

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

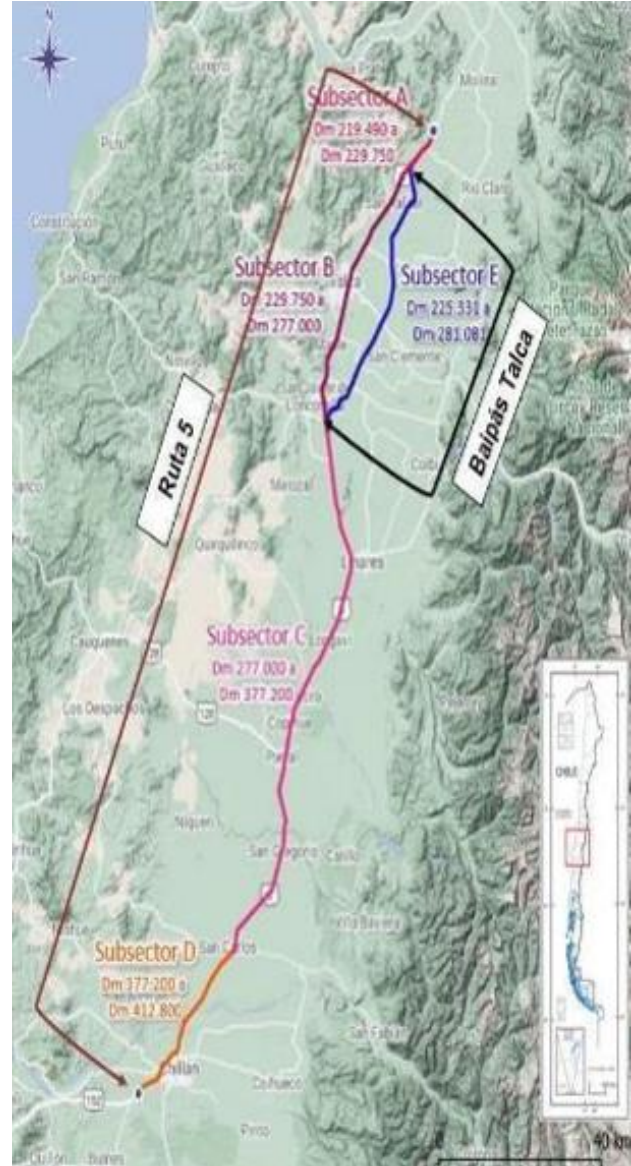
1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Talca – Chillán
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas.
Emplazamiento del Proyecto	Río Claro, San Rafael, Pelarco, Talca, Maule, San Javier, Villa Alegre, Yervas Buenas, Linares, Longaví, Retiro, Parral, Ñiquén, San Carlos, San Nicolás, Chillán y Chillán Viejo
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 19.180.000.
Longitud del Proyecto	195 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria SURVIAS Maule - Ñuble S.A.
Accionistas del Concesionario	60% CRCC International Investment Co, LTD 40% CHINA RAILWAY Construcción Corporación (International) Limited
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 5 de 07 de enero de 2021, publicado en el Diario Oficial el 13 marzo de 2021.
Inicio de la Concesión	13 marzo de 2021
PSP de Obras Preexistentes	Subsector A) Desde el inicio de la Concesión desde la localidad de Camarico en el Km. 219.490 hasta la localidad de San Rafael Km 229.750. Resolución Exenta DGC N°816 del 31-03-2021. Subsector B) Desde la localidad de San Rafael Km 229.750 hasta la localidad de San Javier Km 277.000. Resolución Exenta DGC N°816 del 31-03-2021. Subsector C) Desde la localidad de San Javier Km 277.000 hasta la localidad de San Carlos Km 377.200. Resolución Exenta DGC N°816 del 31-03-2021. Subsector D) Desde la localidad de San Carlos Km 377.200 hasta la localidad de Chillan Viejo km 412.800 (Fin de la Concesión). Resolución Exenta DGC N°816 del 31-03-2021.
Plazo de la Concesión	Plazo máximo igual a 384 meses (32 años) o cuando el VPI \geq ITC
Fecha Llamado a licitación	19 de octubre de 2019
Apertura Ofertas Técnicas	30 de octubre de 2020
Apertura Ofertas Económicas	27 de noviembre de 2020
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	29.298.660 UF
Inicio de Ejecución de las Obras	No hay obras en ejecución.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	----
Término de la Concesión	Máximo marzo de 2053
Inspector Fiscal Titular	Lester Poblete
Inspector Fiscal Suplente	----
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Consorcio CREAXION - GAUSS - MAB AIF Talca - Chillán.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km 219.490 y 412.800, con una longitud de 193.310 km. abarcando las regiones del Maule y de Ñuble. Se proyecta la construcción del baipás Talca con una longitud de 55,8 km.

