

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

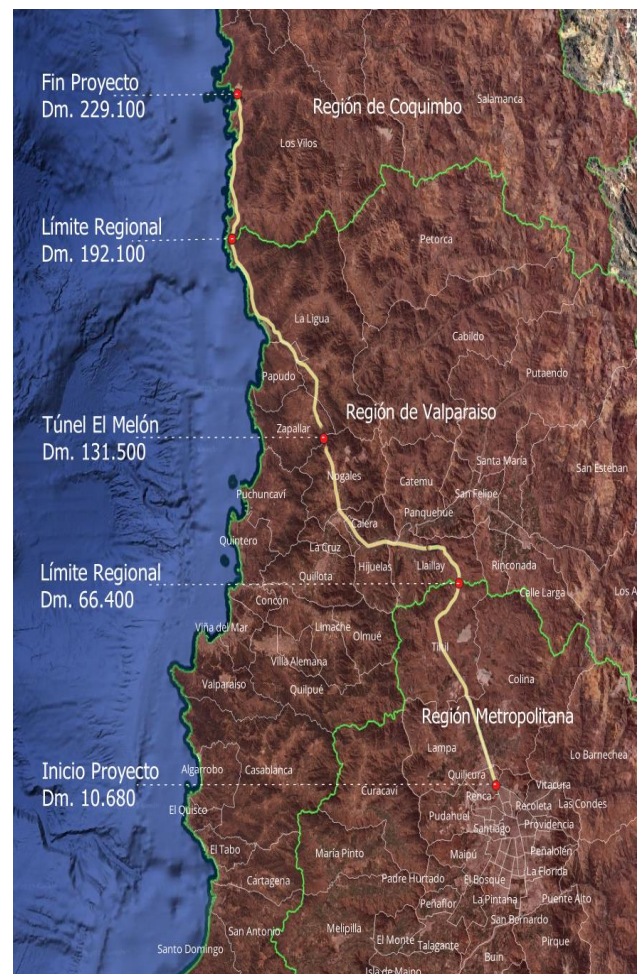
Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo: Santiago - Los Vilos
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Regiones Metropolitana , Valparaíso y Coquimbo .
Presupuesto Oficial	UF 28.288.000
Longitud del Proyecto	223,4 kilómetros.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Nueva Aconcagua S.A.
Accionistas del Concesionario	Vías Chile S.A. (99,99%) Gestora de Autopista S.A. (0,01%),
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°163 de 22 de noviembre de 2024, publicado en el Diario Oficial el 20 de febrero de 2025.
Plazo de la Concesión	Plazo variable (VPI \geq ITC), o un máximo de 360 meses (30 años)
Fecha llamada a licitación	14 de julio de 2023 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 47.695.000
Inicio de ejecución de las Obras (estimada)	Marzo de 2029 (si tramitación ambiental menor a 30 meses).
Puesta en Servicio Provisoriade las Obras (estimado)	Segundo semestre del 2032
Puesta en Servicio Definitivade las Obras (estimado)	Primer semestre del 2033
Término de la concesión	Febrero 2025
Inspector Fiscal Titular	Ricardo Oyarzo Cárcamo Resol. DGC. N°2628 29/07/2025
Inspector Fiscal Suplente	Claudio Luna González Resol. DGC. N°2628 29/07/2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Empresa CYD INGENIERIA LIMITADA Resol. Adj. N°5 02/03/2025
Modificaciones del Contrato	Al presente periodo informado, no se registran Modificaciones del Contrato
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	El proyecto no registra ingreso al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.
Subsidios	No se contemplan
Página Web	https://www.nuevaaconcagua.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las regiones Metropolitana de Santiago, Valparaíso y de Coquimbo. Abarca las siguientes provincias y comunas: **Provincia de Chacabuco:** Comunas de Colina, Lampa y Tii Til. **Provincia de Santiago:** Comuna de Quilicura. **Provincia de San Felipe de Aconcagua:** Comuna de Llay-Llay. **Provincia de Quillota:** Comunas de Hijuelas, La Calera, y Nogales. **Provincia de Petorca:** Comuna de La Ligua, Papudo y Zapallar. **Provincia de Choapa:** Los Vilos.

