

### I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

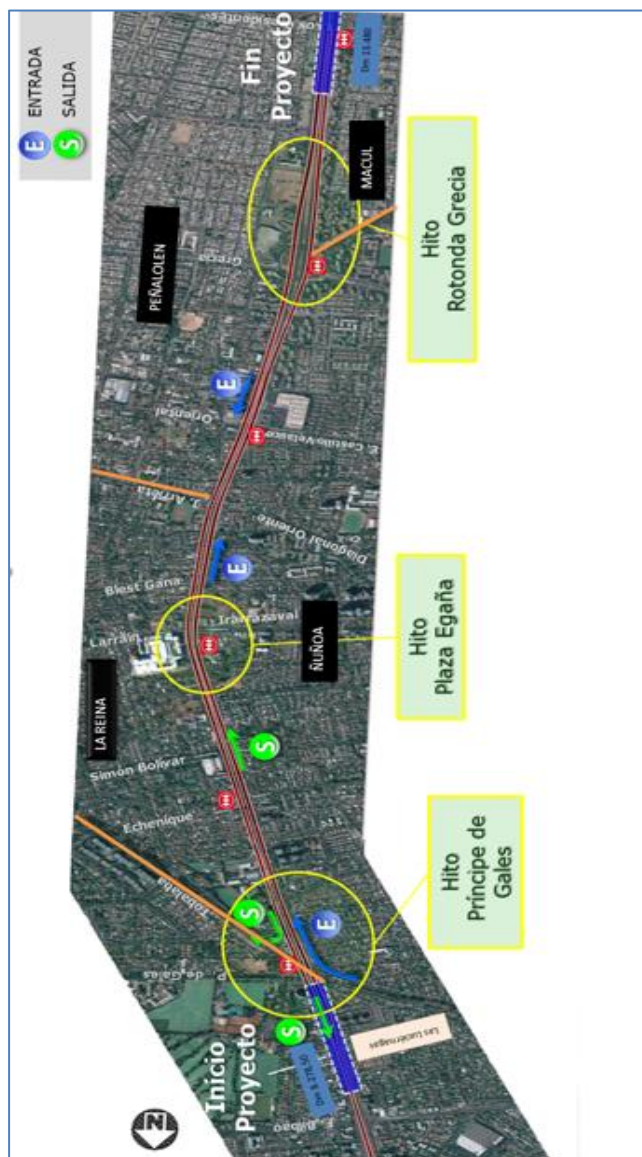
#### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales - Los Presidentes
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 19.670.000
Longitud del Proyecto	5.2 km
Superficie Concesionada	Se determinará una vez que se cuente con los planos de Construcción
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A.
Accionistas del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A. Grupo Costanera SpA: 99,99 % Gestión Vial S.A.: 0,01 %
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 126 del 15.11.2017, publicado en Diario Oficial el 05.04.2018.
Inicio de la Concesión	05 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Cuando se cumpla la condición de $VPI_m \geq ITC$ , o el plazo de máximo de 540 meses (45 años), lo que ocurra primero
Fecha Llamado a licitación	12 de agosto de 2016
Apertura Ofertas Técnicas	30 de mayo de 2017
Apertura Ofertas Económicas	28 de julio 2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 27.822.637
Inicio de Ejecución de las Obras	02 de enero de 2024
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	59 meses posteriores al inicio de obras.
Término de la Concesión	Abril de 2063 o antes si se cumple $VPI_m \geq ITC$
Inspector Fiscal Titular	Antonia Pía Abdo Sepúlveda Res. N° 1311 de 24 de abril de 2025
Inspector Fiscal Suplente	Claudio Elizalde Bravo Res. N° 1311 de 24 de abril de 2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda. Resolución DGC N°073 de 30.09.2022 totalmente tramitada el 13.10.2022
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Cuenta con RCA N°202213001584 de fecha 18.10.2022.

#### 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de La Reina, Ñuñoa, Peñalolén y Macul. El trazado se desarrolla por la faja de Avenida Américo Vespucio / Avenida Ossa, empalmándose por el norte, con el proyecto denominado "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales", y por el sur con el proyecto denominado "Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia".