2.1.- IMAGEN O MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán recorre las comunas de Río Claro, San Rafael, Pelarco, Talca y Maule, en la Provincia de Talca; de San Javier, Villa Alegre, Yervas Buenas, Linares, Longaví, Retiro y Parral, en la Provincia de Linares, en la Región del Maule. En tanto, en la Región de Ñuble considera las comunas de Ñiquén, San Carlos y San Nicolás, en la Provincia de Punilla; y de Chillán y Chillán Viejo, en la Provincia de Diguillín.

La obra considera la implementación paulatina de un sistema Free Flow, lo que permitirá a los usuarios ahorrar tiempos de desplazamiento.

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO TALCA CHILLÁN

Febrero 2026

El contrato también incluye la operación y conservación rutinaria, periódica y mayor de los kilómetros 219.5 al 412.8 de la Ruta 5, durante toda su vigencia, a excepción del subsector B (San Rafael - San Javier) que considera su mantenimiento hasta el mes 120 desde la fecha de Publicación del contrato o hasta la PSP de la Totalidad de las Obras o Fase 3, quedando este tramo excluido desde esa fecha del Contrato de Concesión En proyectos de infraestructura vial sectorizado, considera lo siguiente:

Sector	Sub sector	Descripción	Dm inicio – Dm fin aproximadamente	Longitud (km)
1	A	<u>Inicio Concesión.</u> Camarico - San Rafael.	219.490 – 229.750	10.26
	B	San Rafael - San Javier.	229.750 – 277.000	47.25
	C	San Javier - San Carlos	277.000 – 377.200	100.2
	D	San Carlos – Chillán Viejo. <u>Fin Concesión.</u>	377.200 – 412.800	35.6
2	E	Baipás Talca	225.400 – 281.200	55.8



Animación 3D de Futuro Puente Maule en el Baipás de Talca.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que abarca la concesión se resumen como sigue:

a) Troncal Ruta 5: Obras de Rehabilitación

- Rectificación de curvas y pendientes para una velocidad de 120 km/h con restricciones puntuales.
- Rehabilitación de Pavimentos.
- Actualización de la señalización, demarcación y sistema de contención de acuerdo con la normativa vigente, incluyendo señalización variable.
- Rehabilitación de 9 enlaces, 9 atravesos y 12 puentes preexistentes.
- Rehabilitación de 44 pasarelas con sus respectivos paraderos (accesibilidad universal y adecuación a terceras pistas).
- Ampliación y remodelación de 3 Áreas de Servicios Generales y Atención de Emergencias preexistentes.
- Rehabilitación y obras nuevas de saneamiento.
- Ampliación de bermas y sobreechamientos de plataforma.
- Ensanche de Áreas de Detención para Teléfonos de emergencia tipo (SOS).

b) Troncal Ruta 5. Nuevas Obras

- Treinta (30) km de ampliación a terceras pistas (Tramos comprendidos entre los Dm 377.200-401.000 y 407.000-412.800).
- Doce (12) enlaces, 3 atravesos y 2 retornos.
- Treinta y nueve (39) km de calles de servicio.
- Mejoramiento de treinta y seis (36) km de calles de servicio preexistentes.
- Treinta y dos (32) pasarelas peatonales con sus respectivos paraderos.
- Diez y nueve (19) puentes.
- Obras de paisajismo.
- Treinta y nueve (39) km de ciclovías aproximadamente.
- 13 zonas de cobros que incluyen pagos mediante sistema de telepeaje.
- Construcción de tres (3) Áreas Servicios Generales y Atención de Emergencias donde dos (2) solo para transportistas y cargas peligrosas.
- Construcción Plaza de Pesaje fija con dos estaciones que permita controlar los pesos máximos y dimensiones de los vehículos en ambos sentidos del tránsito de la Ruta 5.

