

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL MARZO 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES.

El Proyecto "Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel", es una ruta que se emplaza en la Región del Bío-Bío, y une la capital Regional Concepción, con la ciudad de Lebu, capital de la Provincia de Arauco.

El tramo de la Ruta 160 que forma parte de la Concesión, está configurado como una ruta de doble calzada con mediana estructurada en hormigón, y comprende el tramo comprendido entre el Acceso Norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, con una extensión aproximada de 89 km. El trazado de la Ruta Concesionada, se desarrolla a partir de la comuna de Coronel, pasando por las Comunas de Lota, Arauco, Curanilahue, para terminar en la comuna de Los Álamos.

El proyecto de "Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel" ha considerado la ejecución de obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la antigua Ruta 160, el cual ha aumentado considerablemente los niveles de servicio que presentaba la Ruta 160 originalmente, considerando doble calzada de 7 metros de ancho cada una en toda su extensión y ha considerado bermas en ambos costados, además de obras tales como: mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y aproximadamente 13.000 m. de calles de servicio. Además del Baipás Lota, se incorporan los correspondientes a las localidades de Laraquete, Carampangue, y Villa Los Ríos.

Nombre del Contrato	Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 411 del 27.06.2008	
Inicio de Concesión	13.09.2008	
Plazo de Concesión	40 años, 480 meses.	
Kilómetros Concesionados	89,000 Kilómetros	
kilómetro de:	inicio	14,300
	termino	103,051
Puesta en Servicio Provisoria	Tramo B) 13.08.2013 por Res. DGOP (E) N.° 3267 del 13.08.2013 Tramo A) 30.09.2016 por Res DGOP (E) N.° 3497 del 30.09.2016	
Puesta en Servicio Definitiva	01.06.2017 por Res. (E) DGOP N.° 2005 del 31.05.2017.	
Inversión Oferta	Oficial	UF 7.700.000
	Materializada	UF 8.234.085
Convenios Complementarios	CC 1 de fecha 06.08.2014 aprobado por DS MOP 274 del 17.09.2013 CAR 1 Convenio Ad-Referéndum N°1 de fecha 07.12.2016 aprobado por DS MOP 265 del 15.12.2016 CAR 2 Convenio ad referéndum N°2 de fecha 21/08/2020 aprobado mediante DS N° 64 de fecha 30/04/2020 CAR 4 Convenio Ad-Referéndum N°4 de fecha 25/10/2023 aprobado mediante DS N°257 de fecha 27/12/2023	
Accionistas y su participación	Global Via Chile SpA.	94.0%
	Global Via Infraestructuras Chile S.A.	06.0%
Asesoría Inspección Fiscal	Ingelog Consultores de Ingeniería y Sistemas S. A	
Call Center	(41) 2260100	
Fono Emergencia	(41) 2260160	
Centro(s) Atención	Ruta 160, km 42, Chivilingo, Comuna de Lota	
Áreas de Servicio	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)	
Estacionamientos de Camiones	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)	
N.º Postes SOS	Total 70	
	Lado Poniente 35 y Lado Oriente 35	
Mensajería Variable	No	
Página WEB Concesionaria	https://www.costarauco.cl	



CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL MARZO 2026

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

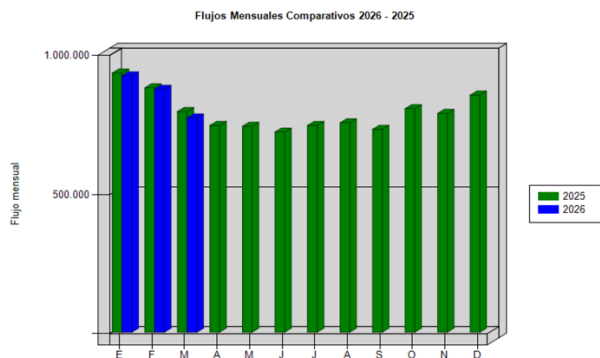


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2026 – 2025
Fuente: Reporte 28 SICE.



Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE.

