

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto se ha sectorizado de acuerdo con lo siguiente: Sector 1, comprende la concesión actual del Túnel El Melón y el Sector

2, comprende la actual concesión de Ruta 5 tramo Santiago – Los Vilos.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Sector	Subsector	Descripción	Dm inicio aprox.	Dm final aprox.	Longitud (km)
1	A	Inicio Concesión Túnel El Melón - Término Concesión Túnel El Melón.	00.000 ⁽¹⁾	5.200 ⁽¹⁾	5,20
2	B	Inicio de Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos - Enlace Buenaventura.	10.860 ⁽²⁾	14.540 ⁽²⁾	3,68
	C	Enlace Buenaventura - Enlace Batuco Liray.	14.540 ⁽²⁾	25.220 ⁽²⁾	10,68
	D	Enlace Batuco Liray - Fin cuesta Las Chilcas.	25.220 ⁽²⁾	78.380 ⁽²⁾	53,16
	E	Fin cuesta Las Chilcas - Enlace Acceso sur Túnel El Melón.	78.380 ⁽²⁾	127.100 ⁽²⁾	48,72
	F	Enlace Acceso sur Túnel El Melón - Término Concesión Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos.	127.100 ⁽²⁾	229.100 ⁽²⁾	102,000

Notas:
(1): Dm referido al eje actual de la concesión Túnel El Melón adjudicada mediante D.S. MOP N° 162 de 4 de abril de 2016. Corresponden aproximadamente a los Dm 127.540 y 132.730 de la Ruta 5 Norte.
(2): Dm referido al balizado actual de la Ruta 5 Norte, incluye la cuesta El Melón.

Fuente: Tabla N°1 - Art. 1.3.1.1 BALI

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto son las que se indican a continuación:

- **Vialidad**
 - **Ampliación de Calzadas:** Subsector C: Cuarta Pista (10,5 Km); Subsector D: Tercera Pista (48,9 Km); Subsector E: Tercera Pista (48,1 Km, con un Total de 107,5 km.
 - **Rectificación geométrica de Calzadas del Troncal,** para 100 km/hr y 120 km/hr.
 - **Calles de Servicio oriente y poniente,** alcanzan alrededor de los 122 km.
 - **Ampliación Túnel La Calavera** para cabida de tercera pista: 602 m.
 - **Reemplazo del sistema de cobro a free flow de los peajes Las Vegas y Pichidangui.**

- **Estructuras**

Estructura	Acción					Total
	Conser vación	Mejora miento	Nuevo	Reemp lazo	Elimin ación	
Pasarela	3	11	28	32	1	75
Enlace	20	21	13	1	-	55
Puente	30	14	5	5	-	54
Atravesio	13	2	1	6	-	22

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos, considera la ampliación de capacidad de la ruta entre el enlace Buenaventura y el acceso sur a la cuesta El Melón, ajustes de trazado para llevar la ruta actual a una velocidad de proyecto de 120 km/h con restricciones en algunos tramos de la ruta, mejoramiento a las calzadas y estructuras existentes, ampliar y uniformar bermas y medianas, reemplazar los elementos de seguridad vial, reemplazar puentes, construir calles de servicios, pasarelas peatonales, paraderos de buses y estructuras en distintos puntos de la ruta, áreas de servicios, pórticos, etc.

Se contemplan los siguientes Servicios Básicos de la concesión: Conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión y realizar la Gestión de Tráfico.

Además, se consideran los Servicios Especiales Obligatorios siguientes, tales como el Funcionamiento y Operación de las áreas de servicios generales y de atención de emergencias, Servicio de Asistencia en Ruta, Servicio de Atención de Usuarios, Servicio de Gestión de Cobro y Facturación, Servicio de Gestión ante Incendios en Túneles.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

La Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos beneficiará aproximadamente 800.000 personas en las regiones Metropolitana, Valparaíso y Coquimbo. Esta obra de 223,4 km, conecta directamente las provincias de Chacabuco (Santiago) con Quillota, Petorca (Valparaíso) y Choapa (Coquimbo), facilitando la conectividad de las comunas: Colina, Lampa, Til Til, Quilicura, Llay Llay, Hijuelas, La Calera, Nogales, La Ligua, Papudo, Zapallar, y Los Vilos.

