

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se emplaza en la región de Coquimbo y se divide en dos sectores. El primero corresponde al tramo interurbano, actualmente en operación, con una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El segundo corresponde al sector urbano, en etapa de proyecto, con una extensión de 16 Km que se desarrollará en las comunas de Coquimbo y La Serena.

The map displays the La Serena region in Chile, highlighting various water supply projects and infrastructure. Key locations and projects include:

- La Serena** (Central location)
- Coquimbo** (North of La Serena)
- Los Vilos** (South of La Serena)
- Project Locations and Elevations:**
 - Paromil Las Tacas Dm 445.300
 - Paromil Morrillos Dm 437.400
 - Plaza Peaje Lat. Guanaqueros Dm 433.130
 - Plaza Peaje Lat. Tongoy Dm 413.270
 - Puerto Alejandro Pm. Dm 412.130
 - Puerto Qñs. Seca Ch. Dm 396.500
 - ASG N°9 Dm 388.900
 - Puerto Limari Pm. Dm 377.989
 - Paromil Salala Sur Dm 375.000
 - Recifera Trazoado 4 Dm 370.300-371.700
 - Cajón Peñablanca Dm 358.000
 - Paromil Mantos de Hornillos Dm 317.900
 - Recifera Trazoado 3 Dm 307.000-309.700
 - Recifera Trazoado 2 Dm 303.000-306.300
 - Cajón F. Oscuro Dm 283.400
 - Paromil Mincha Norte Dm 264.350
 - Recifera Trazoado 1 Dm 263.300-264.500
 - ASG N°1 Dm 264.200
 - Puerto Huemulcaque Dm 262.860
 - Paromil Mincha Sur Dm 262.550
 - ASG N°3 Dm 255.000
 - ASG N°1 Dm 250.000
 - Cajón Chiguelco Dm 247.500
 - Cajón Playa Nuhum Dm 231.800
 - ASG N°11 Dm 455.000
 - Minador 2 Dm 446.800
 - PMV 4 Dm 409.000
 - DISPLAY 4 Dm 407.060
 - Plaza Peaje Troncal Norte Dm 408.860
 - Centro Control Dm 408.860
 - DISPLAY 3 Dm 408.660
 - PMV 3 Dm 408.150
 - ASG N°10 Dm 407.300
 - ASG N°8 Dm 388.900
 - Plaza Peaje Lat. Ovalle Dm 371.800
 - ASG N°7 Dm 370.800
 - ASG N°6 Dm 330.000
 - PMV 2 Dm 285.650
 - DISPLAY 2 Dm 284.600
 - Plaza Peaje Troncal Sur Dm 284.000 (Indic.)
 - DISPLAY 1 Dm 284.200
 - PMV 1 Dm 283.495
 - Plaza Peaje Lat. Combarbalá Dm 279.800
 - Minador 1 Dm 273.430
 - ASG N°4 Dm 266.250
 - ASG N°2 Dm 266.000

El tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El proyecto original fue modificado en las obras del tramo urbano que se mencionan a continuación: repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Sector	Subsector	Descripción	Dm Inicio aprox.	Dm Final aprox.	Longitud (km)
Interurbano	1	Inicio concesión (Los Vilos)	229,100	340.000	111
	2	Termino tramo interurbano	340.000	457,750	118
Urbano	1	Inicio tramo urbano (sector panul, Coquimbo)	457,750	468,600	10
	2	Termino Concesión (La Serena)	468,000	473,640	6

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Tramo interurbano:

- Rectificación de trazado en calzadas expresas, en cuatro sectores.
- 6 pasarelas peatonales (Micha Sur, Mincha Norte, Mantos de Hornillos, Salala Sur, Morrillos y Las Tacas).
- 4 puentes nuevos (Huentelauquén, Quebra Seca, El Almendro, El Limarí).
- 1 estructura a desnivel (Enlace Panorámica)
- 1 cajón nuevo de retorno (Playa Ñague).
- 3 cajones de reemplazo (Peñablanca, Chigualoco, Puerto Oscuro)
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial (reemplazo de barreras y señales).
- Obras del sistema de iluminación.
- 2 miradores turísticos (Totoralillo y Canela).
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto en esta etapa, denominado "Obra Tempranas" son:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunátegui y Huanhualí, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Nuevo Paso Superior Peñuelas Sur
- Nuevo Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y niveles de servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, mediante vías exclusivas de transporte público.
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional CH41.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Los beneficiarios directos se estiman en 600.000 habitantes aproximadamente, pertenecientes a la conurbación de la región de Coquimbo.

