

SISTEMA NORTE-SUR FEBRERO 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vesputcio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí. Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.
Inicio de Concesión	03.07.2001
Plazo de Concesión	30 años original+12 meses DS150+25 meses DS153
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 30.404.086
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de Servicios Car N°10 DS N°138 del 25-07-2023 -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo - DS MOP N° 153, de fecha 29 de octubre de 2024 Tunel Lo Ruiz
Accionistas y su participación	-Vías Chile S.A 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
Asesoría Inspección Fiscal	CyD Ingeniería Limitada.
Fono Emergencia – Call Center	600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vesputcio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vesputcio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba.

Centro(s) Atención de Emergencia	*Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vesputcio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar. CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560
N° Postes SOS	Cantidad 155
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable 36 Banderolas de entrada 20 Aspa Flecha 15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl
Cámaras de Vigilancia	Cantidad 126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE-SUR FEBRERO 2026

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

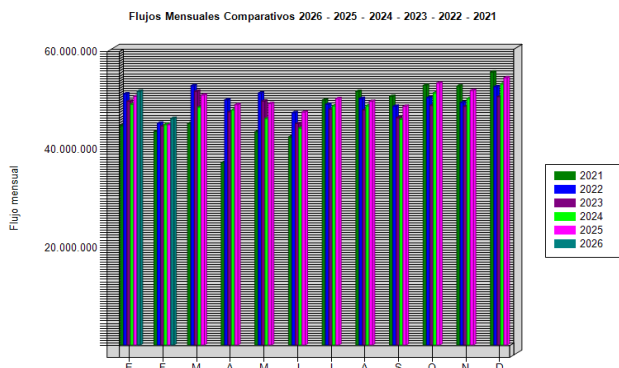
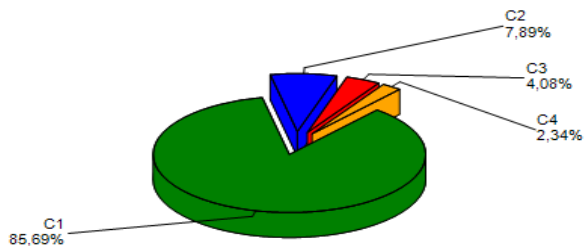


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2026 – 2021
 Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



CATEGORÍA	CLASIFICACIÓN	FLUJO	FLUJO TOTAL
C1	Autos y Camionetas con/sin Remolque	39.653.331	46.273.464
C2	Buses y Camiones	3.649.276	
C3	Camiones con Remolque	1.889.059	
C4	Motos y Motonetas	1.081.798	

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
 Fuente: Autopista Central.

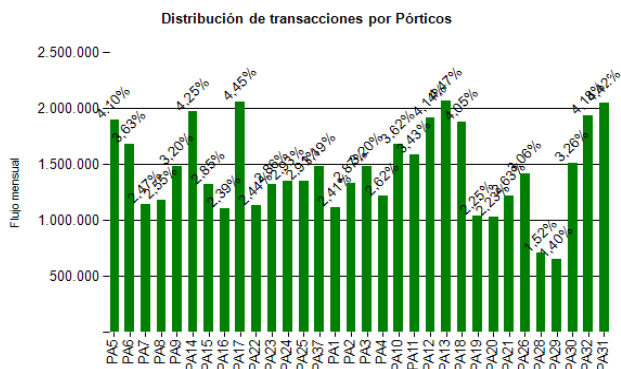


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
 Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 46.273.464.

Los flujos vehiculares durante mes informado, disminuyó porcentualmente en un 11,4% respecto al mes anterior y aumentó un 2,9% con respecto a febrero de 2025.

Durante el mes informado, el 88,03% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 11,97% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones)

Transacciones Históricas últimos 6 años

CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.068	571.095.761
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	599.479.589
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	579.830.483
2024	49.171.742	45.011.326	48.568.227	47.975.069	46.240.954	44.304.128	48.848.778	48.871.468	46.091.279	51.491.642	50.344.536	53.340.389	580.259.538
2025	50.774.727	44.989.267	51.044.321	49.081.261	49.317.247	47.581.289	50.295.235	49.756.712	48.756.907	53.483.891	51.980.841	54.582.245	601.643.943
2026	51.828.362	46.273.464											98.101.826
Var % 26/25	2,1%	2,9%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	

