

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

FEBRERO 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 km, que involucra a las comunas de Gorbea y Mafil, en la IX Región de la Araucanía y a las de Lanco, Mariquina, Mafil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la XIV Región de los Ríos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno	
Sociedad Concesionaria	Ruta de los Ríos S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 758 del 14.08.1997	
Inicio de Concesión	30.06.1998	
Plazo de Concesión	27 años y 9 meses (contrato original: 300 meses + 33 meses, según CAR5 DS MOP N° 124-2023)	
Kilómetros Concesionados	171,700 Kilómetros	
Kilometro de: Inicio Término	718.300 890,000 Ruta 5 Sur	
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Gorbea - Mafil: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001. Sector ii) Mafil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001. y N° 1888 de 30-sep-2002 (By Pass Lanco).	
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Gorbea - Mafil Sector ii) Mafil - Río Bueno By Pass Lanco. Fecha 02.08.2003, Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003.	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 8.993.255 UF 9.798.998 (2025)	
Convenios Complementarios	CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CAAd-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 , aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010 CAAd-Ref. 2 de fecha 17.03.2015 , aprobado por DS MOP 123 del 08.04.2015 CAAd-Ref. 3 de fecha 26.01.2018 , aprobado por DS MOP 20 del 13.02.2018 CAAd-Ref. 4 de fecha 24.12.2020 , aprobado por DS MOP 166 del 31.12.2020 CAAd-Ref. 5 de fecha 22.06.2023 , aprobado por DS	
Accionistas y su participación	Intervil Chile S.A.	75%
	BTG PACTUAL INFRAESTRUCTURA Fondo de Inversión.	25 %
Asesoría Inspección Fiscal	Ingeniería de Proyectos y Asesorías Ltda. Stradale Ltda.	
Call Center	600 252 9000	
Fono Emergencia	45 2393 911	
Centro(s) Atención	2	
Áreas de Servicio	4	
Estacionamiento Camiones	2	
N° Postes SOS	172	
Mensajería Variable	4	
Pagina WEB Concesionaria	http://www.rutarios.cl	



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

FEBRERO 2026

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

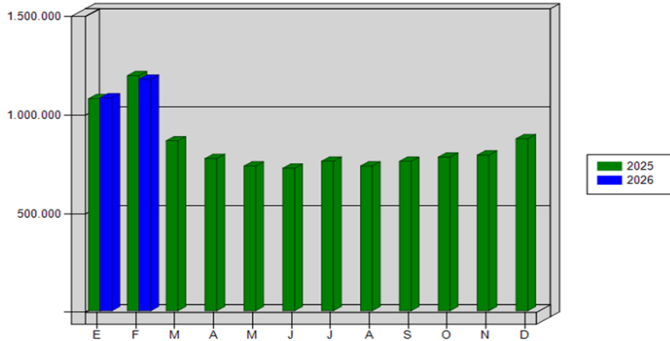


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2026
Fuente : Reporte 28 - SICE

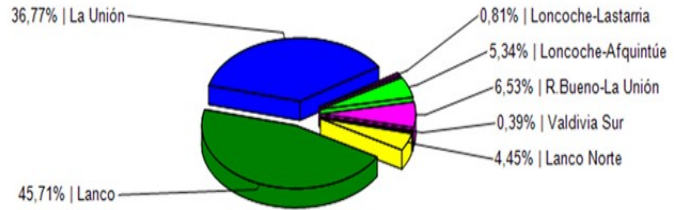


Gráfico 3: Distribución de Flujos de FEBRERO por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 - SICE

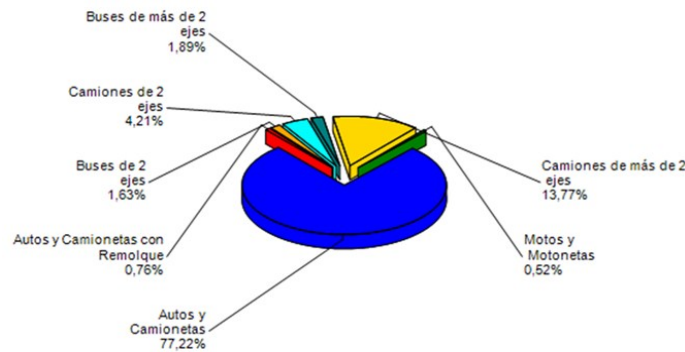


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de FEBRERO, por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.172.342 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 79% corresponde a vehículos livianos, y el 21% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 9% respecto del mes anterior. Sin embargo, disminuyó un 2% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos históricos (últimos 5 años)