El nuevo Proyecto concesionado comprende las actuales concesiones al Sector 1: Túnel El Melón y al Sector 2: Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos, con una extensión total de 223,4 km.

2.1.- IMAGEN DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en términos generales en la ampliación, mejoramiento, construcción, conservación y explotación tanto de las obras preexistentes como de las nuevas obras; con el objeto de mejorar el Estándar Técnico y los Niveles de Servicio, proporcionando condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto se ha sectorizado de acuerdo con lo siguiente: Sector 1, comprende la concesión actual del Túnel El Melón y el Sector 2, comprende la actual concesión de Ruta 5 tramo Santiago – Los Vilos.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Sector	Subsector	Descripción	Dm inicio aprox.	Dm final aprox.	Longitud (km)
1	A	Inicio Concesión Túnel El Melón - Término Concesión Túnel El Melón.	00.000 ⁽¹⁾	5.200 ⁽¹⁾	5,20
2	B	Inicio de Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos - Enlace Buenaventura.	10.860 ⁽²⁾	14.540 ⁽²⁾	3,68
	C	Enlace Buenaventura - Enlace Batuco Liray.	14.540 ⁽²⁾	25.220 ⁽²⁾	10,68
	D	Enlace Batuco Liray - Fin cuesta Las Chilcas.	25.220 ⁽²⁾	78.380 ⁽²⁾	53,16
	E	Fin cuesta Las Chilcas - Enlace Acceso sur Túnel El Melón.	78.380 ⁽²⁾	127.100 ⁽²⁾	48,72
	F	Enlace Acceso sur Túnel El Melón - Término Concesión Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos.	127.100 ⁽²⁾	229.100 ⁽²⁾	102,000

Notas:
 (1): Dm referido al eje actual de la concesión Túnel El Melón adjudicada mediante D.S. MOP N° 162 de 4 de abril de 2016. Corresponden aproximadamente a los Dm 127.540 y 132.730 de la Ruta 5 Norte.
 (2): Dm referido al balizado actual de la Ruta 5 Norte, incluye a la cuesta El Melón.

Fuente: Tabla N°1 - Art. 1.3.1.1 BALI

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto son las que se indican a continuación:

- **Vialidad**
 - **Ampliación de Calzadas:** Subsector C: Cuarta Pista (10,5 Km); Subsector D: Tercera Pista (48,9 Km); Subsector E: Tercera Pista (48,1 Km, con un Total de 107,5 km.
 - **Rectificación geométrica de Calzadas del Troncal,** para 100 km/hr y 120 km/hr.
 - **Calles de Servicio oriente y poniente,** alcanzan alrededor de los 122 km.
 - **Ampliación Túnel La Calavera** para cabida de tercera pista: 602 m.
 - **Reemplazo del sistema de cobro a free flow de los peajes Las Vegas y Pichidanguí.**

- **Estructuras**

Estructura	Acción					Total
	Conservación	Mejoramiento	Nuevo	Reemplazo	Eliminación	
Pasarela	3	11	28	32	1	75
Enlace	20	21	13	1	-	55
Puente	30	14	5	5	-	54
Atraveso	13	2	1	6	-	22

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos, considera la ampliación de capacidad de la ruta entre el enlace Buenaventura y el acceso sur a la cuesta El Melón, ajustes de trazado para llevar la ruta actual a una velocidad de proyecto de 120 km/h con restricciones en algunos tramos de la ruta, mejoramiento a las calzadas y estructuras existentes, ampliar y uniformar bermas y medianas, reemplazar los elementos de seguridad vial, reemplazar puentes, construir calles de servicios, pasarelas peatonales, paraderos de buses y estructuras en distintos puntos de la ruta, áreas de servicios, pórticos, etc.

Se contemplan los siguientes Servicios Básicos de la concesión: Conservación, reparación y operación de todas las obras que se

encuentren en el Área de Concesión y realizar la Gestión de Tráfico.

