

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales - Los Presidentes
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 19.670.000
Longitud del Proyecto	5.2 km
Superficie Concesionada	Se determinará una vez que se cuente con los planos de Construcción
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A.
Accionistas del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A. Grupo Costanera SpA: 99,99 % Gestión Vial S.A.: 0,01 %
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 126 del 15.11.2017, publicado en Diario Oficial el 05.04.2018.
Inicio de la Concesión	05 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Cuando se cumpla la condición de $VPI_m \geq ITC$, o el plazo de máximo de 540 meses (45 años), lo que ocurra primero
Fecha Llamado a licitación	12 de agosto de 2016
Apertura Ofertas Técnicas	30 de mayo de 2017
Apertura Ofertas Económicas	28 de julio 2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 27.822.637
Inicio de Ejecución de las Obras	02 de enero de 2024
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	59 meses posteriores al inicio de obras.
Término de la Concesión	Abril de 2063 o antes si se cumple $VPI_m \geq ITC$
Inspector Fiscal Titular	Antonia Pía Abdo Sepúlveda Res. N° 1311 de 24 de abril de 2025
Inspector Fiscal Suplente	Claudio Elizalde Bravo Res. N° 1311 de 24 de abril de 2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda. Resolución DGC N°073 de 30.09.2022 totalmente tramitada el 13.10.2022
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Cuenta con RCA N°202213001584 de fecha 18.10.2022.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de La Reina, Ñuñoa, Peñalolén y Macul. El trazado se desarrolla por la faja de Avenida Américo Vespucio / Avenida Ossa, empalmándose por el norte, con el proyecto denominado "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales", y por el sur con el proyecto denominado "Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia".

2.1.- IMAGEN O MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km. Su diseño contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de, al menos, 3 pistas por sentido en solución subterránea, cuyo método constructivo predominante consiste en la ejecución de dos túneles mineros, los que se emplazan bajo la Línea 4 del Metro en todo el tramo comprendido entre la estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la estación de Metro Los Presidentes.

Para la superficie, se considera una completa remodelación en términos viales y urbanos, destacándose la ejecución de pistas exclusivas de transporte público (pistas derechas de Av. Américo Vespucio / Av. Ossa) comprendido entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y Estación de Metro Grecia, manteniendo dos pistas por sentido para el transporte privado, y la materialización de nuevos parques, zonas de áreas verdes, pistas para ciclistas, cruces peatonales, espacios públicos, edificaciones comunitarias y equipamiento urbano.

Para los efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto a ejecutar se ha sectorizado conforme a lo siguiente:

Tabla N° 1: Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm inicial	Dm Final	Longitud (metros)
1	Inicio del Proyecto – Las Crisálidas	8.278,50	8.588	309,5
2	Las Crisálidas – El Litoral	8.588	12.900	4.312,00
3	El Litoral – Los Presidentes	12.900	13.480	580

En lo que respecta a los Sectores 1 y 3 señalados en la Tabla N° 1, se contemplan soluciones constructivas diferenciadas, las cuales se detallan:

- Sector 1: Estructuras de transición desde la trinchera en dos niveles del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales” hasta el inicio de los túneles del proyecto.
- Sector 3: Estructuras de transición desde el fin de los túneles del proyecto, hacia la superficie, en la zona de empalme con el proyecto “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”. Además del empalme en el Sector 3 del proyecto con la concesión “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”, se consideran un total de 6 conectividades entre las vías expresas y la superficie, las cuales se materializarán a través de ramales que se proyectan en túnel y escotilla. De las seis conectividades citadas, tres (dos entradas y una salida), son por el poniente (sentido NS), y tres (una entrada y dos salidas) son por el oriente (sentido SN).

La concesión considera, además, para cada uno de los sectores del proyecto, definidos en la Tabla N° 1, la obligación de la Sociedad Concesionaria de conservar o mantener, durante todo el período que dure la concesión y de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio exigidos para el Proyecto en las Bases de Licitación, las siguientes obras, sistemas o equipamientos:

- Obras nuevas, a ejecutar por la Sociedad Concesionaria, y preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión.
- Sistemas implementados y equipamiento provisto de acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión.

