

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO – PENCO POR ISLA ROCUANT MARZO 2026

### 1. ANTECEDENTES GENERALES.

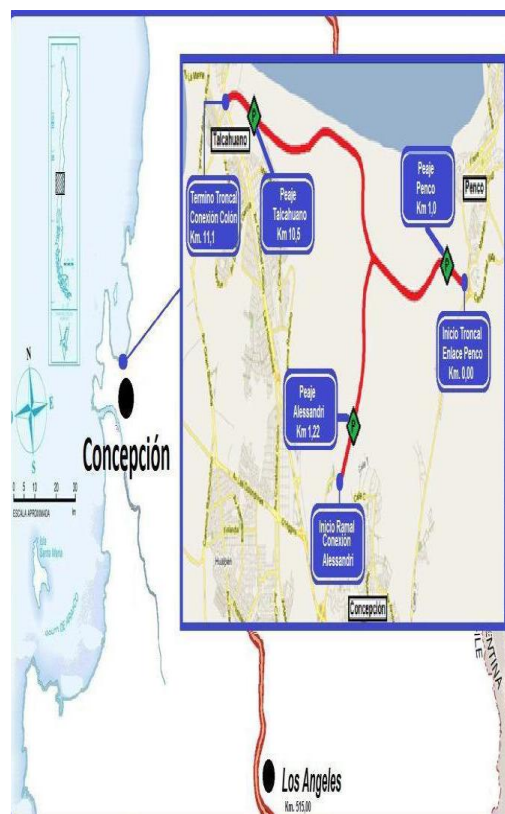
El proyecto comprende la Autopista de calzada bidireccional de alto estándar, conformada por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Itata en Enlace Penco.

La vía implica una disminución considerable de los tiempos de viaje en el traslado de Penco a Talcahuano, favoreciendo el desarrollo turístico de la Región del Biobío al mejorar el acceso a los puertos de Lirquén, Penco, Talcahuano y San Vicente y al Aeropuerto Carriel Sur.

Asimismo, promueve la conexión con el litoral costero desde Penco a Dichato y, por el interior, a todos los flujos que concentra la Autopista del Itata hacia la Ruta 5 Sur.

Los impactos más relevantes para Concepción han sido la sustancial reducción del tránsito de camiones por sus calles y el mejoramiento de la vialidad de su área metropolitana.

|                                               |  |                                                                  |           |
|-----------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Nombre del Contrato</b>                    |  | <b>Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant</b>   |           |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>                 |  | <b>Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.</b>      |           |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>                |  | D.S. MOPN° 112 del 31.01.2002                                    |           |
| <b>Inicio de Concesión</b>                    |  | 20.04.2002                                                       |           |
| <b>Plazo de Concesión</b>                     |  | 31,5 años, 378 meses.                                            |           |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>               |  | 14,500 Kilómetros                                                |           |
| <b>Kilómetro de: Inicio Troncal</b>           |  | 00,000                                                           |           |
| <b>Termino</b>                                |  | 11,175                                                           |           |
| <b>Troncal</b>                                |  | 00,000                                                           |           |
| <b>Inicio Ramal</b>                           |  | 00,000                                                           |           |
| <b>Termino Ramal</b>                          |  | 3,403                                                            |           |
| <b>Puesta en Servicio Provisionaria</b>       |  | 27.05.2005 por Res. DGOP (E) N.º 1570 del 27.05.2005             |           |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>          |  | 26.12.2005 por Res. (E) DGOP N.º 4067 del 26.12.2005             |           |
| <b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b> |  | UF 946.633                                                       |           |
| <b>Convenios Complementarios</b>              |  | CC 1 D.S. MOP N.º 71 de fecha 09.05.2005.                        |           |
|                                               |  | CC 2 D.S. MOP N.º 316 de fecha 03.09.2007.                       |           |
| <b>Accionistas y su participación</b>         |  | Infraestructura Interportuaria Central S.A.                      | 99.99992% |
|                                               |  | BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión                   | 0.00004%  |
|                                               |  | Fondo de Inversión Pública Penta La Américas                     |           |
|                                               |  | Infraestructura Tres                                             | 0.00004%  |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>             |  | <b>Ingelog Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A.</b>         |           |
| <b>Call Center</b>                            |  | +56 41 2466996                                                   |           |
| <b>Fono Emergencia</b>                        |  | +56 41 2466996                                                   |           |
| <b>Centro(s) Atención</b>                     |  |                                                                  |           |
| <b>Áreas de Servicio</b>                      |  | NO                                                               |           |
| <b>Estacionamientos de Camiones</b>           |  | NO                                                               |           |
| <b>N.º Postes SOS</b>                         |  | 4                                                                |           |
| <b>Mensajería Variable</b>                    |  | NO                                                               |           |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>               |  | <a href="http://www.interportuaria.cl">www.interportuaria.cl</a> |           |



## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO – PENCO POR ISLA ROCUANT MARZO 2026

### 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

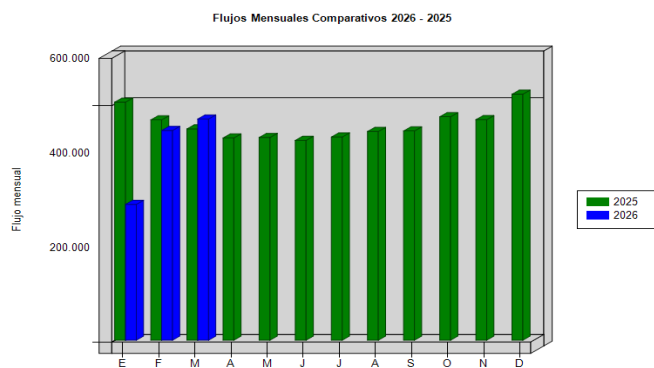


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2026 – 2025  
Fuente: Reporte 28 SICE.

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant MARZO 2026



Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant MARZO 2026

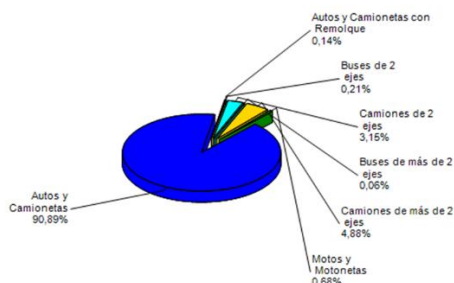


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de **468.145** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **91,7%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **8,3%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **aumentó** en un **5,5%** respecto del mes anterior y **aumentó** un **4,69%** respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

|      | ENE     | FEB     | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV     | DIC     |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2022 | 561.136 | 496.379 | 497.035 | 476.684 | 484.960 | 443.089 | 465.390 | 466.894 | 470.718 | 480.915 | 465.108 | 523.336 |
| 2023 | 516.196 | 441.177 | 475.867 | 456.468 | 452.930 | 422.779 | 457.066 | 438.133 | 450.128 | 471.595 | 457.891 | 519.523 |
| 2024 | 523.519 | 476.527 | 460.622 | 422.287 | 421.252 | 390.589 | 446.354 | 431.122 | 445.015 | 457.489 | 449.691 | 514.135 |
| 2025 | 503.698 | 466.247 | 447.155 | 428.028 | 429.024 | 422.912 | 430.018 | 441.687 | 442.827 | 472.858 | 466.697 | 520.505 |
| 2026 | 287.456 | 443.734 | 468.145 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

Tabla N°1: Flujos históricos  
Fuente: Reporte 30 SICE.

### 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2026 – 2025

El ingreso mensual fue de **\$788.750.350**, equivalentes a **UF 19.797,10** al 31 de marzo de 2026.

