

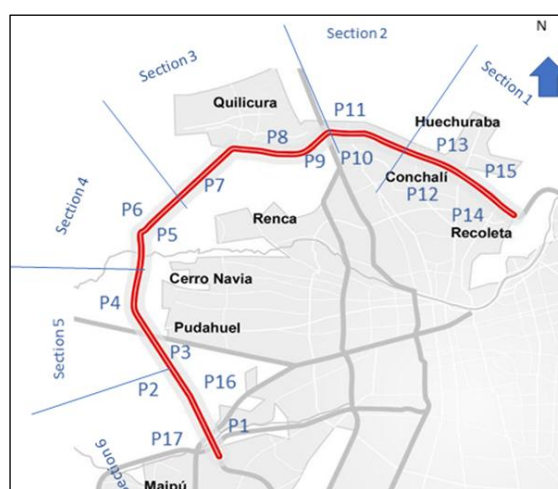
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78”, es una ruta expresa de la ciudad de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas free-flow. Formando parte de la denominada Circunvalación Américo Vespucio (Ruta 70), extendiéndose entre la Av. El Salto por el oriente, y la Ruta 78 por el poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Pudahuel.

La ruta interactúa con vías concesionadas expresas de importancia, como la Ruta 5 norte, Ruta 57 Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Américo Vespucio Sur, Túnel San Cristóbal; y Américo Vespucio Oriente, absorbiendo y evacuando significativos flujos vehiculares.

De igual forma, se conecta directamente con el sector oriente de la capital, a través del denominado “Túnel San Cristóbal”, obra que cuenta con un eje vial de conexión directa con las Avs. Kennedy y Vitacura en el sector del puente Lo Saldes.

Nombre del Contrato	Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N°493 del 05.03.02
Inicio de Concesión	23.04.2003
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	28,5 kilómetros
kilómetro de:	inicio 7,800
	término 36,300
Puesta en Servicio Provisoria	Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N°15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N°4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N°3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N°1902 de fecha 30.06.2005
Puesta en Servicio Definitiva	23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006
Inversión Materializada	UF 21.794.860 / MM USD 857
Convenios Complementarios	CC 1 DS MOP N°1321 del 28-11-05 CC 2 DS MOP N°836 del 16-11-07 CAR 1 DS MOP N°270 del 21-12-16 CAR 2 DS MOP N°149 del 27-12-19 CAR 3 DS MOP N°218 del 25-06-21 CAR 4 DS MOP N°130 del 25-07-23
Accionistas y su participación	Taurus Holding Chile S.A. 99,99% BAIH S 0,01%
Asesoría Inspección Fiscal	Ingenieros Consultores Luis Alejandro Brule E.I.R.L. (INCON E.I.R.L.)



Esquema Vespucio Norte

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

Call Center	600 571 3000
Fono Emergencia	2 2410 1500
Centro(s) Atención Clientes	600 571 3000
Centro(s) Atención de Emergencia	2 2410 1500
Postes SOS	42 postes
Mensajería Variable	23 paneles
Página WEB Concesionaria	www.vespucionorte.cl
Cámaras de Vigilancia	33 cámaras CCTV

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

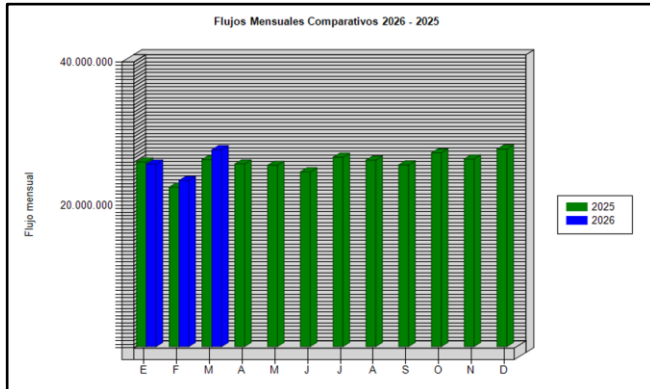


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2025 – 2026
Fuente: Reporte 28 SICE

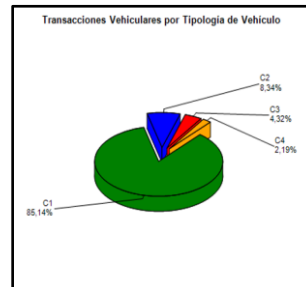


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular
Fuente: Reporte 29 SICE

C1	Autos y camionetas con/sin remolque
C2	Buses y camiones
C3	Camiones con remolque
C4	Motos y motonetas
Categoría	Totales
C1	23.418.531
C2	2.294.659
C3	1.189.157
C4	601.987
Total	27.504.334

