

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación - CMVRC".
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 136 del 15 de febrero de 2010.
<b>Inicio Concesión</b>	05 de mayo de 2010.
<b>Inicio Etapa Explotación</b>	05 de agosto de 2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	300 meses desde la Puesta en Servicio Provisoria.
<b>Término de la Concesión</b>	05 de agosto de 2039.
<b>Costo Total de la Obra</b>	UF 449.046 (Costo de Construcción y Terrenos).
<b>Inspector Fiscal Titular</b>	Karelia Cruz Valdés / Res. Ex.DGC N° 614 De 26 de febrero 2025.
<b>Inspector Fiscal Subrogante</b>	Evelyn Herrera Martínez / Res. Ex. DGC N°614 de 26 de febrero de 2025.



## DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación, ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los Vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE) y también el servicio básico de Custodia. Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario, además, debe cumplir con la prestación de los Servicios Especiales Obligatorios, tales como servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; conservación de las obras, equipamiento y material rodante; vigilancia y seguridad; y servicio de aseo y servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamientos; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; recaudación y pago de servicio de grúas de terceros, y entrega de información al público en general y a las autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF) BALI	IMG Pagado por el MOP (UF) (*) neto
2015	1	97.224	81.527
2016	2	107.653	70.358
2017	3	109.268	93.683
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	36.268
2020	6	114.259	51.713
2021	7	115.973	34.113
2022	8	117.713	41.318
2023	9	119.479	57.344
2024	10	121.271	59.269
2025	11	123.090	19.664
2026	12	124.936	113.260°
<b>Total</b>		<b>1.374,344</b>	<b>617.572</b>

(\*) Montos pagados por el MOP, Nota: IMG 2025 se pagará en junio 2026

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,660	0,102
Vehículo liviano	1,321	0,204
Vehículo pesado de dos ejes	2,642	0,326
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,302	0,408

Vigencia Tarifa RTE: del 10.01.2026 hasta 09.04.2026 (trimestral)  
 Vigencia Tarifa Custodia: del 01.01.2026 hasta el 31.12.2026 (Anual)

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

### TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL FEBRERO 2026

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	2.198	26,61	35	Cumple
Punta	362	24,06	60	Cumple
<b>Total</b>	<b>2.560</b>			

### TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA FEBRERO 2026

Medición	Cantidad de Órdenes (Vehículos)	Tiempo Promedio (minutos) (1)	% Respecto total de Vehículos (2)	% Máximo exigido en BALI	Cumplimiento de nivel de servicio	Promedio por Medición (1) * (2)
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.723	19	78,39%	No exige	No aplica	14,89
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	231	39	10,51%	No exige	No aplica	4,10
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min.	111	50	5,05%	No exige	No aplica	2,53
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	88	70	4,00%	10%	Cumple	2,80
Tiempo igual o superior a 90 min.	45	139	2,05%	5%	Cumple	2,85
<b>Total Órdenes de Servicio</b>	<b>2.198</b>					<b>24,81</b>

(Tiempos Máximo Exigido según BALI)

#### 4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

##### FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

**FEBRERO 2026**

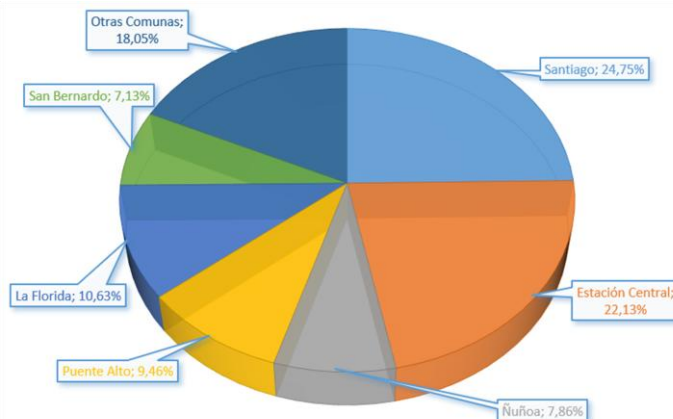
Mandantes	Ingresos Febrero 2026	Egresos Febrero 2026	Remanente Febrero 2026	Remanente % Comuna	Remanente % Total
Santiago	516	346	170	32,95%	24,75%
Estación Central	403	251	152	37,72%	22,13%
La Florida	154	81	73	47,40%	10,63%
Puente Alto	165	100	65	39,39%	9,46%
Nuñoa	178	124	54	30,34%	7,86%
San Bernardo	131	82	49	37,40%	7,13%
Vitacura	124	96	28	22,58%	4,08%
Conchalí	62	34	28	45,16%	4,08%
San Miguel	61	34	27	44,26%	3,93%
La Reina	123	97	26	21,14%	3,78%
Peñalolén	94	68	26	27,66%	3,78%
Renca	80	54	26	32,50%	3,78%
Recoleta	104	82	22	21,15%	3,20%
Independencia	54	34	20	37,04%	2,91%
La Pintana	30	16	14	46,67%	2,04%
Lo Barnechea	52	41	11	21,15%	1,60%
La Cisterna	34	25	9	26,47%	1,31%
Cerro Navia	15	9	6	40,00%	0,87%
Lo Prado	33	28	5	15,15%	0,73%
<b>Cerrillos</b>	<b>37</b>	<b>161</b>	<b>-124</b>	<b>-335,14%</b>	<b>-18,05%</b>
<b>Total General</b>	<b>2.450</b>	<b>1.763</b>	<b>687</b>	<b>28,04%</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la SC, considerando solo cifras de los veinte municipios mandantes.

