

### I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

#### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Regiones del Bio-Bío y de La Araucanía
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 6.125.000 + IVA
Longitud del Proyecto	55,020 km.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A.
Accionistas del Concesionario	Besalco Concesiones S.A. (50%) Empresa Constructora Belfi S.A. (50%)
Decreto de Adjudicación	D.S MOP N°144 de 11.12.2017, publicado en el Diario Oficial el 10.04.2018.
Inicio de la Concesión	10 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo igual a 420 meses (35 años)
Fecha Llamado a licitación	16.11.2016
Apertura Ofertas Técnicas	17.08.2017
Apertura Ofertas Económicas	14.09.2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	U.F. 8.650.000 + IVA
Inicio de Ejecución de las Obras	Otorgada con fecha 20 de octubre de 2020
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Primer Semestre de 2027
Término de la Concesión	Abril de 2053
Inspector Fiscal Titular	Renato Gaete Menéndez
Inspector Fiscal Suplente	Lester Poblete Godoy
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda Resolución de Adjudicación; N° 100 y Fecha 29 de diciembre de 2023.

#### 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra en las regiones del Bio-Bío y de La Araucanía, en el tramo comprendido entre Avda. Camilo Henríquez en la Ciudad de Los Ángeles Dm. 0.000 y Avda. O'Higgins en la Localidad de Huequén, Comuna de Angol, Dm. 55.020.

#### 2.1.- IMAGEN O MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



#### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto considero obras de mejoramiento y reposición de la calzada existente, construcción de una nueva calzada, construcción de variantes, ampliación de bermas, construcción de calles de servicio, construcción de ciclovías, incorporación de enlaces y estructuras a desnivel en sus principales intersecciones viales, construcción de cruces ferroviarios, construcción de puentes, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de seguridad vial, paraderos de buses, teléfonos S.O.S., iluminación y paisajismo en sectores puntuales, un área de servicios generales y atención de emergencias, entre otras.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Tramo	Descripción	Dmi aprox.	Dmf aprox.	Longitud aprox. (km)
A1	Los Ángeles – Ruta 5	0	3.500	3,5
A2	Ruta 5 – Puente Coihue	3.500	23.560	20,06
A3	Variante Coihue	23.560	26.540	2,98
B4	Variante Coihue – Variante Renaico	26.540	35.290	8,75
B5	Variante Renaico – Huequén	35.290	55.020	19,73
			<b>Total</b>	<b>55,02</b>

#### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

OBRAS	CANTIDAD
Intersecciones a Desnivel	24
Puentes Nuevos	15
Pasarelas	23
Plazas de Peaje	3
Calles de Servicio	32 Km.
Ciclovías	21 Km.
Paraderos de Buses	78
Miradores	2
Área de Control	1
Área de Servicios Generales	1

### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Mejorar tiempos de viaje.
- Mejorar la seguridad vial de peatones y vehículos.
- Implementar zonas de seguridad.
- Otorgar conectividad segura con cruces de caminos a través de enlaces desnivelados.
- Mejor diseño geométrico de la ruta.
- Aumentar la velocidad de operación.
- Construcción de una nueva plaza de pesaje fija y modificaciones a la plaza de pesaje fija preexistente.
- Construcción de paraderos de buses.

#### 5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Se beneficiarán con la construcción de la nueva ruta Nahuelbuta 300.000 habitantes aproximadamente, correspondientes a las comunas de Los Ángeles, Negrete, Renaico, Angol y Nacimiento.

