

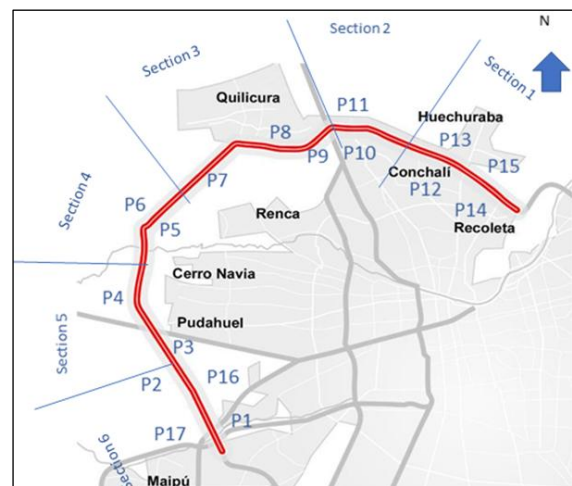
SISTEMA AMÉRICO VESPUCCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78
FEBRERO 2026
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78”, es una ruta expresa de la ciudad de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas free-flow. Formando parte de la denominada Circunvalación Américo Vespucio (Ruta 70), extendiéndose entre la Av. El Salto por el oriente, y la Ruta 78 por el poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Bénéitez de Pudahuel.

La ruta interactúa con vías concesionadas expresas de importancia, como la Ruta 5 norte, Ruta 57 Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Américo Vespucio Sur, Túnel San Cristóbal; y Américo Vespucio Oriente, absorbiendo y evacuando significativos flujos vehiculares.

De igual forma, se conecta directamente con el sector oriente de la capital, a través del denominado “Túnel San Cristóbal”, obra que cuenta con un eje vial de conexión directa con las Avs. Kennedy y Vitacura en el sector del puente Lo Saldes.

| | |
|---------------------------------------|--|
| Nombre del Contrato | Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78 |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N°493 del 05.03.02 |
| Inicio de Concesión | 23.04.2003 |
| Plazo de Concesión | 30 años |
| Kilómetros Concesionados | 28,5 kilómetros |
| kilómetro de: inicio término | 7,800 36,300 |
| Puesta en Servicio Provisoria | Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N°15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N°4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N°3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N°1902 de fecha 30.06.2005 |
| Puesta en Servicio Definitiva | 23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006 |
| Inversión Materializada | UF 21.794.860 / MM USD 857 |
| Convenios Complementarios | CC 1 DS MOP N°1321 del 28-11-05 CC 2 DS MOP N°836 del 16-11-07 CAR 1 DS MOP N°270 del 21-12-16 CAR 2 DS MOP N°149 del 27-12-19 CAR 3 DS MOP N°218 del 25-06-21 CAR 4 DS MOP N°130 del 25-07-23 |
| Accionistas y su participación | Taurus Holding Chile S.A. 99,99% BAIH S 0,01% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Ingenieros Consultores Luis Alejandro Brule E.I.R.L. (INCON E.I.R.L.) |



Esquema Vespucio Norte

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

| | |
|---|----------------------|
| Call Center | 600 571 3000 |
| Fono Emergencia | 2 2410 1500 |
| Centro(s) Atención Clientes | 600 571 3000 |
| Centro(s) Atención de Emergencia | 2 2410 1500 |
| Postes SOS | 42 postes |
| Mensajería Variable | 23 paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.vespucionorte.cl |
| Cámaras de Vigilancia | 33 cámaras CCTV |

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

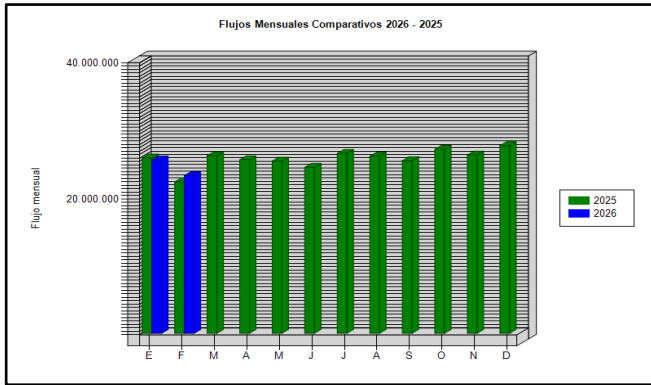
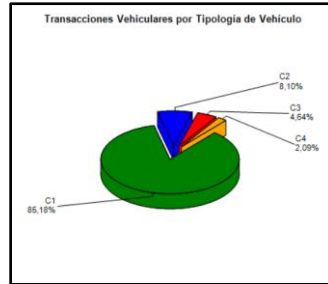