Nota: Remanentes negativos (se realizaron retiros por remates), Remanente % Comuna= Remanente Comuna / Ingresos Comuna,  
 Remanente % Total=Remanente de Comuna / Remanente Total.

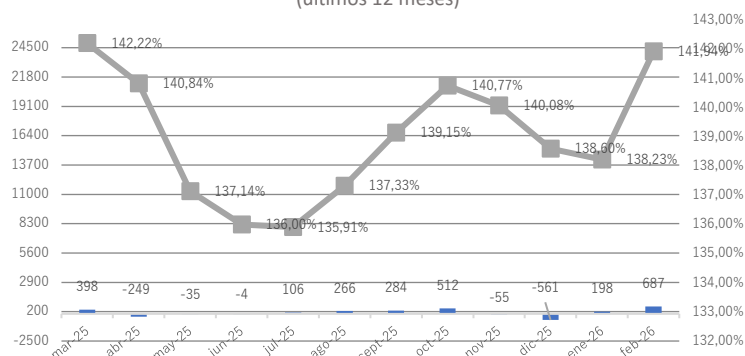
#### REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

##### COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN FEBRERO 2026



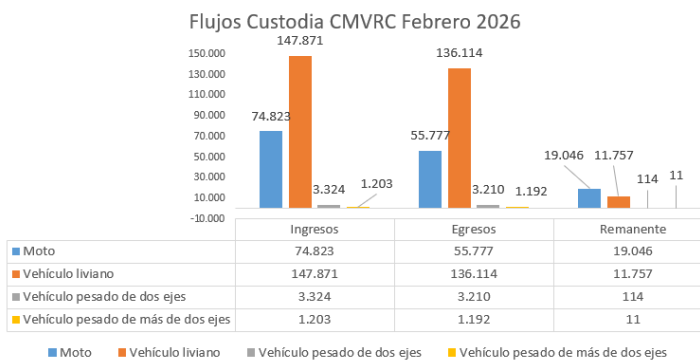
#### UTILIZACIÓN DEL PARQUEADERO

##### EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 12 meses)



#### FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

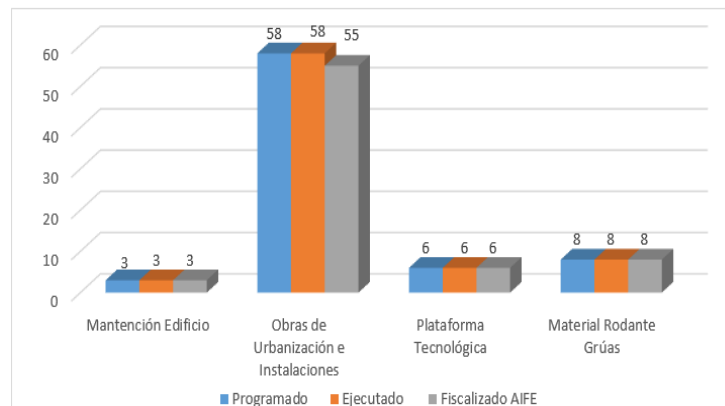
##### ACUMULADO A FEBRERO 2026



Fuente: Elaboración en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria

#### 5. CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

##### CUMPLIMIENTO PACO –FEBRERO 2026



Fuente: Elaboración AIFE en base a fiscalización en terreno