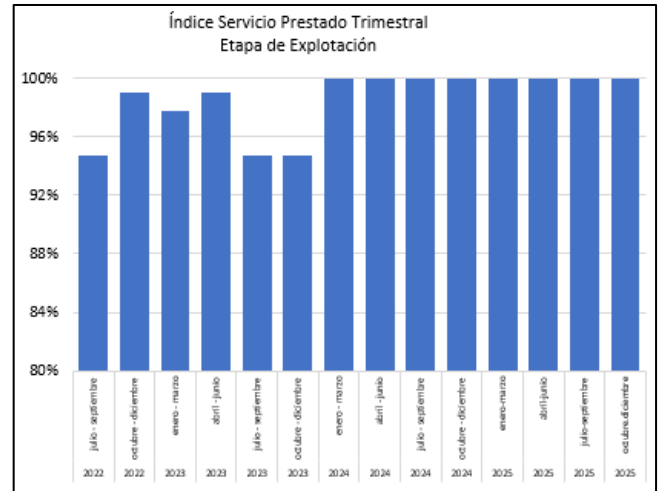


Gráfico 3: Índice Servicio Prestado Trimestral (ISP) Etapa de Explotación

Fondo de Desempeño Operacional (FDO)

Las Bases de Licitación estipulan que los IDO y CDO generados a partir del cálculo de los ISP trimestrales son tratados a través de una Tabla Anual denominada Fondo de Desempeño Operacional (FDO). El FDO tiene injerencia sobre el control financiero del Contrato de Concesión al final de cada año de explotación.

En consideración a que el ISP del tercer trimestre del año 2022 estuvo por debajo del límite contractual de suficiencia, el Inspector Fiscal conforme a lo indicado en las Bases de Licitación respecto a la materia, asignó al FDO del SIC-NS un CDO de UF 6.000. Por otra parte, y dado que el ISP del cuarto trimestre estaba por encima del límite de suficiencia, la Sociedad Concesionaria tuvo derecho a un IDO de UF 5.000 conforme a la fórmula de cálculo regulada contractualmente. En consideración a lo anterior, se establece que el FDO del año 2022 se cerró con un saldo negativo de UF 1.000 para la Sociedad Concesionaria, el que conforme a lo que las Bases de Licitación establecen fue imputado al VPI del mes de enero del año 2023 en la forma prevista en el Art. 1.7.6.1

En lo concerniente al primer trimestre del año 2023, se establece que el ISP calculado estuvo bajo el límite de suficiencia razón por la cual se notificó a la Sociedad Concesionaria que se encontraba afecta a un CDO de UF 4.500 conforme a lo indicado en las Bases de Licitación. Por su parte, para el segundo trimestre del año en curso el valor del ISP fue cuantificado con un 99%, razón por la cual le correspondió a la Sociedad Concesionaria un IDO de UF 5.000. Respecto al tercer y cuarto trimestre, se establece que el valor computado para los ISP fue de un 94,7%, situación que determinó la asignación de un costo por desempeño operacional insuficiente equivalente a UF 6.000 en cada caso. Particularmente en este caso, la suma aritmética de los ISP 2023 generó un saldo negativo de UF 11.500, el que al igual que el año anterior fue imputado al VPI del mes de enero año 2024.



CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE: TRAMO AV.

EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

Febrero 2026

| Índice Servicio Prestado Trimestral (ISP) Años 2022 - 2025 | | |
|---|---------------------|-------|
| Trimestre | | ISP |
| 2022 | julio - septiembre | 94,7% |
| 2022 | octubre - diciembre | 99% |
| 2023 | enero - marzo | 97,8% |
| 2023 | abril - junio | 99% |
| 2023 | julio - septiembre | 94,7% |
| 2023 | octubre - diciembre | 94,7% |
| 2024 | enero - marzo | 100% |
| 2024 | abril - junio | 100% |
| 2024 | julio - septiembre | 100% |
| 2024 | octubre - diciembre | 100% |
| 2025 | enero-marzo | 100% |
| 2025 | abril-junio | 100% |
| 2025 | julio-septiembre | 100% |
| 2025 | octubre.diciembre | 100% |

Índice Servicio Prestado Trimestral (ISP) Etapa de Explotación

Los casos antes señalados son relevantes para la gestión del Contrato de Concesión, ya que las Bases de Licitación estipulan que un FDO anual con saldo negativo durante dos años consecutivos configura causal de incumplimiento grave de las obligaciones de la Sociedad Concesionaria, en referencia a lo indicado en el Art. N°1.11.2.3 letra c) de dicho documento regulatorio, escenario que se produjo en el período acotado por los años 2022 - 2023.

En rigor, el Art. N°2.4.6.5 de las Bases de Licitación hace referencia a la “Extinción de la Concesión por Incumplimiento Grave de las Obligaciones impuestas a la Sociedad Concesionaria”, condición que, siempre que no exista perjuicio para el interés público, determina la aplicación del procedimiento abordado en el Art. N°1.11.2.3.1 de las Bases de Licitación por parte de la Dirección General de Concesiones (la Inspección Fiscal hizo entrega de los antecedentes pertinentes a la Autoridad).