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2025 – 2026
Fuente: Reporte 28 SICE



| Categoría | Totales |
|--------------|-------------------|
| C1 | 19.763.057 |
| C2 | 1.878.576 |
| C3 | 1.075.850 |
| C4 | 485.071 |
| Total | 23.202.554 |

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular
Fuente: Reporte 29 SICE

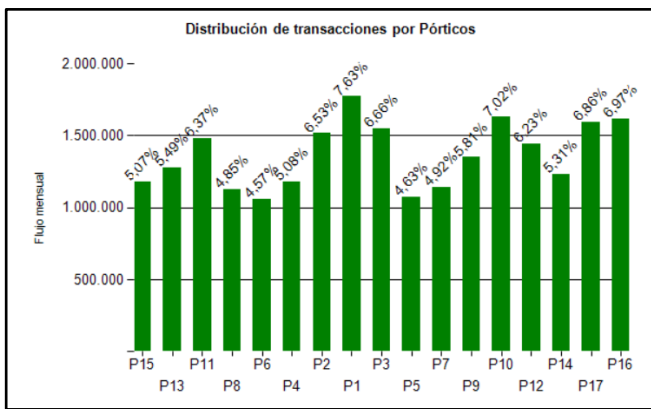


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 pórticos ubicados en la vía concesionada.

En febrero de 2026 las transacciones vehiculares sumaron un total de 23.202.554, las que disminuyeron un 9,0% respecto al mes anterior y aumentaron un 4,2% en comparación con el mismo mes de 2025.

El 87,3% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 12,7% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la concesión ha permanecido constante.

Transacciones Históricas últimos 5 años

| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|
| 2022 | 25.021.610 | 21.574.489 | 26.383.974 | 25.054.715 | 25.960.021 | 24.050.215 | 25.105.146 | 26.514.148 | 25.185.695 | 26.128.260 | 26.196.356 | 27.665.514 | 304.840.143 |
| 2023 | 24.811.680 | 21.297.458 | 25.710.390 | 23.720.106 | 25.185.378 | 23.257.768 | 24.229.981 | 24.506.838 | 22.920.561 | 24.205.978 | 24.650.246 | 25.361.511 | 289.857.895 |
| 2024 | 24.321.043 | 21.615.782 | 24.625.704 | 24.772.987 | 24.069.136 | 22.583.278 | 24.889.245 | 25.119.563 | 23.645.488 | 26.760.138 | 26.304.275 | 27.809.720 | 296.516.359 |
| 2025 | 25.791.869 | 22.276.136 | 26.137.321 | 25.514.015 | 25.329.304 | 24.419.639 | 26.452.234 | 26.048.290 | 25.380.649 | 27.075.221 | 26.222.856 | 27.591.859 | 308.239.393 |
| 2026 | 25.491.962 | 23.202.554 | | | | | | | | | | | 48.694.516 |

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

La Sociedad Concesionaria devengó un total de 253.646 U.F. por concepto de peajes este mes, los que disminuyeron un 8,0% respecto al mes anterior y aumentaron un 2,5% en comparación con el mismo mes de 2025.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron un total de 20.553.584 transacciones facturables, las que representan un 88,6% del total de transacciones vehiculares.

Los puntos de cobro que registraron la mayor cantidad de ingresos devengados fueron: P8, P9, P16 y P17, ubicados en Km 26,64, Km 27,46, Km 13,00 y Km 8,97, respectivamente. Estos cuatro pórticos representaron el 39,3% del total ingresos devengado en el período.