Fuente: Dirección General de Concesiones.

6. TARIFAS

Desde las 00:00 horas del 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2026, según numeral BALI 1.14.2.1 indica que iii) Estructura Tarifaria: la especificación de la Tarifa a aplicar durante cada día, horarios y para cada sentido del Sector 1 y del Sector 2.

A continuación, se presentan las Tarifas Vigentes del Contrato Concesión Ruta 5 Tramo: Santiago-Los Vilos, incluido Túnel El Melón, publicadas en la Página Web del MOP, concordante con las Tarifas Vigentes Publicadas por la Sociedad Concesionaria Nueva Aconcagua S.A.

PEAJES TARIFAS 2026 / Ruta 5 Norte
SANTIAGO - LOS VILOS



	TARIFA NORMAL							
	Paso superior La Marcolleta	Enlace Buenaventura	Paso superior La Montaña	Enlace Lo Pinto	Lampa	Las Vegas	Pichidangui	Túnel El Melón
Autos y camionetas con o sin remolque	\$181	\$218	\$397	\$486	\$900	\$2.900	\$2.900	\$2.900
Camiones de 2 o más ejes	\$326	\$392	\$715	\$875	\$1.600	\$5.300	\$5.300	\$5.300
Buses de 2 o más ejes	\$579	\$698	\$1.270	\$1.555	\$2.900	\$9.400	\$9.400	\$9.400
Motos y Motonetas	\$54	\$65	\$119	\$146	\$300	\$900	\$900	\$900

TARIFA PUNTA				
	Paso superior Lo Marcoleta	Enlace Buenaventura	Paso superior La Montaña	Enlace Lo Pinto
Autos y camionetas con o sin remolque	\$362	\$436	\$794	\$972
Camiones de 2 o más ejes	\$652	\$785	\$1.429	\$1.750
Buses de 2 o más ejes	\$1.158	\$1.395	\$2.541	\$3.110
Motos y Motonetas	\$109	\$131	\$238	\$292

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

- Se continúa procesos de Revisión por parte de la Inspección Fiscal y equipos de asesores de la Asesoría a la Inspección Fiscal para el Proyecto de Ingeniería de Detalle Proyecto Vial (Subsector A, y Subsector B) (Versión D); Proyecto Vial (Subsector C) (Versión A). Se informa un Avance de Ejecución del PID de un 5,73% al 31.03.2026, según se detalla en la tabla siguiente:

Avance Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID)				
Sector	Subsectores		Avance Ejecución PID	Avance Aprobación PID
1	A	PID - Subsector A - Proyecto Vial	11,43%	0%
		PID - Subsector A - Otros Proyectos	15,69%	0%
2	B	PID - Subsector B - Proyecto Vial	12,95%	0%
		PID - Subsector B - Otros Proyectos	18,20%	0%
	C	PID - Subsector C - Proyecto Vial	10,44%	0%
		PID - Subsector C - Otros Proyectos	0%	0%
	D	PID - Subsector D - Proyecto Vial	0%	0%
		PID - Subsector D - Otros Proyectos	0%	0%
	E	PID - Subsector E - Proyecto Vial	0%	0%
		PID - Subsector E - Otros Proyectos	0%	0%
	F	PID - Subsector F - Proyecto Vial	0%	0%
		PID - Subsector F - Otros Proyectos	0%	0%
TOTALES			5,73%	0,00%

Avance PID Proyecto de Ingeniería de Detalle Fase Intermedia Punto de Cobro Peajes las Vegas y Pichidanguí"

Avance de Ejecución del PID (%):	100 %
Avance de Aprobación del PID (%):	100 %

8.- AVANCE DE LA OBRA

Durante el presente mes, no se realizan obras de construcción asociadas al Proyecto de Ingeniería de Detalle PID, dado que se encuentra en etapa de elaboración de la Ingeniería de Detalle.