##### 2.1.- MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



#### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km. Su diseño contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de, al menos, 3 pistas por sentido en solución subterránea, cuyo método constructivo predominante consiste en la ejecución de dos túneles mineros, los que se emplazan bajo la Línea 4 del Metro en todo el tramo comprendido entre la estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la estación de Metro Los Presidentes.

Para la superficie, se considera una completa remodelación en términos viales y urbanos, destacándose la ejecución de pistas exclusivas de transporte público (pistas derechas de Av. Américo Vespucio / Av. Ossa) comprendido entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y Estación de Metro Grecia, manteniendo dos pistas por sentido para el transporte privado, y la materialización de nuevos parques, zonas de áreas verdes, pistas para ciclistas, cruces peatonales, espacios públicos, edificaciones comunitarias y equipamiento urbano.

Para los efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto a ejecutar se ha sectorizado conforme a lo siguiente:

**Tabla N° 1: Sectores del Proyecto**

Sector	Descripción	Dm inicial	Dm Final	Longitud (metros)
1	Inicio del Proyecto – Las Crisálidas	8.278,50	8.588	309,5
2	Las Crisálidas – El Litoral	8.588	12.900	4.312,00
3	El Litoral – Los Presidentes	12.900	13.480	580

En lo que respecta a los Sectores 1 y 3 señalados en la Tabla N° 1, se contemplan soluciones constructivas diferenciadas, las cuales se detallan:

- Sector 1: Estructuras de transición desde la trinchera en dos niveles del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales” hasta el inicio de los túneles del proyecto.
- Sector 3: Estructuras de transición desde el fin de los túneles del proyecto, hacia la superficie, en la zona de empalme con el proyecto “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”. Además del empalme en el Sector 3 del proyecto con la concesión “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”, se consideran un total de 6 conectividades entre las vías expresas y la superficie, las cuales se materializarán a través de ramales que se proyectan en túnel y escotilla. De las seis conectividades citadas, tres (dos entradas y una salida), son por el poniente (sentido NS), y tres (una entrada y dos salidas) son por el oriente (sentido SN).

La concesión considera, además, para cada uno de los sectores del proyecto, definidos en la Tabla N° 1, la obligación de la Sociedad Concesionaria de conservar o mantener, durante todo el período que dure la concesión y de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio exigidos para el Proyecto en las Bases de Licitación, las siguientes obras, sistemas o equipamientos:

- Obras nuevas, a ejecutar por la Sociedad Concesionaria, y preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión.
- Sistemas implementados y equipamiento provisto de acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión.

Obras requeridas para la prestación de los Servicios Básicos, Especiales Obligatorios y Complementarios establecidos en el Contrato de Concesión.

#### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Sector	Principales Obras
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obras de empalme con túneles en trinchera de 2 niveles de Concesión AVO I.</li> <li>• Estructuras de transición de 2 niveles a túneles unidireccionales.</li> <li>• Empalme con Concesión AVO I de solución vial y urbana en superficie.</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estructuras: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dos (2) Túneles unidireccionales de 3 y 4 pistas, para calzadas expresas.</li> <li>- Ramales de conectividad superficial.</li> <li>- Piques de construcción.</li> <li>- Escotillas de conexión a la superficie.</li> <li>- Estructuras de Ventilación.</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Estructuras relacionadas con Metro.</li> <li>- Estructuras relacionadas con la Solución Superficial.</li> <li>• Nuevas obras de urbanismo y paisajismo donde destacan las siguientes: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hito Urbano Príncipe de Gales.</li> <li>- Hito Urbano Plaza Egaña.</li> <li>- Hito Urbano Rotonda Grecia.</li> <li>- Nuevo equipamiento e infraestructura.</li> <li>- Pistas para ciclistas continuas.</li> <li>- Aceras Peatonales.</li> </ul> </li> <li>• Obras viales en superficie.</li> <li>• Pistas exclusivas de buses entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la Estación de Metro Grecia.</li> <li>• Parques y Áreas Verdes continuas.</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Escotillas requeridas para el empalme de las vías expresas del Proyecto con el proyecto "Sistema Américo Vespucio Sur Ruta 78 - Av. Grecia" (Concesión AVS).</li> <li>• Empalme con Concesión AVS de solución vial y urbana en Superficie.</li> </ul>

#### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

La solución vial permitirá dotar a esta importante vía estructurante de un alto nivel de servicio como vía urbana concesionada con sistema de cobro free flow, mediante la consolidación de vías expresas de 3 pistas por sentido y la provisión de dispositivos de seguridad vial, señalización variable, sistema de comunicación y servicios de atención a los usuarios.

Adicionalmente, la iniciativa considera una completa propuesta de remodelación urbana en superficie y la consolidación de un corredor de Transporte Público en el sector.

Esta obra permitirá extender el nivel de servicio de alto estándar a todo el Anillo Américo Vespucio, mejorando los problemas de congestión vehicular en horas punta, lo que provoca grandes costos sociales y contaminación ambiental en cuanto a emisión de gases y ruidos.

#### 5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

AVO II beneficiará a los habitantes de las comunas de La Reina, Peñalolén y Ñuñoa, con un total de 660 mil habitantes aproximadamente.

#### 6.- TARIFAS

- Tarifa Base, al 31 diciembre 2013, según Bases de Licitación es de \$120/km en pesos chilenos.
- El aumento de la inversión producto del Estudio de obras adicionales, se estudiará su tipo de compensación.
- El valor de la Tarifa Base Máxima se reajustará a partir del 1º de enero de cada año de explotación o cada vez que se compruebe una inflación acumulada desde la última revisión tarifaria igual o superior al 15%.

#### 7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Se encuentran aprobados todos los proyectos que componen el "Proyecto Vial" y respecto a los "Otros Proyectos", se encuentran aprobados todos los proyectos de especialidades del estudio de ingeniería de detalles que corresponden a 19 volúmenes de un total de 20. El volumen faltante se encuentra en tramitación y desarrollo y corresponden al Vol. 8 tomo 1 Cambios de Servicios y Semaforización (en desarrollo y tramitación).

El avance del proyecto de ingeniería es de:

- Proyecto Vial del PID: Avance de 100%
- "Otros Proyectos" de PID: Avance de 99%.

Avance de Ejecución del PID (%):	99%
Avance de Aprobación del PID (%):	99%

#### 8.- AVANCE DE LA OBRA

Mediante Oficio Ord. N° 5763, la Inspección Fiscal comunico el inicio de la construcción de las obras desde el 02.01.2024.

##### OBRAS SUBTERRÁNEAS

Debido a su complejidad, estas obras se han dividido en varios frentes de trabajo, los cuales se detallan a continuación:

##### i. Frente 7 Túnel Híbrido

En las secciones A, B y C, se encuentra terminada la excavación y sostenimiento de bóveda (nivel -1) desde Dm 8.278,53 hasta Dm 8.375,53 (97 ml) y se encuentran confeccionadas las pilas (100 x 100 cm).

En la sección D, de transición de túnel híbrido a túnel alemán, se encuentra terminada excavación y sostenimiento de bóveda (nivel -1) desde Dm 8.375,53 a Dm 8.429,91 (54,38 ml). El 30/09/2025 se realiza cale con túnel alemán por fase 1, el 28/10/2025 rotura por fase 2 y el 15/12/2025 rotura por fase 3.

En secciones A, B, C y D, se encuentran terminados el 100% de los pilotes.

Se terminaron de hormigonar el 100 % de las losas superiores y losas estructurales laterales: losa A (sección A), losa B (sección B), losas C1 y C2 (sección C) y losas D1, D2 y D3 (sección D).

##### ii. Frente 8 Túnel Alemán

En Caverna Túnel Alemán (nivel superior), el 04/09/2025, se inició avance en excavación bajo costillas, desde frente sur (TVEO) en dirección norte, por fases 1, 2 y 3 (lado oriente) y el 09/12/2025 se inició excavación por fase 4 (lado poniente). El 15/12/2025 se terminó excavación por fase 4.