c) Baipás Talca (Norte km 225.4 y Sur km 281.2 - Ruta 5)

Esta obra contempla el desarrollo de una autopista de doble calzada de aproximadamente 55.8 km de longitud para una velocidad de diseño de 120 km/h., con las siguientes obras:

- Ocho puentes. Incluye un nuevo puente sobre el Río Maule de 1.300 m de longitud aproximada.
- Trece enlaces, todos con solución peatonal y paraderos.
- Seis atravesos desnivelados.
- Una pasarela peatonal con su respectivo paradero.
- Cinco kilómetros de calles de servicio.
- Nueva área de Control Policial, obras de seguridad, iluminación, paisajismo, calles de servicio y una nueva Área de Servicios Generales y de Atención de Emergencias.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Esta obra tiene por objetivo mejorar los niveles de servicios de la infraestructura, atendido los cambios que se han generado en el territorio y el sistema de actividades que lo componen. Estas obras beneficiarán a las comunidades de San Rafael, Pelarco, Talca, Maule, San Javier y Villa Alegre, y entre sus principales beneficios podemos indicar:

- Genera capacidad vial en atención a los niveles de tránsito que presenta este sector.
- Permite minimizar las fricciones entre la ruta 5 y las dinámicas propias de la zona urbana de Talca.
- Mejora las actuales condiciones de servicio y seguridad de tránsito.
- Permitirá que el trazado actual pase a servir principalmente los flujos locales, mitigando así el impacto que los camiones y flujos de larga distancia generan sobre la población del entorno de la vía actual. Es decir, permitirá descongestionar la ruta 5 actual de las comunas de San Rafael, Talca, Maule y San Javier.
- Permite generar una red estratégica más robusta en casos de emergencias particularmente con la construcción de un nuevo puente sobre el río Maule, dando mayor resiliencia a la red. Es decir, aumenta la infraestructura crítica y la capacidad de la vía de contener, responder, rehabilitar y afrontar condiciones desfavorables como catástrofes naturales que pudiesen producir, por ejemplo, suspensiones temporales de la operación.
- Permitirá la evacuación del tránsito de camiones pesados de paso internacional Pehuenche a través de Ruta 5.
- Disminuirá tiempos de viajes. Si bien la longitud del baipás es superior el tiempo de viaje es menor debido a que el baipás permitirá circular a una mayor velocidad.
- Mejora de la conectividad y del concepto de ruta 5 como eje estructurante del territorio nacional.

- Con esta nueva concesión, se proyecta generar una red de transporte segura y resiliente, que mejorará la conectividad y desarrollo del país.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

1.000.000 personas pertenecientes a la entre las comunas y provincias de las Regiones de Maule y Ñuble.

6. TARIFAS Indicar numeral BALI y fecha de publicación

CAT.	TIPO VEHICULO	TRONCAL (\$)		LATERAL (\$)	
		2024	2025	2024	2025
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	900	900	200	200
2	Autos y camionetas	3.000	3.100	700	800
3	Autos con remolque y camionetas con remolque	4.500	4.700	1.100	1.200
4	Buses de dos ejes y casas rodantes	5.300	5.600	1.300	1.400
5	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	5.300	5.600	1.300	1.400
6	Buses de más de dos ejes	9.500	10.000	2.400	2.500
7	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola de más de dos ejes, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	9.500	10.000	2.400	2.500

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

De acuerdo con lo establecido en el Art. 1.9.1.2 de las BALI, el Concesionario deberá realizar los Proyectos de Ingeniería de Detalle de todas las obras que conforman el Contrato de Concesión de acuerdo con lo señalado en Art. 1.9.1.1 y ajustados a lo señalado en Art. 2.2, ambos artículos de las presentes Bases de Licitación.

A través de la Resolución N°1692 DGC de 10.06.2022, donde autoriza aumento de plazo máximos de entrega de los Proyectos de Ingeniería de Detalle, de acuerdo con el siguiente detalle:

Plazos máximos de entrega de los Proyectos de Ingeniería de Detalle

Sector	Subsector	Plazo Máximo de entrega del Proyecto Vial (meses)	Plazo Máximo de entrega de otros Proyectos (meses)
1	A y C	14	18
	B y D	17	19
2 (*)	E	19	21

Notas: (*) Baipás Talca.
(**)

Los plazos indicados en la tabla anterior se contabilizan a partir de la fecha de publicación en el Diario Oficial del DS MOP N°05 que adjudica el Contrato de Concesión.