6. TARIFAS

Tipo de Vehículo	Clase de Vehículo	Tarifa (\$) Troncales	Tarifa (\$) Laterales
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	1.250	350
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	4.250	1.100
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	7.600	2.000
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria construcción de dos ejes.	7.600	2.000
5	Buses de más de dos ejes	13.550	3.500
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobre dimensión.	13.550	3.500

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

A la fecha, se sigue en el proceso de revisión de los PID (peajes, ITS, iluminación). Conforme el procedimiento que establecen las bases de licitación en su Art. 1.9.1.2.

Avance de Ejecución del PID (%):	100%
Avance de Aprobación del PID (%):	96%

8.- AVANCE DE LA OBRA

En cumplimiento de la revisión de los requisitos requeridos en el Art.1.9.2.6 de la BALI, el día 16 de septiembre de 2025 se autorizó el inicio de la etapa de construcción para el tramo interurbano.

Para el tramo urbano, se contrata mediante el DS N° 102, las obras de mejoramiento de este sector, actualmente en etapa de Proyectos.

CONSTRUCCIÓN

Tramo Interurbano: Durante marzo de 2026, la gran mayoría de las actividades de Construcción se desarrollan en el tramo interurbano. Lo más destacando corresponde a los Puentes que están siendo reemplazados, es el caso del Puente Huentelauquén, sólo falta instalar 3 vigas en el vano 1, mientras que en el resto del tablero del puente prácticamente se encuentran finalizado. En tanto el Puente Quebrada Seca se encuentra con todas las vigas instaladas y se trabaja en detalles de losa y barandas. En el caso del Puente Limarí se trabaja en la fundación de Cepa 1 y Pilotes de Cepa 3. Por otra parte, en el Puente El Almendro se encuentra terminado el tablero, y se trabaja en los accesos. En relación a los Atravesos Ñahue, Chigualoco y Puerto Oscuro, estos ya se encuentran finalizados en lo referente las estructuras, y se ha repuesto el pavimento sobre ellos. En las pasarelas peatonales, Huentelauquén, Mincha Sur y Salala se trabaja en terminaciones en las baranda y jaulas galvanizadas en rampas, escalas y vigas sobre la Ruta 5. Mientras que las pasarelas Illapel Norte, Barraza, Salala Norte, Morrillos y Las Tacas, se encuentran en etapas constructivas de enfierradura y hormigonado de fundaciones, es el caso de las Pasarelas Salala Norte, hasta el caso de Barraza, donde ya se encuentran hormigonadas las Cepas de Rampas y Escalas. Respecto a los trabajos de pavimentación, estos continúan desarrollándose en la calzada izquierda, en el sector sur del Contrato, con Fresado y reposición de Mezcla Asfáltica, donde se considera necesario. Por otra parte continúan en el sector de Lo Varoli y Amolanas, y Socos los trabajos de rectificado del trazado, en el primer caso al poniente y oriente.

Tramo Urbano: Con relación a la etapa de Construcción, el día 12 de noviembre de 2025, se publicó en el diario oficial el decreto supremo N° 102, que modifica las características de las obras y habilita el inicio de las “obras tempranas”.

AVANCE FISICO DE LA OBRA

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
mar-26	46,39	2,53%	48,92%

9.- MANO DE OBRA

Total	F	M	Total
Mano de Obra Ingeniería	0	12	12
Mano de Obra Construcción	24	718	742
Mano de Obra Operación	103	174	277
Empleos Indirectos	36	155	191
Total	163	1059	1222

I. ANTECEDENTES DE CONTRATO DE CONCESIÓN

1. SUBSIDIOS Indicar numeral BALI

No Aplica.

2. INICIO DE OBRA

Tramos	Fecha según BALI	Fecha de autorización	Documento de autorización Fecha y N° (Libro de obra, oficio)
Interurbano	1.9.2.6	16.09.2025	ORD3674/25
Urbano	N/A	N/A	N/A

3. HITOS DE AVANCE

Avance Tramo Interurbano.