Se encuentran hormigonadas el 100 % de las pilas intermedias. Se encuentra conectado el Pique de Ventilación Sur.

Se terminó perforación e instalación de barras conectoras losas-galerías laterales.

Se terminaron de hormigonar el 100 % de las losas superiores (A1, A2 y A3) y se inició excavación de nivel inferior (-2), de sur a norte, bajo losa A3.

##### iii. Frente 1 y 2; Vía Expresa Poniente

###### a. Frente 1 Vía Expresa Poniente

En Caverna Entrada Tobalaba poniente (CETP), se realizó cale con ramal ETP el 04/12/2025. Está pendiente confección de contrabóveda en fase 3.

En Caverna Salida Simón Bolívar (CSSB), se encuentra pendiente fase 2 y fase 3 (contrabóveda).

En Pique de Ventilación Tobalaba poniente Dm 8.840, se realizó abertura de pique desde galería de conexión por las 4 fases. Frente 2 Vía Expresa Poniente.

En Túnel Vía Expresa Poniente, frente 2, a contar del marco 1394 (Dm 10.244,22), se detecta cambio de suelo, correspondiente a sección mixta, por lo cual se pasa a zona de transición y a sección 3 carriles mixtos (3 fases en bóveda y 3 fases en contra bóveda).

En sección de 3 carriles mixtos, se avanza en bóveda, con pases de avance de 1,00 m, por fase 1 a marco 1494 (Dm 10.344,220), por fase 2 a marco 1460 (Dm 10.310,220) y por fase 3 a marco 1439 (Dm 10.289,220). La demolición de muro temporal se encuentra en marco 1411 (Dm 10.261,220) y 1413 (Dm 10.263,220).

Se encuentran instalados los pernos paraguas en galería vehicular Dm 9.735.

##### iv. Frente 4A, Vía Expresa Oriente (dirección norte)

Se terminó excavación y sostenimiento de galería peatonal Dm 8.964. Pendiente revestimiento

##### v. Frente 4A, Vía Expresa Oriente (dirección sur)

En sección de 3 carriles gravas, se avanza con pases de avance de 1,50 m, por fase 1 a marco 1216 (Dm 10.123,870) y por fase 2 a marco 1200 (Dm 10.099,870). Demolición de muro temporal en marco 1169 (Dm 10.053,370).

En Caverna Salida Tobalaba Oriente (CSTO), se realizó cale con ramal STO el 14/11/2025. Se encuentra pendiente confección de contrabóveda en fase 3.

Continúa excavación y sostenimiento de galerías peatonales Dm 9.080 y Dm 9.260.

Se inicia instalación de pernos paraguas en galería vehicular Dm 9.735.

##### vi. Sala eléctrica ventilación Tobalaba:

Durante el mes de marzo del 2026, en la Sala Eléctrica Tobalaba, se termina de colocar la enfierradura de la losa- piso ubicada entre los ejes 1 – 3 y B – F y está próxima a ser hormigonada. A su vez, es importante reiterar que, en el interior del Pique de Ventilación ya construido en este sector (color verde), se instaló un ducto de ventilación y un ascensor para el transporte del personal desde y hacia el túnel, junto con ello, para facilitar en tránsito de personas desde y hacia el ascensor, se construyó una acera de hormigón techada y una plataforma de estructura metálica en el sector de acceso al ascensor. Cabe hacer presente que el Pique de ventilación se encuentra terminado y conectado al túnel a través de la galería.

##### vii. Piques de Ventilación

Respecto de los piques de ventilación en construcción a continuación se entrega el siguiente resumen:

###### 1.- Pique Calle Nueva

- Altura a excavar: 49,87 m.
- Altura ya excavada: 32,60 m.

