

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto y la Concesión AVO, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy y Vitacura.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del puente Lo Saldes, también los ejes secundarios C3KA y C3KB que comunica a la Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG..

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Túnel San Cristóbal S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N°1129 del 26.11.2004
<b>Inicio de Concesión</b>	21.02.2005
<b>Plazo de Concesión</b>	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N°1402
<b>Kilómetros Concesionados</b>	4 (1,8 obra subterránea y 2,2 vialidad superficie)
<b>kilómetro de:</b>	
<b>inicio</b>	0,890
<b>término</b>	2,700
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	04.07.2008 Res. N°2429 DGOP
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	03.06.2009 Res. N°2443 DGOP
<b>Inversión Materializada</b>	UF 4.102.181 / MM USD 161
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00 CC 2 D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76 CAR 1 D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00 CAR 2 D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00 CAR 3 D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00 CAR 4 D.S. MOP N° 148 UF CAR 5 D.S. MOP N° 140 UF
<b>Accionistas y su participación</b>	Taurus Holdings Chile S.A. 99,99 % BAIH SPA 0,001 %
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Ingenieros Consultores Luis Alejandro Brule E.I.R.L. (INCON E.I.R.L.)



Esquema de Túnel San Cristóbal  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

<b>Call Center</b>	600 571 7000
<b>Fono Emergencia</b>	224101500 - 22898 7556
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	600 571 7000
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	224101500 - 22898 7556
<b>Postes SOS</b>	29 postes
<b>Mensajería Variable</b>	28 paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.tsc.cl
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	46 cámaras CCTV

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

FEBRERO 2026

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

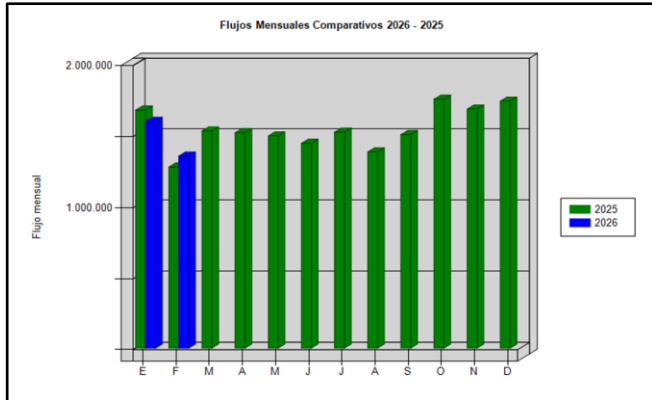
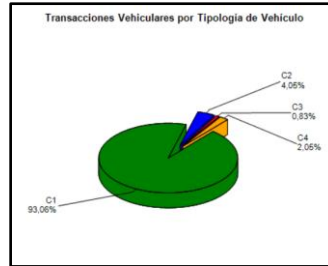


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2024 – 2025  
Fuente: Reporte 28 SICE



Categoría	Totales
C1	1.257.021
C2	54.756
C3	11.225
C4	27.755
<b>Total</b>	<b>1.350.757</b>

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular  
Fuente: Reporte 29 SICE

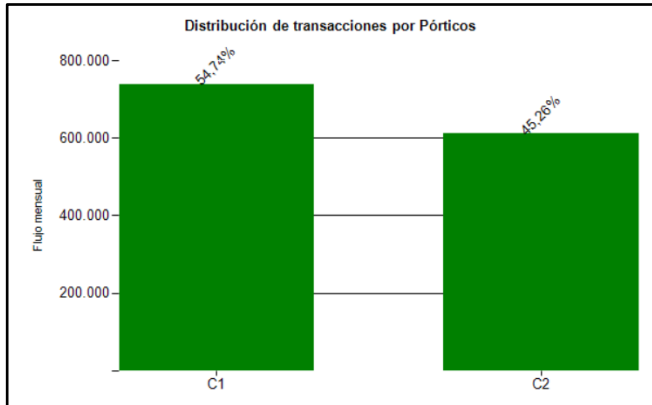


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro  
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico ubicado cada túnel.

En febrero de 2026 las transacciones vehiculares sumaron un total de 1.350.757, las que disminuyeron un 15,3% respecto al mes anterior y aumentaron un 6,0% en comparación con el mismo mes de 2025.

El 95,1% de los vehículos corresponden a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 4,9% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la concesion ha permanecido constante.

