

SISTEMA NORTE-SUR MARZO 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vesputcio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí. Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.
Inicio de Concesión	03.07.2001
Plazo de Concesión	30 años original+12 meses DS150+25 meses DS153
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 30.404.086
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de Servicios Car N°10 DS N°138 del 25-07-2023 -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo - DS MOP N° 153, de fecha 29 de octubre de 2024 Tunel Lo Ruiz
Accionistas y su participación	-Vías Chile S.A 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
Asesoría Inspección Fiscal	CyD Ingeniería Limitada.
Fono Emergencia – Call Center	600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vesputcio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vesputcio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba.

Centro(s) Atención de Emergencia	*Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vesputcio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar. CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560
N° Postes SOS	Cantidad 155
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable 36 Banderolas de entrada 20 Aspa Flecha 15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl
Cámaras de Vigilancia	Cantidad 126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE-SUR MARZO 2026

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

Flujos Mensuales Comparativos 2026 - 2025 - 2024 - 2023 - 2022 - 2021

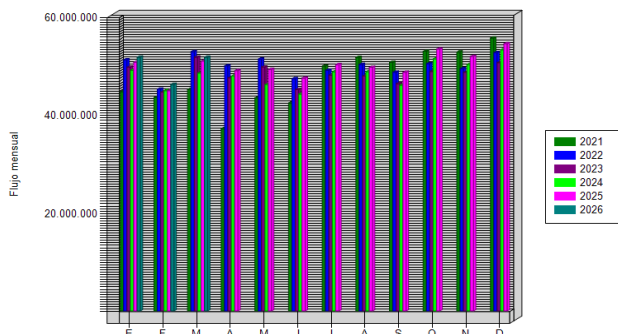
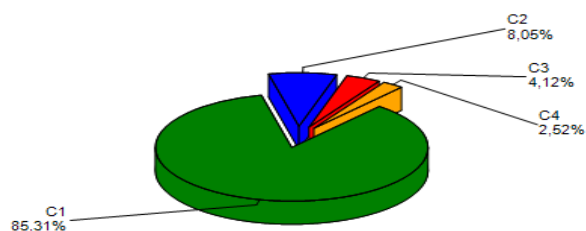


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2026 – 2021
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



CATEGORÍA	CLASIFICACIÓN	FLUJO	FLUJO TOTAL
C1	Autos y Camionetas con/sin Remolque	44.203.098	51.811.963
C2	Buses y Camiones	4.172.622	
C3	Camiones con Remolque	2.132.263	
C4	Motos y Motonetas	1.303.980	

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

Distribución de transacciones por Pórticos

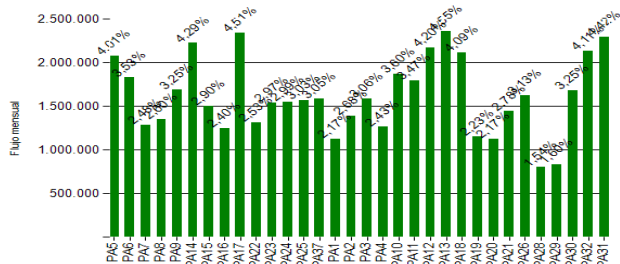


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 51.811.963.

Los flujos vehiculares durante mes informado, aumentó porcentualmente en un 13,5% respecto al mes anterior y aumentó un 1,5% con respecto a marzo de 2025.

Durante el mes informado, el 87,83% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 12,17% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones).