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	1.305.768	1.386.349	984.569	874.359	823.155	780.304	889.655	803.494	821.947	850.018	819.491	916.201
2023	1.133.229	1.242.861	904.114	811.800	776.023	715.592	833.985	759.264	783.011	819.308	793.965	898.138
2024	1.107.468	1.265.813	894.613	744.879	733.848	698.759	765.687	715.184	744.984	781.614	776.527	850.168
2025	1.073.940	1.190.726	861.017	771.232	733.030	722.235	757.980	733.434	757.064	778.354	788.376	871.393
2026	1.078.159	1.172.342										

Fuente : Reporte 30 - SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, aumentó un 3% respecto del mes anterior. Sin embargo, disminuyó un 2% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 5.165.394.407, equivalentes a UF 129.814,34 al 28 febrero 2026. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Lanco con el 52,8% de éstos.

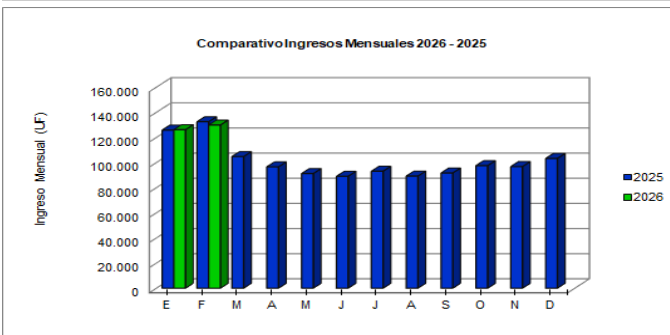


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2025 – 2026
Fuente : Informe SC - AIFE

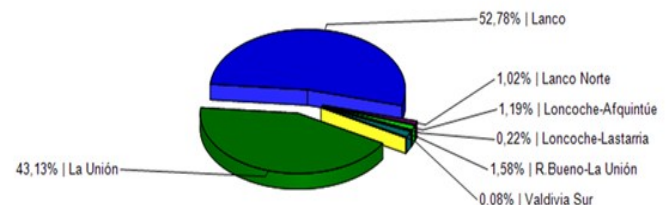


Gráfico 5: Distribución de Ingresos FEBRERO, por Plaza de Peaje .
Fuente : Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

FEBRERO 2026

4. ACCIDENTABILIDAD

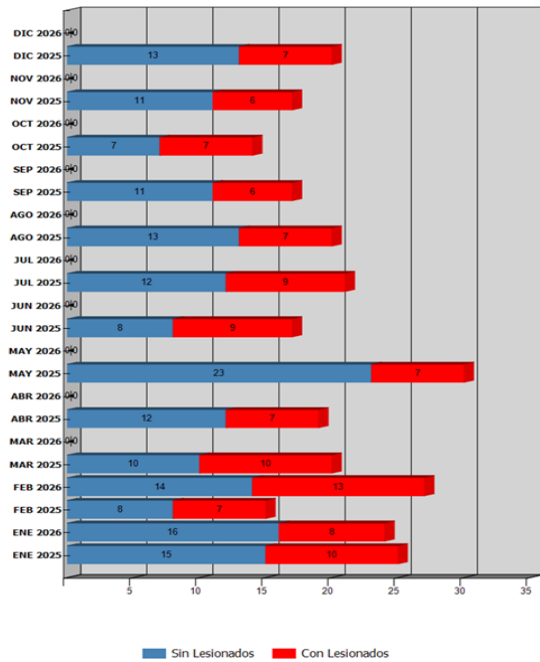


Gráfico 6: Comparativo 2025 - 2026, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : Reporte 33 - SICE

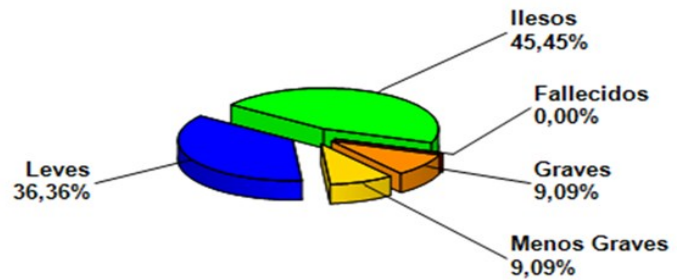


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - FEBRERO 2026
Fuente : Reporte 34 - SICE

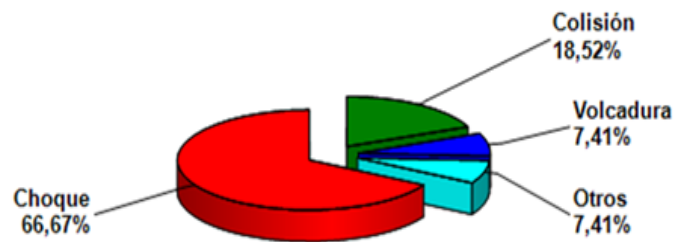


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - FEBRERO 2026
Fuente : Reporte - 34 - SICE