Obras requeridas para la prestación de los Servicios Básicos, Especiales Obligatorios y Complementarios establecidos en el Contrato de Concesión.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Por sector:

Sector	Principales Obras
1	<ul style="list-style-type: none"> • Obras de empalme con túneles en trinchera de 2 niveles de Concesión AVO I. • Estructuras de transición de 2 niveles a túneles unidireccionales. • Empalme con Concesión AVO I de solución vial y urbana en superficie.

Sector	Principales Obras
2	<ul style="list-style-type: none"> • Estructuras: <ul style="list-style-type: none"> - Dos (2) Túneles unidireccionales de 3 y 4 pistas, para calzadas expresas. - Ramales de conectividad superficial. - Piques de construcción. - Escotillas de conexión a la superficie. - Estructuras de Ventilación.
	<ul style="list-style-type: none"> - Estructuras relacionadas con Metro. - Estructuras relacionadas con la Solución Superficial. • Nuevas obras de urbanismo y paisajismo donde destacan las siguientes: <ul style="list-style-type: none"> - Hito Urbano Príncipe de Gales. - Hito Urbano Plaza Egaña. - Hito Urbano Rotonda Grecia. - Nuevo equipamiento e infraestructura. - Pistas para ciclistas continuas. - Aceras Peatonales. • Obras viales en superficie. • Pistas exclusivas de buses entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la Estación de Metro Grecia. • Parques y Áreas Verdes continuas.
3	<ul style="list-style-type: none"> • Escotillas requeridas para el empalme de las vías expresas del Proyecto con el proyecto "Sistema Américo Vespucio Sur Ruta 78 - Av. Grecia" (Concesión AVS). • Empalme con Concesión AVS de solución vial y urbana en Superficie.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

La solución vial permitirá dotar a esta importante vía estructurante de un alto nivel de servicio como vía urbana concesionada con sistema de cobro free flow, mediante la consolidación de vías expresas de 3 pistas por sentido y la provisión de dispositivos de seguridad vial, señalización variable, sistema de comunicación y servicios de atención a los usuarios.

Adicionalmente, la iniciativa considera una completa propuesta de remodelación urbana en superficie y la consolidación de un corredor de Transporte Público en el sector.

Esta obra permitirá extender el nivel de servicio de alto estándar a todo el Anillo Américo Vespucio, mejorando los problemas de congestión vehicular en horas punta, lo que provoca grandes costos sociales y contaminación ambiental en cuanto a emisión de gases y ruidos.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

AVO II beneficiará a los habitantes de las comunas de La Reina, Peñalolén y Ñuñoa, con un total de 660 mil habitantes aproximadamente.

6. TARIFAS

- Tarifa Base, al 31 diciembre 2013, según Bases de Licitación es de \$120/km en pesos chilenos.
- El aumento de la inversión producto del Estudio de obras adicionales, se estudiará su tipo de compensación.

- El valor de la Tarifa Base Máxima se reajustará a partir del 1º de enero de cada año de explotación o cada vez que se compruebe una inflación acumulada desde la última revisión tarifaria igual o superior al 15%.

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Se encuentran aprobados todos los proyectos que componen el “Proyecto Vial” y respecto a los “Otros Proyectos”, se encuentran aprobados todos los proyectos de especialidades del estudio de ingeniería de detalles que corresponden a 19 volúmenes de un total de 20. El volumen faltante se encuentra en tramitación y desarrollo y corresponden al Vol. 8 tomo 1 Cambios de Servicios y Semaforización (en desarrollo y tramitación)

El avance del proyecto de ingeniería es de:

- Proyecto Vial del PID: Avance de 100%
- “Otros Proyectos” de PID: Avance de 99%.

Avance de Ejecución del PID (%):	99%
Avance de Aprobación del PID (%):	99%

8.- AVANCE DE LA OBRA

Mediante Oficio Ord. N° 5763, la Inspección Fiscal comunico el inicio de la construcción de las obras desde el 02.01.2024.