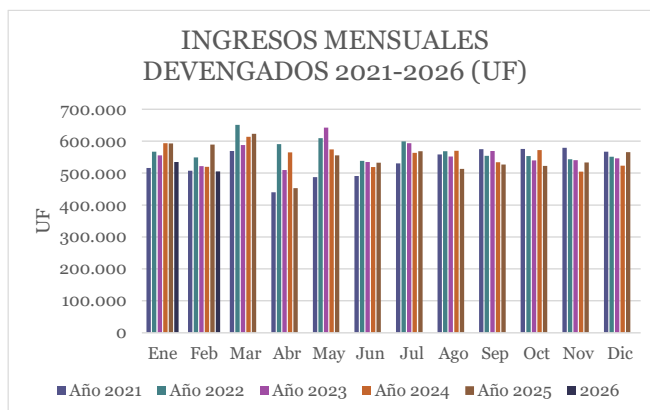
Fuente: Reporte 28 SICE.

SISTEMA NORTE-SUR FEBRERO 2026

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Recaudados

Durante febrero del año 2026 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 504.942 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG. Los ingresos de febrero de 2026 disminuyeron un 14,3% respecto de igual mes de 2025.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2021 - 2024.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	6.875.821
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	546.135	6.693.030
Año 2024	593.745	519.879	613.858	564.844	574.310	518.758	563.126	570.141	534.206	572.272	504.532	523.001	6.652.672
Año 2025	593.045	589.002	622.941	453.097	555.870	532.756	568.289	513.050	526.557	522.270	533.511	565.881	6.576.268
Año 2026	534.868	504.942											1.039.810
Var % 2026/2025	-9,8%	-14,3%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-84,2%

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

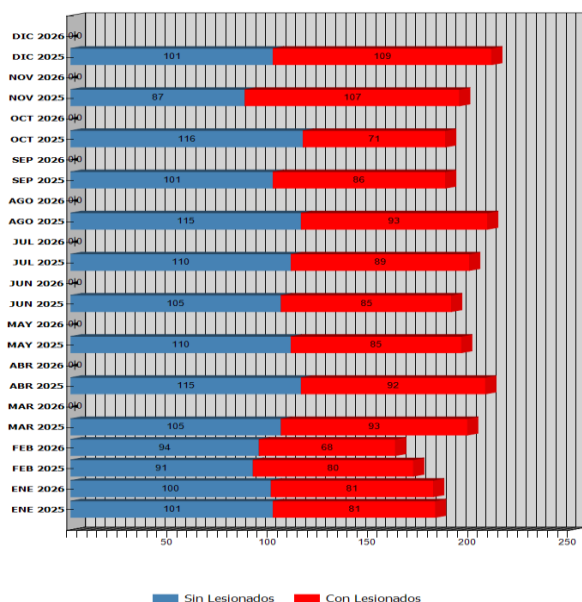


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2026-2025, Accidentes con y sin Lesionados

Distribución de Lesionados

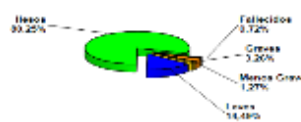


Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución de lesionados

Ilesos	52
Fallecidos	4
Graves	18
Menos graves	7
Leves	81
Total	162

Distribución Tipos de Accidentes



Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución tipo accidente

Atropello	2
Volcadura	10
Colisión	118
Choque	32
Otros	0
Total	162

Durante el mes de febrero ocurrieron 162 accidentes, donde hubo 4 personas fallecidas; con 18 lesionados graves; 7 menos graves y 81 lesionados leves. El total de accidentes experimentó una disminución de un 5,3% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 171 accidentes.

SISTEMA NORTE-SUR FEBRERO 2026

Asimismo, el mes informado disminuyó un 10,5% respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 181 a 162 accidentes en la ruta.