Además, se consideran los Servicios Especiales Obligatorios siguientes, tales como el Funcionamiento y Operación de las áreas de servicios generales y de atención de emergencias, Servicio de Asistencia en Ruta, Servicio de Atención de Usuarios, Servicio de Gestión de Cobro y Facturación, Servicio de Gestión ante Incendios en Túneles.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

La Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos beneficiará aproximadamente 800.000 personas en las regiones Metropolitana, Valparaíso y Coquimbo. Esta obra de 223,4 km, conecta directamente las provincias de Chacabuco (Santiago) con Quillota, Petorca (Valparaíso) y Choapa (Coquimbo), facilitando la conectividad de las comunas: Colina, Lampa, Til Til, Quilicura, Llay Llay, Hijuelas, La Calera, Nogales, La Ligua, Papudo, Zapallar, y Los Vilos.

Fuente: Dirección General de Concesiones.

6. TARIFAS

Desde las 00:00 horas del 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2026, según numeral BALI 1.14.2.1 indica que iii) Estructura Tarifaria: la especificación de la Tarifa a aplicar durante cada día, horarios y para cada sentido del Sector 1 y del Sector 2.

A continuación, se presentan las Tarifas Vigentes del Contrato Concesión Ruta 5 Tramo: Santiago-Los Vilos, incluido Túnel El Melón, publicadas en la Página Web del MOP, concordante con las Tarifas Vigentes Publicadas por la Sociedad Concesionaria Nueva Aconcagua S.A.

PEAJES TARIFAS 2026 Ruta 5 Norte
SANTIAGO - LOS VILOS



	TARIFA NORMAL							
	Paso superior Lo Marcoleta	Enlace Buenaventura	Paso superior La Montaña	Enlace Lo Pinto	Lampa	Las Vegas	Pichidanguí	Túnel El Melón
Autos y camionetas con o sin remolque	\$181	\$218	\$397	\$486	\$900	\$2.900	\$2.900	\$2.900
Camiones de 2 o más ejes	\$326	\$392	\$715	\$875	\$1.600	\$5.300	\$5.300	\$5.300
Buses de 2 o más ejes	\$579	\$698	\$1.270	\$1.555	\$2.900	\$9.400	\$9.400	\$9.400
Motos y Motonetas	\$54	\$65	\$119	\$146	\$300	\$900	\$900	\$900

	TARIFA PUNTA			
	Paso superior Lo Marcoleta	Enlace Buenaventura	Paso superior La Montaña	Enlace Lo Pinto
Autos y camionetas con o sin remolque	\$362	\$436	\$794	\$972
Camiones de 2 o más ejes	\$652	\$785	\$1.429	\$1.750
Buses de 2 o más ejes	\$1.158	\$1.395	\$2.541	\$3.110
Motos y Motonetas	\$109	\$131	\$238	\$292

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Se continúa procesos de Revisión por parte de la Inspección Fiscal y equipos de asesores de la Asesoría a la Inspección Fiscal para el Proyecto de Ingeniería de Detalle Proyecto Vial (Subsector A, y Subsector B) (Versión D), y para el Proyecto de Ingeniería de Detalle Otros Proyectos: (Subsector A, y Subsector B) (Versión B); Proyecto Vial Subsector C) (Versión A). Se informa un Avance de Ejecución del PID de un 5,73% al 25.03.2026, según se detalla en la tabla siguiente:

Avance Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID)				
Sector	Subsectores		Avance Ejecución PID	Avance Aprobación PID
1	A	PID - Subsector A - Proyecto Vial	11,43%	0%
		PID - Subsector A - Otros Proyectos	15,69%	0%
2	B	PID - Subsector B - Proyecto Vial	12,95%	0%
		PID - Subsector B - Otros Proyectos	18,20%	0%
	C	PID - Subsector C - Proyecto Vial	10,44%	0%
		PID - Subsector C - Otros Proyectos	0%	0%
	D	PID - Subsector D - Proyecto Vial	0%	0%
		PID - Subsector D - Otros Proyectos	0%	0%
	E	PID - Subsector E - Proyecto Vial	0%	0%
		PID - Subsector E - Otros Proyectos	0%	0%
	F	PID - Subsector F - Proyecto Vial	0%	0%
		PID - Subsector F - Otros Proyectos	0%	0%
TOTALES			5,73%	0,00%