Tal procedimiento, el cual ya se encuentra finalizado, consideró la entrega de un Informe del Concesionario, el cual describía las medidas para subsanar las faltas o evitar su ocurrencia en el futuro, y abordar materias como medidas de gestión, cambios en la administración de la Sociedad y transferencia voluntaria del Contrato de Concesión, aspectos que fueron establecidos en un cronograma de implementación de acciones propuestas. El proceso completo fue supervisado por el Inspector Fiscal durante los años 2024 2025 en base al cronograma antes indicado.

| TABLA CONTABLE FDO SIC-NS 2024 – 2025 | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|---------|------|----------|----------|----------|
| Año | Mes | NSC (%) | ISP | IDO (UF) | CDO (UF) | FDO (UF) |
| 2024 | enero | 100% | 100% | 10000 | - | 40000 |
| | febrero | 100% | | | | |
| | marzo | 100% | | | | |
| | abril | 100% | 100% | 10000 | - | |
| | mayo | 100% | | | | |
| | junio | 100% | | | | |
| | julio | 100% | 100% | 10000 | - | |
| | agosto | 100% | | | | |
| | septiembre | 100% | | | | |
| | octubre | 100% | 100% | 10000 | - | |
| | noviembre | 100% | | | | |
| | diciembre | 100% | | | | |
| 2025 | enero | 100% | 100% | 10000 | - | 40000 |
| | febrero | 100% | | | | |
| | marzo | 100% | | | | |
| | abril | 100% | 100% | 10000 | - | |
| | mayo | 99,98% | | | | |
| | junio | 100% | | | | |
| | julio | 100% | 100% | 10000 | - | |
| | agosto | 100% | | | | |
| | septiembre | 100% | | | | |
| | octubre | 100% | 100% | 10000 | - | |
| | noviembre | 100% | | | | |
| | diciembre | 100% | | | | |

Tabla FDO Anual Años 2024 a 2025

9. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

La Concesión Américo Vespucio Oriente tiene a su haber 21 pórticos, los cuales implementan un Sistema de Cobro de Peaje por uso efectivo aplicables por kilómetros recorridos entre pórtico de entrada y pórtico de salida a usuarios con contrato tag habilitado los cuáles involucran 39 viajes.

Las transacciones vehiculares se distribuyen según las siguientes categorías:

- C1: Autos y camionetas con/sin remolque
- C2. Buses y camiones
- C3: Camiones con remolque
- C4: Motos y motonetas

Las transacciones vehiculares durante el mes de febrero de 2026 sumaron un total de 3.027.977, las que se presentan distribuidas de acuerdo a la tipología definida anteriormente en este punto.

Cabe hacer mención que cerca del 94,69% de las transacciones está conformada por vehículos livianos, esto es, automóviles y camionetas con/sin remolque

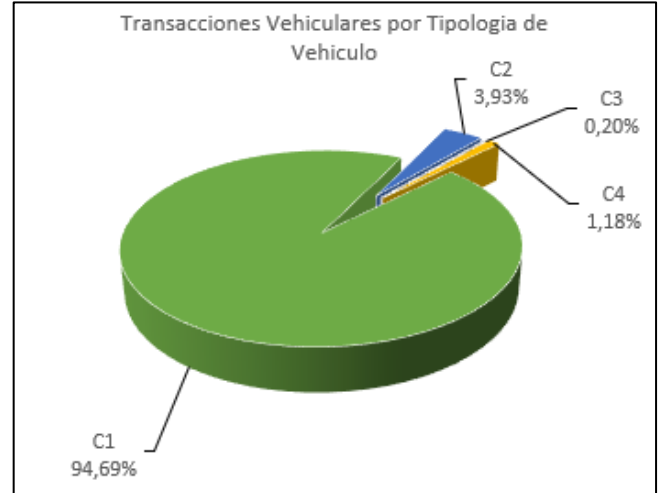


Gráfico 4: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular
Fuente: Reporte 98 SICE