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2026 y 2025

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	81	81	80	68	93	0	92	0	85	0	85	0	89	0	93	0	86	0	71	0	107	0	109	0
Sin Lesionados	101	100	91	94	105	0	115	0	110	0	105	0	110	0	115	0	101	0	116	0	87	0	101	0
Total Acc.	182	181	171	162	198	0	207	0	195	0	190	0	199	0	208	0	187	0	187	0	194	0	210	0

Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos años 2022-2026)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162		
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30		61	613	208		
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27		68	599	173		
2024	2294	908	16	79	160	1071	1326	19		79	610	198		2
2025	2328	1071	26	145	181	1263	1615	30		106	718	217		
2026	343	149	5	28	27	181	241	3		14	100	32		

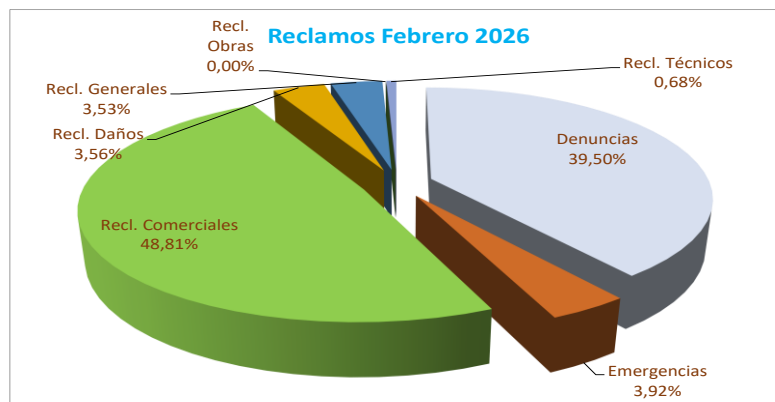
Nota: Reporte SICE 35. Año 2026 acumulado, al mes informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

A) El total de los reclamos de usuarios del mes de febrero 2026 fue de 68.423.

B) Los Reclamos representaron un total de 5,18% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.

Motivo	Cantidad
Denuncias	1.510
Emergencias	150
Recl. Comerciales	1.866
Recl. Daños	136
Recl. Generales	135
Recl. Obras	0
Recl. Técnicos	26
Total	3.823



6.- ASISTENCIA A USUARIO

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

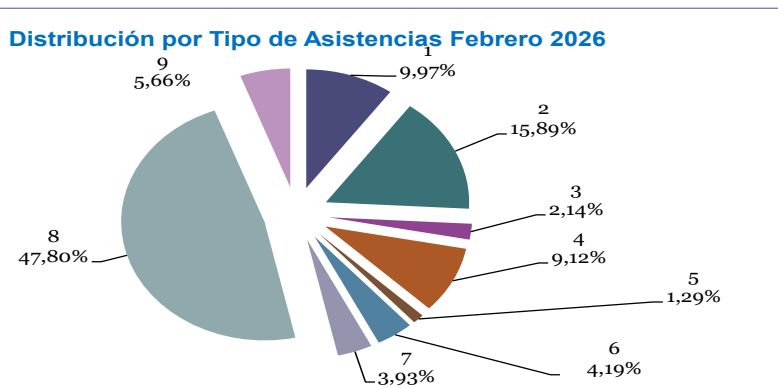


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Autopista Central.

Durante el mes informado se efectuaron 3.870 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando una disminución de un 2,6% en comparación del mismo mes del año anterior (3.973). En cuanto a la citofonía para el mes de febrero, se cuantificó un total de 359 llamados, es decir una disminución de un 15,7% respecto del mes anterior.

SISTEMA NORTE-SUR FEBRERO 2026

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

A contar del 1° de enero de 2026 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2026, las cuales se pueden descargar en:

<https://www.autopistacentral.cl/tarifas/>

Proyecto del Túnel Lo Ruiz

Durante el período informado, el Proyecto Túnel Lo Ruiz presentó avances relevantes en sus principales frentes de trabajo, tanto en el Sector Sur (Renca) como en el Sector Norte (Av. Américo Vespucio), manteniendo una ejecución simultánea y continua de las actividades programadas.

En el Sector Sur, se registraron avances en la Estructura H1 concentrados principalmente en el emplentillado de cepas 1, 2 y 3, además ejecución completa del elemento estructural completo de cepa 1. En la Estructura 3 (E3) se realizaron trabajos de colocación de enfierradura y hormigonado de losa superior del módulo 2. Se constatan trabajos en la Estructura Av. El Cerro correspondiente a la instalación de armadura y hormigonado de losas de fundación oriente y poniente. En el Portal Sur se continúa con la excavación y fortificación.