- % Avance: 65,40%
- 2.- Pique Eduardo Castillo Velasco
  - Altura a excavar 36,06 m.
  - Altura excavada 20,50 m.
  - % Avance 56,80%

**viii. Frente 1 Ramal de Entrada Tobalaba Poniente**

**a. Sector Trinchera:**

Durante el mes de marzo de 2026 no se ejecutan trabajos en este frente. Al cierre del período permanece pendiente la excavación y construcción de la salida de emergencias.

Mediante Ord. N°7981 se solicitó ejecutar pavimentación provisoria conforme al numeral 12.1 de la RCA.

**b. Túnel Minero:**

Con fecha 04 de diciembre de 2025 se realiza conexión en sostenimiento del túnel con la caverna. Al cierre de este informe se encuentra pendiente la construcción la galería de evacuación, salidas de emergencia, revestimientos, saneamiento y pavimentación.

**ix. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Norte**

**a. Túnel Minero:**

Túnel minero se encuentra terminado en sostenimiento entre la Trinchera STN y la estructura de bifurcación. Se mantienen pendientes los trabajos de revestimiento, saneamiento y pavimentación.

**x. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Oriente**

**a) Túnel Minero Bifurcación-Caverna:**

Con fecha 29 de mayo de 2025, se inicia la excavación del túnel minero desde la bifurcación hacia la vía expresa oriente y colocación de marco reticulado. Sostenimiento en bóveda del eje 44 se encuentra terminado. Se mantiene pendiente ejecución de galerías de emergencia y revestimiento.

**b) Túnel Minero Bifurcación-Trinchera STO:**

Inicia excavación el 27 de agosto de 2025, al cierre del período se mantiene detención de la frente de excavación y sostenimiento en DM 575 a la espera de liberar terreno en superficie (Av. Tobalaba), donde se ejecutan trabajos de cambio de servicios. Mantiene avance físico del 92% del sostenimiento en bóveda.

**xi. Frente 3 Ramal Entrada Blest Gana**

**a) Sector Trinchera EBG:**

Durante el mes de marzo de 2026 finalizan trabajos de construcción de muros forro, quedando pendiente la excavación y construcción de salida de emergencias.

**b) Túnel minero EBG:**

Con fecha 12 de marzo de 2026, se inicia la excavación del túnel minero en sección completa sin contraboveda alcanzando un avance del 5,2% en bóveda con sostenimiento.

**xii. Frente 5 Ramal Los Orientales**

**a) Trinchera ELO:**

Al cierre del período permanece pendiente la excavación y construcción de la salida de emergencias.

**b) Túnel minero ELO:**

Con fecha 24/04/25 inicia la excavación y montaje de marcos del túnel minero, finalizando la etapa de sostenimiento de la bóveda con fecha 09/09/2025. Se mantiene pendiente la ejecución del sostenimiento de contra bóvedas en salidas de emergencia y construcción de galerías.

**c) Caverna ELO:**

Corresponde a la conexión que se produce entre el Ramal Entrada Los Orientales y el túnel minero de la Vía Expresa Oriente (en sentido Sur-Norte), se genera a partir del D.M. 11.327 y se ejecuta en forma de Caverna hasta el D.M. 11.271.

A la fecha se han ejecutado en sostenimiento las fases "I" y "II" de la secuencia constructiva establecida en laminas "AVOII-STD-TE-SO-PTI-401." Del proyecto vigente.

**xiii. Frente N°2 ramal Simón Bolívar:**

**a) Trinchera SSB:**

Durante el mes de marzo del año en curso continúa la excavación de pilas de forma manual en sectores correspondientes a la salida de emergencia izquierda (Pilas 01S a la 07S). Al cierre del período la ejecución de pilas hormigonadas alcanza un 62 % de avance.

En la sección C1-b se han hormigonado parcialmente las pilas del lado izquierdo debido a condiciones operacionales de la faena. Se mantiene pendiente el hormigonado de las pilas 43 y 44 por interferencia con cables eléctricos.

Respecto a las losas superiores de la estructura de trinchera cubierta, con fecha 30 de marzo se hormigona losa superior de la sección "C2" alcanzando un avance de 29,5% en este ítem.