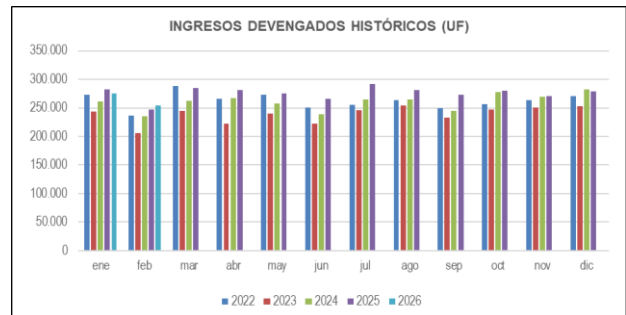


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2022 - 2026
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

SISTEMA AMÉRICO VESPUCCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78

FEBRERO 2026

Ingresos Devengados en U.F. (últimos 5 años)

| | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|
| 2022 | 273.285 | 236.904 | 287.809 | 265.979 | 273.255 | 250.758 | 255.890 | 264.163 | 249.755 | 256.573 | 263.370 | 270.180 | 3.147.921 |
| 2023 | 243.633 | 206.049 | 244.924 | 222.255 | 239.827 | 222.586 | 245.822 | 254.244 | 233.041 | 246.619 | 250.881 | 252.807 | 2.862.688 |
| 2024 | 261.361 | 234.826 | 262.050 | 267.154 | 257.837 | 238.531 | 264.537 | 264.599 | 244.600 | 277.384 | 269.141 | 282.279 | 3.124.299 |
| 2025 | 282.811 | 247.421 | 285.082 | 280.715 | 275.099 | 266.392 | 291.327 | 281.010 | 273.104 | 280.515 | 270.527 | 278.574 | 3.312.577 |
| 2026 | 275.649 | 253.646 | | | | | | | | | | | 529.295 |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

4.- ACCIDENTABILIDAD

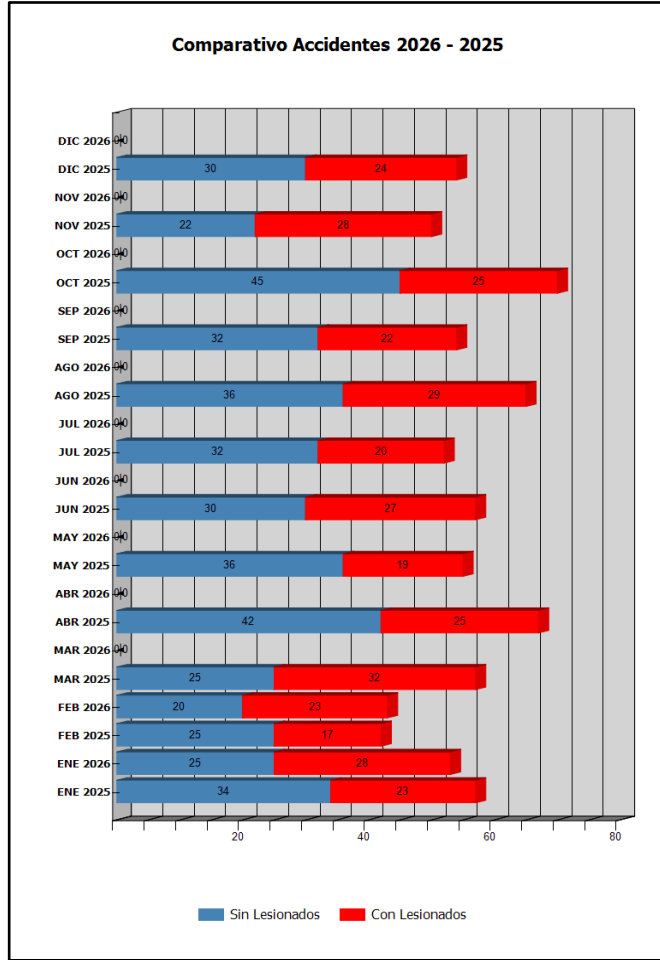


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2025-2026, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