### 6. TARIFAS Indicar numeral BALI y fecha de publicación

Tarifas Vigentes desde 1 de enero al 31 de diciembre de 2026				
Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas con PSV (\$)		
		Renaico Troncal	Coihue Troncal	Santa Fe Lateral
1	Motos y Motonetas	700	400	
2	Autos y Camioneta	2.250	1.300	
3	Camioneta doble rueda	2.250	1.300	
4	Buses de 2 ejes	2.250	1.300	800
5	Camiones de 2 ejes maquinaria agrícola	6.800	3.900	2.450
6	Buses de más de 2 ejes	2.250	1.300	800
7	Camiones de más de 2 ejes	11.350	6.500	4.050

### 7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

OTROS PROYECTOS				
SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	9,2	96
	A2	20,06	75,6	
	A3	2,98	11,2	
B	B4	8,75	30,7	100
	B5	19,73	69,3	

### OTROS PROYECTOS

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	90	96
	A2	20,06	100	
	A3	2,98	100	
B	B4	8,75	100	100
	B5	19,73	100	

### 8.- AVANCE DE LA OBRA

**Subtramo A-1:** Obras en el sector del Dm 2.500 a Dm 3.500 por el eje 2 incluyendo la intersección del cruce a nivel Pata de Gallina. Las obras ejecutadas corresponden a Movimiento de Tierras con Excavación TCN y foso en tierra lado izquierdo, este último mantiene la continuidad del cauce existente mejorando su sección.

**Subtramo A-2:** En Operación; Revisión de observaciones emitidas por Comisión Autorización PSP.

**Subtramo A-3:** En Operación; Revisión de observaciones emitidas por Comisión Autorización PSP.

**Subtramo B-4:** En Operación; Revisión de observaciones emitidas por Comisión Autorización PSP.

**Subtramo B-5:** En Operación; Revisión de observaciones emitidas por Comisión Autorización PSP.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "A2 y A3"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Diciembre 2025	100	0	100
Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "B"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Diciembre 2025	100	0	100

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "A" + Sector "B"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Diciembre 2025	97.75	0.02	97.77

### 9.- MANO DE OBRA

STATUS	EMPLEADOS			COLABORADORES		TERCEROS		TOTALES
	RENAICO	BELEN	CONCEPCION	Derechos	Industria	Maquinaria	Sub-Contrat	
PRESTADOS	11	0		90	91	31	91	202
EN BALANCE								0
VACACIONES								0
LICENCIA MÉDICA								0
ACCIDENTADOS								0
FALLAS								0
<b>TOTALES</b>	11	0		90	91	31	91	202
Total BSC (P+M)	11			180		92		

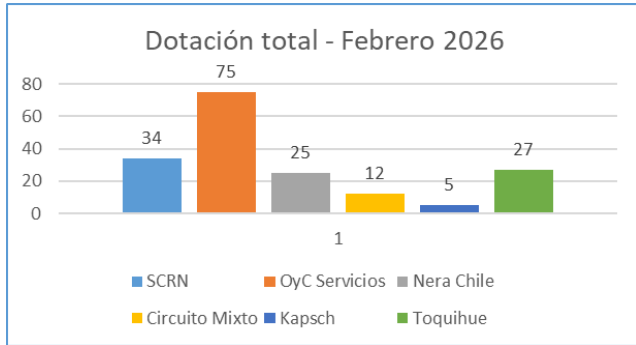
**DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA**

	
<p><b>Ilustración N°1: Enlace PS Ruta 5 Dm 3.500</b></p>	<p><b>Ilustración N°2 PI Ovejería Dm 5.619</b></p>
	
<p><b>Ilustración N°3: PI El Ciruelo Dm 8.910</b></p>	<p><b>Ilustración N°4: Peaje lateral Santa Fe Dm 8.920</b></p>
	
<p><b>Ilustración N°5: Pasarela Chequen Dm 20.610</b></p>	<p><b>Ilustración N°6 Peaje troncal Coihue Dm 22.700</b></p>