Transacciones Históricas últimos 6 años

CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.068	571.095.761
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	599.479.589
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	579.830.483
2024	49.171.742	45.011.326	48.568.227	47.975.069	46.240.954	44.304.128	48.848.778	48.871.468	46.091.279	51.491.642	50.344.536	53.340.389	580.259.538
2025	50.774.727	44.989.267	51.044.321	49.081.261	49.317.247	47.581.289	50.295.235	49.756.712	48.756.907	53.483.891	51.980.841	54.582.245	601.643.943
2026	51.828.362	46.273.464	51.811.963										149.913.789
Var % 26/25	2,1%	2,9%	1,5%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	

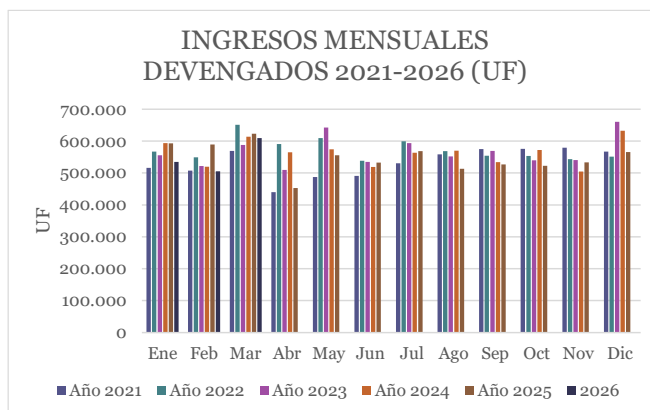
Fuente: Reporte 28 SICE.

SISTEMA NORTE-SUR MARZO 2026

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Recaudados

Durante Marzo del año 2026 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 609.660 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG. Los ingresos de Marzo de 2026 disminuyeron un 2,1% respecto de igual mes de 2025.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2021 - 2026.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	6.875.821
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	660.243	6.807.138
Año 2024	593.745	519.879	613.858	564.844	574.310	518.758	563.126	570.141	534.206	572.272	504.532	632.275	6.761.946
Año 2025	593.045	589.002	622.941	453.097	555.870	532.756	568.289	513.050	526.557	522.270	533.511	565.881	6.576.268
Año 2026	534.868	504.942	609.660										1.649.470

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

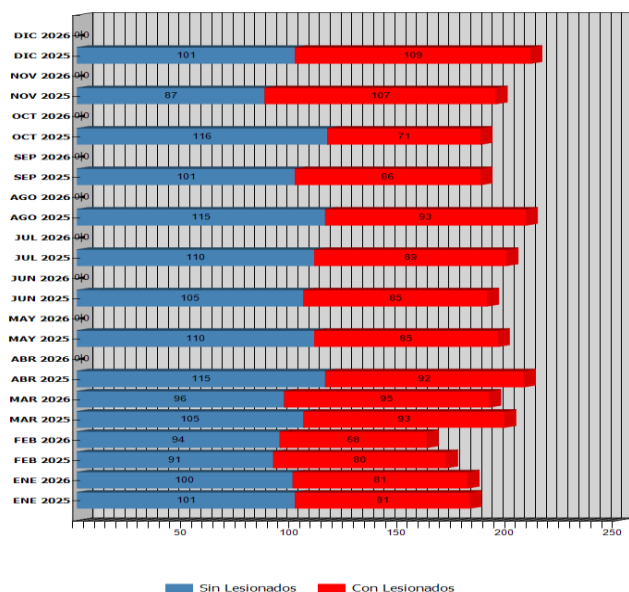


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2026-2025, Accidentes con y sin Lesionados

Distribución de Lesionados

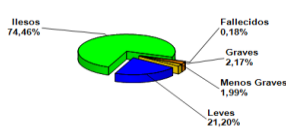


Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución de lesionados

Lesos	47
Fallecidos	1
Graves	12
Menos graves	11
Leves	120
Total	191

Distribución Tipos de Accidentes

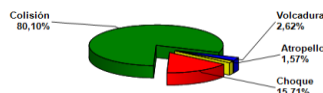


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución tipo accidente

Atropello	3
Volcadura	5
Colisión	153
Choque	30
Otros	0
Total	191

Durante el mes de Marzo ocurrieron 191 accidentes, donde hubo 1 persona fallecidas; con 12 lesionados graves; 11 menos graves y 120 lesionados leves. El total de accidentes experimentó una disminución de un 3,5% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 198 accidentes. Asimismo, el mes informado aumentó un 17,9% respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 162 a 191 accidentes en la ruta.