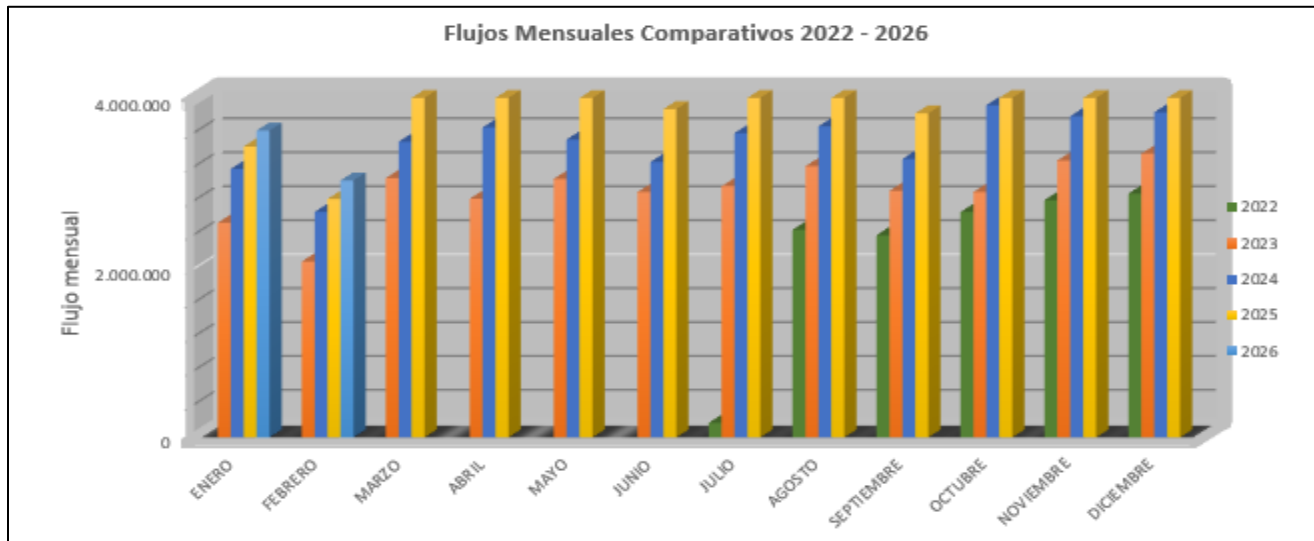


Gráfico 5: Transacciones Mensuales, Comparativo 2022-2026
Fuente: Reporte 98 SICE

Transacciones Históricas años 2022-2026

| AÑO | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 2022 | | | | | | | 172.969 | 2.447.932 | 2.384.278 | 2.656.113 | 2.797.909 | 2.873.393 |
| 2023 | 2.531.526 | 2.073.461 | 3.056.317 | 2.812.003 | 3.045.479 | 2.892.162 | 2.960.081 | 3.195.712 | 2.907.666 | 2.893.013 | 3.262.279 | 3.344.060 |
| 2024 | 3.164.899 | 2.657.360 | 3.485.714 | 3.653.669 | 3.510.204 | 3.246.668 | 3.585.937 | 3.665.189 | 3.281.474 | 3.916.248 | 3.785.952 | 3.830.396 |
| 2025 | 3.428.474 | 2.809.936 | 4.119.573 | 4.036.116 | 3.998.779 | 3.867.921 | 4.135.353 | 4.293.104 | 3.818.497 | 4.340.775 | 4.191.303 | 4.208.816 |
| 2026 | 3.615.958 | 3.027.977 | | | | | | | | | | |

Se hace presente que las transacciones vehiculares de febrero del 2026 experimentaron una disminución en relación a enero 2026 de un 16,3%.

10. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Durante febrero 2026, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 106.143.

Los ingresos devengados de febrero 2026 disminuyeron un 16,36% respecto de enero 2026.

| INGRESOS MENSUALES DEVENGADOS (UF) | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|-----------|-----------|
| Año | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
| 2023 | 56.611 | 47.213 | 82.320 | 57.740 | 89.917 | 71.637 | 82.061 | 86.204 | 80.801 | 71.658 | 77.558 | 72.751 |
| 2024 | 77.607 | 79.914 | 101.208 | 105.086 | 98.613 | 95.635 | 96.901 | 94.941 | 99.551 | 110.633 | 103.296 | 103.699 |
| 2025 | 107.233 | 83.045 | 116.098 | 108.673 | 115.015 | 106.341 | 121.277 | 117.947 | 112.209 | 131.551 | 123.886 | 129.934 |
| 2026 | 126.900 | 106.143 | | | | | | | | | | |

Fuente: Elaboración AIFE en base al Informe SC AVO

(*) Ingresos devengados incluyen la compensación MOP por área del Viaducto

(**) Ingresos devengados incluyen la compensación de tarifas CaRN*2, DS MOP 144/2023