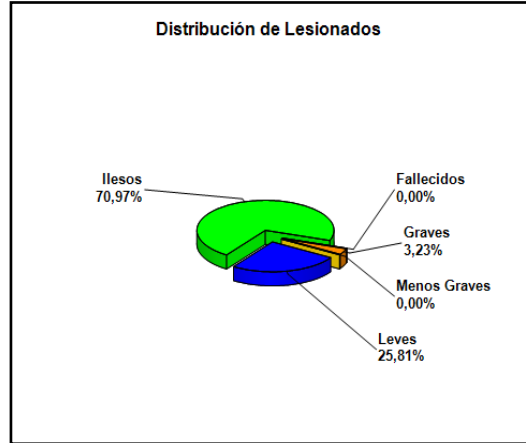


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

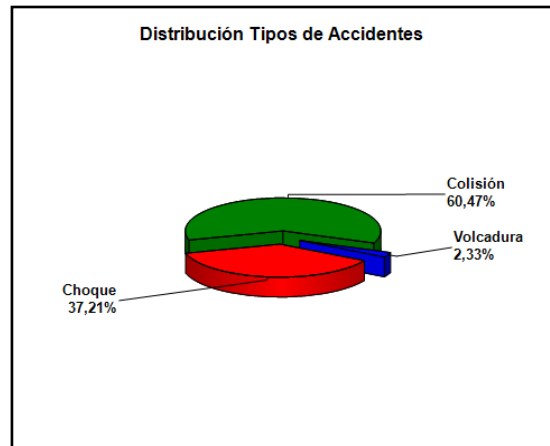


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

En febrero se registraron 43 accidentes, en 23 de los cuales hubo un total de 27 personas lesionadas. La cantidad de accidentes fue inferior a la de enero (53 accidentes), lo que representa una variación negativa de 18,86 % entre ambos períodos. En comparación con febrero de 2025 (42 accidentes), la variación fue de 2,38%. La tasa de accidentes de este año frente al promedio mensual del año pasado es de -15,19% con una cifra inferior al promedio mensual de 2025 (56,7 accidentes).

| | ENE 2025 | ENE 2026 | FEB 2025 | FEB 2026 | MAR 2025 | MAR 2026 | ABR 2025 | ABR 2026 | MAY 2025 | MAY 2026 | JUN 2025 | JUN 2026 | JUL 2025 | JUL 2026 | AGO 2025 | AGO 2026 | SEP 2025 | SEP 2026 | OCT 2025 | OCT 2026 | NOV 2025 | NOV 2026 | DIC 2025 | DIC 2026 |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| Con Lesionados | 23 | 28 | 17 | 23 | 32 | 0 | 25 | 0 | 19 | 0 | 27 | 0 | 20 | 0 | 29 | 0 | 22 | 0 | 25 | 0 | 28 | 0 | 24 | 0 |
| Sin Lesionados | 34 | 25 | 25 | 20 | 25 | 0 | 42 | 0 | 36 | 0 | 30 | 0 | 32 | 0 | 36 | 0 | 32 | 0 | 45 | 0 | 22 | 0 | 30 | 0 |
| Total Acc. | 57 | 53 | 42 | 43 | 57 | 0 | 67 | 0 | 55 | 0 | 57 | 0 | 52 | 0 | 65 | 0 | 54 | 0 | 70 | 0 | 50 | 0 | 54 | 0 |

Fuente: Reporte 33 SICE

SISTEMA AMÉRICO VESPUCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78
FEBRERO 2026

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

| Año | Accidentes | | | Muertos | Lesionados | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos | | | | | |
|-------------|------------|------------------------|------------------|----------|------------|----------|-----------|------------------|--|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | Total | C/Lesionados o Muertos | Sin / Lesionados | | Graves | M Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcadura | Colisión | Choque | Otros |
| 2022 | 661 | 226 | 433 | 7 | 27 | 10 | 258 | 295 | 11 | 3 | 14 | 146 | 60 | 0 |
| 2023 | 548 | 213 | 343 | 7 | 36 | 15 | 227 | 278 | 6 | 2 | 6 | 127 | 62 | 0 |
| 2024 | 571 | 231 | 336 | 4 | 28 | 12 | 271 | 311 | 0 | 9 | 8 | 164 | 52 | 0 |
| 2025 | 680 | 291 | 389 | 7 | 47 | 6 | 377 | 430 | 5 | 7 | 14 | 198 | 67 | 0 |
| 2026 | 96 | 51 | 45 | 0 | 10 | 0 | 54 | 64 | 1 | 0 | 0 | 32 | 18 | 0 |