Ingresos UF 2026/2025  
Ruta Interportuaria Talcahuano - Penco, por Isla Rocuant

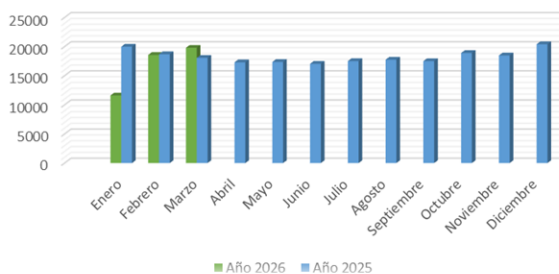


Gráfico 4: Ingreso Mensuales Comparativos 2026 - 2025  
Fuente: Reportes AIFE.

Ingresos por Plaza de Peaje  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant MARZO 2026

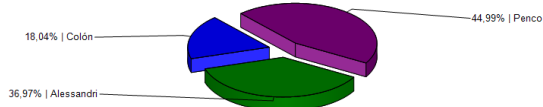


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 32 SICE.

El ingreso mensual **aumentó** en un **6,59%** respecto del mes anterior y **aumentó** en un **9,58%** respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la **Plaza de Peaje Penco** con **MM\$ 354 (44,99%)**.

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO – PENCO POR ISLA ROCUANT MARZO 2026

### 4. ACCIDENTABILIDAD

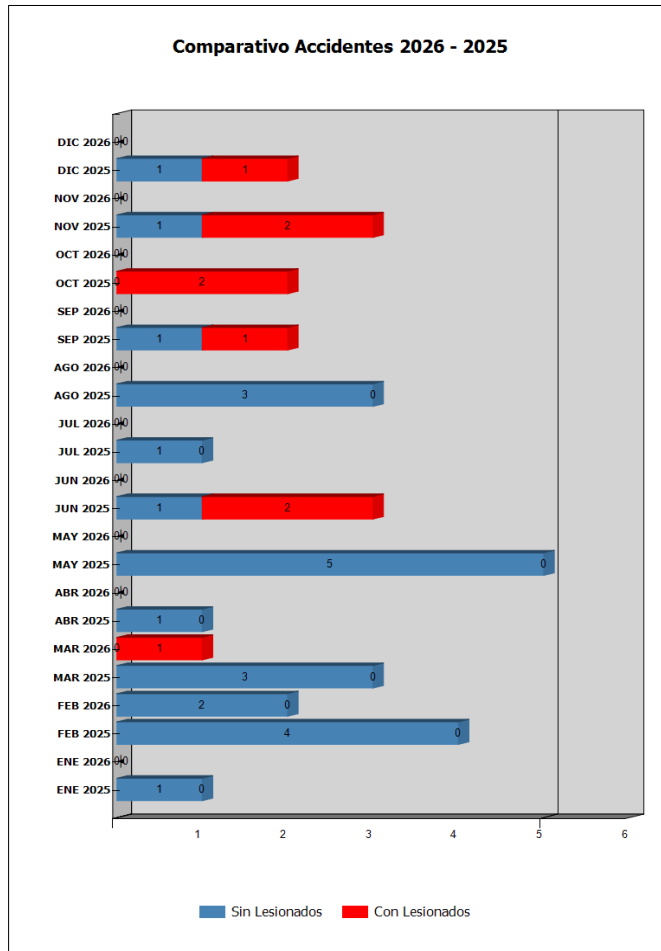


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2026 - 2025

Fuente: Reporte N° 33 SICE

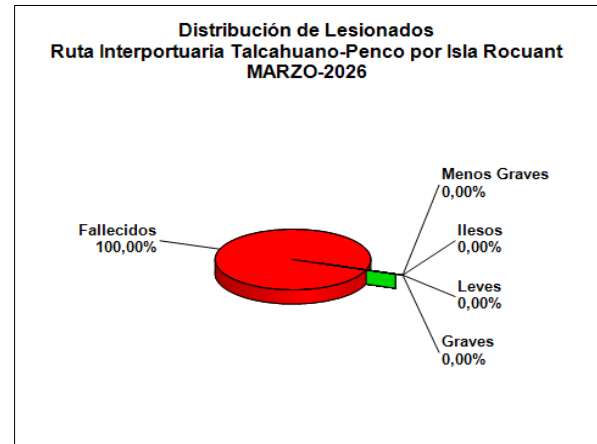


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados

Fuente: Reporte N° 34 SICE.