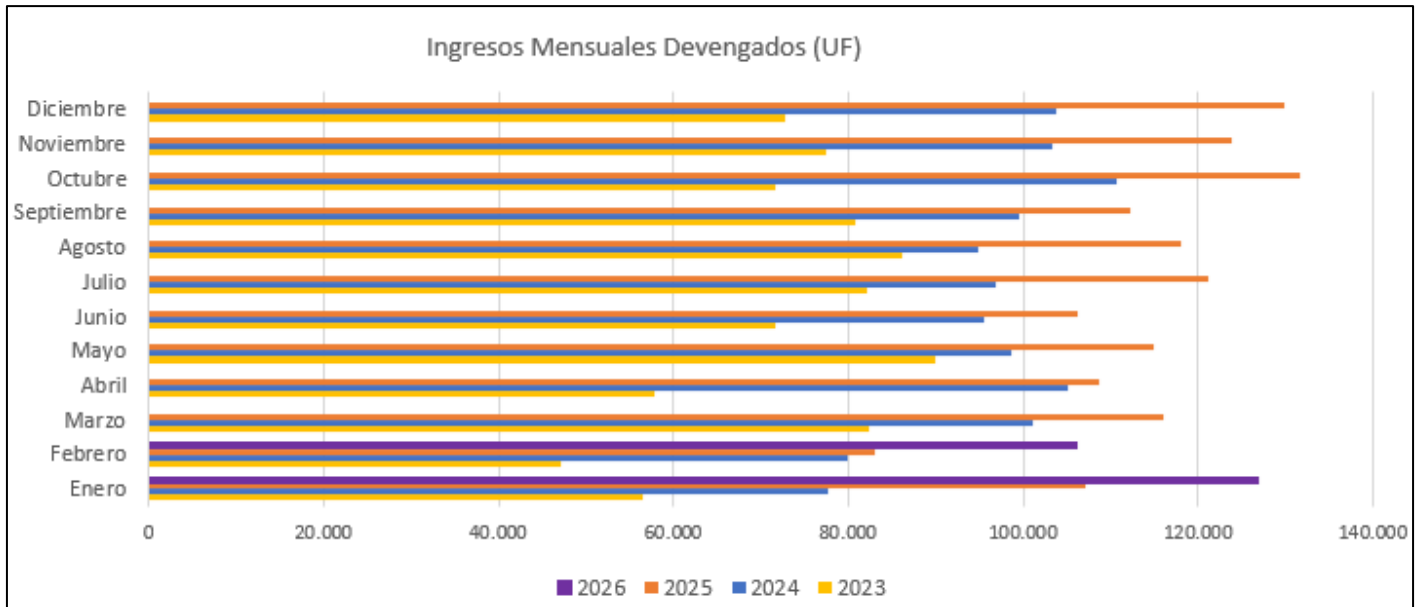


Gráfico 6: Ingresos Mensuales devengados por peajes, 2022-2026

Fuente: Elaboración AIFE en base al Informe SC AVO

11. ACCIDENTABILIDAD

Durante febrero de 2026 se registró un total de 11 accidentes y corresponden al 1,7% del total registrado desde el inicio de la etapa de operación.

A la fecha de este informe, se tiene el comportamiento mensual de accidentes representado en el siguiente gráfico, donde además se especifica la cantidad de accidentes que tuvieron personas lesionadas (todo el periodo de explotación de la autopista AVO I):

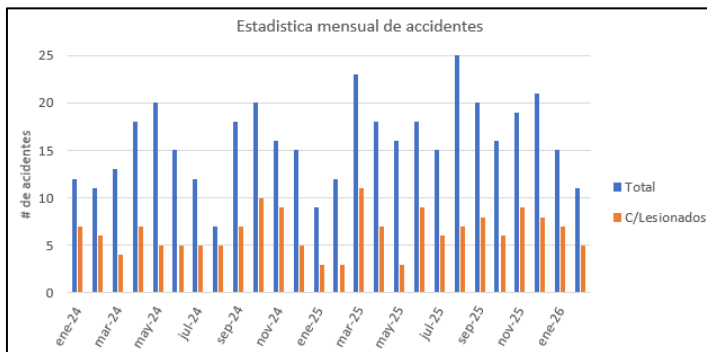


Gráfico 7: estadística Mensual de accidentes anuales con lesionados
Fuentes: Elaboración AIFE en base al Informe SC AVO

En febrero 2026, el 54,5% de los accidentes tuvo lesionados, en donde se cuantificó 5 heridos leves y 1 herido grave.



Gráfico 9: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE en base al Informe SC AVO

El total de accidentes ocurridos en lo que va del año 2026 es de 26.

De los accidentes con lesionados en el período de explotación, el 53,42% corresponde a Choques.

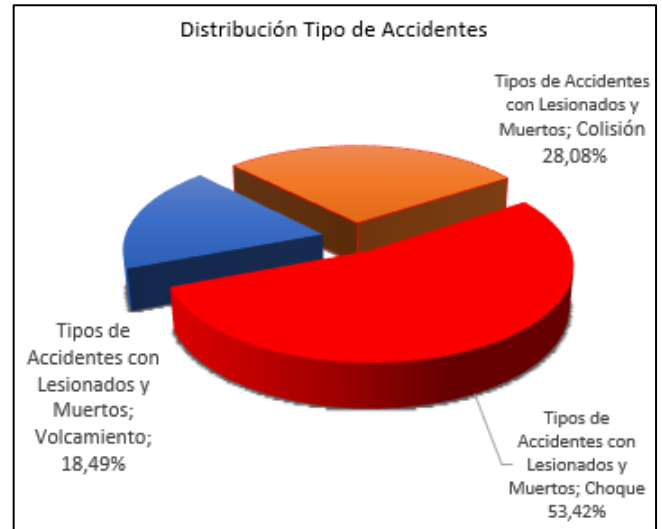


Gráfico 8: Distribución de tipos de accidentes Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE en base al Informe SC AVO

Cabe señalar que la cantidad de lesionados presentes en febrero de 2026 disminuyó respecto al mes anterior.

