

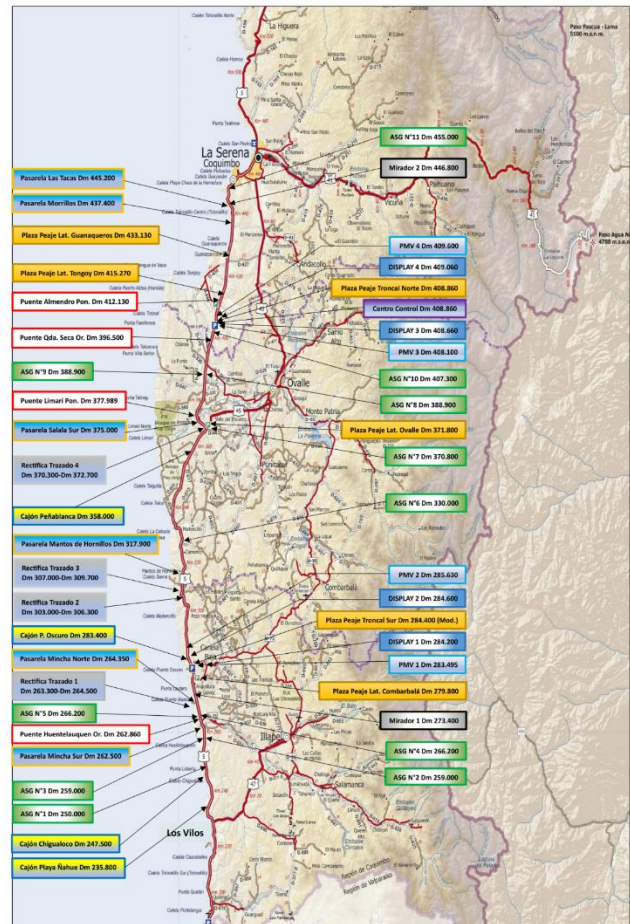
### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 12.155.000
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoriade las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitivade las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzúa Resol. DGC. N°4294 26/11/2025
Inspector Fiscal Suplente	Carlos Letelier Rodríguez Resol. DGC. N°4294 26/11/2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	Decreto Supremo N°102 "Modificación Caract. de las obras"
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	<a href="https://rutadelquilelqui.sacyr.com">https://rutadelquilelqui.sacyr.com</a>

### 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se emplaza en la región de coquimbo, y se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.

#### 2.1.- IMAGEN O MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto original fue modificado en las obras en el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación:

Sector	Subsector	Descripción	Dm Inicio aprox.	Dm Final aprox.	Longitud (km)
Interurbano	1	Inicio concesión (Los Vilos)	229,100	340.000	111
	2	Termino tramo interurbano	340.000	457,750	118
Urbano	1	Inicio tramo urbano (sector panul, Coquimbo)	457,750	468,600	10
	2	Termino Concesión (La Serena)	468,000	473,640	6

#### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

##### Tramo interurbano:

- Rectificación de trazado en calzadas expresas, en cuatro sectores.
- 6 pasarelas peatonales (Micha Sur, Mincha Norte, Mantos de Hornillos, Salala Sur, Morrillos y Las Tacas).
- 4 puentes nuevos (Huentelauquén, Quebra Seca, El Almendro, El Limarí).
- 1 estructura a desnivel (Enlace Panorámica)
- 1 cajón nuevo de retorno (Playa Ñague).
- 3 cajones de reemplazo (Peñablanca, Chigualoco, Puerto Oscuro)
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial (reemplazo de barreras y señales).
- Obras del sistema de iluminación.
- 2 miradores turísticos (Totoralillo y Canela).
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual

##### Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto en esta etapa, denominado "Obra Tempranas" son las que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhualí, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Nuevo Paso Superior Peñuelas Sur
- Nuevo Paso Superior Los Perales

#### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y niveles de servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, mediante vías exclusivas de transporte público.
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional CH41.

#### 5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Los beneficiarios directos se estiman en 600.000 habitantes aproximadamente, pertenecientes a la conurbación de la región de Coquimbo.

El MOP a partir del programa Buen Vecino, considera en el proyecto obras relacionadas con:

- Mejoramiento de los accesos a las caletas Pesqueras
- Nuevas pasarelas peatonales y rehabilitación de las existentes con la Ley de Accesibilidad Universal.
- Nuevas calles locales de conexión a los centros poblados
- Aumento de altura de estructuras de atraveso vehiculares existentes, para el paso de vehículos de emergencia y bomberos.
- Desplazamiento de peaje troncal sur para no tarifcar viajes de habitantes de sector poblado del lugar.