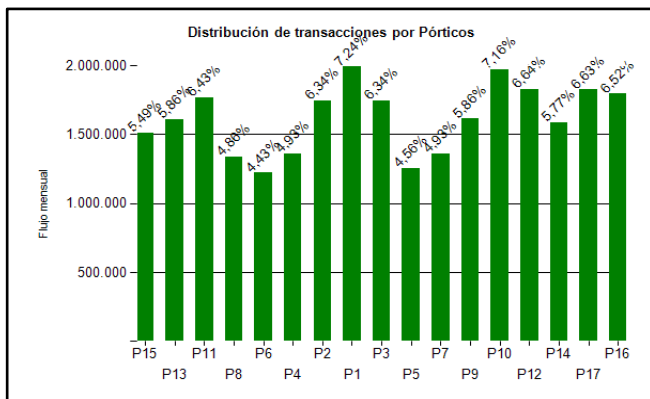


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 pórticos ubicados en la vía concesionada.

En marzo de 2026 las transacciones vehiculares sumaron un total de 27.504.334, las que aumentaron un 18,5% respecto al mes anterior y aumentaron un 5,2% en comparación con el mismo mes de 2025.

El 87,3% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 12,7% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la concesión ha permanecido constante.

Transacciones Históricas últimos 5 años

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2022	25.021.610	21.574.489	26.383.974	25.054.715	25.960.021	24.050.215	25.105.146	26.514.148	25.185.695	26.128.260	26.196.356	27.665.514	304.840.143
2023	24.811.680	21.297.458	25.710.390	23.720.106	25.185.378	23.257.768	24.229.981	24.506.838	22.920.561	24.205.978	24.650.246	25.361.511	289.857.895
2024	24.321.043	21.615.782	24.625.704	24.772.987	24.069.136	22.583.278	24.889.245	25.119.563	23.645.488	26.760.138	26.304.275	27.809.720	296.516.359
2025	25.791.869	22.276.136	26.137.321	25.514.015	25.329.304	24.419.639	26.452.234	26.048.290	25.380.649	27.075.221	26.222.856	27.591.859	308.239.393
2026	25.491.962	23.202.554	27.504.334										76.198.850

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

La Sociedad Concesionaria devengó un total de 300.934 U.F. por concepto de peajes este mes, los que aumentaron en 18,6% en comparación con el mes anterior y aumentaron 5,6% en relación con el mismo mes del año pasado.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron un total de 24.500.488 transacciones facturables, las que representan un 89,1% del total de transacciones vehiculares.

Los puntos de cobro que registraron la mayor cantidad de ingresos devengados fueron: P8, P9, P16 y P17, ubicados en Km 26,64, Km 27,46, Km 13,00 y Km 8,97, respectivamente. Estos cuatro pórticos representaron el 38,7% del total ingresos devengados en el período.