5.- CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

| Total de Atenciones | 69.605 | 100,0% |
|---------------------|--------|--------|
| A) Consultas | 22.694 | 32,6% |
| B) Solicitudes | 46.082 | 66,2% |
| C) Reclamos | 829 | 1,2% |

En febrero de 2026, se efectuaron 69.605 atenciones ingresadas por los diversos canales de atención al usuario, lo que representa una disminución del 11,1% en comparación con el mes de enero de 2026.

El motivo de atención principal fueron las solicitudes, las que alcanzaron 46.082 contactos efectivos, lo que representa una disminución del 11% respecto de las 51.794 registradas en enero.

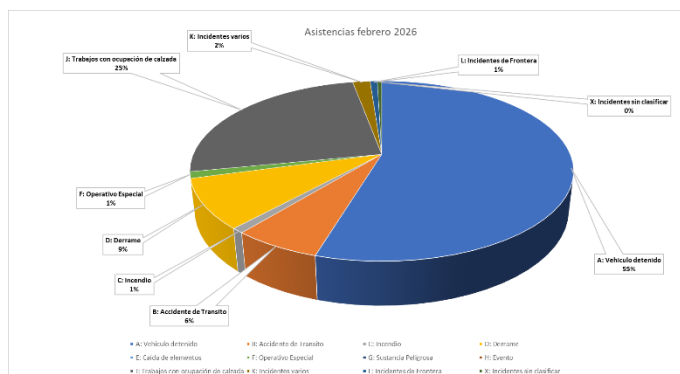
Los reclamos registraron una disminución en comparación con el mes anterior, pasando de 908 casos ingresados en enero a 829 ingresados en febrero de 2026.

6.- ASISTENCIA A USUARIO

| Tipo de incidente | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
|---|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| A: Vehículo detenido | 393 | 374 | | | | | | | | | | | 767 |
| B: Accidente de Tránsito | 53 | 43 | | | | | | | | | | | 96 |
| C: Incendio | 0 | 6 | | | | | | | | | | | 6 |
| D: Derrame | 27 | 61 | | | | | | | | | | | 88 |
| E: Caída de elementos | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 |
| F: Operativo Especial | 13 | 8 | | | | | | | | | | | 21 |
| G: Sustancia Peligrosa | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 |
| H: Evento | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 |
| J: Trabajos con ocupación de calzada | 190 | 172 | | | | | | | | | | | 362 |
| K: Incidentes varios | 7 | 12 | | | | | | | | | | | 19 |
| L: Incidentes de Frontera | 4 | 5 | | | | | | | | | | | 9 |
| X: Incidentes sin clasificar | 15 | 3 | | | | | | | | | | | 18 |
| TOTAL | 702 | 684 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.386 |

Atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE



En febrero se efectuaron 684 asistencias, lo que representa una disminución de un 2,56% respecto de las asistencias realizadas durante enero y un aumento de 22,8% con respecto a las registradas en febrero de 2025.

El principal requerimiento del período fue “Asistencia de Vehículos Detenidos”, representando el 54,68% del total de las asistencias solicitadas.

Las siguientes asistencias más frecuentes correspondieron a “Trabajos con ocupación de calzada” con un 25,15 % y de “Accidente de tránsito” con un 6,29%.

Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Elaboración propia

SISTEMA AMÉRICO VESPUCCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78
FEBRERO 2026
7.- HECHOS RELEVANTES

Para el año 2026 la Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. reajustó los valores de tarifas por peaje, de acuerdo con lo que establece el Art. 1.14 BALI, el Capítulo Séptimo del CC1 y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal de Explotación. Las nuevas tarifas no consideran el Reajuste Real Anual del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-2.