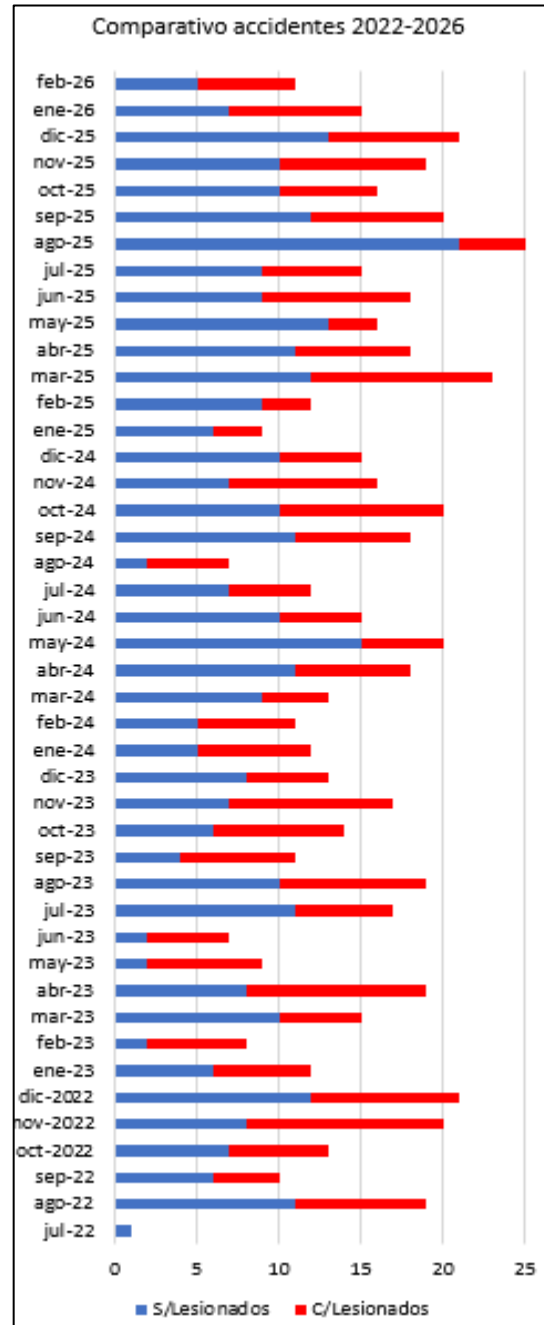


Gráfico 10: Comparativo Accidentes 2022-2023-2024-2025-2026
 Fuente: Elaboración AIFE en base al Informe SC AVO

Histórico de Accidentes Anuales

| Año | Accidentes | | | Muertos | Lesionados | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con Lesionados y Muertos | | | | | |
|--------------|------------|--------------|--------------|----------|------------|-----------|------------|------------------|--|----------|-----------|-----------|------------|----------|
| | Total | S/Lesionados | C/Lesionados | | Graves | M.Graves | Leves | | Atropello | Caida | Volcadura | Colisión | Choque | Otros |
| 2026 | 26 | 12 | 14 | 0 | 1 | 0 | 15 | 16 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 |
| 2025 | 215 | 135 | 80 | 0 | 10 | 8 | 82 | 100 | 0 | 0 | 18 | 24 | 38 | 0 |
| 2024 | 177 | 102 | 75 | 1 | 10 | 7 | 88 | 106 | 0 | 0 | 10 | 27 | 38 | 0 |
| 2023 | 161 | 76 | 85 | 0 | 7 | 4 | 99 | 110 | 0 | 0 | 16 | 23 | 45 | 0 |
| 2022 | 84 | 45 | 39 | 0 | 5 | 8 | 33 | 46 | 0 | 0 | 7 | 4 | 28 | 0 |
| Total | 663 | 370 | 293 | 1 | 33 | 27 | 317 | 378 | 0 | 0 | 54 | 82 | 156 | 0 |

Tabla de accidentabilidad durante el periodo de explotación:

El análisis de los accidentes registrados en la Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto - Príncipe de Gales, corresponde a la información estadística que mensualmente la Sociedad Concesionaria entrega a esta Inspección Fiscal, de acuerdo con lo contemplado en las Bases de Licitación.