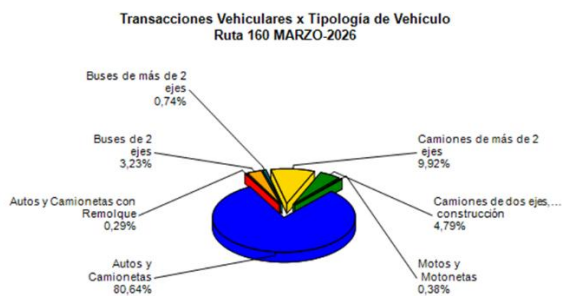


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de **768.806 vehículos** distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **81,31%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **18,69%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **disminuyó** en un **11,84%** respecto del mes anterior y **disminuyó** un **2,92%** respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	1.019.449	942.289	957.176	866.246	807.413	790.101	811.554	810.358	806.539	812.048	793.997	854.365
2023	914.311	839.422	819.306	761.767	771.293	701.492	767.937	756.201	725.213	772.579	759.195	822.649
2024	912.596	893.451	804.329	734.529	748.765	651.109	748.116	731.405	714.524	785.526	772.251	840.833
2025	930.517	877.221	791.921	742.144	739.100	718.675	742.065	751.859	728.153	802.597	785.520	850.841
2026	920.024	872.044	768.806									

Tabla N°1: Flujos históricos
Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2026 – 2025

El ingreso mensual fue de **\$2.015.141.262**, equivalentes a **UF 50.578,67** al 31 de marzo de 2026.

Ingresos UF 2026/2025
Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte Coronel.

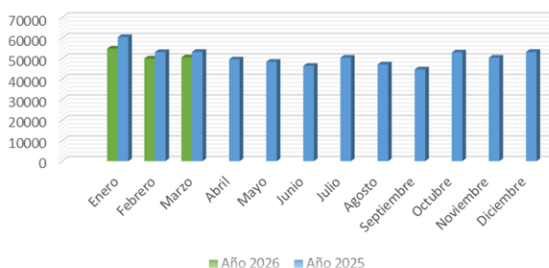


Gráfico 4: Ingreso Mensuales Comparativos 2026 - 2025
Fuente: Reportes AIFE.

El ingreso mensual **aumentó** en un **1,06%** respecto del mes anterior y **aumentó** en un **5,06%** respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la **Plaza de Peaje Chivilingo** con **MM\$ 1.295 (67,18%)**.



Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE.