En consecuencia, las tarifas máximas que regirán entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026, ambos inclusive, se consignan a continuación:

Cuadro Tarifario N°1
(Entre el 1 y el 31 de enero de 2026, ambos inclusive)

| Sentido Oriente - Poniente | | | | | Peaje Categoría 1 y 4 | | | Peaje Categoría 2 | | | Peaje Categoría 3 | | |
|----------------------------|------------------------------|---------|------------|-----------------------|-----------------------|----------|----------|-------------------|----------|----------|-------------------|----------|----------|
| Tramo | Calle de Referencia | Pórtico | Id Pórtico | Longitud Asociada Km. | TBFP | TBP | T\$ | TBFP | TBP | T\$ | TBFP | TBP | T\$ |
| 1 | El Salto - Recoleta | P15 | 204 | 1,4 | 140,63 | 281,37 | 422,05 | 281,37 | 562,74 | 844,11 | 422,05 | 844,11 | 1.266,16 |
| 1 | Racolela - Pedro Fontova | P13 | 205 | 4,1 | 412 | 824,01 | 1.236,01 | 824,01 | 1.648,02 | 2.472,03 | 1.236,01 | 2.472,03 | 3.708,04 |
| 2 | Pedro Fontova - Ruta 5 Norte | P11 | 206 | 3 | 301,47 | 602,93 | | 602,93 | 1.205,87 | | 904,4 | 1.808,80 | |
| 3 | Ruta 5 Norte - Condell | P8 | 207 | 6,5 | 653,18 | 1.306,36 | | 1.306,36 | 2.612,71 | | 1.959,54 | 3.919,07 | |
| 4 | Condell - Costanera Norte | P6 | 208 | 4,5 | 452,2 | 904,4 | | 904,4 | 1.808,80 | | 1.356,60 | 2.713,20 | |
| 5 | Costanera Norte - Ruta 58 | P4 | 209 | 3,5 | 351,71 | 703,42 | 1.055,13 | 703,42 | 1.406,85 | 2.110,27 | 1.055,13 | 2.110,27 | 3.165,40 |
| 6 | Ruta 68 - Los Mares | P2 | 210 | 2,1 | 211,03 | 422,05 | 633,08 | 422,05 | 844,11 | 1.266,16 | 633,08 | 1.266,16 | 1.899,24 |
| 6 | Los Mares - Ruta 78 | P17 | 249 | 3,9 | 391,91 | 783,81 | 1.175,72 | 783,81 | 1.567,63 | 2.351,44 | 1.175,72 | 2.351,44 | 3.527,16 |
| Sentido Poniente - Oriente | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Ruta 78 - Santa Elena | P1 | 211 | 1,2 | 120,59 | 241,17 | 361,76 | 241,17 | 482,35 | 723,52 | 361,76 | 723,52 | 1.085,28 |
| 6 | Santa Elena - Ruta 68 | P16 | 250 | 4,8 | 482,35 | 964,69 | 1.447,04 | 964,69 | 1.929,39 | 2.894,08 | 1.447,04 | 2.894,08 | 4.341,12 |
| 5 | Ruta 58 - Costanera Norte | P3 | 212 | 3,5 | 351,71 | 703,42 | | 703,42 | 1.406,85 | | 1.055,13 | 2.110,27 | |
| 4 | Costanera Norte - Condell | P5 | 213 | 4,5 | 452,2 | 904,4 | | 904,4 | 1.808,80 | | 1.356,60 | 2.713,20 | |
| 3 | Condell - Lo Echeveres | P7 | 214 | 1,04 | 104,51 | 209,02 | | 209,02 | 418,03 | | 313,53 | 627,05 | |
| 3 | Lo Echeveres - Ruta 5 Norte | P9 | 215 | 5,46 | 546,67 | 1.097,34 | | 1.097,34 | 2.194,68 | | 1.646,01 | 3.292,02 | |
| 2 | Ruta 5 Norte - Pedro Fontova | P10 | 216 | 3 | 301,47 | 602,93 | 904,4 | 602,93 | 1.205,87 | 1.808,80 | 904,4 | 1.808,80 | 2.713,20 |
| 1 | Pedro Fontova - Guanaco | P12 | 217 | 0,69 | 69,34 | 138,67 | | 138,67 | 277,35 | | 208,01 | 416,02 | |
| 1 | Guanaco - El Salto | P14 | 218 | 4,81 | 483,35 | 966,7 | | 966,7 | 1.933,41 | | 1.450,06 | 2.900,11 | |