En relación con las obras de construcción asociadas al Proyecto de Ingeniería de Detalle Fase Intermedia Punto de Cobro Peajes las Vegas y Pichidanguí, de acuerdo con el Art. 1.11.2.1.3 BALI "Declaraciones de Avances", se establece: "Respecto de la ejecución de las obras descritas en el artículo 2.3.1.1 BALI "Sistemas de Cobros", éstas no serán consideradas como inicio de la construcción de las obras. Posteriormente, una vez que se consigne el inicio de la construcción de las obras del Subsector respectivo en el Libro de Obras, estas obras deberán ser contabilizadas en las

declaraciones de avance de las obras de acuerdo con lo señalado en el presente artículo".

Se hace presente que en relación con el Sistema de Cobro de la Plaza de Peaje Las Vegas (Subsector E): Sistema de cobro actual: Tipo de Plaza "Troncal". Sistema de Cobro: "Manual y Stop & Go". Sistema de Cobro Final "Free Flow"

Para el caso de la Plaza de Peaje Pichidanguí (Sub-Sector F): Sistema de cobro actual: Tipo de Plaza "Troncal". Sistema de Cobro: "Manual". Sistema de Cobro Final "Free Flow".

9.- MANO DE OBRA

El monto indicado corresponderá al total anexo Mano de Obra de ingeniería, de construcción, de operación, y empleo indirecto.

Total	F	M	Total Febrero 26
Mano de Obra Ingeniería	1	13	14
Mano de Obra Construcción	14	72	86
Mano de Obra Operación	107	541	648
Empleos Indirectos	10	123	133

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Fotografías de periodo informado: Columna Izquierda: Trabajos de Mantenimiento y Conservación (Sector 1; Sub-Sectores D, E, F); Columna derecha: **Avance PID:** Proyecto Vial, y Otros Proyectos (Sub-Sector A y B).



Relleno de pasillo técnico y trabajos de enfierradura para escalera, Plaza de Peaje Las Vegas (**Sub-Sector E**)



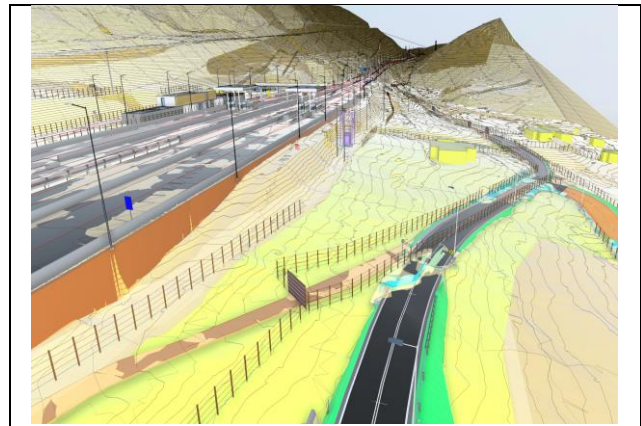
Trabajos preliminares de remoción de material en taludes El Melón (**Sector 1**)



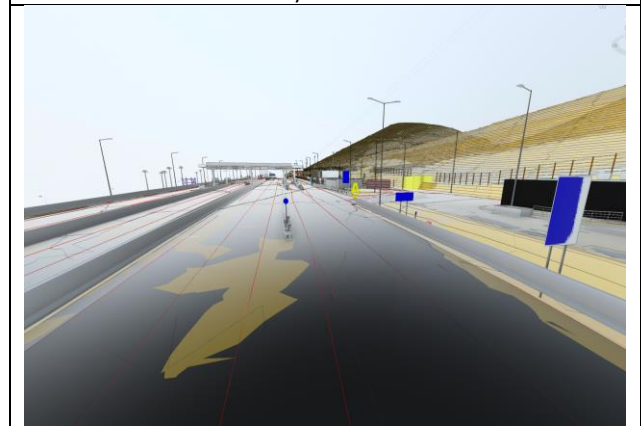
Trabajos en pasillo técnico Plaza de Peaje Pichidanguí (**Sub-Sector F**)