Avance PID Proyecto de Ingeniería de Detalle Fase Intermedia Punto de Cobro Peajes las Vegas y Pichidangui”

Avance de Ejecución del PID (%):	100 %
Avance de Aprobación del PID (%):	100 %

8.- AVANCE DE LA OBRA

Durante el presente mes, no se realizan obras de construcción asociadas al Proyecto de Ingeniería de Detalle PID, dado que se encuentra en etapa de elaboración de la Ingeniería de Detalle.

En relación con las obras de construcción asociadas al Proyecto de Ingeniería de Detalle Fase Intermedia Punto de Cobro Peajes las Vegas y Pichidangui, de acuerdo con el Art. 1.11.2.1.3 BALI “Declaraciones de Avances”, se establece: “Respecto de la ejecución de las obras descritas en el artículo 2.3.1.1 BALI “Sistemas de Cobros”, éstas no serán consideradas como inicio de la construcción de las obras. Posteriormente, una vez que se consigne el inicio de la construcción de las obras del Subsector respectivo en el Libro de Obras, estas obras deberán ser contabilizadas en las declaraciones de avance de las obras de acuerdo con lo señalado en el presente artículo”.

Se hace presente que en relación con el Sistema de Cobro de la Plaza de Peaje Las Vegas (Subsector E): Sistema de cobro actual: Tipo de Plaza “Troncal”. Sistema de Cobro: “Manual y Stop & Go”. Sistema de Cobro Final “Free Flow”

Para el caso de la Plaza de Peaje Pichidangui (Sub-Sector F): Sistema de cobro actual: Tipo de Plaza “Troncal”. Sistema de Cobro: “Manual”. Sistema de Cobro Final “Free Flow”.

9.- MANO DE OBRA

Total	F	M	Total Febrero 26
Mano de Obra Ingeniería	1	13	14
Mano de Obra Construcción	15	83	98
Mano de Obra Operación	183	421	604
Empleos Indirectos	10	111	121

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Fotografías de periodo informado: Columna Izquierda: Trabajos de Mantenimiento y Conservación (Sub-Sectores 2D y 2E); Columna derecha: **Avance PID:** Proyecto Vial, y Otros Proyectos (Sub-Sector 1A y 2B).



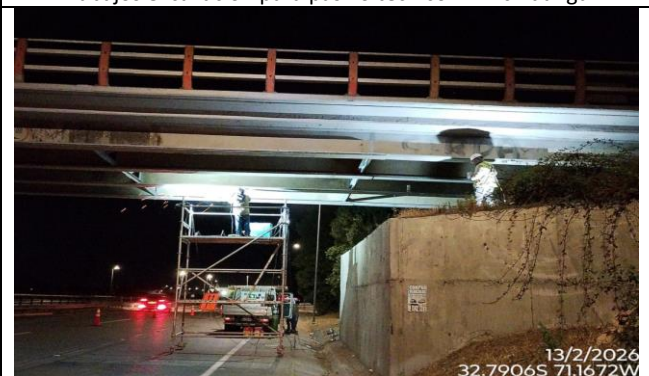
Instalación de cajones prefabricados: Pasillo técnico PP Las Vegas



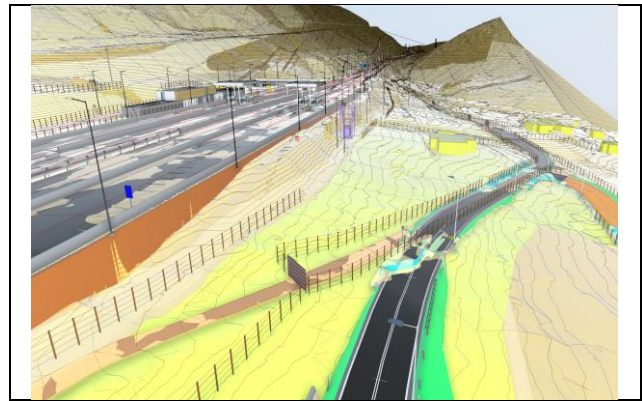
Trabajos de Mantenimiento y conservación de bermas Sub-Sector 2D