#### 6. TARIFAS Indicar numeral BALI y fecha de publicación

Tipo de Vehículo	Clase de Vehículo	Tarifa (\$)	
		Troncales	Laterales
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	1.250	350
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	4.250	1.100
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	7.600	2.000
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria construcción de dos ejes.	7.600	2.000
5	Buses de más de dos ejes	13.550	3.500
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobre dimensión.	13.550	3.500

### 7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

A la fecha, se sigue en el proceso de revisión de los PID (peajes, ITS, iluminación). Conforme el procedimiento que establecen las bases de licitación en su Art. 1.9.1.2.

Avance de Ejecución del PID (%):	100%
Avance de Aprobación del PID (%):	96%

### 8.- AVANCE DE LA OBRA

En cumplimiento de la revisión de los requisitos requeridos en el Art.1.9.2.6 de la BALI, el día 16 de septiembre de 2025 se autorizó el inicio de la etapa de construcción para el tramo interurbano. Para el tramo urbano, se contrata mediante el DS N° 102, las obras de mejoramiento de este sector, actualmente en etapa de Proyectos, se estima que el inicio de las obras comience en el mes de marzo 2026.

#### CONSTRUCCIÓN.

##### Tramo Interurbano.

Durante febrero, las principales actividades de Construcción se desarrollan en el tramo interurbano, destacando los trabajos realizados en los puentes que están siendo reemplazados, estos son el Puente Huentelauquén, se trabaja en la super estructura, existiendo algunos vanos ya hormigonados y otros en preparación de enfierradura. En el Puente Quebrada Seca, se trabaja en la losa y barandas. En Puente Limarí, se terminó la etapa de demolición y se trabaja en la infraestructura. El Puente El Almendro presenta su losa terminada, y se trabaja en las barandas del mismo. En relación a los Atravesos "Ñague, y Puerto Oscuro", se encuentran finalizados en lo referente las estructuras, y se trabaja en el pavimento. Atravieso Chigualoco en ejecución muros de ala y barandas de la estructura.

Las pasarelas peatonales, Huentelauquén y Mincha Sur se trabajan en la super estructura instalando barandas y jaulas galvanizadas. Las pasarelas Illapel Norte, Barraza, Salala, Morrillos y Las Tacas, se trabaja en la infraestructura (enfierradura y hormigonado de fundaciones). En cuanto a las Pasarelas Morrillos, Las Tacas y Salala, se trabaja en la superestructura, con las vigas instaladas sobre la Ruta 5.

Respecto a los trabajos de rehabilitación de pavimentos, estos continúan desarrollándose en la calzada izquierda, con trabajos de Fresado, reposición de Mezcla Asfáltica y el recapado de Carpeta de Rodado. Con relación a la rectificación del trazado de la calzada expresa, considerado en los sectores de huentelauquén, Lo Varoli - Amolanas y en Socos. Se trabaja en el movimiento de tierras de Amolanas y socos.

##### Tramo Urbano

Con relación a la etapa de Construcción, el día 12 de noviembre de 2025, se publicó en el diario oficial el decreto supremo N° 102, que modifica las características de las obras y habilita el inicio de las "obras tempranas".

### AVANCE FISICO DE LA OBRA.

En el presente mes se emitió el quinto informe de avance de la etapa de construcción en el tramo interurbano, con ello se certificó un avance Físico de un 46,39 % acumulado al mes de enero.

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Ene-202	44,69	1,70%	46,39%

### 9.- MANO DE OBRA

Total	F	M	Total
<b>Mano de Obra Ingeniería</b>	0	18	18
<b>Mano de Obra Construcción</b>	22	635	657
<b>Mano de Obra Operación</b>	107	172	279
<b>Empleos Indirectos</b>	39	154	193
<b>Total</b>	168	979	1147

**DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA Información pública**



Trabajos Paso Inferior Avenida Panorámica



Trabajos Puente Quebrada Seca



Area Servicios Generales ASG –08 – Km. 455.000.