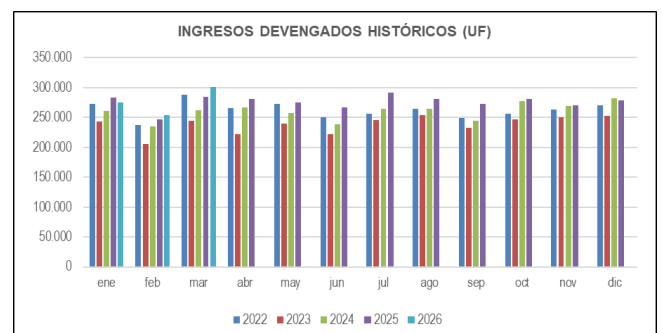


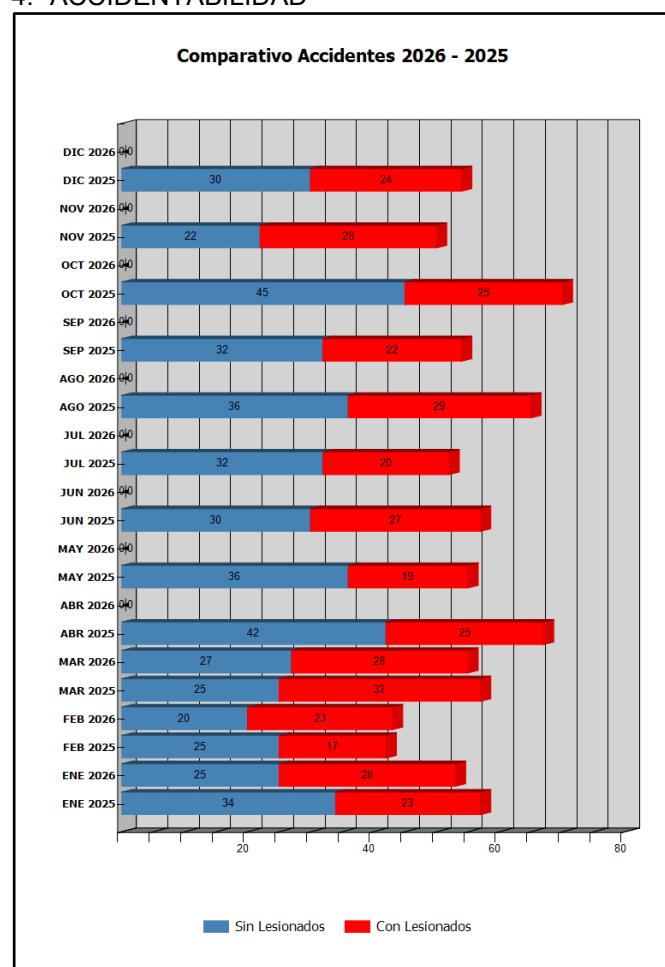
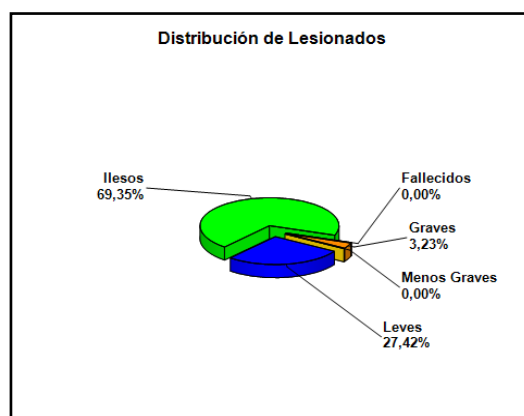
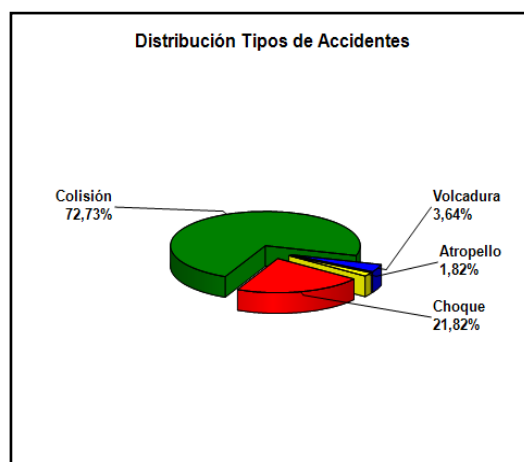
Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2022 - 2026
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

Ingresos Devengados en U.F. (últimos 5 años)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2022	273.285	236.904	287.809	265.979	273.255	250.758	255.890	264.163	249.755	256.573	263.370	270.180	3.147.921
2023	243.633	206.049	244.924	222.255	239.827	222.586	245.822	254.244	233.041	246.619	250.881	252.807	2.862.688
2024	261.361	234.826	262.050	267.154	257.837	238.531	264.537	264.599	244.600	277.384	269.141	282.279	3.124.299
2025	282.811	247.421	285.082	280.715	275.099	266.392	291.327	281.010	273.104	280.515	270.527	278.574	3.312.577
2026	275.649	253.646	300.934										830.229

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

4.- ACCIDENTABILIDAD

Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2025-2026, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICEGráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICEGráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

En marzo se registraron 55 accidentes, en 28 de los cuales hubo un total de 38 personas lesionadas. La cantidad de accidentes fue superior a la de febrero (43 accidentes), lo que representa una variación positiva de 27.9 % entre ambos períodos. En comparación con marzo de 2025 (57 accidentes), la variación fue de 3,6%. La tasa de accidentes de este año frente al promedio mensual del año pasado es de -11,08% con una cifra inferior al promedio mensual de 2025 (56,7 accidentes).