Transacciones Históricas últimos 5 años

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2022	1.606.273	1.301.317	1.807.186	1.751.096	1.819.364	1.875.978	1.772.929	1.850.054	1.695.461	1.757.325	1.797.391	1.851.367	20.885.741
2023	1.672.075	1.414.586	1.874.636	1.723.307	1.830.247	1.674.959	1.746.104	1.814.428	1.671.645	1.974.072	1.894.100	1.839.436	21.129.595
2024	1.701.893	1.456.560	1.788.010	1.834.213	1.731.698	1.588.777	1.755.025	1.742.389	1.554.022	1.861.238	1.781.584	1.828.978	20.624.387
2025	1.674.414	1.273.774	1.527.611	1.515.290	1.492.878	1.440.408	1.519.086	1.379.788	1.501.551	1.750.739	1.681.666	1.737.652	18.494.857
2026	1.594.871	1.350.757											2.945.628

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

La Sociedad Concesionaria devengó un total de 24.033 U.F. por concepto de peajes este mes, los que disminuyeron un 13,9% respecto al mes anterior y aumentaron un 4,8% en comparación con el mismo mes de 2025.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 1.256.446 transacciones facturables, las que representan el 93% del total de transacciones vehiculares.

El punto de cobro que registró la mayor cantidad de ingresos devengados fue el situado en el túnel C1, emplazado en la calzada ascendente, en sentido Huechuraba - Providencia. Este punto representó el 55% del total ingresos devengados del período.

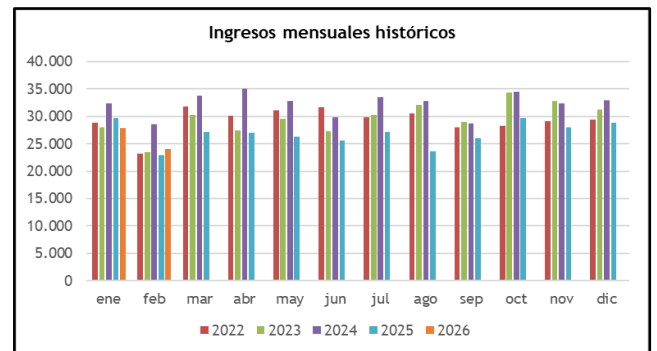


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2022 - 2026  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

FEBRERO 2026

Ingresos Devengados en U.F. (últimos 5 años)

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2022	28.889	23.154	31.871	30.065	31.048	31.641	29.771	30.477	28.009	28.258	29.091	29.448	351.722
2023	27.937	23.513	30.327	27.406	29.556	27.312	30.323	32.162	29.036	34.392	32.753	31.319	356.036
2024	32.429	28.549	33.861	35.048	32.834	29.884	33.559	32.812	28.735	34.564	32.408	32.893	387.576
2025	29.709	22.928	27.147	26.954	26.321	25.531	27.166	23.669	26.037	29.635	28.039	28.886	322.022
2026	27.919	24.033											51.952

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

4.- ACCIDENTABILIDAD

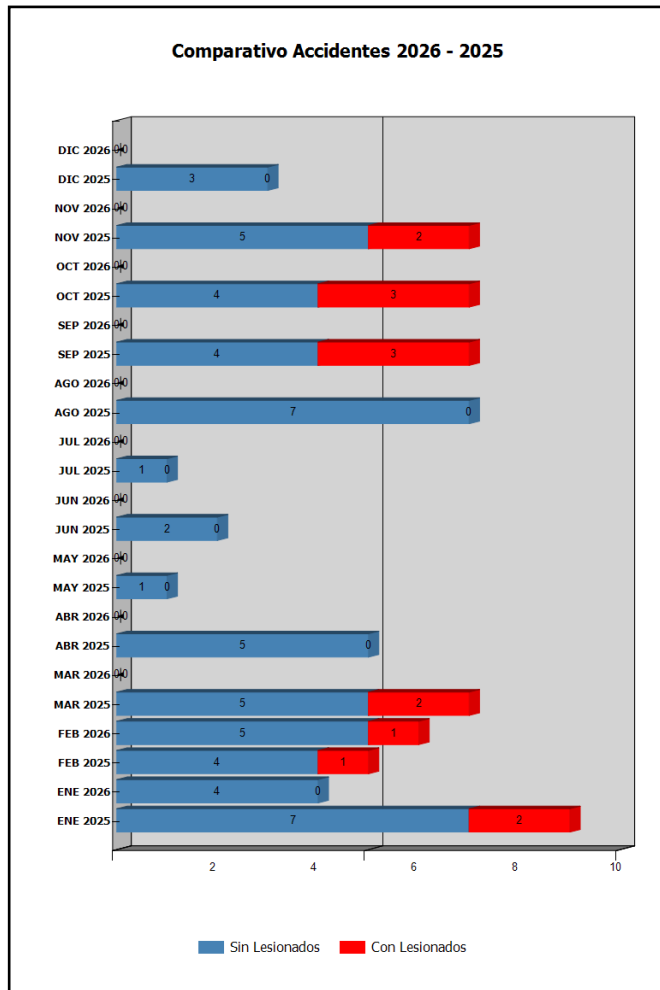


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2025-2026, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte 33 SICE