| Mes | Accidentes | | | Muertos | Lesionados | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con Lesionados y Muertos | | | | | |
|-------------------|------------|--------------|--------------|----------|------------|----------|-----------|------------------|--|----------|-------------|-----------|-----------|----------|
| | Total | S/Lesionados | C/Lesionados | | Graves | M.Graves | Leves | | Atropello | Caida | Volcamiento | Colisión | Choque | Otros |
| jul-22 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ago-22 | 19 | 11 | 8 | 0 | 1 | 2 | 5 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 |
| sep-22 | 10 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 |
| oct-2022 | 13 | 7 | 6 | 0 | 3 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 |
| nov-2022 | 20 | 8 | 12 | 0 | 0 | 4 | 12 | 16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 |
| dic-2022 | 21 | 12 | 9 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 |
| Total 2022 | 84 | 45 | 39 | 0 | 5 | 8 | 33 | 46 | 0 | 0 | 7 | 4 | 28 | 0 |
| ene-23 | 12 | 6 | 6 | 0 | 1 | 1 | 8 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 |
| feb-23 | 8 | 2 | 6 | 0 | 2 | 1 | 5 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| mar-23 | 15 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| abr-23 | 19 | 8 | 11 | 0 | 1 | 1 | 14 | 16 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 0 |
| may-23 | 9 | 2 | 7 | 0 | 2 | 0 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 |
| jun-23 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 |
| jul-23 | 17 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 |
| ago-23 | 19 | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 |
| sep-23 | 11 | 4 | 7 | 0 | 1 | 0 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 |
| oct-23 | 14 | 6 | 8 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| nov-23 | 17 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 |
| dic-23 | 13 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 |
| Total 2023 | 161 | 76 | 85 | 0 | 7 | 4 | 99 | 110 | 0 | 0 | 16 | 23 | 45 | 0 |
| ene-24 | 12 | 5 | 7 | 0 | 6 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 |
| feb-24 | 11 | 5 | 6 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 |
| mar-24 | 13 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| abr-24 | 18 | 11 | 7 | 0 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 |
| may-24 | 20 | 15 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 |
| jun-24 | 15 | 10 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 |
| jul-24 | 12 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| ago-24 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| sep-24 | 18 | 11 | 7 | 0 | 2 | 0 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 |
| oct-24 | 20 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 |
| nov-24 | 16 | 7 | 9 | 0 | 2 | 0 | 12 | 14 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 |
| dic-24 | 15 | 10 | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| Total 2024 | 177 | 102 | 75 | 1 | 10 | 7 | 88 | 106 | 0 | 0 | 10 | 27 | 38 | 0 |

| Mes | Accidentes | | | | Lesionados | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con Lesionados y Muertos | | | | | |
|----------------------------|-------------|--------------|--------------|-----------|------------|-----------|------------|------------------|--|-----------|-------------|------------|------------|-----------|
| | Total | S/Lesionados | C/Lesionados | Muertos | Graves | M.Graves | Leves | | Atropello | Caida | Volcamiento | Colisión | Choque | Otros |
| ene-25 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| feb-25 | 12 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| mar-25 | 23 | 12 | 11 | 0 | 1 | 1 | 11 | 13 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 |
| abr-25 | 18 | 11 | 7 | 0 | 1 | 2 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 |
| may-25 | 16 | 13 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| jun-25 | 18 | 9 | 9 | 0 | 1 | 1 | 13 | 15 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 |
| jul-25 | 15 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 |
| ago-25 | 28 | 21 | 7 | 0 | 1 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 |
| sep-25 | 20 | 12 | 8 | 0 | 3 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 |
| oct-25 | 16 | 10 | 6 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| nov-25 | 19 | 10 | 9 | 0 | 1 | 1 | 9 | 11 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 |
| dic-25 | 21 | 13 | 8 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 |
| Total 2025 | 215 | 135 | 80 | 0 | 10 | 8 | 82 | 100 | 0 | 0 | 18 | 24 | 38 | 0 |
| ene-26 | 15 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 |
| feb-26 | 11 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 |
| Total 2026 | 26 | 12 | 14 | 0 | 1 | 0 | 15 | 16 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 |
| Total (2022 - 2026) | 663 | 370 | 293 | 1 | 33 | 27 | 317 | 378 | 0 | 0 | 54 | 82 | 156 | 0 |
| proporciones | 100% | 56% | 44% | 0% | 9% | 7% | 84% | 100% | 0% | 0% | 18% | 28% | 53% | 0% |