En el mes de febrero se reporta un avance de la ejecución del PID, de un 89,05% (valor promedio).

Avance de Ejecución del PID (%):	89,05%
Avance de Aprobación del PID (%):	88,84%

8.- AVANCE DE LA OBRA

Durante el presente mes, no se realizan obras de construcción asociadas al proyecto, dado que no hay inicio de obras.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Febrer-2025	0,0%	0,0%	0,0%

9.- MANO DE OBRA

El monto indicado corresponderá al total de la Mano de Obra, conforme a la siguiente segregación:

Total	Total
Mano de Obra Ingeniería	51
Mano de Obra Construcción	15
Mano de Obra Operación	477
Empleos Indirectos	55

II. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Fotografías e imágenes del periodo informado corresponden al mes de febrero del 2026.



Sector 1 - Subsector A
Dm 220.400 – Peaje



Dm 281,800 – Toma Posesión Material S1SSC Lote 29



Dm 328,280 - Panorámica Pistas, Pasarela Retiro.



Dm 322.400 – Vegetación, lado poniente.



Dm 322.400 – Vegetación, lado poniente



Dm 391,972 – Panorámica Peaje Lateral Cocharcas.



Dm 374,899 - Panorámica Pistas, Enlace Cape.



Dm 396,500 – Panorámica Peaje Lateral Chillán Norte.



Dm 410,739 – Panorámica Vista Sur Pasarela Los Colihues.

III. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2011 - 2012

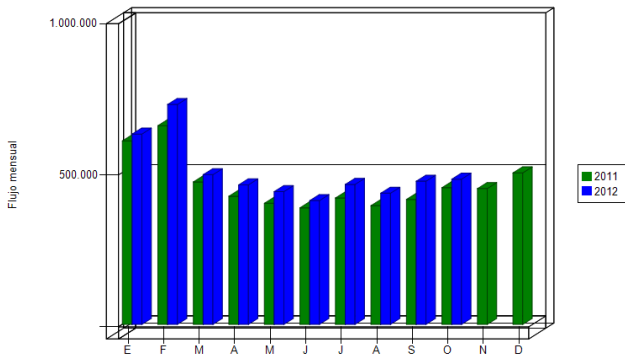


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2010 – 2011
Fuente : Reporte 28 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Ruta 5 Temuco - Río Bueno SEPTIEMBRE-2012

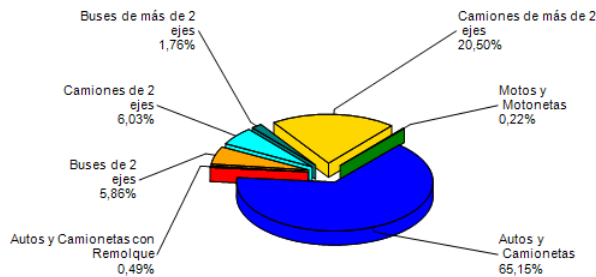


Grafico 2: Distribución de Flujos de febrero, por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Ruta 5 Temuco - Río Bueno SEPTIEMBRE-2012

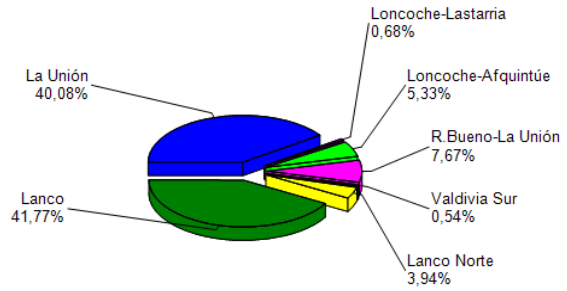


Grafico 3: Distribución de Flujos de febrero, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 SICE

El flujo vehicular neto (desc. liberado) durante el presente mes fue de 465.294, vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 58%, corresponde a vehículos livianos y el 42%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto disminuyó un 28% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 18% respecto del mismo mes del año anterior