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N°XX	Documento que aprueba
Avance 4%	16.04.2026	N/A	ORD 4319/26
Avance 30%	16.11.2026	N/A	ORD 4381/26
Avance 50 %		N/A	
Avance 80 %		N/A	
PSP	28.04.2027		

4. PROXIMOS HITOS DE AVANCE DE OBRA ESTIMADOS

Se estima que las próximas actividades de avance de las obras en el tramo interurbano, se concentraran en las obras del puente Limarí, rectificación de trazado y las áreas de servicios generales y estacionamiento de camiones.

5.- PUESTA EN SERVICIO PROVISORIA DE LAS OBRAS

Esta prevista para el 28 abril 2027.

Tramos	Fecha máx de solicitud PSP		Modificación Plazo PSP		Autorización PSP	
	BALI	Estimada	Nueva Fecha	Res N° fecha	Fecha	Res N° fecha
Interurbano	28.04.27	N/A			N/A	N/A
Urbano	N/A	N/A			N/A	N/A

6.- MODIFICACIONES DE CONTRATO

Descripción de la Modificación (Breve)	Situación Actual (En idea, propuesta a la Jefatura del Depto, enviado a Jurídica, en trámite, tramitada)	Tramitada con Res N° fecha; DS N° fecha; Convenio N° fecha
Modificación de las características de la Obras en el tramo Urbano, “Obras Tempranas”.	Tramitada	Dec. Supremo N° 102, Publicado el día 12 de noviembre de 2025.

II. FOTOGRÁFICA Información pública



Trabajos Paso Inferior Avenida Panorámica



Area Servicios Generales ASG -08 – Km. 455.000.



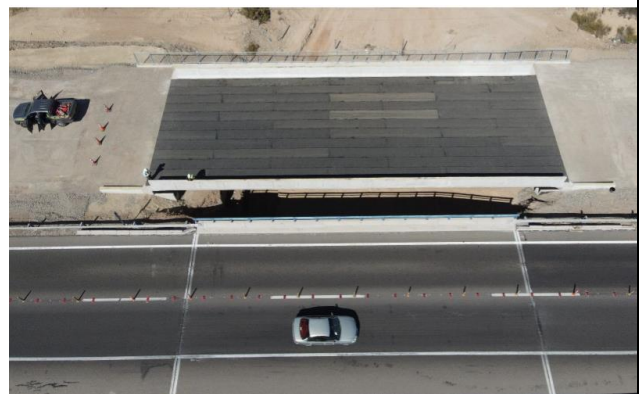
Pasarela Salala Sur



Trabajos Puente Limarí



Trabajos Puente Quebrada Seca



Puente El Almendro



Extensión Cajón Socos



Trabajos Puente Huentelauquén

III. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR.

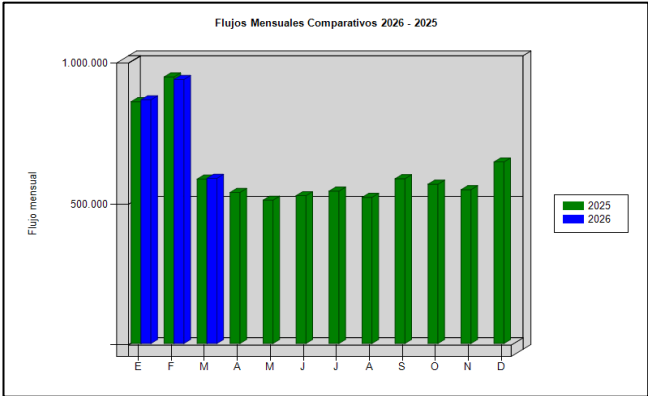


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2026
Fuente : Reporte 28 SICE