### ETAPA DE EXPLOTACIÓN

#### 1. SCRN – Dotación total e Índices en Seguridad y Salud Ocupacional

##### 1.1 Dotación total por genero e Índices en Seguridad y Salud Operacional



Empresa	M	H	Total
SCRN	16	18	34
OyC Servicios	66	9	75
Nera Chile	7	18	25
Circuito Mixto	3	9	12
Kapsch	0	5	5
Toquihue	6	21	27
<b>Totales</b>	<b>98</b>	<b>80</b>	<b>178</b>
	<b>55%</b>	<b>45%</b>	<b>100%</b>

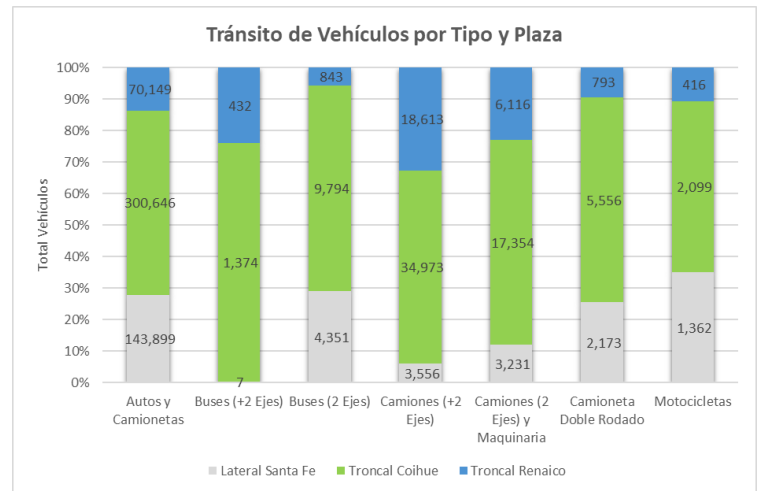
##### 1.2 Evolución de accidentes mensuales



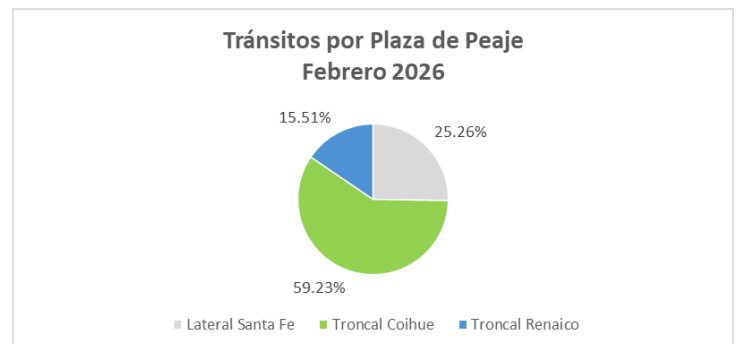
Tasa de Accidentabilidad Acumulada  
**0%**

#### 2. Flujos vehiculares

##### 2.1 Tránsitos por Tipología



Etiquetas de fila	Lateral Santa Fe	Troncal Coihue	Troncal Renaico	Total general
Autos y Camionetas	143.899	300.646	70.149	514.694
Buses (+2 Ejes)	7	1.374	432	1.813
Buses (2 Ejes)	4.351	9.794	843	14.988
Camiones (+2 Ejes)	3.556	34.973	18.613	57.142
Camiones (2 Ejes) y Maq	3.231	17.354	6.116	26.701
Camioneta Doble Rodac	2.173	5.556	793	8.522
Motocicletas	1.362	2.099	416	3.877
<b>Total general</b>	<b>158.579</b>	<b>371.796</b>	<b>97.362</b>	<b>627.737</b>