En el Sector Norte, se desarrollaron labores continuas de excavación masiva del Portal Norte, con operación de maquinaria pesada, selección y chancado de material, conformación de taludes y avance por bancos, los cuales se trabajan desde el banco superior hasta los bancos inferiores, se está trabajando en los bancos N°4, N°3 y N°2. En la Estructura H2, las labores se centraron en la realización de 4 pilotes. Se realiza emplentillado de cepa 11 y colocación de armadura A6342H para losa de estribo de salida. En la Estructura H3 se ejecutaron 5 pilotes. En la Estructura H4, en las cepas se registra un avance de 13 pilotes y en los estribos se registra un avance de 3 pilotes. En Estructura H5 se visualizan trabajos de hormigonado de losa de fundación.

El día 11 de febrero, ocurrió un incidente donde el brazo mecánico de una retroexcavadora de la empresa contratista OHLA de Proyecto Túnel Lo Ruiz, impacta 3 vigas del puente Alcalde Guzmán, mientras circulaba por la calzada sur de la vía expresa de la Autopista Américo Vespucio Norte, en la comuna de Quilicura, de manera preventiva se realiza segregación de pista oriente de la estructura en cemento, quedando operativa únicamente la pista derecha en el sentido norte-sur, con el fin de disminuir la carga y velocidad de circulación de los vehículos en la viga más dañada, además se realiza monitoreo de la estructura y se entrega informe técnico preliminar del especialista respecto de los daños, mientras se está a la espera del programa de reparación por parte de la constructora.

El avance financiero de la obra fue informado en el Informe N°13 de Montos de Inversión, Gastos y Costos, entregado mediante la carta AA1571 de fecha 13.02.2026, el cual fue observado por esta Inspección fiscal mediante Ord N°1546/26 de fecha 23.02.2026, dichas observaciones fueron levantadas por la Sociedad Concesionaria mediante Carta AA2057 de fecha 25.02.2026. De acuerdo con lo señalado en el Estado de Pago N°08, cuyos antecedentes se presentan en la siguiente tabla:

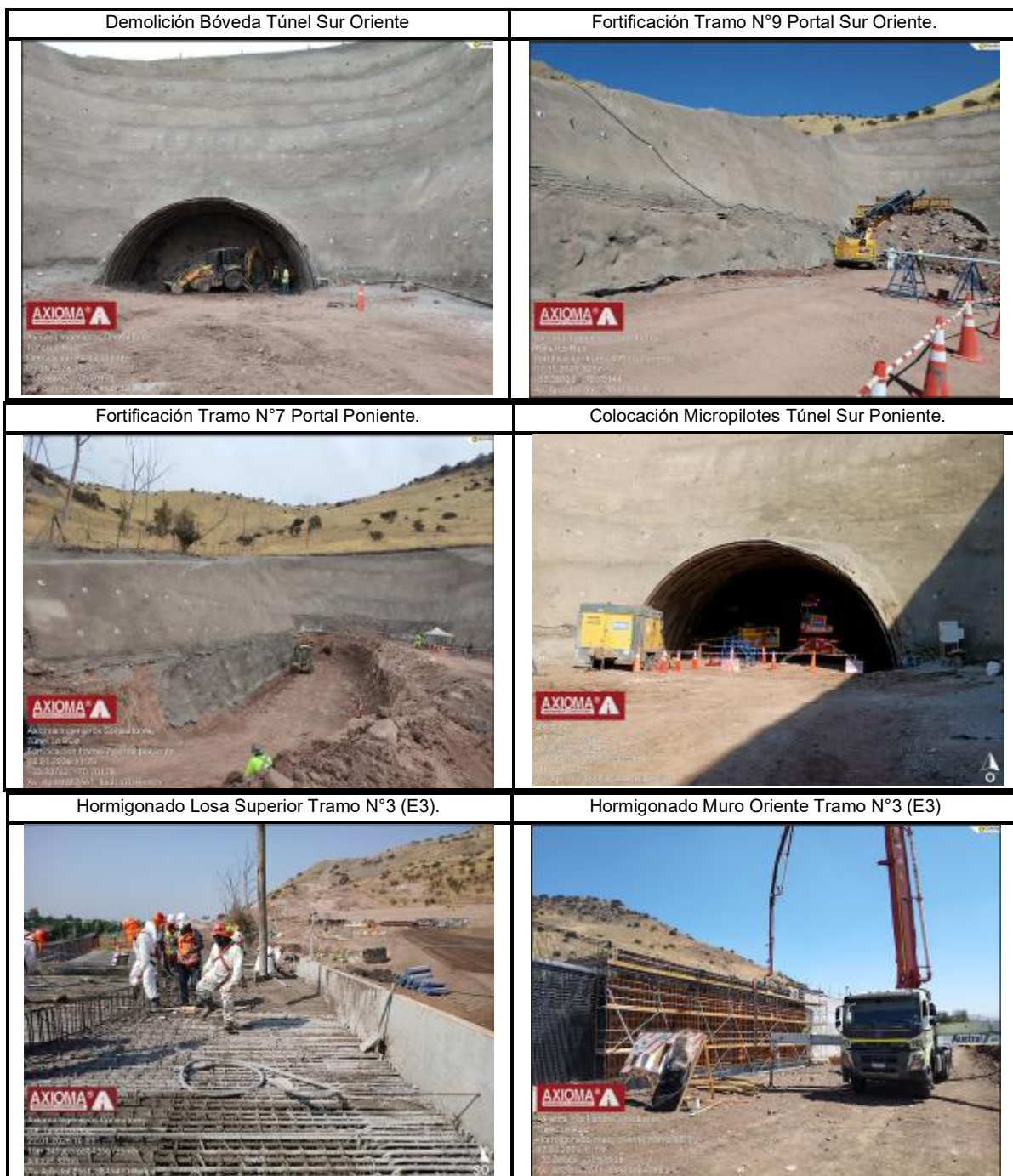
AVANCE FINANCIERO	Avance Período Anterior	Avance Actual	Avance Acumulado
	UF	UF	UF
Total, Anexo 10.1 + Anexo 10.2 (UF)	386.270,13	83.577,5676	469.847,71
Gastos Generales (39,02%)	150.734,12	32.614,47	183.348,59
Utilidades (10,73%)	51.427,80	7.08.963,76	50.391,562
Total, UF	578.432,05	41.578,23	233.740,15
Avance %	7.841 %	1,70%	9,54%