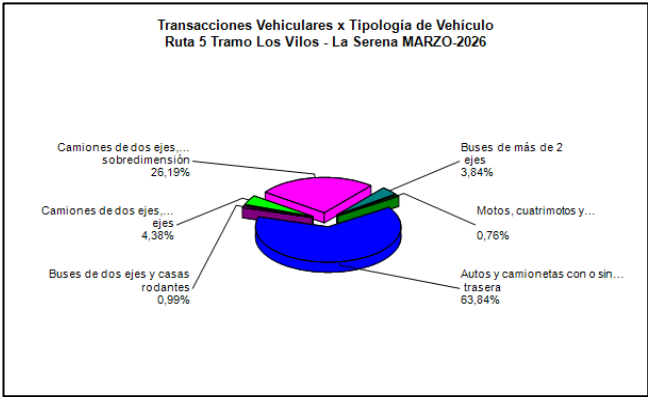


Grafico 2: Distribución de Flujos de marzo, por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiemb	octubre	noviembr	diciembr
2023	893.656	964.011	588.806	540.768	504.060	492.962	591.145	522.202	575.033	547.934	504.268	606.461
2024	834.759	930.406	597.718	468.482	480.744	482.277	518.343	494.664	580.963	529.530	536.961	604.336
2025	857.091	944.881	582.800	535.519	507.961	523.964	540.139	517.971	583.961	564.609	545.077	643.628
2026	863.681	935.753	585.390									

Reporte 28 SICE

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual disminuyo en un 22,5% respecto del mes anterior, sin embargo, el aumento con respecto del mismo mes del año anterior 2025 fue de un 6,0%.

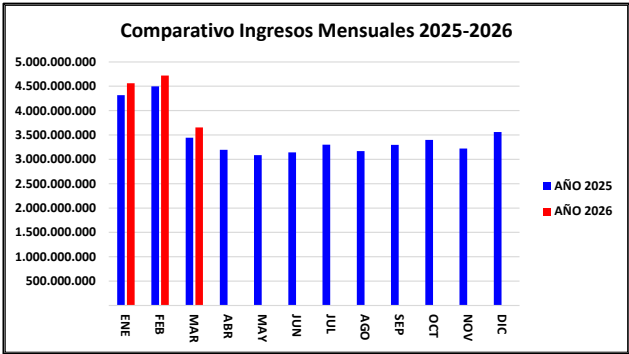


Grafico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales.Fuente :

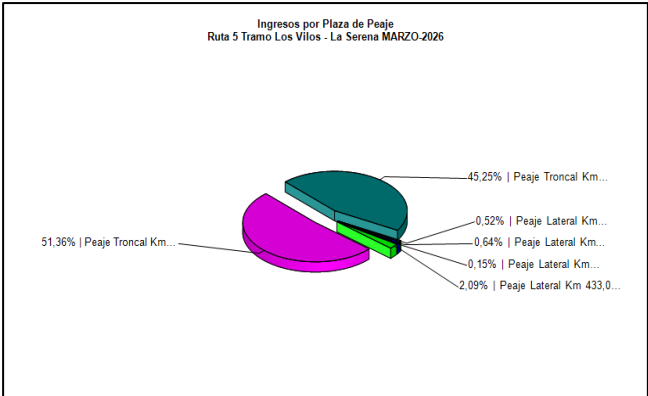


Grafico 3: Distribución de Flujos de marzo, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 SICE

El flujo vehicular neto (dsc. liberado) durante el presente mes fue de 585.390 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes. De este flujo, el 65,5% corresponde a vehículos livianos y el 35,4%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 37,4% respecto del mes anterior, principalmente por el termino de la época estival de la región, sin embargo, hubo un leve aumento de un 0,44% respecto del mismo mes del año 2025.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 3.653.384.300, equivalentes a UF 91.714 (UF Diaria). El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Puerto Oscuro con un ingreso de MM\$ 1.876.262.800 (51,36%).

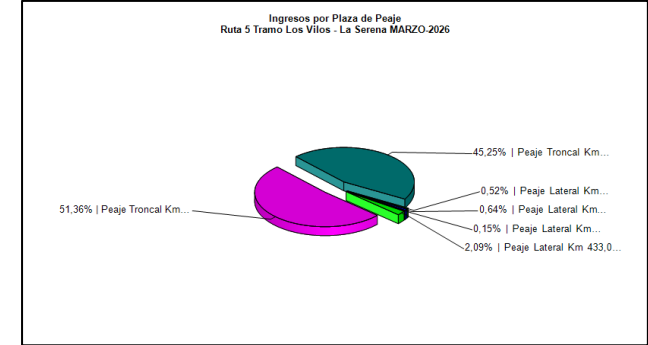


Grafico 5: Distribución de Ingresos marzo, por Plaza de Peaje
Fuente :