**b) Caverna SSB:**

Actualmente se encuentra construido el sostenimiento en fase 1 de la bóveda conforme a planos "AVOII-STD-CSB-SO-PTI-401@406".

Se mantiene pendiente excavación de la fase 2 de bóveda según plano "AVOII-STD-CSB-SO-PTI-404", y ejecución de contraboveda conforme a lámina "AVOII-STD-CSB-SO-PTI-406".

**xiv. Frente 6, Escotilla Vespucio Sur**

**a) Escotilla Vespucio Sur Oriente (TEO):**

Construcción trinchera de expreso Oriente (TEO), la cual se encuentra dividida en las secciones A, A2, A3, A4, conformados por barreras new jersey, muros L y Muros U en las cuales aún no se inician los trabajos y las secciones B, B1, B2 y D. correspondiente a trinchera de las cuales solo queda por ejecutar el proyecto de saneamiento y pavimentación.

**b) Escotilla Vespucio Sur Poniente (TEP):**

Construcción Trinchera expreso Poniente (TEP), la cual se encuentra dividida en las secciones correspondientes a A-A1-A2-A3 con new jersey y muros L, y las secciones B-B1a-B1b-B2-B3, correspondiente a trinchera en donde en la sección B1b, se han iniciado el hormigonado de Pilotes del lado izquierdo completando 109 de 120 con 11 con sus trabajos en excavación pendiente en espera de la segregación definitiva, todo esto con un nuevo proyecto que incorpora a los ya 91 pilotes 29 nuevos pilotes denominados bis, por un problema de espacio se ejecutaron los pilotes en forma manual. Estas últimas semanas se trabaja en la habilitación del desvío para iniciar la construcción de Pilotes del lado derecho (80 + 17 bis en total), situación que se ha visto demorada por la aparición de una matriz de Aguas Andinas y la demora por parte de esta empresa en responder sobre su viabilidad.

**c) Refuerzo de estructura de Metro S. A.**

Refuerzo de estructura de Metro S.A. que se ubica al lado Oriente del acceso, con micropilotes de 203mm con diferentes grados de inclinación, de estos se han ejecutado 918 de 918 (100%).

En la instalación de Micropilotes por el lado Poniente (TEP), se presenta a la fecha 611 de 930 (65,7%) de avance. El día 17 de octubre por falta de postura para los micropilotes, quedando a la espera de la segregación definitiva para la construcción de la trinchera, para en esa instancia ejecutar los micropilotes faltantes.

**d) Túnel Oriente Vía Expresa de 3 Carriles:(Especial salida Av. El Valle).**

Largo de la sección 446,71 m (incluye 30m de túnel reforzado en encuentro Galería Vehicular)Durante la presente mes, los trabajos de construcción de túnel, por su proximidad a la Línea de Metro

se ejecutarán en 7 Fases (Imagen 1) a la fecha se trabaja en todas las Fase I, II, III, IV, V, VI y VII a nivel de sostenimiento, con un avance en la Fase I de 494 Marcos en 378,2 m, en su construcción tuvo el inconveniente de la presencia de Pilas de las Obras Metro que interfieren con la instalación de los Marcos y su secuencia constructiva, lo que afectará el paso en todas sus fases, dicho inconveniente se presentó hasta el Marco 61, también así ya no aparecen Micropilotes interfiriendo con la excavación de Fase I, con un último registro en el Marco N°156. El avance en la Fase II es de 457 Marcos en 350,95 m, la Fase III es de 404 Marcos en 310,7 m, la Fase IV en 371 marcos en 285,75 m, Fase V en 320 Marco con 247,7 m. La Fase VI corresponde solo a excavación masiva no implica la instalación de Marcos y Fase VII con 276 Marcos con un avance de 214,7 m. (A la fecha el porcentaje de excavación del Túnel considerando un promedio entre sus 7 Fases es de 286,13m con un 64.05%.

La demolición de Muros Temporales izquierdo y derecho ha alcanzado un avance hasta el Marco 118 de 96,2 m.