SISTEMA NORTE-SUR MARZO 2026

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2026 y 2025

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	81	81	80	68	93	95	92	0	85	0	85	0	89	0	93	0	86	0	71	0	107	0	109	0
Sin Lesionados	101	100	91	94	105	96	115	0	110	0	105	0	110	0	115	0	101	0	116	0	87	0	101	0
Total Acc.	182	181	171	162	198	191	207	0	195	0	190	0	199	0	208	0	187	0	187	0	194	0	210	0

Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos años 2022-2026)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162		
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30		61	613	208		
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27		68	599	173		
2024	2294	908	16	79	160	1071	1326	19		79	610	198		2
2025	2328	1071	26	145	181	1263	1615	30		106	718	217		
2026	534	244	6	40	38	298	382	6		19	174	45		

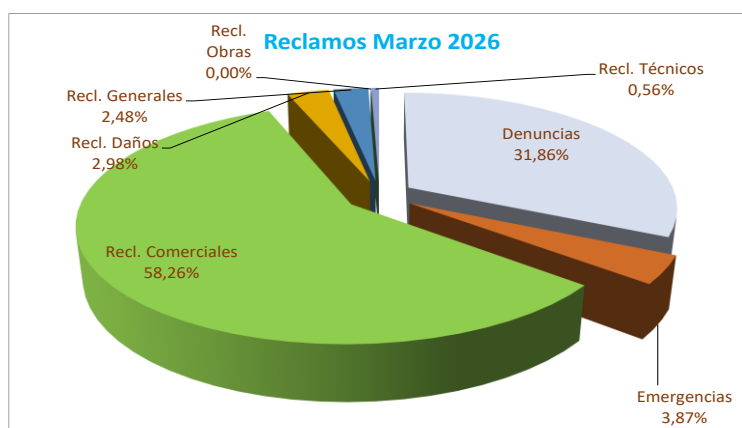
Nota: Reporte SICE 35. Año 2026 acumulado, al mes informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

A) El total de los reclamos de usuarios del mes de Marzo 2026 fue de 66.169.

B) Los Reclamos representaron un total de 5,43% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.

Motivo	Cantidad
Denuncias	1.145
Emergencias	139
Recl. Comerciales	2.094
Recl. Daños	107
Recl. Generales	89
Recl. Obras	0
Recl. Técnicos	20
Total	3.594



6.- ASISTENCIA A USUARIO

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

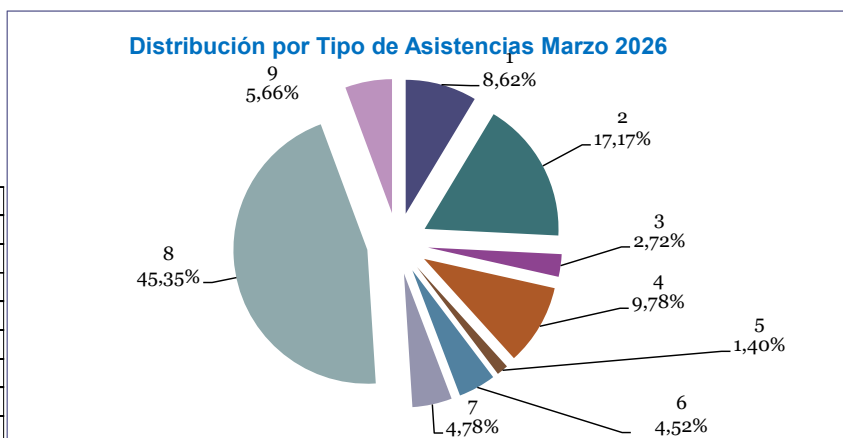


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Autopista Central.