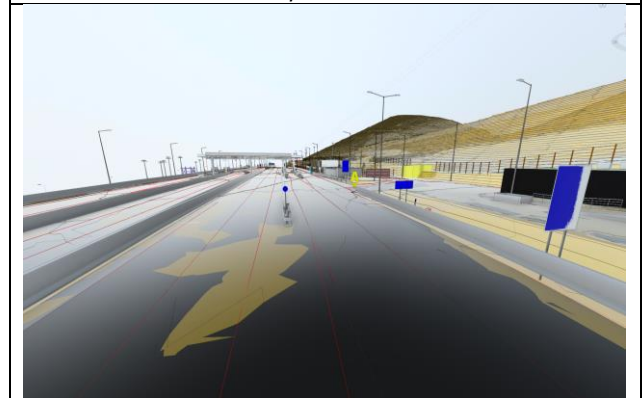
Trabajos excavación para pasillo técnico PP Pichidangui



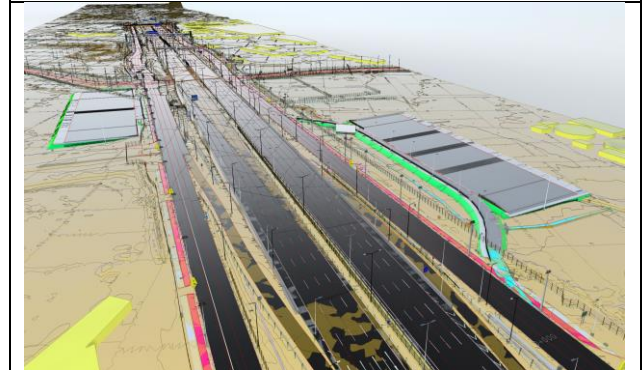
Trabajos de Mantenimiento de Estructuras (Enlace El Olivo Sub-Sector 2E



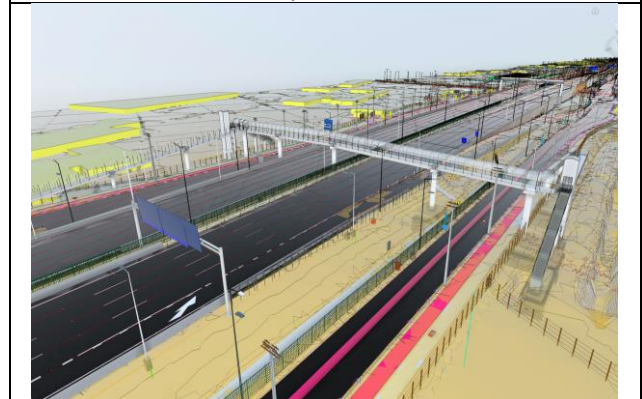
Avance PID - Proyecto Vial Sub-Sector 1A