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	23	28	17	23	32	28	25	0	19	0	27	0	20	0	29	0	22	0	25	0	28	0	24	0
Sin Lesionados	34	25	25	20	25	27	42	0	36	0	30	0	32	0	36	0	32	0	45	0	22	0	30	0
Total Acc.	57	53	42	43	57	55	67	0	55	0	57	0	52	0	65	0	54	0	70	0	50	0	54	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

Año	Accidentes			Muertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos					
	Total	C/Lesionados o Muertos	Sin / Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2022	661	226	433	7	27	10	258	295	11	3	14	146	60	0
2023	548	213	343	7	36	15	227	278	6	2	6	127	62	0
2024	571	231	336	4	28	12	271	311	0	9	8	164	52	0
2025	680	291	389	7	47	6	377	430	5	7	14	198	67	0
2026	151	79	72	0	14	0	88	102	2	0	1	53	23	0

5.- CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

Total de Atenciones	72.072	100,0%
A) Consultas	19.864	27,6%
B) Solicitudes	51.246	71,1%
C) Reclamos	962	1,3%

En marzo de 2026, se efectuaron 72.072 atenciones ingresadas por los diversos canales de atención al usuario, lo que representa un aumento de 3,5% en comparación con el mes de febrero.

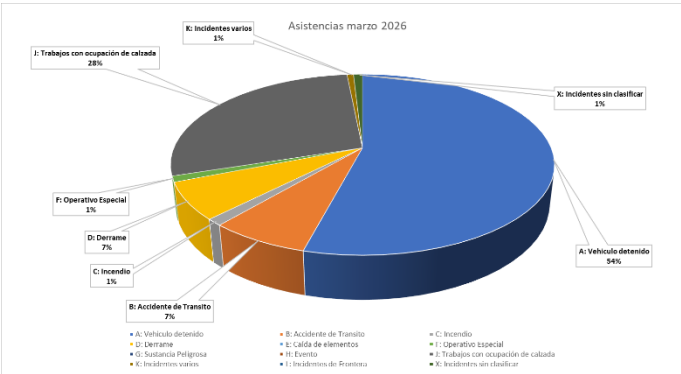
El motivo de atención principal fueron las solicitudes, las que alcanzaron 51.246 contactos efectivos, lo que representa un aumento de 11,2% respecto de las 46.082 registradas en febrero.

Los reclamos registraron un aumento en comparación con el mes anterior, pasando de 829 casos ingresados en febrero a 962 ingresados en marzo de 2026.

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
A: Vehículo detenido	393	374	418										1.185
B: Accidente de Tránsito	53	43	55										151
C: Incendio	0	6	9										15
D: Derrame	27	61	51										139
E: Caída de elementos	0	0	0										0
F: Operativo Especial	13	8	8										29
G: Sustancia Peligrosa	0	0	0										0
H: Evento	0	0	0										0
J: Trabajos con ocupación de calzada	190	172	219										581
K: Incidentes varios	7	12	5										24
L: Incidentes de Frontera	4	5	0										9
X: Incidentes sin clasificar	15	3	7										25
TOTAL	702	684	772	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.158

Atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE



En marzo se efectuaron 772 asistencias, lo que representa un aumento de un 12,87% respecto de las asistencias realizadas durante febrero y un aumento de 16,79% con respecto a las registradas en marzo de 2025.

El principal requerimiento del período fue “Asistencia de Vehículos Detenidos”, representando el 54,15% del total de las asistencias solicitadas.

Las siguientes asistencias más frecuentes correspondieron a “Trabajos con ocupación de calzada” con un 28,37 % y de “Accidente de tránsito” con un 7,12%.

SISTEMA AMÉRICO VESPUCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78
MARZO 2026

 Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias
 Fuente: Elaboración propia

7.- HECHOS RELEVANTES

Para el año 2026 la Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. reajustó los valores de tarifas por peaje, de acuerdo con lo que establece el Art. 1.14 BALI, el Capítulo Séptimo del CC1 y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal de Explotación. Las nuevas tarifas no consideran el Reajuste Real Anual del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-2.

En consecuencia, las tarifas máximas que regirán entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026, ambos inclusive, se consignan a continuación:

Cuadro Tarifario N°1
(Entre el 1 y el 31 de enero de 2026, ambos inclusive)