Durante el mes informado se efectuaron 4.223 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando un aumento de un 4,2% en comparación del mismo mes del año anterior (4.052). En cuanto a la citofonía para el mes de Marzo, se cuantificó un total de 414 llamados, es decir un aumento de un 15,3% respecto del mes anterior.

SISTEMA NORTE-SUR MARZO 2026

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

A contar del 1° de enero de 2026 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2026, las cuales se pueden descargar en:

<https://www.autopistacentral.cl/tarifas/>

Proyecto del Túnel Lo Ruiz

Durante el período informado, el Proyecto Túnel Lo Ruiz presentó avances relevantes en sus principales frentes de trabajo, tanto en el Sector Sur (Renca) como en el Sector Norte (Av. Américo Vespucio), manteniendo una ejecución simultánea y continua de las actividades programadas.

En el Sector Sur, se registraron avances en la Estructura H1, en sus cepas 1 y 2. En la Estructura (E3), se concluyó la construcción de la estructura. En la Estructura Av. El Cerro, se observan trabajos de armadura y hormigonado en los estribos poniente y avance en la armadura del muro del estribo oriente.

En el Sector Norte, se desarrollaron labores continuas de excavación masiva del Portal Norte, con operación de maquinaria pesada, selección y chancado de material, conformación de taludes y avance por bancos. En la Estructura H2, las labores se centraron en la instalación de armadura y hormigonado del estribo de salida, cepa 2, 3, 9 y 11. En Estructura H4, avance del estribo de salida. En estructura H5 hormigonado de las primeras etapas del encepado. En estructura H3 avance en el descabezado de las cepas 8 y 9.

Finalmente, respecto al manual de adecuaciones como medida de mitigación, se aprecia la construcción de las pilas de grava, cuyas dimensiones son de 1 × 1 m de sección por 9 m de longitud. El avance a la fecha es de 16 de un total de 120 pilas (16/120).

El avance financiero de la obra fue informado en el Informe N°14 de Montos de Inversión, Gastos y Costos, entregado mediante la carta AA2678 de fecha 12.03.2026, el cual fue observado por esta Inspección fiscal mediante Ord N°1629/26 de fecha 24.03.2026, dichas observaciones fueron levantadas por la Sociedad Concesionaria mediante Carta AA3510 de fecha 31.03.2026 De acuerdo con lo señalado en el Estado de Pago N°09 correspondiente al mes de febrero del 2026, de OHLA asociado al numeral 2.1.1 del DS 153, cuyos antecedentes se presentan en la siguiente tabla:

AVANCE FINANCIERO		Avance Periodo Anterior	Avance Actual	Avance Acumulado
		UF	UF	UF
Total, Anexo 10.1 + Anexo 10.2 (UF)		469.847,71	64.208,20	534.055,90
Gastos Generales	(39,02%)	183.348,59	25.055,95	208.404,54
Utilidades	(10,73%)	50.391,56	6.886,39	57.277,95
Total, UF		703.587,86	96.150,54	799.738,39
Avance	%	9,54%	1,30%	10,84%

Nota: El EP N°10 correspondiente al mes de marzo del 2026 se encuentra en revisión por parte de la AIF.

SISTEMA NORTE-SUR MARZO 2026

Sector Sur – Comuna de Renca

<p>Túnel Sur Oriente. Marco 35, Dm. 817.</p>  <p>  AXIOMA Ingenieros Consultores A/P Túnel Lo Ruiz Marco 35 DMA 817, Oriente 07.04.2026 11:02 T/H 342301 6364197 Los Tamarugos 3510, 8640071 Renca </p>	<p>Túnel Sur Oriente. Panorámica desde exterior</p>  <p>  AXIOMA Ingenieros Consultores A/P Túnel Lo Ruiz Marco 35 DMA 817, Oriente 07.04.2026 11:02 T/H 342301 6364197 Los Tamarugos 3510, 8640071 Renca </p>
<p>Fortificación con marco 25. Portal Poniente.</p>  <p>  AXIOMA Ingenieros Consultores A/P Túnel Lo Ruiz Marco 25 Poniente al 7 de abril 07.04.2026 11:03 T/H 341619 6364196 Av. Apostol 2617, 8641376 Renca </p>	<p>Colocación Micropilotes Túnel Sur Poniente.</p>  <p>  AXIOMA Ingenieros Consultores A/P Túnel Lo Ruiz Camino Los Hornos 111 47740008 1102 T/H 34170004 014 PB1084-Av. Apostol 2617, 8641376 Renca </p>
<p>Hormigonado losa superior modulo 1 (E3).</p>  <p>  AXIOMA Ingenieros Consultores A/P Túnel Lo Ruiz Hormigonado losa superior modulo 1 08.03.2026 11:28 T/H 3411549 63004516 Av. Apostol 2617, 8641376 Renca </p>	<p>Hormigonado losa superior modulo 1 (E3).</p>  <p>  AXIOMA Ingenieros Consultores A/P Túnel Lo Ruiz Hormigonado losa superior modulo 1 20.03.2026 10:44 T/H 341074 6304279 Av. Apostol 2617, 8641376 Renca </p>

SISTEMA NORTE-SUR MARZO 2026

Sector Norte, Comuna de Quilicura, Av. Américo Vesputio.

<p>Excavación Masiva Portal Norte (Vista Poniente).</p> 	<p>Excavación Masiva Portal Norte (Vista Oriente).</p> 
<p>H4, estribo de salida. Instalación de armaduras</p> 	<p>Instalación de encofrado cepa 6, H5.</p> 
<p>Armadura Cepa N°11 (H2).</p> 	<p>Armadura Cepa N° 2 (H2)</p> 

Expropiaciones

Mediante Ord. N° 1462, se informa a la Sociedad concesionaria el cumplimiento de la entrega del 100% .

Cambios de Servicios

Poliductos, se continúa con la excavación, la construcción de cámaras de paso y la instalación de ductos. Además, en relación con los liner, el contratista sigue trabajando en los atravesos y se dan por finalizados los piques.

En el ámbito de coordinación institucional, se sostuvo una reunión con la empresa ENEL con fecha 13 de marzo de 2026, en la cual se abordaron acuerdos asociados a la ingeniería de proyectos vinculados a los sectores de Vesputio Norte y General Velásquez. Asimismo, se realizaron reuniones periódicas con la Sociedad Concesionaria y la empresa contratista, efectuadas semanalmente los días martes, orientadas al seguimiento de avances y planificación de las obras.

SISTEMA NORTE-SUR MARZO 2026

Durante el período, se efectuó además el seguimiento del programa trisemanal de obras y la revisión del programa semanal de calicatas, verificando su compatibilidad con las interferencias de servicios existentes en terreno.

En relación con la revisión de antecedentes técnicos, se analizaron diversas cartas asociadas a ingeniería de detalle, gestión de servicios y procedimientos operativos, destacando:

- Antecedentes vinculados al Canal y Colector Lo Campino.
- Cambios de servicios de telecomunicaciones y sus procedimientos operativos.
- Notificación a empresas de servicios.
- Levantamiento e identificación de acequias.
- Gestiones generales asociadas a cambios de servicios.

Informe de Montos de Inversión, Gastos y Costos CAR-12.

Durante el mes de abril se presentó el Informe N° 15 de Montos de Inversión, Gastos y Costos, el cual se encuentra en revisión por parte de la AIF según los plazos establecidos, el último informe validado por la AIF es al Informe N° 14 correspondiente al mes de febrero del 2026 el cual fue aprobado según cuadro que se presenta a continuación:

Fecha de Aprobación	N° de ORD	Mes	Saldo acumulado de Inversiones mes anterior (UF)	Avance Mensual de Inversiones (UF)	Interés del Mes Acumulado (UF)	Saldo Acumulado de las Inversiones (UF)
02-04-2026	1653	Feb-26	-1.306.235,66	-116.744,54	-6.358,17	-1.429.338,37

Ambiental

Durante el mes de marzo 2026, se trabajó en la revisión de los informes trimestrales ambientales, aprobando la segunda revisión del informe N° 2 y enviando con comentarios la tercera revisión del informe N° 3. Además, se evaluó el Plan de Manejo para Botaderos (PMBE), el cual fue observado por presentar incoherencias en las ubicaciones de RESCON, y se revisaron diversos planes y procedimientos ambientales observando temas de trazabilidad de residuos y seguridad. Asimismo, se logró la aprobación de los términos de referencia (TdR) y la adjudicación para el servicio de recolección y viverización de semillas, asociadas al Plan de Manejo Forestal. Por otra parte, se reiteró la postura de la inspección fiscal respecto al Lote Fiscal N° 6, indicando mediante oficios que la relocalización de las familias no califica como un cambio de consideración que amerite una consulta de pertinencia ante el servicio de evaluación ambiental. Respecto a la aplicación de multas, se procedió con la gestión de una multa administrativa debido al envío fuera plazo de planes y procedimientos por parte de la sociedad concesionaria. Además, se solicitó la actualización del programa de control de plagas para integrar no solo las áreas internas de la faena, sino también los sectores de desvíos y obras exteriores del proyecto.

Territorio Y Comunicaciones

Durante el mes de enero de 2026 se mantuvo la continua coordinación con municipalidades, Municipalidades y comunidades locales:

Renca: Se sostuvieron reuniones de trabajo con la Ilustre Municipalidad de Renca, coordinando el despliegue territorial de las faenas en el sector, informando del avance de las obras, se actualiza a su vez la información en materias tales como, el Anteproyecto de la ciclovia en Av. Dorsal (CAV 10), Tronaduras, el Plan Comunicacional por los Desvíos en Apóstol Santiago Oriente y Poniente, la actualización en el número de contratación de mano de obra local (CAV 9) para la ejecución del proyecto, el avance en la licitación del Anteproyecto por la pavimentación en el T1 de Av. El Cerro y el análisis del camino trasado por los cuasimodistas (CAV 20), percibiendo que no hubiera interferencias entre la ruta religiosa y las obras desplegadas en el sector

Quilicura: Durante el periodo de marzo se inician las obras soterradas en el sector de Filomena Gárate, las cuales han avanzado sin contratiempos, a su vez se implementa un Plan Comunicacional con las 24 casas del pasaje la Ligua, notificando a través de volantes puerta a puerta que, a raíz de las obras soterradas activas en el sector, los residentes podrían percibir un aumento en la presión sonora del área, más se ejecutarán bajo las medidas de mitigación correspondientes.

Condominio Aída González (Renca):

Durante el periodo de marzo se verifica el avance del Quincho comprometido, su entrega se gestionará bajo un acta de conformidad que evidencie el cierre total de la obra. Se realiza una reunión con la directiva y los residentes del conjunto habitacional, indicando los avances en los frentes de trabajo (posterior al condominio) que paulatinamente materializan la Estructura E-124, en reunión se notifica la coordinación de Valor Estratégico para hacer entrega de volantes puerta a puerta en los condominios de Aída González y Cerros de Renca, el Plan Comunicacional consiste en notificar que, a raíz del avance en los frentes de trabajo aledaños al condominio, la comunidad podría percibir un aumento en la presión sonora del sector, más se ejecutarán bajo las medidas de mitigación correspondientes.

DOTACIÓN DE PERSONAL OBRA TÚNEL LO RUIZ		
	Mano de Obra Directa (OHL y subcontratos)	Mano de Obra Indirecta (ACSA, Aplus, AIF, PID, VE)
Total de trabajadores a MARZO 2026	886	65