Avance PID – Otros Proyectos Sub-Sector 1A



Avance PID – Proyecto Vial Sub-Sector 2B

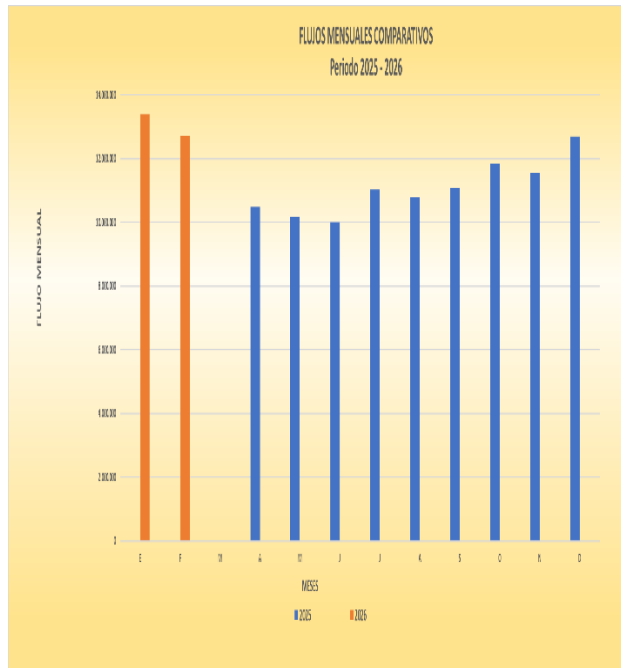


Avance PID – Otros Proyectos 2B

V. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)



El flujo disminuyó en un -5,02% con respecto al mes anterior.

Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2026
Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (Febrero de 2026)
 Distribución de Flujos por categoría de vehículo

El flujo vehicular Interurbano durante el mes de Febrero 2026 fue distribuido en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 85,15% corresponde a vehículos livianos y el 14,85% restante a vehículos pesados.

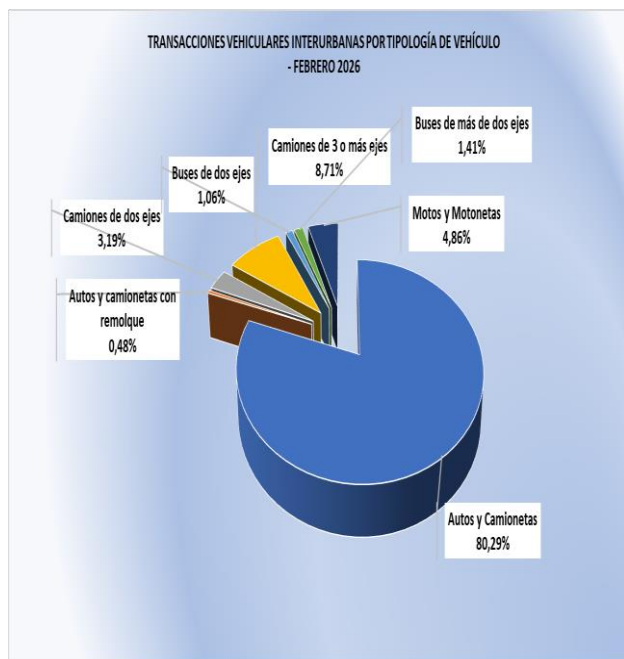
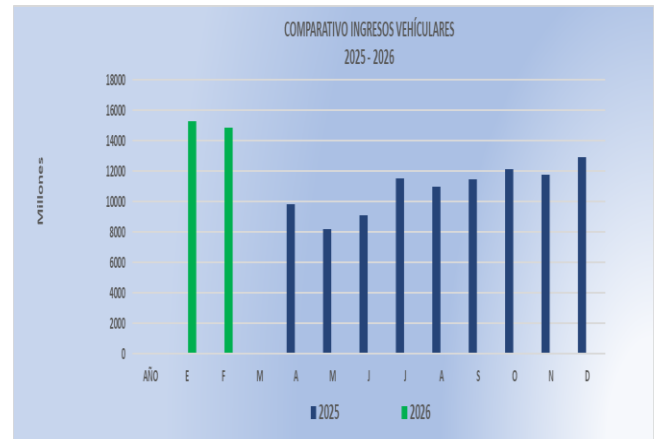


Gráfico 2: Distribución de Flujos Interurbanos de Febrero 2026, por categoría de vehículo
Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (Febrero de 2026)
 Informe Mensual de Flujos e Ingresos

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual del mes de Febrero 2026, corresponde a \$14.886.350.284.=

Comparativo a Febrero 2026



El ingreso disminuyó en un -2,71% con respecto al mes anterior.