12. ASISTENCIA A USUARIOS

| Año | Mes | Tipo y N° de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|-------------------|------------|-------------------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| 2022 | Julio | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 | 6 | 33 |
| | Agosto | 27 | 52 | 21 | 10 | 7 | 19 | 5 | 195 | 27 | 363 |
| | Septiembre | 31 | 51 | 27 | 17 | 5 | 10 | 1 | 238 | 38 | 418 |
| | Octubre | 35 | 67 | 24 | 9 | 1 | 13 | 6 | 253 | 61 | 469 |
| | Noviembre | 42 | 84 | 22 | 11 | 1 | 20 | 9 | 262 | 47 | 498 |
| | Diciembre | 37 | 118 | 34 | 34 | 1 | 21 | 4 | 334 | 109 | 692 |
| Total 2022 | 173 | 377 | 128 | 82 | 15 | 84 | 25 | 1901 | 288 | 2.473 | |
| 2023 | Enero | 27 | 97 | 22 | 152 | 1 | 12 | 7 | 342 | 246 | 906 |
| | Febrero | 24 | 68 | 22 | 55 | 6 | 8 | 5 | 332 | 139 | 659 |
| | Marzo | 22 | 88 | 11 | 85 | 2 | 15 | 6 | 348 | 151 | 728 |
| | Abril | 15 | 96 | 21 | 200 | 1 | 19 | 9 | 356 | 290 | 1007 |
| | Mayo | 24 | 85 | 9 | 89 | 2 | 9 | 5 | 385 | 183 | 791 |
| | Junio | 18 | 112 | 14 | 100 | 0 | 7 | 3 | 445 | 215 | 914 |
| | Julio | 12 | 81 | 11 | 188 | 0 | 17 | 4 | 424 | 305 | 1042 |
| | Agosto | 19 | 109 | 8 | 62 | 1 | 19 | 4 | 430 | 128 | 780 |
| | Septiembre | 15 | 78 | 13 | 11 | 2 | 11 | 1 | 351 | 48 | 530 |
| | Octubre | 24 | 116 | 16 | 24 | 3 | 14 | 7 | 214 | 57 | 475 |
| | Noviembre | 10 | 102 | 9 | 9 | 0 | 17 | 10 | 351 | 34 | 542 |
| | Diciembre | 10 | 123 | 10 | 12 | 3 | 13 | 2 | 320 | 32 | 525 |
| Total 2023 | 220 | 1155 | 166 | 987 | 21 | 161 | 63 | 4.298 | 1.828 | 8.899 | |
| 2024 | Enero | 19 | 106 | 7 | 14 | 0 | 12 | 9 | 417 | 53 | 637 |
| | Febrero | 17 | 89 | 4 | 14 | 2 | 11 | 3 | 318 | 61 | 519 |
| | Marzo | 21 | 116 | 19 | 13 | 1 | 13 | 2 | 342 | 55 | 582 |
| | Abril | 22 | 105 | 13 | 11 | 3 | 18 | 6 | 334 | 67 | 579 |
| | Mayo | 17 | 143 | 20 | 10 | 1 | 20 | 5 | 354 | 47 | 617 |
| | Junio | 15 | 118 | 18 | 3 | 8 | 15 | 5 | 406 | 45 | 633 |
| | Julio | 9 | 102 | 16 | 7 | 1 | 12 | 3 | 362 | 37 | 549 |
| | Agosto | 16 | 111 | 12 | 3 | 0 | 7 | 2 | 356 | 39 | 546 |
| | Septiembre | 22 | 78 | 12 | 1 | 3 | 18 | 4 | 258 | 30 | 426 |
| | Octubre | 15 | 112 | 13 | 10 | 0 | 20 | 2 | 272 | 36 | 480 |
| | Noviembre | 25 | 98 | 11 | 13 | 7 | 16 | 5 | 312 | 52 | 539 |
| | Diciembre | 23 | 133 | 16 | 21 | 8 | 15 | 7 | 278 | 33 | 534 |
| Total 2024 | 221 | 1311 | 161 | 120 | 34 | 177 | 53 | 4.009 | 555 | 6641 | |

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas Fuente. Informe Mensual de Explotación SC AVO

| Año | Mes | Tipo y N° de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|------------|--------------|------------|------------|------------|---------------|--------------|---------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| 2025 | Enero | 20 | 98 | 11 | 5 | 0 | 9 | 4 | 260 | 23 | 430 |
| | Febrero | 20 | 63 | 13 | 5 | 4 | 12 | 4 | 293 | 20 | 434 |
| | Marzo | 22 | 102 | 17 | 27 | 3 | 23 | 7 | 337 | 34 | 572 |
| | Abril | 20 | 132 | 25 | 95 | 3 | 18 | 5 | 314 | 112 | 724 |
| | Mayo | 23 | 108 | 11 | 46 | 3 | 16 | 2 | 291 | 58 | 558 |
| | Junio | 24 | 91 | 14 | 55 | 0 | 18 | 8 | 318 | 82 | 610 |
| | Julio | 32 | 118 | 5 | 109 | 7 | 15 | 4 | 319 | 133 | 742 |
| | Agosto | 23 | 130 | 12 | 79 | 4 | 28 | 7 | 347 | 98 | 728 |
| | Septiembre | 24 | 130 | 10 | 96 | 2 | 20 | 7 | 293 | 115 | 697 |
| | Octubre | 32 | 128 | 14 | 13 | 3 | 16 | 5 | 313 | 38 | 562 |
| | Noviembre | 31 | 140 | 11 | 12 | 5 | 19 | 6 | 363 | 39 | 626 |
| | Diciembre | 30 | 126 | 10 | 22 | 2 | 21 | 6 | 331 | 42 | 590 |
| Total 2025 | 301 | 1366 | 153 | 564 | 36 | 215 | 65 | 3779 | 794 | 7273 | |
| 2026 | Enero | 24 | 113 | 18 | 18 | 2 | 15 | 4 | 282 | 52 | 528 |
| | Febrero | 12 | 81 | 9 | 23 | 0 | 11 | 2 | 306 | 54 | 498 |
| | Total 2026 | 36 | 194 | 27 | 41 | 2 | 26 | 6 | 588 | 106 | 1026 |
| Total | 915 | 4.209 | 608 | 1.753 | 106 | 637 | 206 | 13.387 | 3.465 | 25.286 | |
| porción del total | 4% | 17% | 2% | 7% | 0% | 3% | 1% | 53% | 14% | 100% | |

| NOMENCLATURA | |
|--------------------------------------|---|
| Reparación de vehículo in situ | 1 |
| Remolque de vehículo en panne | 2 |
| Panne por falta de combustible | 3 |
| Detecta falla y solicita servicio | 4 |
| Primeros Auxilios | 5 |
| Auxilio en Accidentes | 6 |
| Traslado de usuario a centro asister | 7 |
| Instalación de señalización prevent | 8 |
| Otros | 9 |