HITO CONTRACTUAL

Durante el mes de febrero la Inspección Fiscal, mediante Ord. N° 1558 de fecha 26.02.2026, informa acerca del cumplimiento del Hito del 10% de avance físico de las Obras Túnel Lo Ruiz, por parte de la Sociedad Concesionaria, en conformidad con el plazo máximo de 11 meses estipulado en la Tabla N°2 del numeral 2.1.2, en relación con el numeral 2.1.1 del D.S. MOP. N°153, habiéndose verificado dicho estado de avance en terreno, y por medio de nuestros instrumentos de revisión y evaluación correspondientes.

SISTEMA NORTE-SUR FEBRERO 2026

Sector Sur – Comuna de Renca



SISTEMA NORTE-SUR FEBRERO 2026

Sector Norte, Comuna de Quilicura, Av. Américo Vespucio.

<p style="text-align: center;">Excavación Masiva Portal Norte (Vista Poniente).</p>	<p style="text-align: center;">Excavación Masiva Portal Norte (Vista Oriente).</p>
<p style="text-align: center;">Chancadoras en Serie (Sector Acopio Masivo).</p>	<p style="text-align: center;">Ensayos Crosshole Cepa 11 H2</p>
<p style="text-align: center;">Descabezados Cepa N°8 (H5).</p>	<p style="text-align: center;">Emplantillado Cepa 6 (H5)</p>

Expropiaciones

Durante el periodo informado se emitió el Ordinario IF N°1437, de fecha 16 de febrero de 2026, dirigido al Departamento de Expropiaciones de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas, mediante el cual se informó el estado de entrega de los lotes de terreno, en relación con el cumplimiento de los hitos contractuales establecidos en el contrato de concesión.

Cambios de Servicios

Durante febrero de 2026, el Área de Cambios de Servicios desarrolló diversas actividades de coordinación técnica y seguimiento de las intervenciones asociadas al proyecto Obras Túnel Lo Ruiz, con el objetivo de asegurar la correcta ejecución de las obras, conforme a las exigencias contractuales, y la adecuada gestión de interferencias con servicios existentes.

SISTEMA NORTE-SUR FEBRERO 2026

En el ámbito de coordinación institucional, se sostuvo una reunión con la Asociación de Canalistas Sociedad del Canal de Maipo, con el objeto de revisar la solución de bypass en la estructura H-4 (CEPA 10). Asimismo, se efectuaron reuniones periódicas de coordinación con la Sociedad Concesionaria y la empresa contratista, orientadas al seguimiento del avance de las obras y la planificación de los trabajos asociados a cambios de servicios.