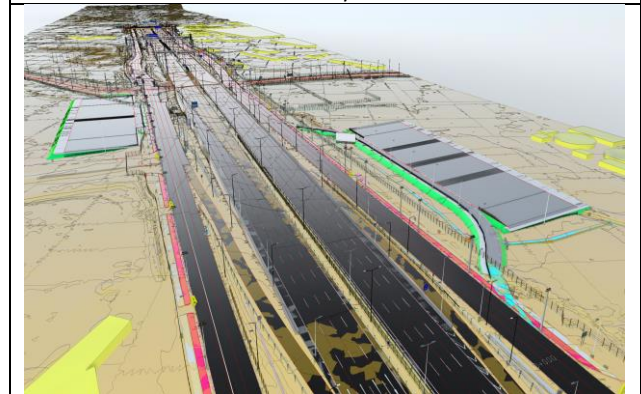
Trabajos de recapado asfáltico (Cuesta El Manzano Sub-Sector D)



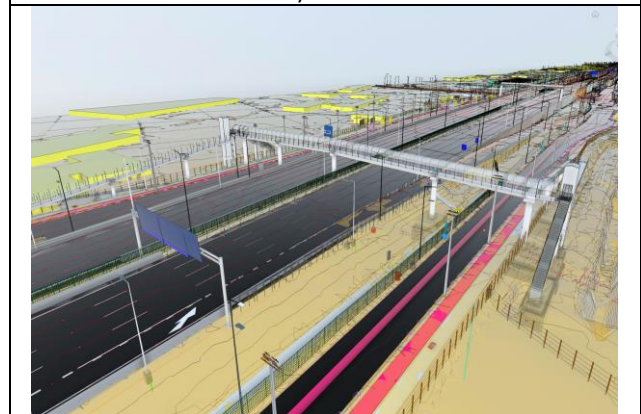
Avance PID - Proyecto Vial Sub-Sector A



Avance PID - Otros Proyectos Sub-Sector A



Avance PID - Proyecto Vial Sub-Sector B



Avance PID - Otros Proyectos B

II. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

El flujo disminuyó en un -6,78% con respecto al mes anterior.

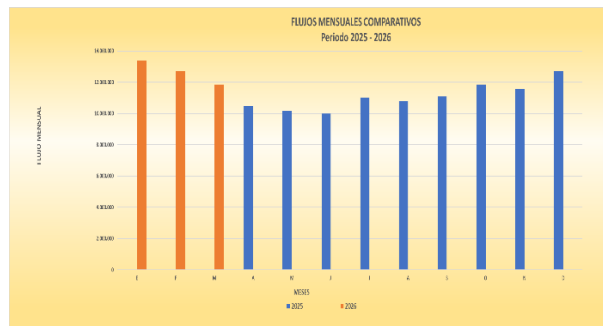


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2026
Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (Marzo de 2026)
 Distribución de Flujos por categoría de vehículo

El flujo vehicular Interurbano durante el mes de marzo 2026 fue distribuido en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 76,69% corresponde a vehículos livianos y el 23,31% restante a vehículos pesados.

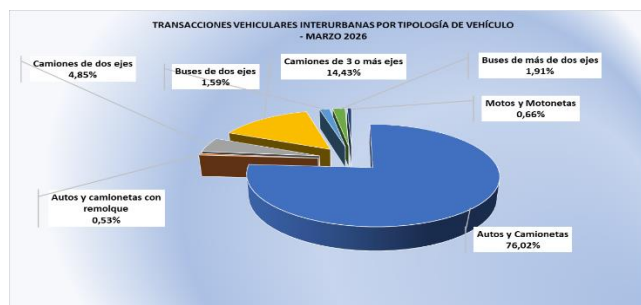


Gráfico 2: Distribución de Flujos Interurbanos de Marzo 2026, por categoría de vehículo
Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (Marzo de 2026)
 Informe Mensual de Flujos e Ingresos

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual del mes de Marzo 2026, corresponde a \$12.664.827.157.-

Comparativo a Marzo 2026

El ingreso disminuyó en un -14,92% con respecto al mes anterior.