OBRAS SUBTERRÁNEAS

Debido a su complejidad, estas obras se han dividido en varios Frentes de trabajo, los cuales se detallan a continuación:

i. Frente 7 Túnel Híbrido

En las secciones A, B y C, se encuentra terminada la excavación y sostenimiento de bóveda (nivel -1) desde Dm 8.278,53 hasta Dm 8.375,53 (97 ml) y se encuentran confeccionadas las pilas (100 x 100 cm) de las futuras losas de las secciones A (100%), B (100%), C (100%) y D (100%).

En la sección D, de transición de túnel híbrido a túnel alemán, Dm 8.375,53 a Dm 8.429,91 (54,38 ml), se termina excavación y sostenimiento por fases 1, 2 y 3 y demolición de muro temporal en marco 140, Dm 8.429,32. El 30/09/2025 se realiza cale con túnel alemán por fase 1, el 28/10/2025 rotura por fase 2 y el 15/12/2025 rotura por fase 3.

Se avanza en confección de losas superiores, se encuentran hormigonadas losas A (sección A), B (sección B), C1 y C2 (sección C) y D2 (sección D). Se encuentran confeccionando armaduras de losas faltantes D1 y D3 (sección D).

ii. Frente 8 Túnel Alemán

En Caverna Túnel Alemán (nivel superior), el 04/09/2025, se inició avance en excavación bajo costillas, desde frente sur (TVEO) en dirección norte, por fases 1, 2 y 3 (lado oriente) y el 09/12/2025 se inició excavación por fase 4 (lado poniente). El 15/12/2025 se terminó excavación por fase 4.

Se encuentran hormigonadas las pilas intermedias (100%).

Se realizó el corte y retiro de bloques de costillas, para conexión de Pique de Ventilación Sur.

Se demolió galería de acceso a TVEP en tramo de túnel alemán.

Se terminó rebaje de piso, rellenos, nivelación, compactación a cota de subrasante y emplentillado de losas superiores.

Se terminó perforación e instalación de barras conectoras losas-galerías laterales.

Se avanza en confección de losas superiores, se hormigonó losa A1, se terminó armadura losa A3 y se inició confección armadura losa A2.

iii. Frente 1 y 2; Vía Expresa Poniente

a. Frente 1 Vía Expresa Poniente

En Caverna Entrada Tobalaba poniente (CETP), se realizó cale con ramal ETP el 04/12/2025. Esta Pendiente confección de contrabóveda en fase 3.

En Caverna Salida Simón Bolívar (CSSB), se encuentra pendiente fase 2 y fase 3 (contrabóveda).

En Pique de Ventilación Tobalaba poniente Dm 8.840, se realizó abertura de pique desde galería de conexión por las 4 fases.

b. Frente 2 Vía Expresa Poniente

En Túnel Vía Expresa Poniente, frente 2, a contar del marco 1394 (Dm 10.244,22), se detecta cambio de suelo, correspondiente a sección mixta (según proyecto debió aparecer en Dm 10.340), por lo cual se pasa a zona de transición y a sección 3 carriles mixtos (3 fases en bóveda y 3 fases en contra bóveda).

En sección de 3 carriles mixtos, se avanza en bóveda, con pases de avance de 1,00 m, por fase 1 a marco 1440 (Dm 10.290,220), por fase 2 a marco 1396 (Dm 10.246,220) y por fase 3 a marco 1404 (Dm 10.254,220). La demolición de muro temporal se encuentra en 3 carriles gravas, en marco 1382 (Dm 10.226,220).

Continúa instalación de pernos paraguas en galería vehicular Dm 9.735 (sector Pique Guillermo Tell).

iv. Frente 4A, Vía Expresa Oriente (dirección norte)

Se termino excavación y sostenimiento de galería peatonal Dm 8.964. Pendiente revestimiento

v. Frente 4A, Vía Expresa Oriente (dirección sur)

En sección de 3 carriles gravas, se avanza con pases de avance de 1,50 m, por fase 1 a marco 1173 (Dm 10.059,370) y por fase 2 a marco 1125 (Dm 9.987,370). Demolición de muro temporal en marco 1005 (Dm 9.807,370).

En Caverna Salida Tobalaba Oriente (CSTO), se realizó cale con ramal STO el 14/11/2025. Se encuentra pendiente confección de contrabóveda en fase 3.

Se inicia excavación y sostenimiento de galería peatonal Dm 9.260. Se avanza en excavación y sostenimiento de galería peatonal Dm 9.080.