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2008	22.843	21.338	23.371	21.609	16.927	15.566	16.031	16.870	19.078	23.324	24.519	26.042
2009	26.496	22.732	26.547	23.717	18.174	14.912	15.706	16.847	17.247	22.845	23.602	26.107
2010	2.333.862	1.945.817	2.042.531	2.022.716	2.032.559	1.915.193	2.029.056	2.027.653	2.108.592	2.235.237	2.176.167	2.397.718
2011	2.452.301	2.094.101	2.111.204	2.074.852	2.094.191	1.989.300	2.075.661	2.092.161	2.212.895	2.362.482	2.264.658	2.526.443
2012	2.628.256	2.401.758	2.417.765	2.247.895	2.246.460	2.183.656	2.333.590	2.339.616	2.349.117			

Reporte 30 SICE

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2010 - 2011

El ingreso mensual disminuyó un 18% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 9% respecto del mismo mes del año anterior.

Comparativo Ingresos Mensuales
2011 - 2012

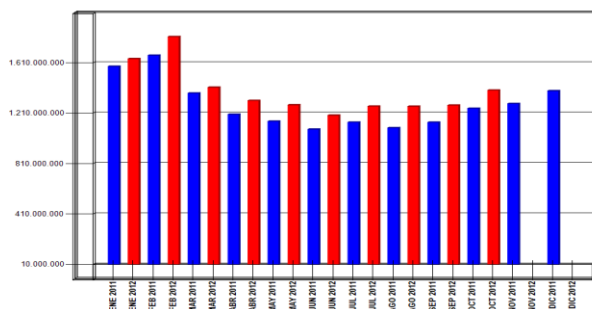


Grafico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (va respecto año anterior)
Fuente :

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 1.376.656.148, equivalentes a UF 63.798,29 al 31/03/2011. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Lanco con MM\$ 672 (49%).

Ingresos por Plaza de Peaje
Ruta 5 Temuco - Río Bueno SEPTIEMBRE-2012

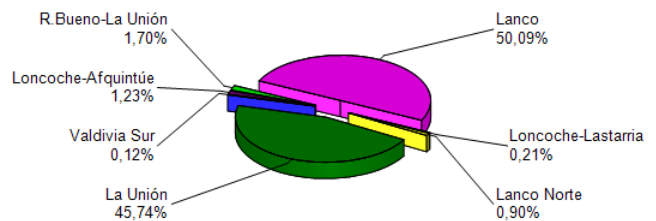


Grafico 5: Distribución de Ingresos febrero, por Plaza de Peaje
Fuente :

3.- ACCIDENTABILIDAD

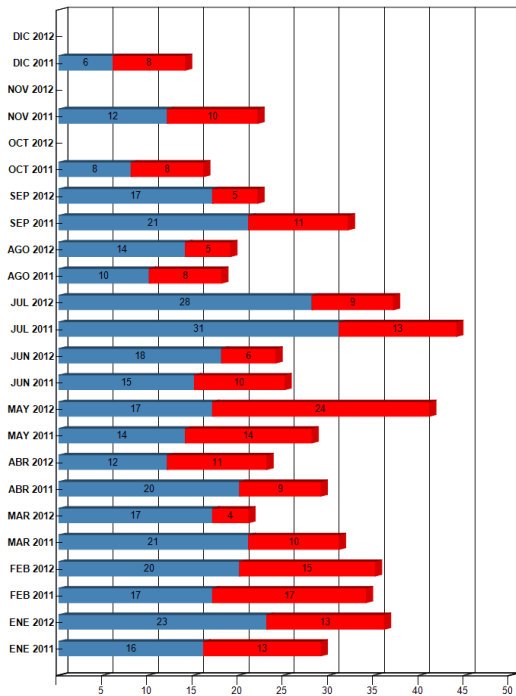


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2011-2012, accidentes con lesionados (-) y sin lesionados (-)
Fuente : Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados
Autopista Santiago - San Antonio MAYO-2012

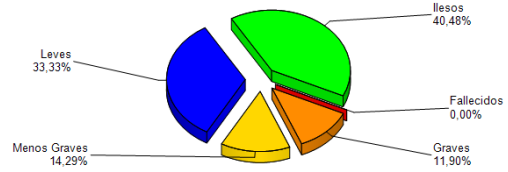


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente : Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes
Autopista Santiago - San Antonio MAYO-2012

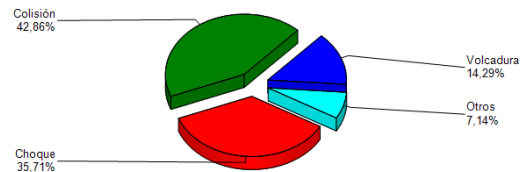


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente : Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de febrero, el 61,5% fue debido a una Falla humana, en tanto que un 23,1% fue originado a Otras causas no identificadas. Se destaca la ocurrencia de 1 accidente originado por Animal u obstáculo en la vía con un 7,7% de incidencia.