Puente El Almendro



Pasarela Morrillos



Pasarela Salala



Area de Servicio Km 455



Area de Servicio Km 330

### ETAPA DE EXPLOTACIÓN Información pública

#### 1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR.

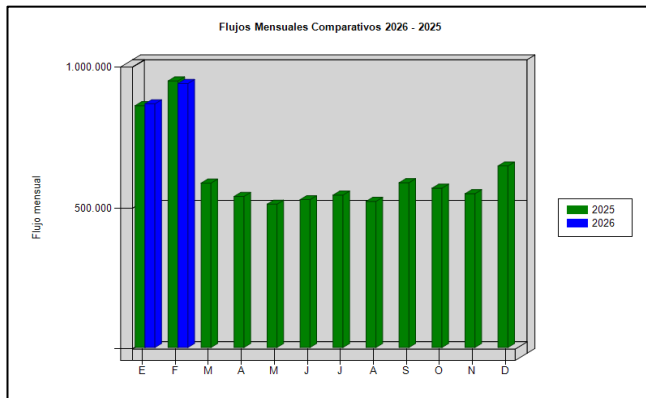


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2026  
Fuente : Reporte 28 SICE

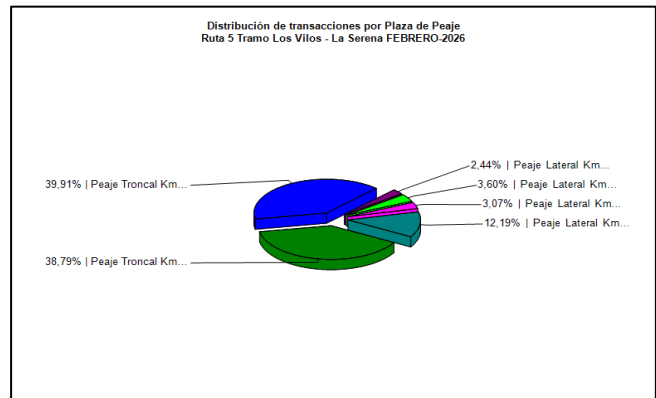


Grafico 3: Distribución de Flujos de febrero, por Plaza de Peaje  
Fuente : Reporte 29 SICE

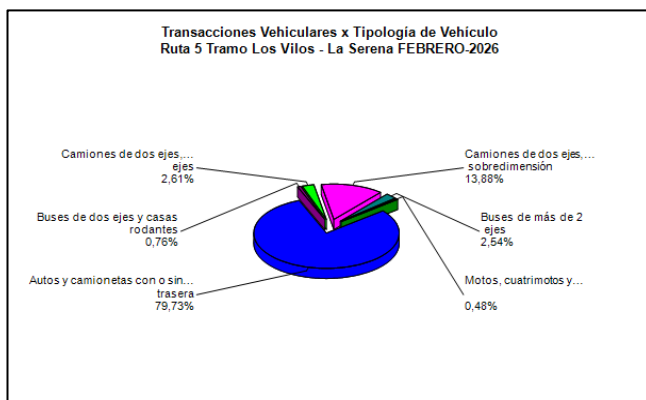


Grafico 2: Distribución de Flujos de febrero, por categoría de vehículo  
Fuente : Reporte 29 SICE

El flujo vehicular neto (dsc. liberado) durante el presente mes fue de 935.753 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes. De este flujo, el 80,21%, corresponde a vehículos livianos y el 19,79%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto aumento un 8% respecto del mes anterior, principalmente por la época estival de la región, sin embargo, hubo una disminución en un 1% respecto del mismo mes del año 2025.

#### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
2023	893.656	964.011	588.806	540.768	504.060	492.962	591.145	522.202	575.033	547.934	504.268	606.461
2024	834.759	930.406	597.718	468.482	480.744	482.277	518.343	494.664	580.963	529.530	536.961	604.336
2025	857.091	944.881	582.800	535.519	507.961	523.964	540.139	517.971	583.961	564.609	545.077	643.628
2026	863.681	935.753										

Reporte 28 SICE

#### 2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual aumento en un 3% respecto del mes anterior, sin embargo, el aumento con respecto del mismo mes del año anterior 2025 fue de un 4,9%.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 4.719.295.750, equivalentes a UF 118.801 (UF Diaria). El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Puerto Oscuro con un ingreso de MM\$ 2.344.791.300 (49,69%).

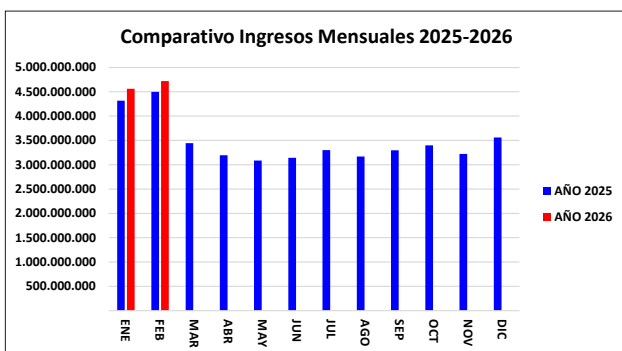


Grafico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales.  
Fuente :