Se iniciaron perforaciones para instalación de pernos paraguas en galería vehicular Dm 9.735 (sector Pique Guillermo Tell).

vi. Sala eléctrica ventilación Tobalaba:

Durante el mes de febrero del 2026, en la Sala Eléctrica Tobalaba, ya terminados de construir los muros forro proyectados en el perímetro interior del recinto, construida la totalidad del emplentillado en la superficie y colocada la enfierradura de losa proyectada sobre este, se procede a hormigonar esta estructura entre los ejes 1 – 5 y A – B. Es importante hacer presente que el Pique de Ventilación Tobalaba Poniente proyectado en esta planta, se encuentra terminado y ya conectado con la galería del túnel. Con color verde se destaca el sector donde se construyó el Pique de Ventilación Tobalaba Poniente.

vii. Piques de Ventilación

Respecto de los piques de ventilación en construcción a continuación se entrega el siguiente resumen:

1.- Pique sector Tobalaba Poniente: (Foto N°3)

- Altura a excavar: 33,78 m.

- Altura ya excavada: 33,78 m.

- % de avance: 100%

2.- Pique Guillermo Tell

- Altura a excavar: 39,18 m.

- Altura ya excavada 39,18 m.

- % Avance: 100%

3.- Pique Túnel Alemán Sur

- Altura a excavar: 22,29 m.

- Altura ya excavada: 22,29 m.

- % Avance: 100%

4.- Pique Calle Nueva

- Altura a excavar: 49,87 m.
- Altura ya excavada: 30,50 m.
- % Avance: 61,20%

5.- Pique Eduardo Castillo Velasco (Foto N°5)

- Altura a excavar 36,06 m.
- Altura excavada 17,0 m.
- % Avance 47,14%

viii. Frente 1 Ramal de Entrada Tobalaba Poniente

a. Sector Trinchera:

Durante el mes de noviembre de 2025 finaliza la ejecución de muros forro de la trinchera, al cierre de este período continúa pendiente la excavación de la salida de emergencias.

b. Túnel Minero:

Con fecha 04 de diciembre de 2025 se realiza conexión en sostenimiento del túnel con la caverna. Al cierre de este informe se encuentra pendiente la construcción la galería de evacuación y salidas de emergencia.

ix. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Norte

a. Túnel Minero:

Túnel minero se encuentra terminado en sostenimiento entre la Trinchera STN y la estructura de bifurcación. Se mantienen pendientes los trabajos de revestimiento, saneamiento y pavimentación.

x. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Oriente

a. Túnel Minero Bifurcación-Caverna:

Con fecha 29 de mayo de 2025, se inicia la excavación del túnel minero desde la bifurcación hacia la vía expresa oriente y colocación de marco reticulado. Sostenimiento en bóveda del eje 44 se encuentra terminado. Se mantiene pendiente ejecución de galerías de emergencia y revestimiento.

b. Túnel Minero Bifurcación-Trinchera STO:

Con fecha 27 de agosto de 2025, al cierre del período se mantiene detención de la frente de excavación y sostenimiento en DM 575 a la espera de liberar terreno en superficie (Av. Tobalaba), donde se ejecutan trabajos de cambio de servicios. Mantiene avance físico del 92% del sostenimiento en bóveda.

xi. Frente 3 Ramal Entrada Blest Gana

Durante el período se mantienen trabajos de construcción del galpón insonorizado conforme a lo indicado en el acápite N°12.4 de la RCA N° 202213001584, Se estima que el túnel minero del ramal se inicie durante la primera quincena de marzo del año en curso.

xii. Frente 5 Ramal Los Orientales

a. Túnel minero:

Corresponde al desarrollo del túnel en mina desde el Dm 168,221 para empalmar en su Dm 542,478 con la Vía Expresa Oriente en el Dm 11.338 donde se ubica la Caverna Los Orientales. Con fecha 24/04/25 inicia la excavación y montaje de marcos del túnel minero, finalizando la etapa de sostenimiento de la bóveda con fecha 09/09/2025. Sostenimiento en bóveda del Túnel minero se encuentra terminado. Se mantiene pendiente la ejecución del sostenimiento de contra bóvedas en salidas de emergencia y construcción de galerías.

b. Caverna:

Corresponde a la conexión que se produce entre el Ramal Entrada Los Orientales y el túnel minero de la Vía Expresa Oriente (en sentido Sur-Norte), se genera a partir del D.M. 11.327 y se ejecuta en forma de Caverna hasta el D.M. 11.271.