Sentido Oriente - Poniente					Peaje Categoría 1 y 4			Peaje Categoría 2			Peaje Categoría 3		
Tramo	Calles de Referencia	Pórtico	Id Pórtico	Longitud Asociada Km.	TBFP	TBP	T\$	TBFP	TBP	T\$	TBFP	TBP	T\$
1	El Salto - Recoleta	P15	204	1,4	140,58	281,37	422,05	281,37	562,74	844,11	422,05	844,11	1.266,16
1	Recoleta - Pedro Fontova	P13	205	4,1	412	824,01	1.236,01	824,01	1.648,02	2.472,03	1.236,01	2.472,03	3.708,04
2	Pedro Fontova - Ruta 5 Norte	P11	206	3	301,47	602,93		602,93	1.205,87		904,4	1.808,80	
3	Ruta 5 Norte - Condeil	P8	207	6,5	653,18	1.306,36		1.306,36	2.612,71		1.859,54	3.719,07	
4	Condeil - Costanera Norte	P6	208	4,5	452,2	904,4		904,4	1.808,80		1.356,60	2.713,20	
5	Costanera Norte - Ruta 68	P4	209	3,5	351,71	703,42	1.055,13	703,42	1.406,85	2.110,27	1.055,13	2.110,27	3.165,40
6	Ruta 68 - Los Mares	P2	210	2,1	211,03	422,05	633,08	422,05	844,11	1.266,16	633,08	1.266,16	1.899,24
6	Los Mares - Ruta 78	P17	249	3,9	391,91	783,81	1.175,72	783,81	1.567,63	2.351,44	1.175,72	2.351,44	3.527,16
Sentido Poniente - Oriente													
6	Ruta 78 - Santa Elena	P1	211	1,2	120,59	241,17	361,76	241,17	482,35	723,52	361,76	723,52	1.085,28
6	Santa Elena - Ruta 68	P16	250	4,8	482,35	964,69	1.447,04	964,69	1.929,39	2.894,08	1.447,04	2.894,08	4.341,12
5	Ruta 68 - Costanera Norte	P3	212	3,5	351,71	703,42		703,42	1.406,85		1.055,13	2.110,27	
4	Costanera Norte - Condeil	P5	213	4,5	452,2	904,4		904,4	1.808,80		1.356,60	2.713,20	
3	Condeil - Lo Echeverre	P7	214	1,04	104,51	209,02		209,02	418,03		313,53	627,05	
3	Lo Echeverre - Ruta 5 Norte	P9	215	5,46	548,67	1.097,34		1.097,34	2.194,68		1.646,01	3.292,02	
2	Ruta 5 Norte - Pedro Fontova	P10	216	3	301,47	602,93	904,4	602,93	1.205,87	1.808,80	904,4	1.808,80	2.713,20
1	Pedro Fontova - Guanaco	P12	217	0,69	69,34	138,67		138,67	277,35		208,91	416,02	
1	Guanaco - El Salto	P14	218	4,81	483,35	966,7		966,7	1.933,41		1.459,06	2.900,11	

Cuadro Tarifario N°2
(Entre el 1 de febrero y el 31 de diciembre de 2026, ambos inclusive)

Sentido Oriente - Poniente				Horario Tarifa Base Punta (TBP)						Horario Tarifa de Saturación (T\$)	
Tramo	Pórtico	Id Pórtico		Laboral		Sábado y Festivo		Domingo		Laboral	
1	P15	204		17:30 - 18:30	19:00 - 22:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	-	-	-	18:30 - 19:00
1	P13	205		17:30 - 18:30	19:00 - 22:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	-	-	-	18:30 - 19:00
2	P11	206	07:30 - 09:00		17:30 a 19:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	21:00 - 23:00	-	-	
3	P8	207	07:30 - 09:30			13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	21:00 - 23:00	-	-	
4	P6	208	07:30 - 09:30		17:30 - 18:30	-	-	-	-	-	
5	P4	209		15:30 - 16:30	19:30 - 20:00	11:00 - 14:00	19:00 - 22:00	-	-	-	16:30 - 19:30
6	P2	210		15:30 - 17:30	19:30 - 20:00	-	-	-	-	-	17:30 - 19:30
6	P17	249		15:30 - 17:30	19:30 - 20:00	-	-	-	-	-	17:30 - 19:30
Sentido Poniente - Oriente											
Tramo	Pórtico	Id Pórtico		Laboral		Sábado y Festivo		Domingo		Laboral	
6	P1	211	06:30 - 07:00	10:00 - 12:30		-	-	-	-	07:00 - 10:00	-
6	P16	250	06:30 - 07:00	10:00 - 12:30		-	-	-	-	07:00 - 10:00	-
5	P3	212	07:30 - 09:30			-	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00			-
4	P5	213	07:30 - 08:00			-	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00			-
3	P7	214	07:30 - 09:00		17:30 - 20:00	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00			-
3	P9	215	07:30 - 09:00		17:30 - 20:00	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00			-
2	P10	216	07:30 - 08:00	09:00 - 9:30	17:30 - 20:00		18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	08:00 - 09:00		-
1	P12	217	07:30 - 09:30			-	-	-			-
1	P14	218	07:30 - 09:30			-	-	-			-

Medio Ambiente: En lo referente a temas ambientales, no se verificaron evento de ninguna naturaleza en esta área.