Durante el periodo se efectuó además el seguimiento del programa trisemanal de obras y la revisión del programa semanal de calicatas, verificando la compatibilidad de dichas intervenciones con las interferencias existentes en terreno, en resguardo de la correcta ejecución de las obras.

En cuanto a la revisión de antecedentes técnicos, se analizaron diversas cartas relacionadas con ingeniería de obras y gestión de servicios, entre las que destacan antecedentes asociados al Colector Lo Campino, trabajos de atravesos en túnel liner vinculados al poliducto, procedimientos operativos para telecomunicaciones, notificación a empresas de servicios, movimiento de semáforos, y gestiones para demolición y retiro de letreros monumentales.

Montos de Inversión, Gastos y Costos CAR-12.

Durante el mes de enero fue presentado el informe N°13 de Montos de Inversión, gastos y Costos, mediante carta AA1571 de fecha 13.02.2026, el cual fue revisado y validados por esta AIF mediante Ord N°1556 de fecha 26.02.2026.

A la fecha se encuentran aprobados los siguientes informes:

Período	Saldo Acumulado de Inversiones, Anterior (UF)	Avance Mensual de Inversiones (UF)	Interés del mes (UF)	Saldo Acumulado de Inversiones (UF)
Enero 2026	-1.169.439,63	-131.103,72	-5.6923,31	-1.306.235,66

Ambiental

Durante el mes de febrero 2026, se realizaron diversos avances en materia ambiental asociados a la fase de construcción del proyecto Túnel Lo Ruiz. Entre ellos, se remitió al Ministerio de Hacienda de Chile la información relativa a los presupuestos vinculados a obligaciones ambientales del contrato. Respecto a la implementación del Programa de Compensación de Emisiones aprobado por la Secretaría Regional Ministerial del Medio Ambiente de la Región Metropolitana, el cual contempla la pavimentación de 450 metros de la calle El Cerro en la comuna de Renca para compensar emisiones por resuspensión de material particulado, continúa en proceso de licitación, al igual que el recambio de 144 calefactores a leña por equipos eléctricos de alta eficiencia tipo split invertir.

Por otra parte, se registraron avances en la gestión de medidas de compensación forestal mediante la aprobación de los Términos de Referencia para la recolección de semillas y viverización asociadas a los planes de manejo forestal del proyecto, iniciándose el proceso de cotizaciones correspondiente. También se informó la finalización de las labores de desmalezado en el perímetro de la obra, incorporándose posteriormente inspecciones visuales periódicas para el control de la vegetación dentro de la faena.

Territorio y Comunicaciones

Durante el mes de febrero de 2026 se mantuvo coordinación permanente con municipalidades, y comunidades locales:

Renca: Se sostuvieron reuniones de trabajo con la Ilustre Municipalidad de Renca, coordinando el despliegue territorial de las faenas en el sector, informando del avance de las obras, se actualizó la información en materias tales como, el Anteproyecto de la ciclovía en Av. Dorsal (CAV 10), Tronaduras, el Desvío en Apóstol Santiago y la actualización en el número de contratación de mano de obra local para la ejecución del proyecto (CAV 9). A su vez la Constructora OHLA dio respuesta las dudas municipales por la habilitación de una huella preexistente en el cerro, mediante la presentación de antecedentes en materia ambiental que respaldan el uso preventivo del camino.

Quilicura: Valor Estratégico estuvo a cargo de gestionar la obtención de la firma faltante por parte del deudo que autoriza el traslado de la animita en el sector. La Sociedad Concesionaria informó mediante correo electrónico a la Municipalidad de Quilicura, informando que durante el mes de febrero se realizarán obras soterradas en el sector de Filomena Gárate, iniciando las obras con la instalación de pantallas acústicas en los límites perimetrales traseros de las casas.

Condominio Aída González (Renca): Se inician las gestiones para materializar el Quincho comprometido, al cierre del mes se visualizan avances en la construcción del cobertizo. Se gestionó un Acta de comunicado, señalando que en los condominios de Aída González y Cerros de Renca se actualizó el control de roedores en las zonas acordadas, por todo el periodo del 2026 (CAV 14), materializando esta acción con el Acta firmada por los representantes de cada comunidad.