De las personas que se vieron involucradas en los 13 accidentes registrados durante el mes de febrero, un 51,2% resultó ileso, un 39,0% tuvo lesiones leves, mientras que un 9,8% resultó con lesiones de carácter menos grave. Este mes no se registran víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

	ENE 2011	ENE 2012	FEB 2011	FEB 2012	MAR 2011	MAR 2012	ABR 2011	ABR 2012	MAY 2011	MAY 2012	JUN 2011	JUN 2012	JUL 2011	JUL 2012	AGO 2011	AGO 2012	SEP 2011	SEP 2012	OCT 2011	OCT 2012	NOV 2011	NOV 2012	DIC 2011	DIC 2012
Con Lesionados	35	28	14	27	28	18	22	24	16	14	11	14	20	11	13	14	19	19	26	0	13	0	16	0
Sin Lesionados	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Acc.	35	28	14	27	28	18	22	25	17	14	11	14	21	11	13	14	19	19	26	0	13	0	16	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionado s					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2008	249	242	19	53	62	403	518	17	15	44	111	49	13
2009	246	238	10	51	50	331	432	16	19	58	105	33	15
2010	218	108	42	70	90	107	309	10	11	20	58	21	29
2011	235	233	14	44	59	393	510	12	6	41	105	20	47
2012	170	150	5	45	38	209	297	7	11	34	82	14	21

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUISTICA	Enero	Febrero	Totales
Funcionamiento de SOS	2		2
Atención en plaza de peaje	1		1
Nº de cajas disponibles	1		1
Vuelto mal entregado	1		1
Necesidad de nuevas obras		1	1
Estado de pavimento		1	1
Estado de señalética	1		1
Objeto extraño ocupa la vía	4		4
TOTALES	10	2	12

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente :

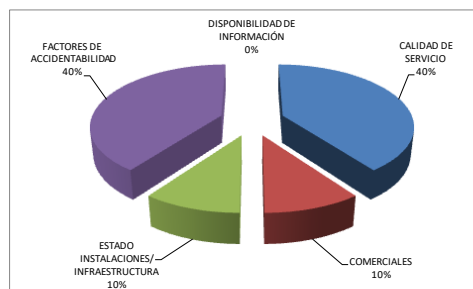


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente :

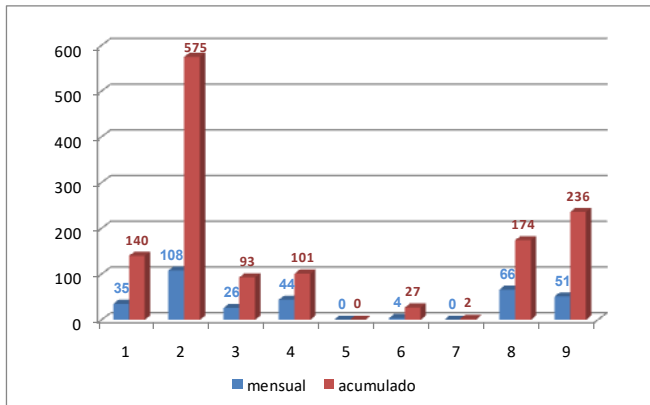
Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de calidad de servicio y factores de accidentabilidad.

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	38	180	25	20	0	14	1	53	73	404
Febrero	67	287	32	37	0	9	1	55	112	600
Marzo	35	108	26	44	0	4	0	66	51	334
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
TOTAL	140	575	83	101	0	27	2	174	236	1.338

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente :



Durante el mes de febrero se efectuaron 274 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 334 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con un 32,3% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva y Otras atenciones no identificadas con un 19,8% y un 15,3% respectivamente.

Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente :