

CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

Marzo 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar:

- Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
- Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,8 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del río Mapocho, sector Puente Lo Saldes.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo con el siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, brinda una accesibilidad rápida y segura, desde y hacia Valparaíso, como también al Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A. D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000 |
| Decreto de Adjudicación | Publicación Diario Oficial 19.04.2000 |
| Inicio de Concesión | 01.07.2003 |
| Plazo de Concesión | 30 años |
| Kilómetros Concesionados | 35,41 Km. (Eje Costanera Norte) 7,82 Km. (Eje Kennedy) |
| Kilómetro de Inicio – Término | 0,0 - 34,500 (Eje CN) 0,0 - 7,82 (Eje Kennedy) |
| Puesta en Servicio Provisoria | Centenario-Ruta 68 Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924 Tabancura–Centenario Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293 Puente La Dehesa-Tabancura Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059 |
| Puesta en Servicio Definitiva | Tabancura - Ruta 68 Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455 Puente La Dehesa – Tabancura Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484 |
| Inversión Oferta Inicial | UF 13.026.867 |
| Convenios Complementarios | UF 9.901.215 |
| Detalle de Convenios Complementarios | CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007 |
| Accionistas y su participación | Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 00,002% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consorcio Creaxxon S.A. / Gauss S.A. |
| Call Center | 224 900 900 |
| Fono Emergencia | 224 900 767 |
| Centro(s) Atención Clientes | Oficina Central Costanera Norte General Prieto 1430, Independencia Estación de Servicio COPEC KM. 7,6 CN, Vitacura Mall Vivo Los Trapenses Av. José Alcalde Délano 10.497, local 148 nivel -1, Lo Barnechea Centro Bicentenario Avenida Bicentenario N° 3800, Vitacura Acceso Vial Arturo Merino Benítez Plaza de peaje a la salida del Aeropuerto Km. 1487, Pudahuel Oficina Central Vespucio Sur Av. Américo Vespucio 4665, Macul Mall Parque Arauco Av. Presidente Kennedy 5413, local 7276, segundo nivel, Boulevard, Las Condes Mall Paseo Quilín Oficina 1 Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel, Peñalolén Mall Paseo Quilín Oficina 2 Av. Américo Vespucio 3300, local L 006 B, sector estacionamiento zona de bancos. Radial Nororient Autopista Nororient Km. 11,2, Chicureo, Colina Mall Plaza Vespucio Vicuña Mackenna 7110, local 128, La Florida |
| Centro(s) Atención de Emergencia | Edificio Corporativo Costanera Norte Enlace Lo Saldes (entre Puente Lo Saldes y CN) Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200 |
| N° Postes SOS | 56 teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel. |
| Mensajería Variable | 45 paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.costaneranorte.cl |
| Cámaras de Vigilancia | 146 |



CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE
Marzo 2026

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2022 – 2026

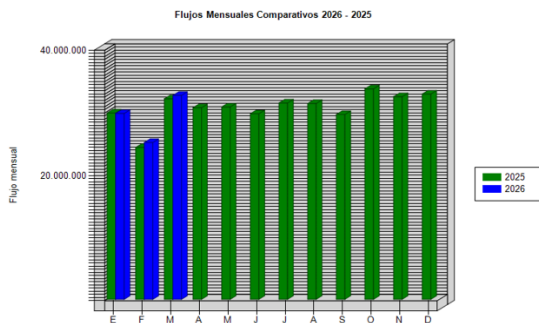


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2025 – 2026. Fuente: Informe 28 SICE, del 17.04.2026.

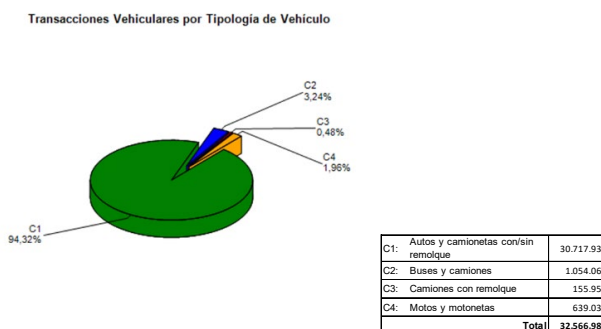


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Informe 29 SICE, del 17.04.2026.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas de vehículos bajo cada uno de los 30 pódicos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En marzo de 2026 se registraron transacciones, equivalentes a 1.050.548 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 30,03% en las transacciones y a su vez, la variación estacional presentó un alza del 1,68% respecto de marzo 2025.

Durante marzo del 2026 el 96,3% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 81,4% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 18,6% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 46,4% del flujo vehicular total, levemente inferior al 53,6% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

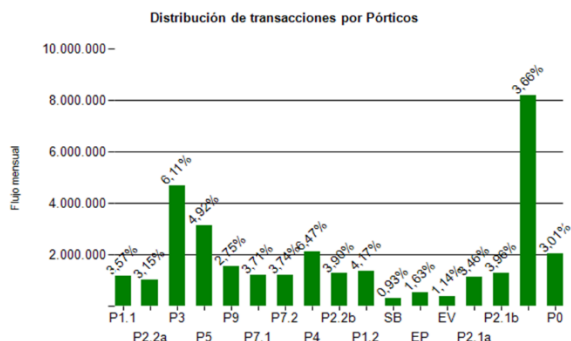


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pódico de Cobro. Fuente: Informe 29 SICE, del 17.04.2026.

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2022 | 27.522.979 | 22.897.352 | 31.351.613 | 29.748.343 | 30.715.718 | 28.623.850 | 28.794.296 | 30.957.615 | 28.589.956 | 30.619.994 | 31.220.457 | 31.808.754 |
| 2023 | 28.309.834 | 23.647.143 | 32.307.877 | 29.522.157 | 31.305.156 | 28.896.165 | 29.939.264 | 31.256.134 | 28.342.645 | 30.844.348 | 31.800.830 | 31.680.107 |
| 2024 | 29.462.714 | 24.849.058 | 30.702.703 | 31.198.835 | 29.838.306 | 28.140.237 | 31.015.122 | 31.961.383 | 28.178.405 | 32.943.789 | 32.210.431 | 32.600.399 |
| 2025 | 29.757.713 | 24.254.828 | 32.027.484 | 30.600.351 | 30.722.740 | 29.634.200 | 31.353.432 | 31.271.285 | 29.509.391 | 33.609.931 | 32.355.966 | 32.779.766 |
| 2026 | 29.682.899 | 25.045.188 | 32.566.981 | | | | | | | | | |

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pódicos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALL, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante marzo del 2026, la Sociedad Concesionaria devengó UF 555.242 por concepto de cobro de peajes, sobre las 32.566.981 transacciones vehiculares bajo pódico.

Los ingresos de marzo 2026 aumentaron 26,34% respecto del mes anterior. Asimismo, en relación a marzo de 2025, se registra una alza del 4,34% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el presente año).

Ingresos Devengados Mensuales (UF) 2025-2026

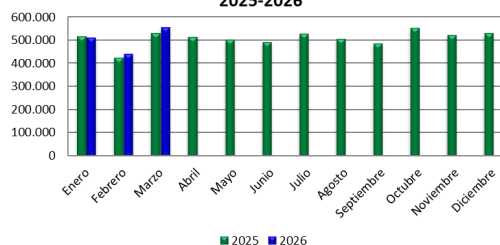


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2025 - 2026. Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2022 – 2026

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2022 | 450.218 | 375.983 | 506.104 | 461.580 | 477.225 | 435.097 | 447.044 | 476.396 | 431.519 | 442.788 | 460.141 | 460.771 |
| 2023 | 441.308 | 371.220 | 500.603 | 440.877 | 476.001 | 434.889 | 474.787 | 497.508 | 440.915 | 478.449 | 495.044 | 477.088 |
| 2024 | 506.497 | 431.324 | 504.095 | 525.112 | 494.751 | 455.883 | 502.768 | 506.439 | 438.443 | 523.409 | 499.837 | 503.176 |
| 2025 | 516.049 | 423.748 | 532.161 | 512.880 | 502.710 | 490.165 | 528.219 | 506.001 | 486.452 | 553.004 | 521.438 | 530.727 |
| 2026 | 511.256 | 439.495 | 555.242 | | | | | | | | | |

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE
Marzo 2026

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

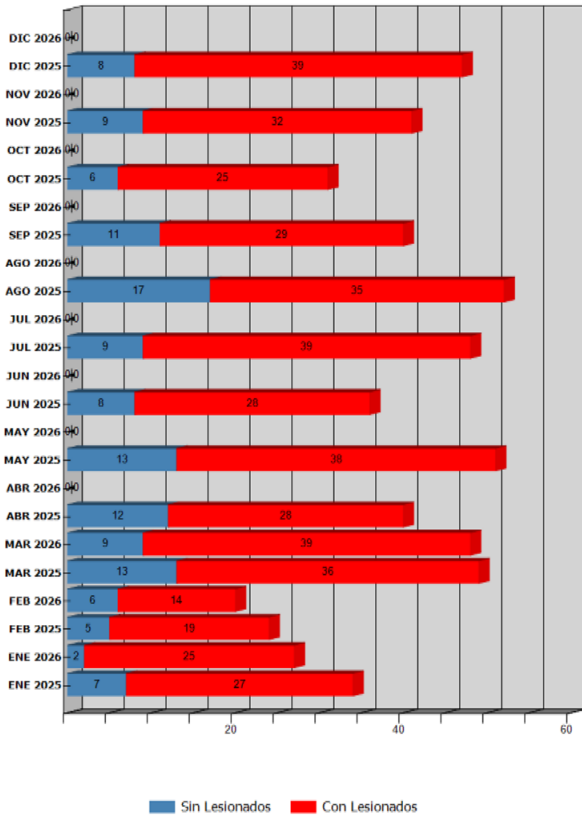


Gráfico 6: Comparativo Accidentes, Accidentes con y sin Lesionados - Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

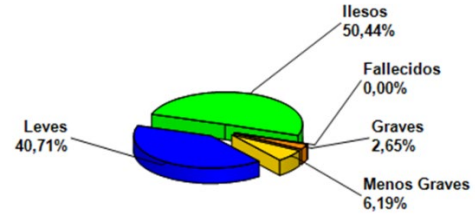


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes

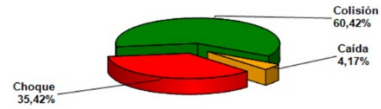


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 SICE

| | ENE 2025 | ENE 2026 | FEB 2025 | FEB 2026 | MAR 2025 | MAR 2026 | ABR 2025 | ABR 2026 | MAY 2025 | MAY 2026 | JUN 2025 | JUN 2026 | JUL 2025 | JUL 2026 | AGO 2025 | AGO 2026 | SEP 2025 | SEP 2026 | OCT 2025 | OCT 2026 | NOV 2025 | NOV 2026 | DIC 2025 | DIC 2026 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 27 | 25 | 19 | 14 | 36 | 39 | 28 | 0 | 38 | 0 | 28 | 0 | 39 | 0 | 35 | 0 | 29 | 0 | 25 | 0 | 32 | 0 | 39 | 0 |
| Sin Lesionados | 7 | 2 | 5 | 6 | 13 | 9 | 12 | 0 | 13 | 0 | 8 | 0 | 9 | 0 | 17 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 9 | 0 | 8 | 0 |
| Total Acc. | 34 | 27 | 24 | 20 | 49 | 48 | 40 | 0 | 51 | 0 | 36 | 0 | 48 | 0 | 52 | 0 | 40 | 0 | 31 | 0 | 41 | 0 | 47 | 0 |

Comparativo Accidentes 2025 - 2026 con lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE

Durante el mes de marzo de 2026, ocurrieron 48 accidentes, de los cuales 39 corresponden a accidentes con personas lesionadas, donde resultaron 1 grave, 5 menos graves, 15 leves y 17 ilesos.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2023 | 449 | 310 | 2 | 45 | 34 | 327 | 408 | 3 | 25 | 10 | 165 | 107 | | |
| 2024 | 418 | 299 | 6 | 43 | 21 | 323 | 393 | 4 | 23 | 3 | 161 | 107 | | 1 |
| 2025 | 493 | 375 | 8 | 34 | 42 | 440 | 524 | 4 | 25 | 8 | 237 | 100 | | 1 |
| 2026 | 95 | 78 | 0 | 8 | 13 | 94 | 115 | | 5 | | 53 | 20 | | |

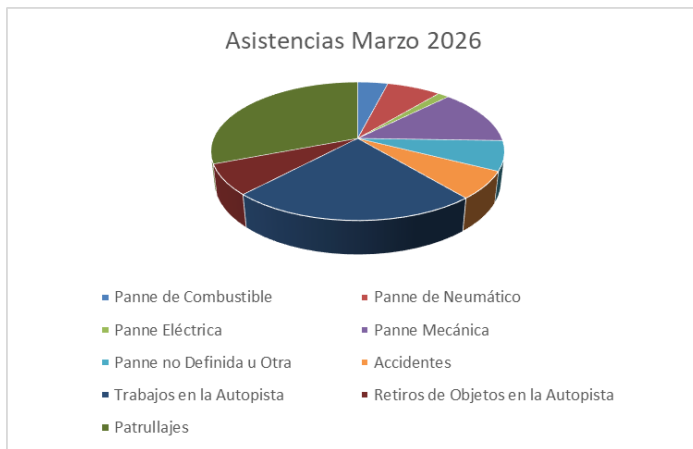
Fuente: Reporte 35 SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE
Marzo 2026

5. ASISTENCIA AL USUARIO

| Asistencias Año 2026 | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-------------|
| Tipo de Asistencia | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
| Panne de Combustible | 65 | 58 | 76 | | | | | | | | | | 199 |
| Panne de Neumático | 157 | 136 | 136 | | | | | | | | | | 429 |
| Panne Eléctrica | 26 | 21 | 28 | | | | | | | | | | 75 |
| Panne Mecánica | 303 | 231 | 248 | | | | | | | | | | 782 |
| Panne no Definida u Otra | 142 | 124 | 133 | | | | | | | | | | 399 |
| Accidentes | 71 | 49 | 123 | | | | | | | | | | 243 |
| Trabajos en la Autopista | 395 | 364 | 443 | | | | | | | | | | 1202 |
| Retiros de Objetos en la Autopista | 169 | 97 | 136 | | | | | | | | | | 402 |
| Patrullajes | 666 | 578 | 590 | | | | | | | | | | 1834 |
| Total | 1994 | 1658 | 1913 | | | | | | | | | | 5565 |

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC



Durante este mes de marzo 2026, se efectuaron 1.913 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 30.8%, Trabajos Autopista 23.2% y Panne Mecanica 12,9%.

Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias

6. HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL

SIOP. Eje Kennedy. Km. 12.300. Ascendente. Limpieza de sumideros.

SIOP. Eje Kennedy. Km. 5.400. Limpieza de paneles glassales.

SEGURIDAD VIAL

SIOP. Eje Kennedy. Km. 33.300. Ascendente. Trabajos por cambio de señal.

SIOP. Eje Kennedy. Km. 24.500. Ascendente. Labores de barrido mecánico.

MEDIO AMBIENTE

SIOP. Eje Kennedy. Km 3.300. Labores de roce de cubrir suelo tipo césped.

SIOP. Eje Costanera Norte. Km. 1.500. Labores de retiro manual de basuras y desechos.