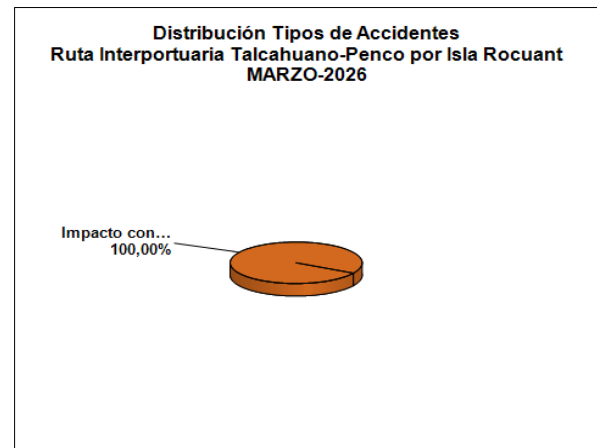


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes

Fuente: Reporte N° 34 SICE.

Respecto a la causa del accidente ocurrido durante el mes de marzo, este fue atribuido a animal en la vía.  
De la persona involucrada en el accidente registrado durante el mes de marzo, esta se reporta como fallecida.

|                | ENE 2025 | ENE 2026 | FEB 2025 | FEB 2026 | MAR 2025 | MAR 2026 | ABR 2025 | ABR 2026 | MAY 2025 | MAY 2026 | JUN 2025 | JUN 2026 | JUL 2025 | JUL 2026 | AGO 2025 | AGO 2026 | SEP 2025 | SEP 2026 | OCT 2025 | OCT 2026 | NOV 2025 | NOV 2026 | DIC 2025 | DIC 2026 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 2        | 0        | 2        | 0        | 1        | 0        |
| Sin Lesionados | 1        | 0        | 4        | 2        | 3        | 0        | 1        | 0        | 5        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 3        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        |
| Total Acc.     | 1        | 0        | 4        | 2        | 3        | 1        | 1        | 0        | 5        | 0        | 3        | 0        | 1        | 0        | 3        | 0        | 2        | 0        | 2        | 0        | 3        | 0        | 2        | 0        |

Tabla N°2: Comparativo de accidentes por años.

Fuente: Reporte N° 33 SICE

#### Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total      | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello                          | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2022 | 46         | 12             | 1        | 1      | 2            | 9     | 13         | 0                                  | 0     | 1          | 6        | 5      | 0                  | 0     |
| 2023 | 36         | 11             | 1        | 0      | 1            | 16    | 18         | 1                                  | 0     | 2          | 6        | 1      | 0                  | 1     |
| 2024 | 35         | 10             | 1        | 0      | 0            | 13    | 14         | 1                                  | 0     | 2          | 4        | 2      | 0                  | 1     |
| 2025 | 30         | 8              | 0        | 1      | 0            | 7     | 8          | 2                                  | 1     | 0          | 2        | 2      | 0                  | 1     |
| 2026 | 3          | 1              | 1        | 0      | 0            | 0     | 1          | 0                                  | 0     | 0          | 0        | 0      | 1                  | 0     |

Tabla N°3: Histórico de accidentes anuales.

Fuente: Reporte 35 SICE.