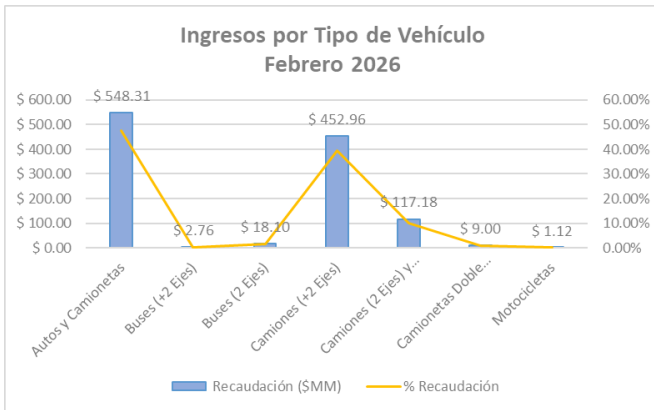


### 3. TRANSACCIONES

#### 3.1 VPI

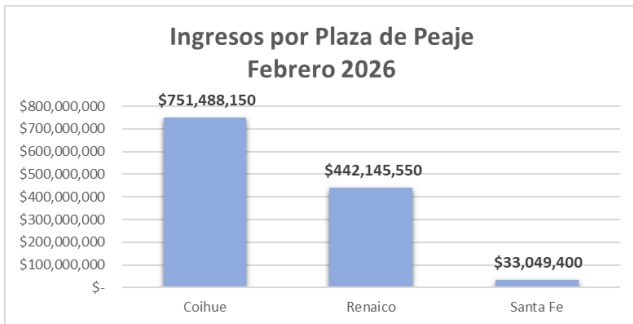
VPI febrero 2026 = PENDIENTE

#### 3.2 Transacciones por Tipología

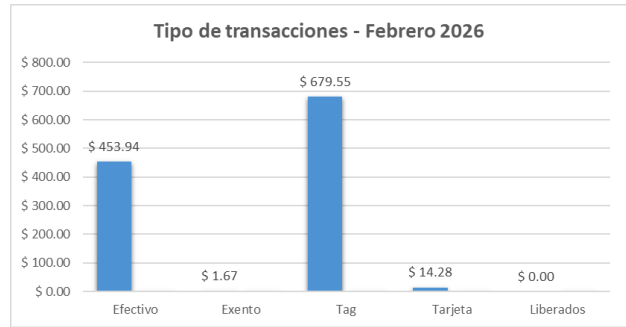


Etiquetas de fila	Recaudación (\$MM)	% Recaudación
Autos y Camionetas	\$ 548,31	47,70%
Buses (+2 Ejes)	\$ 2,76	0,24%
Buses (2 Ejes)	\$ 18,10	1,58%
Camiones (+2 Ejes)	\$ 452,96	39,41%
Camiones (2 Ejes) y Maquinaria	\$ 117,18	10,19%
Camionetas Doble Rodado	\$ 9,00	0,78%
Motocicletas	\$ 1,12	0,10%
<b>Total general</b>	<b>\$ 1.149,44</b>	<b>100,00%</b>

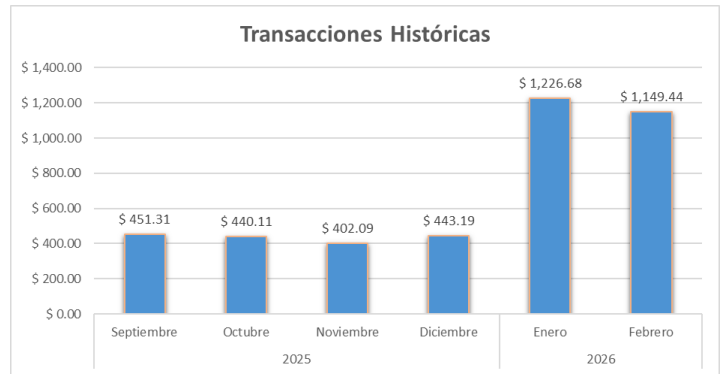
#### 3.3 Transacciones por plaza de peaje