3.- ACCIDENTABILIDAD

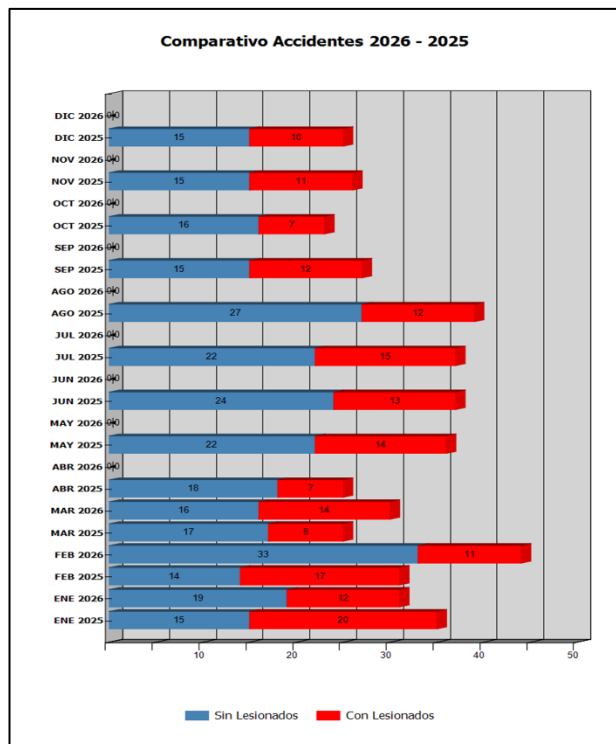


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025-2026, accidentes con lesionados (-) y sin lesionados (-)
Fuente : Reporte 33 SICE

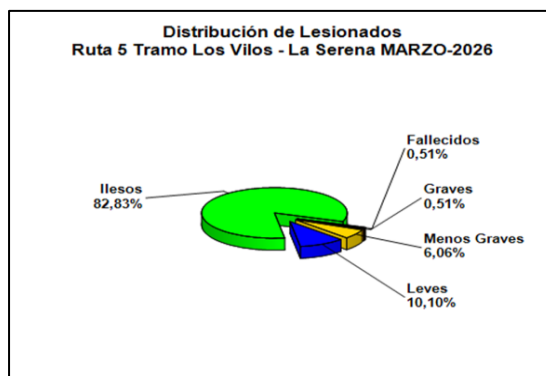


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente : Reporte 34 SICE

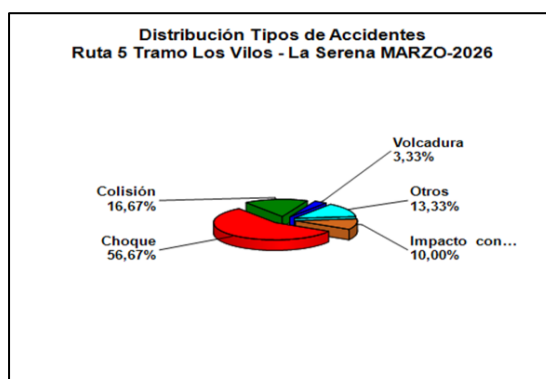


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente : Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de marzo, el 70.0% se debió a una Falla humana, en tanto que un 13.3% fue originado por animal en la vía.

Durante el mes informado se registraron 30 accidentes vehiculares, en donde se vieron involucrados 198 usuarios, registrándose un 82.83% como ilesos. Solo 14 de los 30 accidentes involucró a usuarios lesionados, resultando 20 usuarios con lesiones leves, 12 menos graves y 1 usuario resultó con lesiones graves. Durante el mes informado también se registró un usuario fallecido.