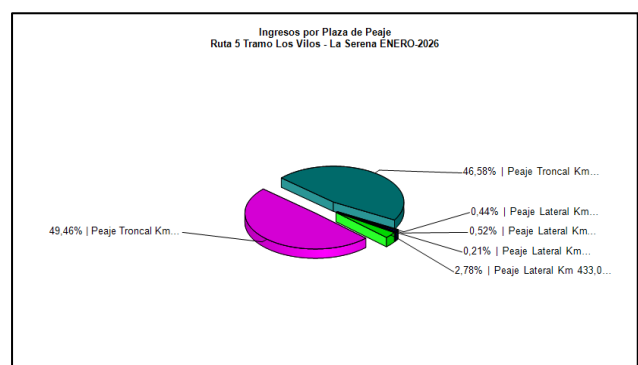


Grafico 5: Distribución de Ingresos febrero, por Plaza de Peaje  
Fuente :

### 3.- ACCIDENTABILIDAD

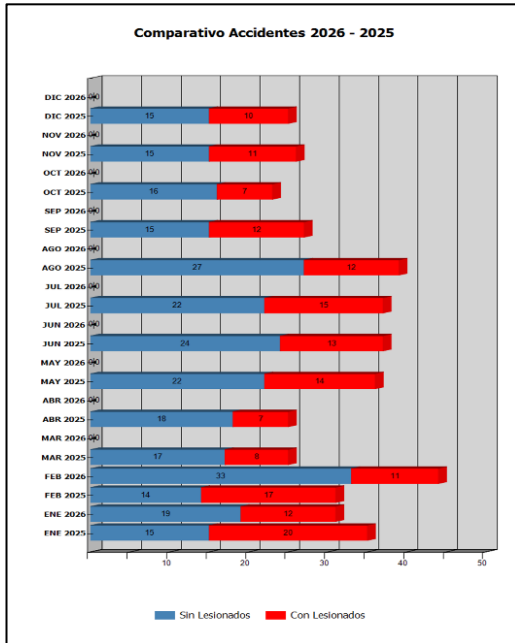


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025-2026, accidentes con lesionados (-) y sin lesionados (-)  
Fuente : Reporte 33 SICE

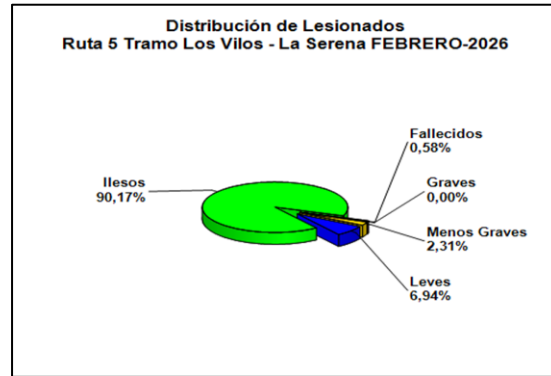


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente : Reporte 34 SICE

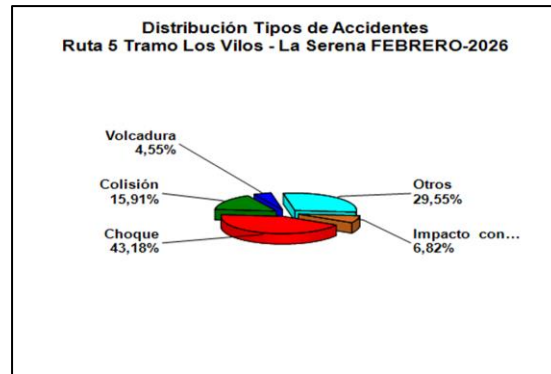


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente : Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de Febrero, el 70.5% fue debido a una Falla humana, en tanto que un 11.4% fue originado por obstáculos en la vía.

De las personas que se vieron involucradas en los 44 accidentes registrados durante el mes de Febrero, un 91.17% resultó ileso. Al revisar los datos de los 11 accidentes que tuvieron usuarios lesionados, vemos que 12 de 17 usuarios sufrieron lesiones leves y 4 usuario resultaron con lesiones graves. Durante el mes informado también se registró un usuario fallecido.