#### 3.4 Transacciones por tipo del mes

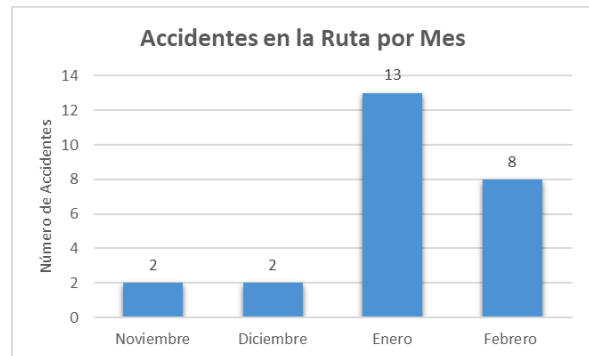


#### 3.5 Transacciones Históricas

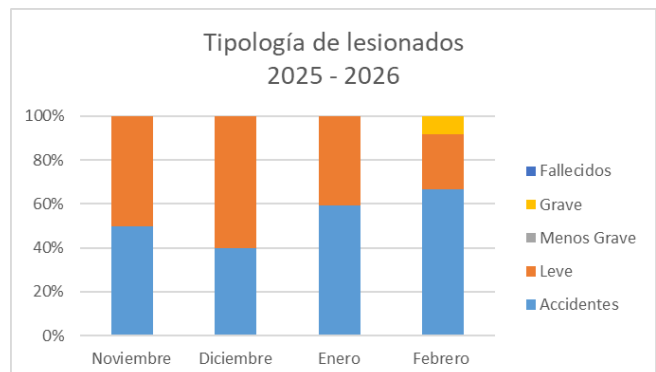


### 4. Accidentabilidad en la Ruta

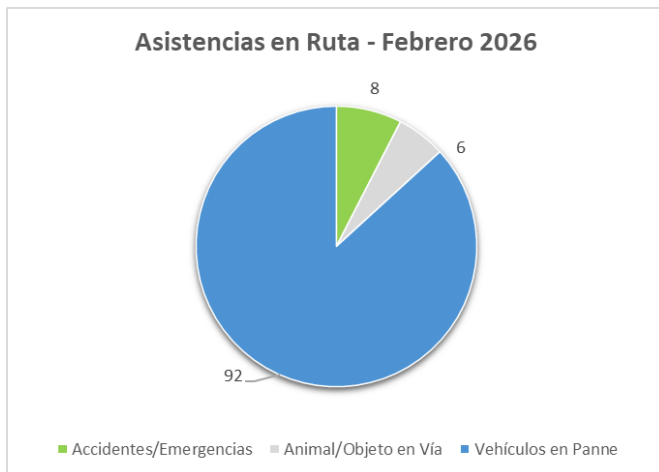
#### 4.1 Accidentes históricos



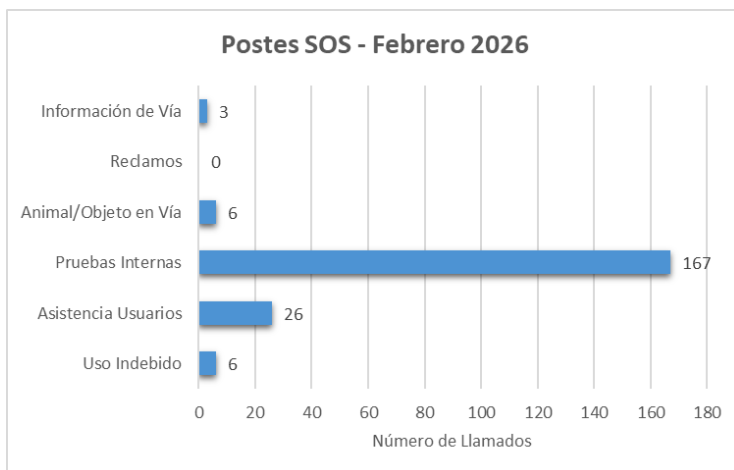
#### 4.2 Tipología de lesionados



**4.3 Tipo de asistencias**



**4.4 Llamadas de los usuarios SOS**



**4.5 Recursos para las asistencias**