Mediante carta N°SC 4847, de fecha 20 febrero de 2026, la sociedad concesionaria ha propuesto la nueva secuencia constructiva que "considera que una vez ejecutadas las Fases I y II

de la Caverna CLO (ya ejecutadas a la fecha), se deberá ejecutar la excavación de la fase en bóveda del TVEP previo a ejecutar el resto de la excavación de la caverna (Fase III en bóveda y toda la contra bóveda) para lograr una compensación en las deformaciones transversales sobre los rieles de la Línea 4.

A la fecha se han ejecutado en sostenimiento las fases "I" y "II" de la secuencia constructiva establecida en laminas "AVOII-STD-TE-SO-PTI-401." Del proyecto vigente.

xiii. Frente N°2 ramal Simón Bolívar:

Se ejecutan excavaciones manuales en pilas IZDA 04 y IZDA 04. Al cierre de este reporte la ejecución de pilas alcanza un avance del 57,23%.

Continúan trabajos excavación, descabezado de pilas y tratamiento de juntas entre pilas N°30 a la 46. Continúa pendiente el hormigonado de las pilas 43 y 44 por interferencia con cables eléctricos.

Respecto a las losas superiores de la estructura de trinchera cubierta, mantienen un 15,2% de avance dado que solo se ha ejecutado el tramo sur de la losa de la sección "C1-a".

xiv. Frente 6, Escotilla Vespucio Sur

a. Escotilla Vespucio Sur Oriente (TEO):

Construcción trinchera de expreso Oriente (TEO), la cual se encuentra dividida en las secciones A, A2, A3, A4, conformados por barreras new jersey, muros L y Muros U en las cuales aún no se inician los trabajos y las secciones B, B1, B2 y D. correspondiente a trinchera de las cuales solo queda por ejecutar el proyecto de saneamiento y pavimentación.

b. Escotilla Vespucio Sur Poniente (TEP):

Construcción Trinchera expreso Poniente (TEP), la cual se encuentra dividida en las secciones correspondientes a A-A1-A2-A3 con new jersey y muros L, y las secciones B-B1a-B1b-B2-B3, correspondiente a trinchera en donde en la sección B1b, se han iniciado el hormigonado de Pilotes del lado izquierdo completando 109 de 120 con 11 con sus trabajos en excavación pendiente en espera de la segregación definitiva, todo esto con un nuevo proyecto que incorpora a los ya 91 pilotes 29 nuevos pilotes denominados bis, por un problema de espacio se ejecutaron los pilotes en forma manual. Estas últimas semanas se trabaja en la habilitación del desvío para iniciar la construcción de Pilotes del lado derecho (80 + 17 bis en total).

c. Refuerzo de estructura de Metro S. A.

Refuerzo de estructura de Metro S.A. que se ubica al lado Oriente del acceso, con micropilotes de 203mm con diferentes grados de inclinación, de estos se han ejecutado 918 de 918 (100%).

En la instalación de Micropilotes por el lado Poniente (TEP), se presenta a la fecha 611 de 930 (65,7%) de avance. El día 17 de octubre por falta de postura para los micropilotes, quedando a la espera de la segregación definitiva para la construcción de la trinchera, para en esa instancia ejecutar los micropilotes faltantes.

d. Túnel Oriente Vía Expresa de 3 Carriles:(Especial salida Av. El Valle).