La Fase I ha iniciado la segunda etapa en sostenimiento del Túnel Minero Expreso Oriente de 3 Carriles. Salida a Av. El Valle, al completar la zona reforzada correspondiente al entronque Galería Vehicular, zona que tiene un largo de 30m, que contempla el uso de malla 665 en toda su extensión en reemplazo de la 335, la cual se comenzó a implementar a partir del Marco N°442 hasta el Marco 482, complementándose con armaduras de refuerzos en el contorno al ojo del túnel de la galería vehicular.

Nota: Entre Fase se debe mantener un desfase mínimo de 20m.

**OBRAS SUPERFICIALES**

**i. Edificio Corporativo y área de atención de emergencias**

Durante el mes de marzo del 2026, continúan las actividades en el sector del nivel -1 (primer subterráneo). A continuación, se indican las siguientes actividades ejecutadas: **a)** Colocación de enfierradura, moldaje y hormigón del muro perimetral del eje 1 entre los ejes A y B. **b)** Colocación de enfierradura en muro perimetral del eje 1 entre los ejes B y E. **c)** Colocación de moldaje, enfierradura y hormigón en rampa de bajada del primero al segundo subterráneo, ubicada entre los ejes 3 – 5 y A – B. **d)** Colocación de moldaje enfierradura y hormigón en losa – cielo del segundo subterráneo, entre los ejes 4 – 4 y E – G. **e)** Respecto de la construcción del Pique de Ventilación Eduardo Castillo Velasco ubicado en el interior del sitio, entre los ejes 6 – 8 y C – E, se termina de ejecutar el anillo de rigidización proyectado, posteriormente se reinician los trabajos de excavación mecanizada, utilizando excavadora dentro del pique y el retiro de escombros mediante capacho metálico, el cual es elevado a través de grúa instalada en el sector. A la fecha tiene una profundidad de 20,5 m. de profundidad de un total de 36,06 m. (56,85% de avance).

**ii. Otros**

- Monitoreo Deformaciones: Se encuentra en pleno desarrollo la medición de deformaciones.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
mar – 2026	32,57%	2,97%%	34,91%

**9.- MANO DE OBRA**

Total	F	M	Total marzo 2026
Mano de Obra Ingeniería			0
Mano de Obra Construcción	1365	102	1467
Mano de Obra Operación			
Empleos Indirectos			60

**DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA**



Losas superior sección C SSB



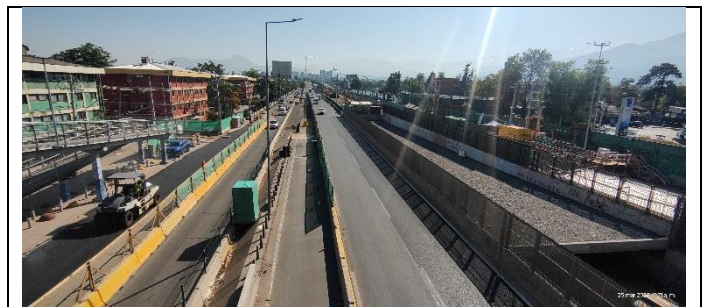
Excavación Fase VII TEO.



Túnel Minero Ramal Blest Gana.



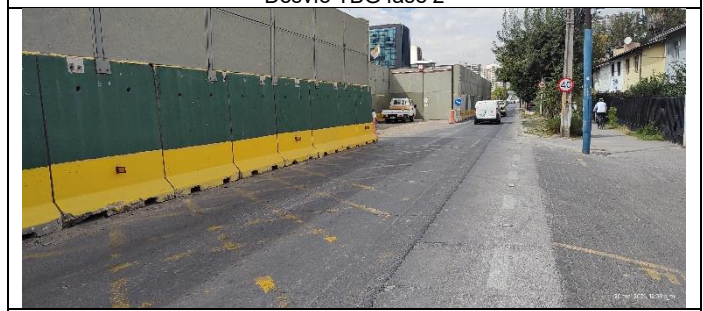
Edificio de Control



Desvío TEP fase 2



Desvío TBG fase 2



Desvío SSB fase 2



Desvío Acueducto AP Av. Tobalaba