4. ACCIDENTABILIDAD

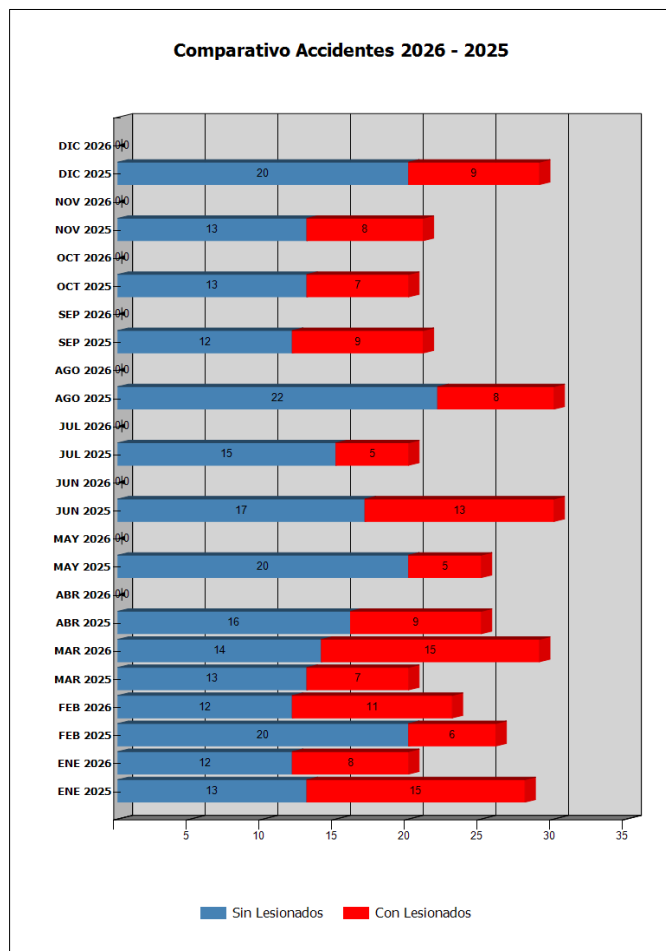


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025 - 2026

Fuente: Reporte N° 33 SICE

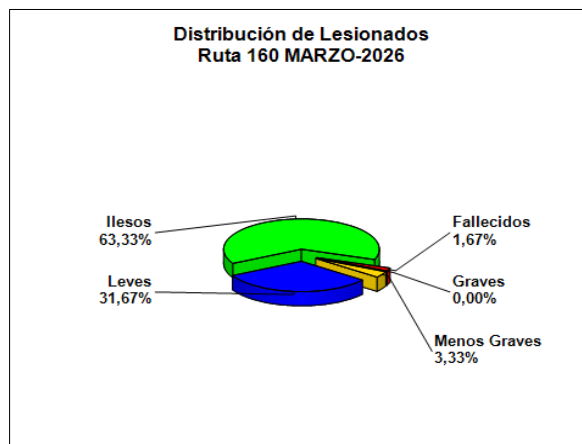


Gráfico 7: Distribución de Lesionados

Fuente: Reporte N° 34 SICE.

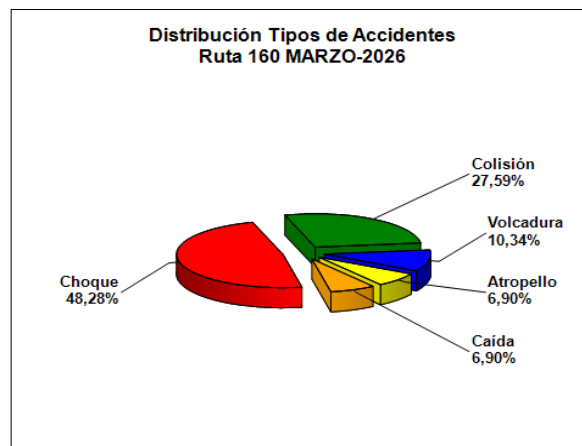


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes

Fuente: Reporte N° 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de marzo, el 100% fue atribuido a Falla Humana.

De las personas que se vieron involucradas en los 29 accidentes registrados durante el mes de marzo, un 63,33% resultó ileso, un 31,67% tuvo lesiones de carácter leve, en tanto que un 3,33% resultó con lesiones de carácter menos grave. Durante este mes, se registró un (01) fallecido correspondiente al 1,67%.

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	15	8	6	11	7	15	9	0	5	0	13	0	5	0	8	0	9	0	7	0	8	0	9	0
Sin Lesionados	13	12	20	12	13	14	16	0	20	0	17	0	15	0	22	0	12	0	13	0	13	0	20	0
Total Acc.	28	20	26	23	20	29	25	0	25	0	30	0	20	0	30	0	21	0	20	0	21	0	29	0

Tabla N°2: Comparativo de accidentes por años.

Fuente: Reporte N° 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	434	175	5	15	14	230	264	6	7	36	45	75	4	2
2023	286	103	4	2	9	130	145	1	3	25	26	48	0	0
2024	277	104	5	5	7	143	160	1	8	25	22	43	4	1
2025	295	101	4	21	16	146	187	0	3	22	27	47	2	0
2026	72	34	1	4	4	52	61	2	1	10	6	15	0	0

Tabla N°3: Histórico de accidentes anuales.

Fuente: Reporte 35 SICE

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL MARZO

5. RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Febrero-2026	Marzo-2026	TOTALES
Desconoce de cobro	6	13	19
Comerciales	10	9	19
Animal se cruza en la vía	3	4	7
Inhabilitación TAG	0	1	1
Funcionamiento TAG	0	1	1
Devolución de TAG	0	3	3
Consultas comerciales	7	1	8
Otros	2	0	2
Baja TAG	2	0	2
Respecto a otra documentación o datos	0	1	1
Objeto extraño ocupa la vía	2	0	2
Clasificación tarifaria	2	0	2
Acoso telefónico en cobranza	0	1	1
Daño y/o Reposición de TAG	1	0	1
Duplicidad de cobro	3	1	4
Robo vehículo / Clonación PPU	0	2	2
No recibe documento de cobro	1	0	1
Totales	39	37	76