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	20	12	17	11	8	0	7	0	14	0	13	0	15	0	12	0	12	0	7	0	11	0	10	0
Sin Lesionados	15	19	14	33	17	0	18	0	22	0	24	0	22	0	27	0	15	0	16	0	15	0	15	0
<b>Total Acc.</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>44</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>

Reporte 33 SICE

#### Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Acciden		Victim				Total Lesionados	Tipos de						
	Total	Con Lesionados	Muert os	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	376	141	15	33	67	158	273	4	6	61	29	29	1	11
2023	373	130	9	26	56	139	230	1		44	26	36	2	21
2024	343	141	14	30	49	191	284	6	5	32	26	39	5	28
2025	366	146	23	24	50	174	271	3	3	21	27	54	1	37

### 4.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUISTICA	Enero	Febrero	Totales
Respecto de datos de Accidentes	6	2	8
Modalidad de cobro en plaza de peaje	3	2	5
Vuelto mal entregado	8	8	16
Atención en plaza de peaje	2	0	2
Procedimiento sobre dimensionado	1	0	1
Clasificación Tarifaria	5	0	5
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	0	1	1

CASUISTICA	Enero	Febrero	Totales
Tiempo de espera en plaza de peaje	0	1	1
Objeto extraño ocupa la vía	7	7	14
Sobre otros procedimientos	2	0	2
Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	1	8	9
Respecto Trabajos en la vía.	3	0	3
Pago no justifica calidad de servicio	1	0	1
Consultas Comerciales	1	2	3

CASUÍSTICA	Enero	Febrero	Totales
Limpieza de la vía y sus alrededores	1	0	1
Información sobre sistema de reclamo presente en la concesión	1	5	6
Sobre otros procedimientos	0	5	6
Otros (Registrar)	8	9	17
<b>TOTALES</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>100</b>

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior  
 Fuente : Sociedad Concesionaria

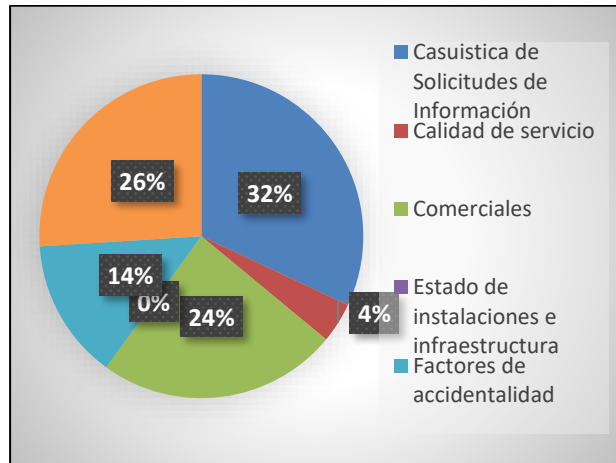


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
 Fuente : Sociedad Concesionaria

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de calidad de servicio y factores de accidentalidad.

**5.- ASISTENCIA A USUARIO**

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	Reparación vehículo in situ	Remolque	Panne por combustible	Vehículo que requiere otros servicios	Primeros auxilios	Auxilio en accidente	Traslado a centro asistencial	Señalización preventiva	Otros	
Enero	41	223	29	0	1	31	5	46	48	424
Febrero	44	307	40	0	2	44	2	46	70	555
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>85</b>	<b>530</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>7</b>	<b>92</b>	<b>118</b>	<b>979</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
 Fuente : Sociedad Concesionaria

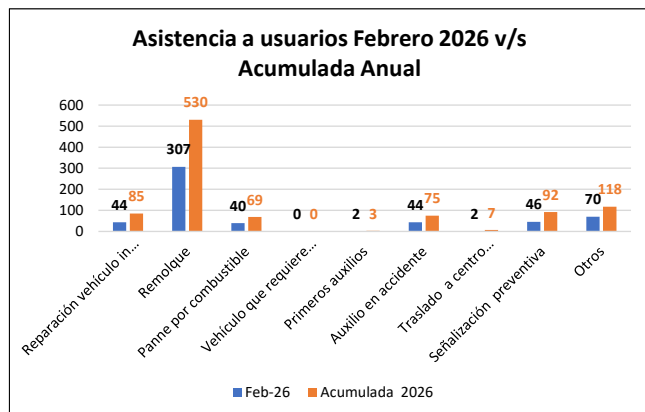


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias  
 Fuente : Sociedad Concesionaria

Durante el mes de Febrero se efectuaron 555 solicitudes de asistencia en la ruta, El principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con un 55% de las atenciones. Le siguen, Otras atenciones no identificadas y señalización preventiva con un 13% y un 8,3% respectivamente.

**6.- HECHOS RELEVANTES**

En el mes de febrero se efectuaron cortes de ruta programadas por actividades de tronadura en el sector de Lo Varoli km 308 al km 310.