Largo de la sección 339,303 m Durante la presente mes, los trabajos de construcción de túnel, por su proximidad a la Línea de Metro se ejecutarán en 7 Fases (Imagen 1) a la fecha se trabaja en todas las Fase I, II, III, IV, V, VI y VII a nivel de sostenimiento, con un avance en la Fase I de 444 Marcos en 340,7 m, en su construcción tuvo el inconveniente de la presencia de Pilas de las Obras Metro que interfieren con la instalación de los Marcos y su secuencia constructiva (Imagen 2), lo que afectara el paso en todas sus fases, dicho inconveniente se presentó hasta el Marco 61, También así ya no aparecen Micropilotes interfiriendo con la excavación de Fase I, con un último registro en el Marco N°156. El

avance en la Fase II es de 397 Marcos en 305,45 m, la Fase III es de 351 Marcos en 270,95 m, la Fase IV en 313 marcos en 242,45 m, Fase V en 263 Marco con 204,95 m. La Fase VI corresponde solo a excavación masiva no implica la instalación de Marcos y Fase VII con 218 Marcos con un avance de 171,20 m. A la fecha el porcentaje de excavación del Túnel considerando un promedio entre sus 7 Fases es de 243,84m con un 71,87%.

La demolición de Muros Temporales izquierdo y derecho alcanzado un avance hasta el Marco 462 de 54,2 m.

La Fase I ha completado la primera etapa en sostenimiento del Túnel Minero Expreso Oriente de 3 Carriles, Salida Av. El Valle, dando inicio a la zona reforzada correspondiente al entronque Galería Vehicular, zona que tiene un largo de 30m, que contempla el uso de malla 665 en toda su extensión en reemplazo de la 335, la cual se comenzó a implementar a partir del Marco N°442, posteriormente se complementará con armaduras de refuerzos en el contorno al ojo del túnel de la galería vehicular y pernos paraguas (ver Lámina 1).

Nota: Entre Fase se debe mantener un desfase mínimo de 20m

OBRAS SUPERFICIALES

i. Edificio Corporativo y área de atención de emergencias

Durante el mes de febrero del 2026, continuaron los trabajos de construcción en el segundo subterráneo del edificio, ubicado en el sector Norte del sitio, tales como colocación de enfierradura, moldaje y hormigonado de primera y segunda etapa de: a) muro perimetral del eje G, entre los ejes 3 y 6 (color rosado) y b) muro perimetral del eje 1, entre los ejes E y G (color rosado). Además, c) Preparación de base, colocación de enfierradura y hormigonado de radier entre los ejes 1 – 3 y A – B y también entre los ejes 1 – 5 y E – G. También d) Colocación de moldaje, enfierradura y hormigón en losa de cielo del segundo subterráneo entre los ejes 1 – 3 y A – E. Además, e) Colocación de enfierradura, moldaje y hormigón en muros perimetrales de estanques para el agua potable, ubicados entre los ejes 5 – 7 y A – B. También, f) Continúa la excavación del Pique Eduardo Castillo Velasco ubicado en el interior del sitio (anillo color azul) el cual a la fecha tiene una profundidad de 17,0 m. de un total de 36,06 m. (47,14% de avance).

ii. Otros

- **Monitoreo Deformaciones:** Se encuentra en pleno desarrollo la medición de deformaciones.
- **Cambios de Servicios:** Durante el periodo de julio se encuentran en ejecución proyecto eléctricos de media tensión y baja tensión. NV-2955582, NV-2959304 y NV-2959308. Y traslado de redes de agua potable proyecto N° 18681.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
feb – 2026	30,51%	2,76%	32,76%

9.- MANO DE OBRA

Total	F	M	Total, febrero 2026
Mano de Obra Ingeniería			0
Mano de Obra Construcción	1402	112	1514
Mano de Obra Operación			
Empleos Indirectos			60

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



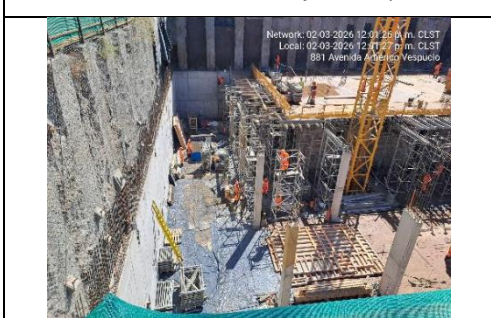
Excavación y descabezado de pilas sección "C"



Excavación Fase III



Muros forro en trinchera bajo estampidores.



Edificio de Control



Desvío TBG fase 2



Desvío Acueducto AP



Desvío SSB fase 2



Obras reposicion plaza sector Los Corteses