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO – PENCO POR ISLA ROCUANT MARZO 2026

### 5. RECLAMOS DE USUARIOS

| CASUÍSTICA                                            | Febrero-2026 | Marzo-2026 | TOTALES   |
|-------------------------------------------------------|--------------|------------|-----------|
| Respecto de otra documentación o datos                | 0            | 2          | 2         |
| Sobre otros procedimientos                            | 2            | 0          | 2         |
| Atención en plaza de peaje                            | 1            | 3          | 4         |
| Modalidad de cobro en plaza de peaje                  | 4            | 0          | 4         |
| Vuelto mal entregado                                  | 5            | 2          | 7         |
| Comerciales                                           | 2            | 3          | 5         |
| Consultas Comerciales                                 | 9            | 4          | 13        |
| Duplicidad de cobro                                   | 3            | 0          | 3         |
| Otros                                                 | 1            | 1          | 2         |
| Respecto de datos de accidentes                       | 0            | 1          | 1         |
| Baja TAG                                              | 0            | 1          | 1         |
| Clasificación tarifaria                               | 3            | 0          | 3         |
| Cobros en tramos con congestión                       | 2            | 0          | 2         |
| Pase diario                                           | 0            | 1          | 1         |
| Claridad de información respecto a trabajos en la vía | 0            | 1          | 1         |
| <b>Totales</b>                                        | <b>32</b>    | <b>19</b>  | <b>51</b> |

Tabla N°4: Distribución de Reclamos del presente mes v/s mes anterior.  
Fuente: Reportes SC Registros y Estadísticas de Reclamos de Usuarios

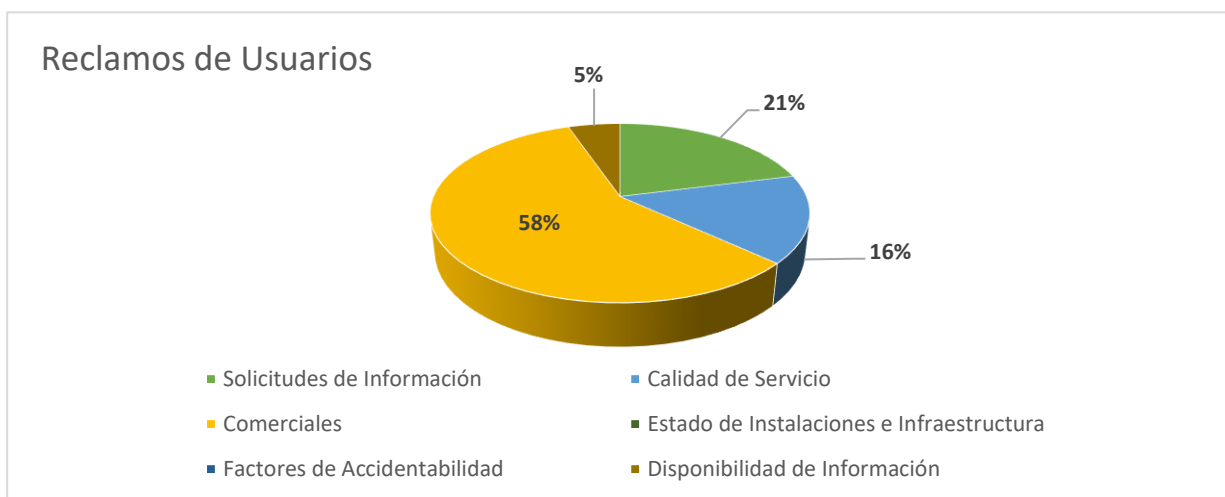


Gráfico 9: Distribución de reclamos por área temática  
Fuente: Reporte de SC y registros Estadísticos de Reclamos de Usuarios

Los reclamos de los usuarios se clasifican en porcentajes, según casuísticas, en los siguientes: 58% comerciales, 21% solicitudes de información, 16% en calidad de servicio, 5% en disponibilidad de información, 0% en estado de instalación e infraestructura y 0% factores de accidentabilidad.