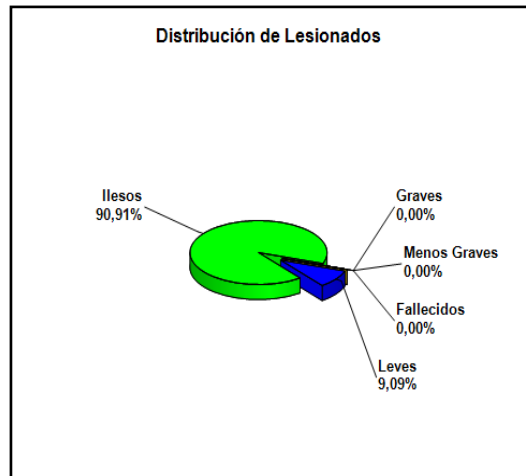


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE

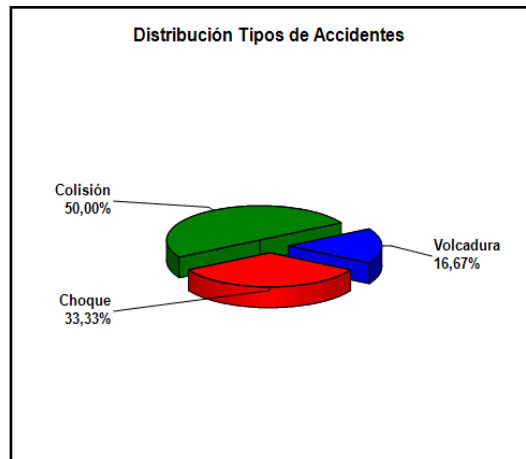


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE

En febrero se registraron 6 accidentes, en los cuales hubo un total de 1 persona lesionada. La cantidad de accidentes fue superior a la de enero de 2026 (4 accidentes), lo que representa una variación positiva de 50% entre ambos periodos. En comparación con febrero de 2025 (5 accidentes), la variación fue de 20%.

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	2	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	2	0	0	0
Sin Lesionados	7	4	4	5	5	0	5	0	1	0	2	0	1	0	7	0	4	0	4	0	5	0	3	0
Total Acc.	9	4	5	6	7	0	5	0	1	0	2	0	1	0	7	0	7	0	7	0	7	0	3	0

Fuente: Reporte 33 SICE

## CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO – EL SALTO - KENNEDY

FEBRERO 2026

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años y enero de 2026)

Año	Accidentes		Muertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos					
	Total	C/Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2021	64	13	0	0	0	20	20	0	1	2	42	19	0
2022	53	15	0	1	0	17	16	0	2	0	37	14	0
2023	45	19	0	2	1	20	23	0	2	1	28	14	0
2024	62	18	0	1	2	18	21	0	1	0	36	25	0
2025	61	13	1	2	2	12	16	0	0	2	33	26	0
2026	10	1	0	0	0	1	1	0	1	1	6	2	0

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

## 5.- CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

Total de Atenciones	712	100,0%
A) Consultas	429	60,3%
B) Solicitudes	280	39,3%
C) Reclamos	3	0,4%
D) Emergencias	0	0,0%

En febrero de 2026 se efectuaron 712 atenciones a través de los distintos canales de atención al usuario, lo que representa una disminución de 47% en comparación con el mes de enero.

El motivo de atención principal fueron las consultas, que alcanzaron 429 contactos efectivos, lo que representa un aumento del 57% respecto de las 998 registrados en noviembre.

Los reclamos registraron una disminución en comparación con el mes anterior, pasando de 7 casos ingresados en enero a 3 casos en febrero de 2026.

Distribución de reclamos por Área Temática

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

## 6.- ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de incidente		Ene	Feb	Media	Total
A	Vehículos detenidos	55	34	45	89
B	Accidentes de tránsito	4	6	5	10
C	Incendio	0	0	0	0
D	Obstáculos en la vía	2	3	3	5
E	Conducción inadecuada	0	0	0	0
G	Detección daño a la infraestructura	0	0	0	0
I	Alarmas (SOS, Gabinetes)	0	1	1	1
J	Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, Sust. Pel.)	1	2	2	3
O	Otros (eventos de frontera, sin clasificar, operativos policiales)	7	5	6	12
<b>TOTAL</b>		<b>69</b>	<b>51</b>	<b>60</b>	<b>120</b>

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

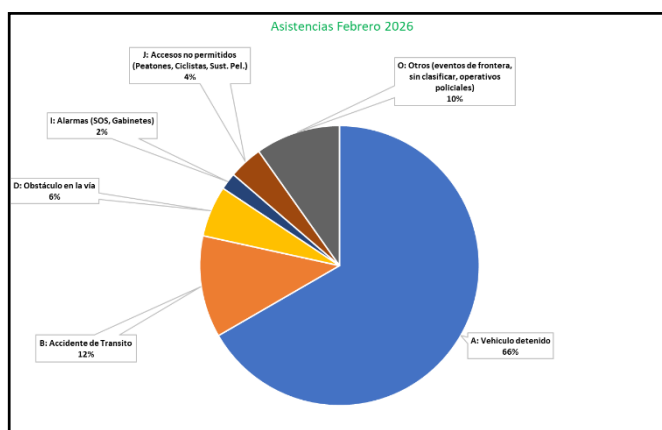


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias

Fuente: Elaboración propia

En febrero se efectuaron 51 asistencias, lo que representa una disminución de un 26,1% respecto de las asistencias realizadas durante enero de 2026 y una variación negativa de 8,9% con respecto a las registradas en febrero de 2025.

El principal requerimiento del período fue la "Asistencia por Vehículo Detenido", representando el 66,7% del total de las asistencias solicitadas.

Las siguientes asistencias más frecuentes correspondieron a "Otros" y "Accidentes de Tránsito" con 9,80 % y 11,76 % respectivamente.

## CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

FEBRERO 2026

## 7.- HECHOS RELEVANTES

Respecto a lo indicado en el numeral 1.- del DS MOP 141, en relación con la vigencia del mecanismo establecido en dicho acto administrativo, la SC TSC reajustó los valores de tarifas por peaje para 2025, de acuerdo con lo indicado en la Tabla N°1 de dicho DS y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal. Cabe señalar, que las nuevas tarifas no consideran para el Reajuste Real Anual el factor del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-4.

A continuación, las tarifas máximas que regirán entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive, aplicables a usuarios con televía (tag) habilitado:

**CUADRO TARIFARIO N°1**  
(Tarifas vigentes entre el 1 y el 31 de enero de 2026, ambos inclusive)

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)				
SENTIDO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS -CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	TBFP	\$565	\$1.696	\$2.826
Kennedy - El Salto	TBFP	\$452	\$1.357	\$2.261

TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
SENTIDO	TIPO DE DÍA	HORARIO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS - CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto– Kennedy	Laboral	07:00 a 07:30	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
El Salto– Kennedy	Laboral	07:30 a 10:00	TS	\$1.131	\$3.392	\$5.653
El Salto– Kennedy	Laboral	10:00 a 11:00	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
El Salto– Kennedy	Laboral	16:30 a 17:30	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
El Salto– Kennedy	Laboral	17:30 a 20:30	TS	\$1.131	\$3.392	\$5.653
El Salto– Kennedy	Sábado	10:00 a 14:00	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
El Salto– Kennedy	Festivo	10:00 a 14:00	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
Kennedy- El Salto	Laboral	07:00 a 10:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Laboral	17:30 a 20:30	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Sábado	10:00 a 14:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Domingo	17:00 a 21:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Festivo	10:00 a 14:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392

**CUADRO TARIFARIO N°2**  
(Tarifas entre el 1 de febrero y el 31 de diciembre de 2026 ambos inclusive)

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)				
SENTIDO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS -CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	TBFP	\$565	\$1.696	\$2.826
Kennedy - El Salto	TBFP	\$452	\$1.357	\$2.261

TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
SENTIDO	TIPO DE DÍA	HORARIO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS - CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto– Kennedy	Laboral	07:00 a 07:30	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
El Salto– Kennedy	Laboral	07:30 a 10:00	TS	\$1.131	\$3.392	\$5.653
El Salto– Kennedy	Laboral	10:00 a 11:00	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
El Salto– Kennedy	Laboral	15:30 a 17:30	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
El Salto– Kennedy	Laboral	17:30 a 20:30	TS	\$1.131	\$3.392	\$5.653
El Salto– Kennedy	Sábado	10:00 a 14:00	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522

## CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

FEBRERO 2026

TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
El Salto– Kennedy	Festivo	10:00 a 14:00	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
Kennedy- El Salto	Laboral	07:00 a 10:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Laboral	17:30 a 20:30	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Sábado	10:00 a 14:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Domingo	17:00 a 21:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Festivo	10:00 a 14:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392

**Medio Ambiente:** En lo referente a temas ambientales, no se verificaron evento de ninguna naturaleza en esta área.