Respecto a los 27 accidentes ocurridos durante el mes de Febrero, el 96,30 % fue atribuido preliminarmente a fallas humanas y un 3,70% a otros. De las personas que se vieron afectadas en los 27 accidentes registrados durante el mes de Febrero, el 45,45 % resultó ileso, mientras que un 36,36% tuvo lesiones leves, un 9,09% menos graves, un 9,09% graves y un 0,00% fallecidos. Este mes No Hubo víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

Tabla comparativa accidentes con personas lesionadas y sin lesiones, años 2025- 2026

MES/ AÑO	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	10	8	7	13	10	0	7	0	7	0	9	0	9	0	7	0	6	0	7	0	6	0	7	0
Sin Lesionados	15	16	8	14	10	0	12	0	23	0	8	0	12	0	13	0	11	0	7	0	11	0	13	0
Total Acc.	25	24	15	27	20	0	19	0	30	0	17	0	21	0	20	0	17	0	14	0	17	0	20	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

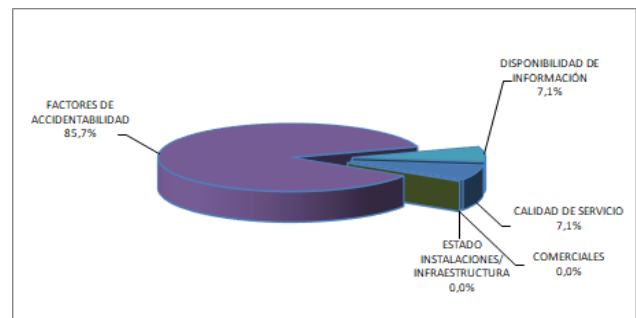
Fuente : Reporte 33 SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	293	112	16	26	17	132	191	5	0	18	31	52	1	5
2023	235	91	9	28	21	128	186	0	0	23	24	39	1	4
2024	187	67	1	22	11	93	127	2	0	7	18	39	0	1
2025	235	92	8	18	18	116	160	5	0	17	27	33	3	7
2026	51	21	0	8	6	28	42	0	0	4	3	11	0	3

Fuente : Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

CASUISTICA	Enero	Febrero	Totales
Atención plaza de peaje		1	1
Animal se cruza en la vía	1		1
Objeto extraño ocupa la vía	2	4	6
Actos vandálicos (apedreo, robo)	2	1	3
Otros factores de accidentabilidad		2	2
Deberes y derechos de los usuarios		1	1
Totales	5	9	14



Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad.

Gráfico 9: Reclamos por Área Temática
Fuente : Informe SC - AIFE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

FEBRERO 2026

6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y N° de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	38	314	9	1	11	23	4	126	45	571
Febrero	16	285	8	1	10	24	5	163	74	586
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	54	599	17	2	21	47	9	289	119	1.157

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : SC - AIFE

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

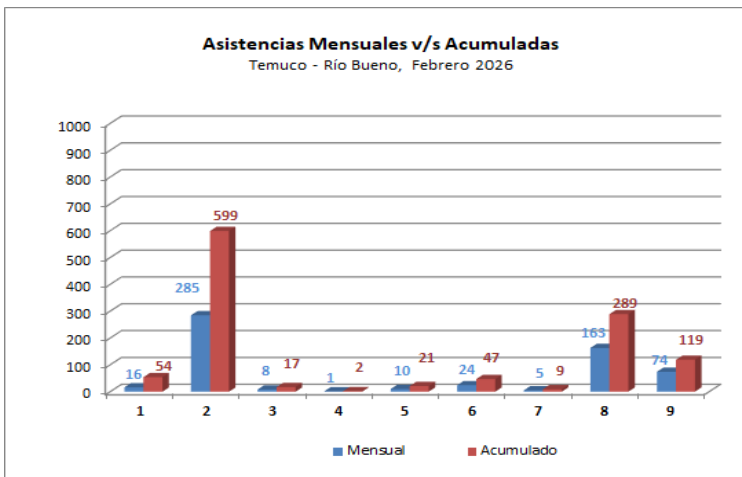


Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención
Fuente : SC - AIFE

Durante el mes de febrero de 2026 se efectuaron 418 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 586 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 48,6% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 27,8%, Otros con un 12,6%, Auxilio con un 4,1% y Reparación del vehículo in situ con un 2,7%.

7. HECHOS RELEVANTES