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO – PENCO POR ISLA ROCUANT MARZO 2026

### 6. ASISTENCIA A USUARIOS

| Mes          | Tipo y N.º de atenciones |           |          |          |          |          |          |          |          | Total       |
|--------------|--------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
|              | 1                        | 2         | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | Asistencias |
| Enero        | 1                        | 17        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 18          |
| Febrero      | 2                        | 23        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 4        | 0        | 30          |
| Marzo        | 0                        | 23        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 25          |
| Abril        |                          |           |          |          |          |          |          |          |          |             |
| Mayo         |                          |           |          |          |          |          |          |          |          |             |
| Junio        |                          |           |          |          |          |          |          |          |          |             |
| Julio        |                          |           |          |          |          |          |          |          |          |             |
| Agosto       |                          |           |          |          |          |          |          |          |          |             |
| Septiembre   |                          |           |          |          |          |          |          |          |          |             |
| Octubre      |                          |           |          |          |          |          |          |          |          |             |
| Noviembre    |                          |           |          |          |          |          |          |          |          |             |
| Diciembre    |                          |           |          |          |          |          |          |          |          |             |
| <b>Total</b> | <b>3</b>                 | <b>63</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>6</b> | <b>0</b> | <b>73</b>   |

| Tipos de atenciones de los servicios                  |
|-------------------------------------------------------|
| 1: Reparación del vehículo in situ                    |
| 2: Remolque del vehículo en panne                     |
| 3: Panne por falta combustible del vehículo           |
| 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio |
| 5: Primeros auxilios                                  |
| 6: Auxilio en accidentes                              |
| 7: Traslado de usuario a centro asistencial           |
| 8: Instalación de señalización preventiva             |
| 9: Otros                                              |

Tabla N°5: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Reportes.

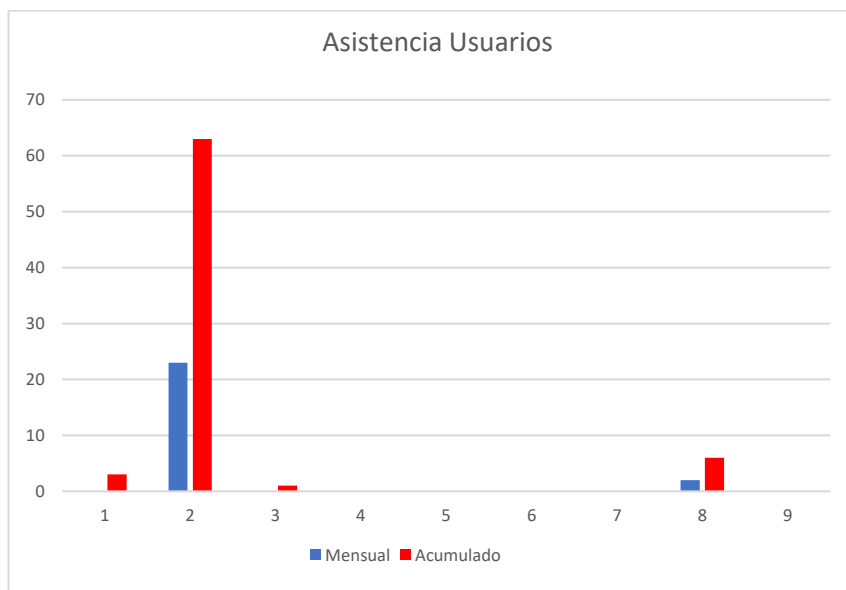


Gráfico 10: Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: Reportes SC

Durante el mes de marzo se efectuaron **25** asistencias a usuarios.

Se puede inferir que las mayores asistencias correspondieron a **remolque de vehículos en panne** (2) con un **92%**, en segundo lugar, la categoría **instalación de señalización preventiva** (8) con un **8%**, y finalmente, en tercer lugar, las categorías **reparación de vehículo in situ** (1), **panne por falta de combustible del vehículo** (3), **detecta falla de vehículo y solicita otro servicio** (4), **primeros auxilios** (5), **auxilio en accidentes** (6), **traslado de usuarios a centro asistencial** (7) y **otros** (9) con un **0%** cada uno.

Las categorías nombradas suman un **100%** del total de las asistencias mensuales.