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	20	12	17	11	8	14	7	0	14	0	13	0	15	0	12	0	12	0	7	0	11	0	10	0
Sin Lesionados	15	19	14	33	17	16	18	0	22	0	24	0	22	0	27	0	15	0	16	0	15	0	15	0
Total Acc.	35	31	31	44	25	30	25	0	36	0	37	0	37	0	39	0	27	0	23	0	26	0	25	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Acciden		Victim				Total	Tipos de						
	Total	Con Lesionados	Muert os	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	376	141	15	33	67	158	273	4	6	61	29	29	1	11
2023	373	130	9	26	56	139	230	1		44	26	36	2	21
2024	343	141	14	30	49	191	284	6	5	32	26	39	5	28
2025	366	146	23	24	50	174	271	3	3	21	27	54	1	37

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Febrero	Marzo	Totales
Respecto de datos de Accidentes	2	1	3
Modalidad de cobro en plaza de peaje	2	1	3
Vuelto mal entregado	8	7	15
Clasificación Tarifaria	0	2	2
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	1	0	1
Tiempo de espera en plaza de peaje	1	1	2
Objeto extraño ocupa la vía	7	4	11
Respecto de datos de Flujos	0	3	3
Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	8	5	13
Sistema de pago diferido	0	1	1
Consultas Comerciales	2	1	3
Limpieza de la vía y sus alrededores	0	1	1
Información sobre sistema de reclamo presente en la concesión	5	1	6
Sobre otros procedimientos	5	3	8
Otros (Registrar)	9	8	17
TOTALES	50	39	89

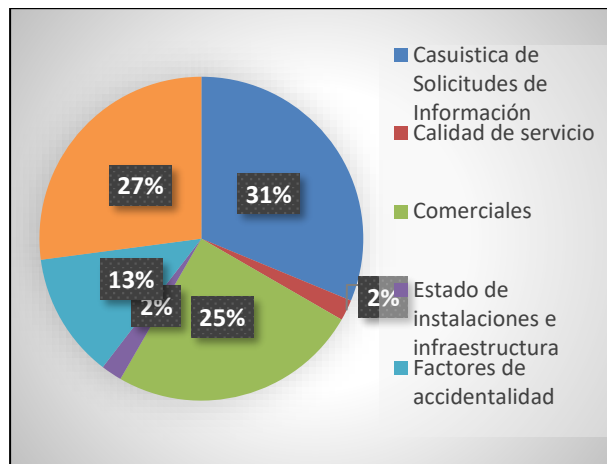


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática.
Fuente: Sociedad Concesionaria.

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente : Sociedad Concesionaria.

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de calidad de servicio y factores de accidentalidad.

5.- ASISTENCIA A USUARIO

2026										
Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	Reparación vehículo in situ	Remolque	Panne por combustible	Vehículo que requiere otros servicios	Primeros auxilios	Auxilio en accidente	Traslado a centro asistencial	Señalización preventiva	Otros	
Enero	41	223	29	0	1	31	5	46	48	424
Febrero	44	307	40	0	2	44	2	46	70	555
Marzo	16	138	9	0	4	30	1	53	26	277
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	101	668	78	0	7	105	8	145	144	1256

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : Sociedad Concesionaria

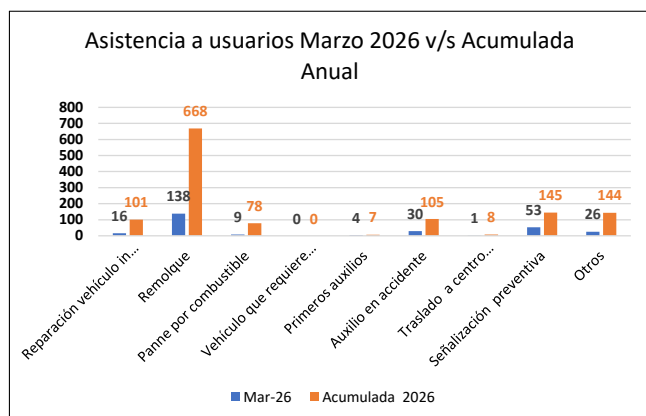


Grafico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
 Fuente : Sociedad Concesionaria

Durante el mes de marzo se efectuaron 555 solicitudes de asistencia en la ruta, El principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con un 50% de las atenciones. Le siguen, señalizaciones preventiva y auxilio en accidentes, con un 19% y un 11% respectivamente.

6.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de marzo se comenzaron las obras de seguridad vial del sector urbano. Además de recibir la visita del Subsecretario de Obras Públicas el 26.03.2026 a los proyectos de Paso inferior Av. Panorámica y Área de Servicios Generales N°8. Con el fin de ver los avances de las obras.