Gráfico 3: Comparativo de Ingresos Mensuales (2025-2026)
Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (Febrero de 2026)
 Comparativo de ingresos (MMS) Mensuales 2025 - 2026

3.- ACCIDENTABILIDAD

Existen porcentaje de Lesionados y accidentes del mes informado, como se detalla a continuación:

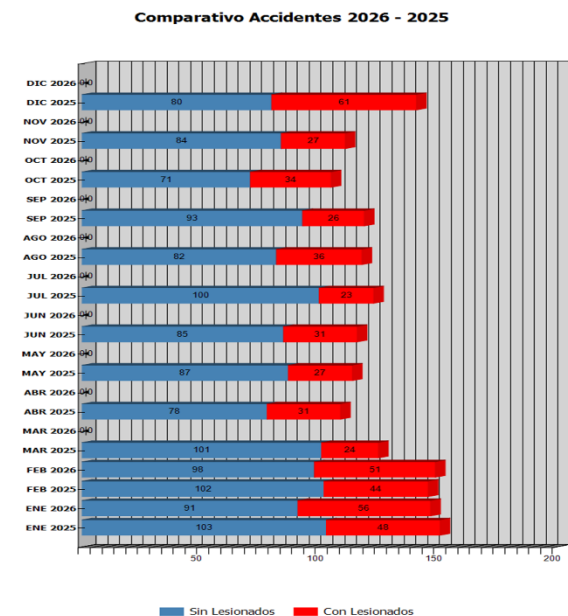
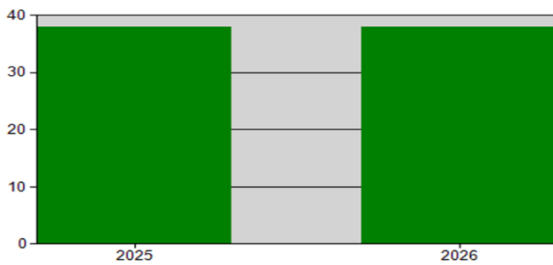


Gráfico 4: Comparativo Accidentes 2026-2025, accidentes con lesionados y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE-MOP



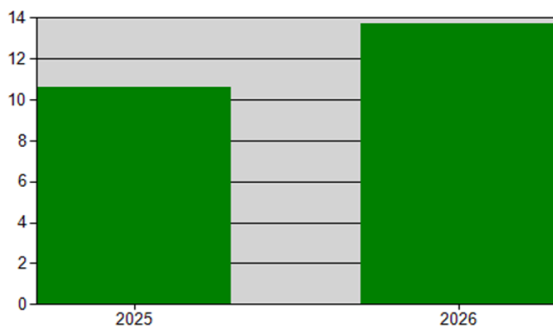
Los porcentaje de lesionados disminuyó en un 9% con respecto al mes anterior que fue de un 38%.

Indice de Accidentabilidad



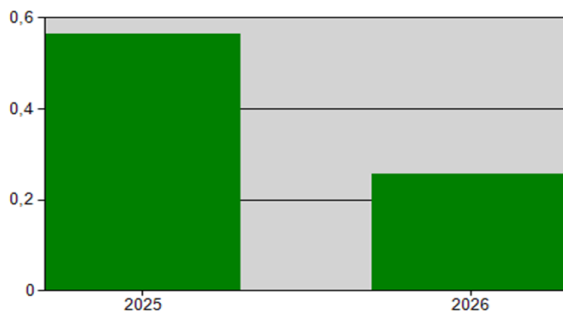
Fuente: Reporte 85 SICE-MOP

Indice de Peligrosidad



Fuente: Reporte 85 SICE-MOP

Indice de Mortalidad



Fuente: Reporte 85 SICE-MOP

Año	Longitud Contrato (Km)	Flujo Promedio (Veh)	Total Accidentes Acc (N°)	Total Accidentes con víctimas AV (N°)	Fallecidos (N°)	Indice Accidentabilidad (IA)	Indice Peligrosidad (IP)	Indice Mortalidad (IM)
2025	228,64	17.036,022	1478	412	22	38	11	1
2026	228,64	3.418,996	296	107	2	38	14	0

Fuente: Reporte 85 SICE- MOP

Distribución de Lesionados
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos FEBRERO-2026