Cuadro Tarifario N°2
(Entre el 1 de febrero y el 31 de diciembre de 2026, ambos inclusive)

| Sentido Oriente - Poniente | | | Horario Tarifa Base Punta (TBP) | | | | | Horario Tarifa de Saturación (T\$) | |
|----------------------------|---------|------------|---------------------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|------------------------------------|---------------|
| Tramo | Pórtico | Id Pórtico | Laboral | | Sábado y Festivo | | Domingo | Laboral | |
| 1 | P15 | 204 | 17:30 - 18:30 | 19:00 - 22:00 | 13:00 - 15:00 | 20:00 - 22:00 | - | - | 18:30 - 19:00 |
| 1 | P13 | 205 | 17:30 - 18:30 | 19:00 - 22:00 | 13:00 - 15:00 | 20:00 - 22:00 | - | - | 18:30 - 19:00 |
| 2 | P11 | 206 | 07:30 - 09:00 | 17:30 a 19:00 | 13:00 - 15:00 | 20:00 - 22:00 | 21:00 - 23:00 | - | - |
| 3 | P8 | 207 | 07:30 - 09:30 | | 13:00 - 15:00 | 20:00 - 22:00 | 21:00 - 23:00 | - | - |
| 4 | P6 | 208 | 07:30 - 09:30 | 17:30 - 18:30 | - | - | - | - | - |
| 5 | P4 | 209 | 15:30 - 16:30 | 19:30 - 20:00 | 11:00 - 14:00 | 19:00 - 22:00 | - | - | 16:30 - 19:30 |
| 6 | P2 | 210 | 15:30 - 17:30 | 19:30 - 20:00 | - | - | - | - | 17:30 - 19:30 |
| 6 | P17 | 249 | 15:30 - 17:30 | 19:30 - 20:00 | - | - | - | - | 17:30 - 19:30 |

| Sentido Poniente - Oriente | | | Horario Tarifa Base Punta (TBP) | | | | | Horario Tarifa de Saturación (T\$) | |
|----------------------------|---------|------------|---------------------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|------------------------------------|---|
| Tramo | Pórtico | Id Pórtico | Laboral | | Sábado y Festivo | | Domingo | Laboral | |
| 6 | P1 | 211 | 06:30 - 07:00 | 10:00 - 12:30 | - | - | - | 07:00 - 10:00 | - |
| 6 | P16 | 250 | 06:30 - 07:00 | 10:00 - 12:30 | - | - | - | 07:00 - 10:00 | - |
| 5 | P3 | 212 | 07:30 - 09:30 | | - | 18:00 - 21:00 | 19:00 - 22:00 | | - |
| 4 | P5 | 213 | 07:30 - 08:00 | | - | 18:00 - 21:00 | 19:00 - 22:00 | | - |
| 3 | P7 | 214 | 07:30 - 09:00 | 17:30 - 20:00 | 13:00 - 15:00 | 18:00 - 21:00 | 19:00 - 22:00 | | - |
| 3 | P9 | 215 | 07:30 - 09:00 | 17:30 - 20:00 | 13:00 - 15:00 | 18:00 - 21:00 | 19:00 - 22:00 | | - |
| 2 | P10 | 216 | 07:30 - 08:00 | 09:00 - 9:30 | 17:30 - 20:00 | 18:00 - 21:00 | 19:00 - 22:00 | 08:00 - 09:00 | - |
| 1 | P12 | 217 | 07:30 - 09:30 | | - | - | - | | - |
| 1 | P14 | 218 | 07:30 - 09:30 | | - | - | - | | - |

Medio Ambiente: En lo referente a temas ambientales, no se verificaron evento de ninguna naturaleza en esta área.