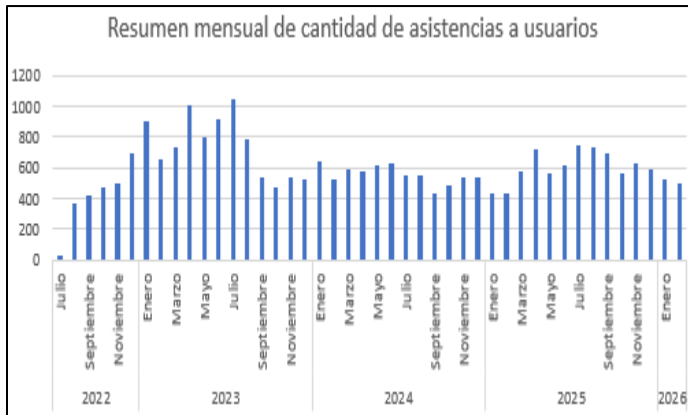


Gráfico 11: Resumen Mensual asistencias a usuarios
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AVO

Las asistencias del trimestre anterior al mes de análisis promedian 722,33 atenciones al mes, cifra menor al 4to trimestre del año 2025 que promedian 592,66.

Por otro lado, la situación en el mes de febrero 2026 destaca, al igual que meses anteriores por la mayor proporción de atenciones de remolque de vehículos en panne (un 16,3% [81/498]).

Para explicar dónde se concentran las asistencias, se desclasifica la data de los últimos 5 meses:

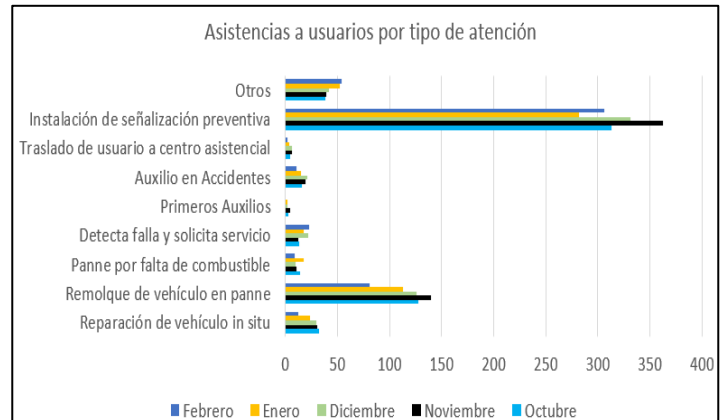


Gráfico 12: Asistencia a usuarios por tipo de atención
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AVO

El mayor número de atenciones se ha presentado por la instalación de señales preventivas que en los últimos 5 meses ha representado un 55,7%, 58%, 56,1%, 53,4% y 64,4% (meses de octubre, noviembre, diciembre, enero y febrero 2026 respectivamente).

Durante el mes de enero del 2026 se registraron 81 remolques a vehículos en panne equivalente a 16,3% del total de atenciones de ese mes, mientras que, en enero de 2026, un 21,4% del total de atenciones correspondió a esa categoría.

13. CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

Durante este mes el estado de las atenciones de usuarios referidas a reclamos, consultas y otros es el siguiente:

| | |
|--|------|
| A) El total de atención del mes reportado fue de: | 3023 |
| B) Las consultas representaron un total porcentual de: | 71% |
| C) Las ordenes de servicio representaron un total porcentual de: | 25% |
| D) Los reclamos representaron un total porcentual de: | 4% |
| E) Las sugerencias representaron un total porcentual de: | 0% |

Tabla resumen asistencias usuarios
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AVO

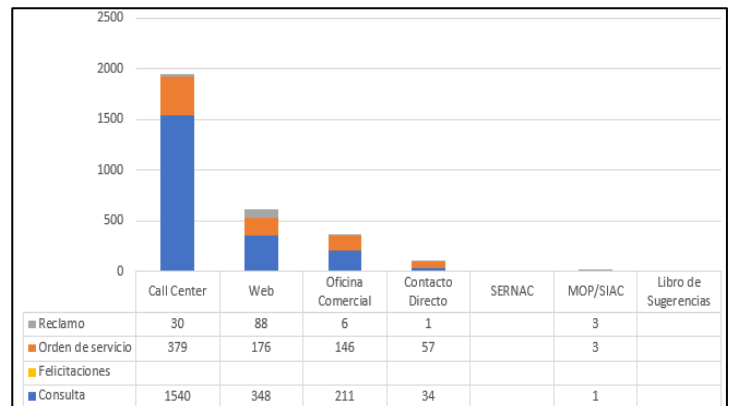


Gráfico 13: Distribución de reclamos por Área temática
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AVO