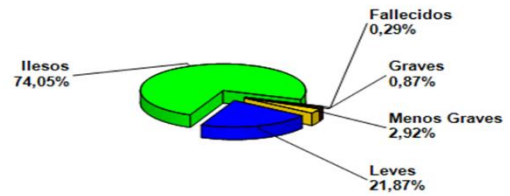


Gráfico 5: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE-MOP

Tipo	Distribución	Porcentaje Final
Ilesos	254	74,05%
Leves	75	21,87%
Menos Graves	10	2,92%
Graves	3	0,87%
Fallecidos	1	0,29%
Total	343	100%

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos FEBRERO-2026

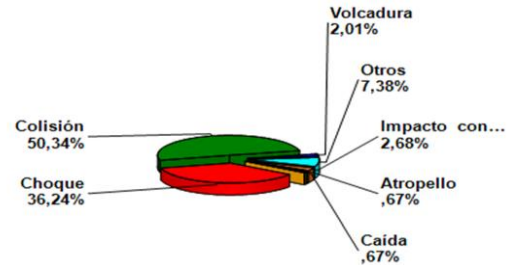


Gráfico 6: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE - MOP

Tipo	Distribución	Porcentaje
Atropello	1	0,67%
Caída	1	0,67%
Choque	54	36,24%
Colisión	75	50,34%
Volcadura	3	2,01%
Otros	11	7,38%
Impacto con animal	4	2,68%
Total	149	100,00%

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICAS	2.025											2.026	
	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero		
CALIDAD DE SERVICIO	3	6	2	78	58	0	0	11	20	0	21		
COMERCIALES	758	3.296	7.155	3.070	2.930	1.613	1.285	1.444	1.295	1.369	1.350		
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0		
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	13	20	32	19	33	0	0	0	0	0	0		
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0		
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	1	136	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	775	3.323	7.335	3.176	3.021	1.613	1.285	1.455	1.315	1.369	1.371		

Gráfico 7: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior



Gráfico 8: Distribución de reclamos por Área Temática

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Año	Mes	N° de Atenciones									Total Asistencia
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2025	Abril	53	89	6	14	0	36	5	437	54	694
	Mayo	57	66	9	16	1	24	4	521	50	748
	Junio	80	105	9	8	0	40	2	600	219	1.063
	Julio	50	76	10	10	0	59	5	543	46	799
	Agosto	70	463	4	6	0	33	5	294	33	908
	Septiembre	65	139	8	6	3	31	4	617	148	1.021
	Octubre	62	125	3	17	2	87	4	665	221	1.186
	Noviembre	48	524	4	4	9	149	4	335	265	1.342
	Diciembre	231	803	49	1	3	0	3	119	10	1.219
	Enero	344	921	63	13	10	0	0	1	64	1.416
	Febrero	547	1.655	111	33	15	296	1	7	172	2.837
	Total Acumulado	1.607	4.966	276	128	43	755	37	4.139	1.282	13.233

Gráfico 9: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

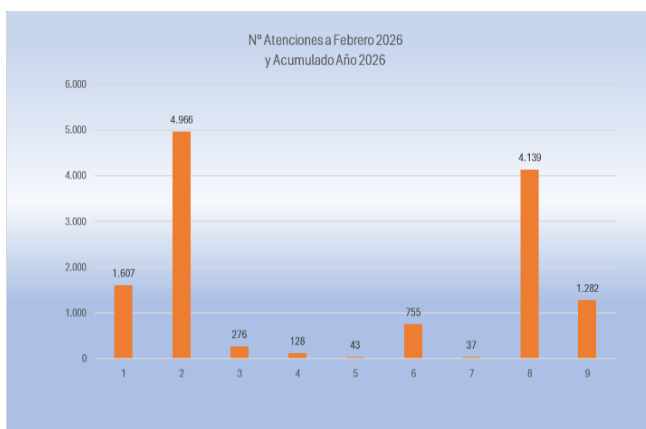


Gráfico 10: Distribución porcentual de las Asistencias