Tabla N°4: Distribución de Reclamos del presente mes v/s mes anterior.
Fuente: Reportes SC Registros y Estadísticas de Reclamos de Usuarios

Reclamos Usuarios: Casuísticas



Gráfico 9: Distribución de reclamos por área temática
Fuente: Reporte de SC y registros Estadísticos de Reclamos de Usuarios

Los reclamos de los usuarios se clasifican en porcentajes, según casuísticas, en los siguientes: 86% comerciales, 11% en factores de accidentabilidad, 3% en solicitudes de información, 0% en calidad de servicio, 0% en estado de instalación e infraestructura y 0% en disponibilidad de información.

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL MARZO

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	63	165	7	0	5	18	3	240	66	567
Febrero	56	142	1	5	7	17	4	213	71	516
Marzo	57	132	3	8	7	29	1	220	78	535
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	176	439	11	13	19	64	8	673	215	1.618

Tabla N°5: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Reportes.

Tipos de atenciones de los servicios
1: Reparación del vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta combustible del vehículo
4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio en accidentes
7: Traslado de usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva
9: Otros

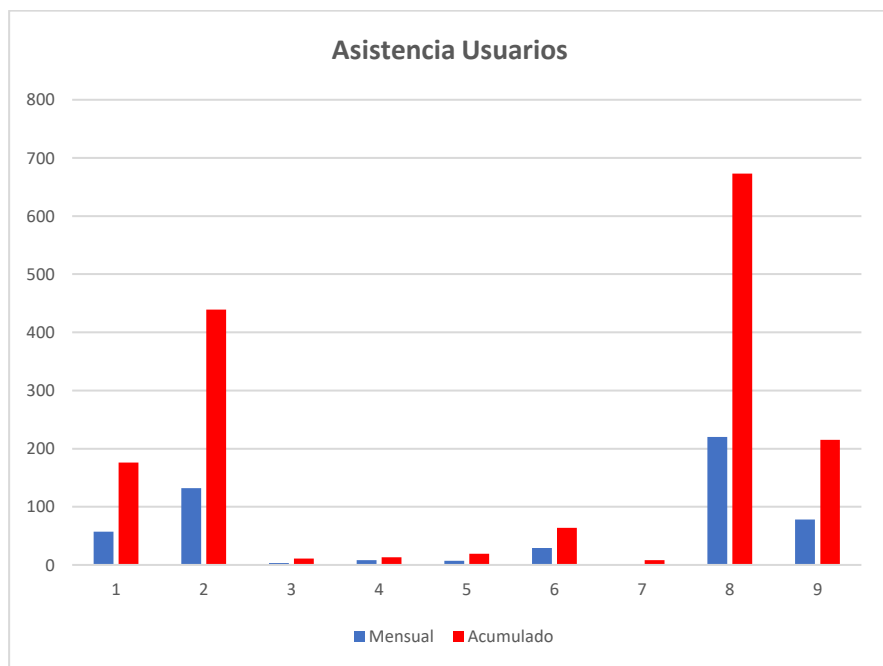


Gráfico 10: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Reportes SC

Durante el mes de marzo se efectuaron **535** asistencias a usuarios.

Se puede inferir que las mayores asistencias correspondieron a **instalación de señalización preventiva** (8) con un **41%**, el segundo lugar corresponde a **remolque de vehículos en panne** (2) con un **25%**, en tercer lugar, **otros** (9) con un **15%**, en cuarto lugar, corresponde a la categoría **reparación de vehículo in situ** (1) con un **11%**, en quinto lugar, la categoría **auxilio en accidentes** (6) con un **5%**, en sexto lugar, las categorías **panne por falta de combustible del vehículo** (3), **detecta falla de vehículo y solicita otro servicio** (4), **primeros auxilios** (5) con un **1%** cada una, y finalmente, en séptimo lugar, la categoría **traslado de usuarios a centro asistencial** (7) con un **0%**.

Las categorías nombradas suman un **100%** del total de las asistencias mensuales.