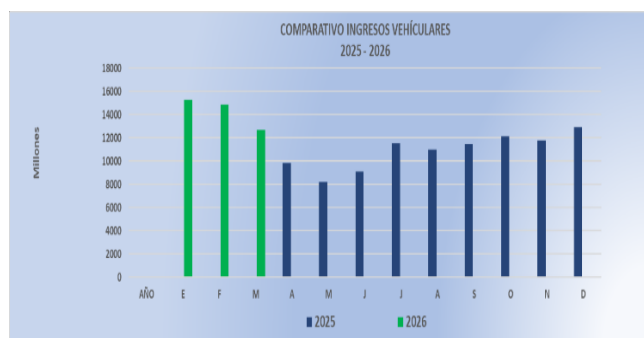


Gráfico 3: Comparativo de Ingresos Mensuales (2025-2026)
Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (Marzo de 2026)
 Comparativo de ingresos (MM\$) Mensuales 2025 - 2026

3.- ACCIDENTABILIDAD

Existen porcentaje de Lesionados y accidentes del mes informado, como se detalla a continuación:

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

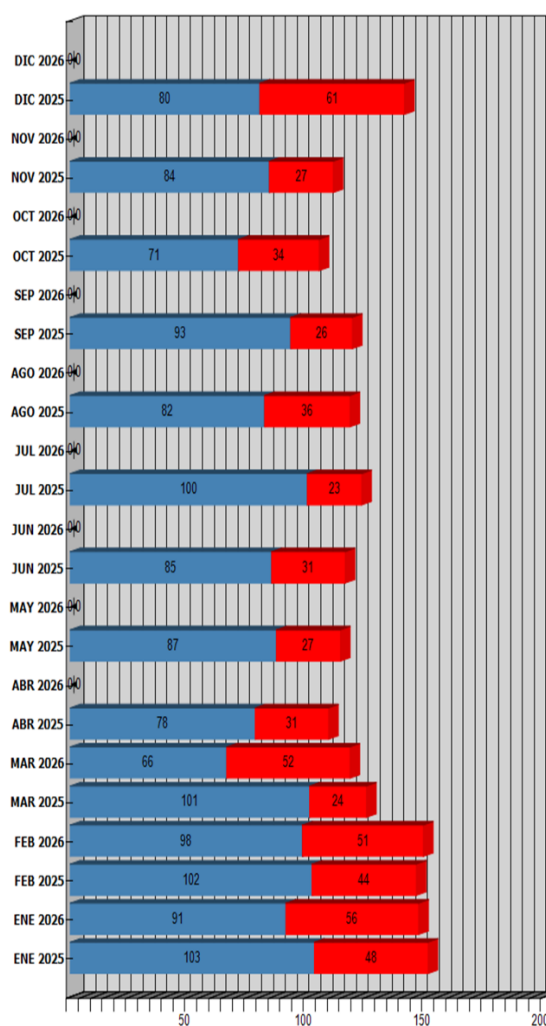


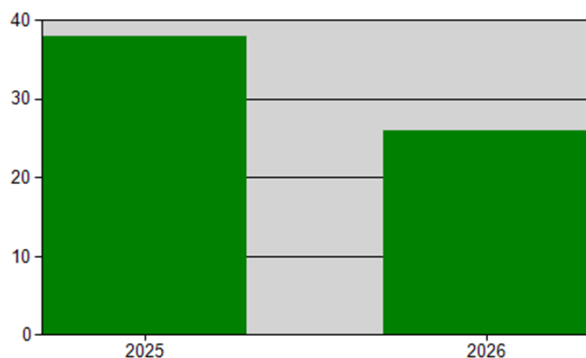
Gráfico 4: Comparativo Accidentes 2026-2025, accidentes con lesionados y sin lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE-MOP

Distribución de Lesionados Ruta Santiago - Los Vilos Marzo 2026

44%

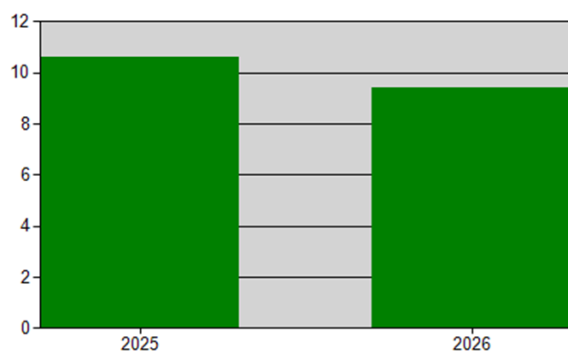
Los porcentaje de lesionados aumentó en un 2% con respecto al mes anterior que fue de un 34%.

Índice de Accidentabilidad



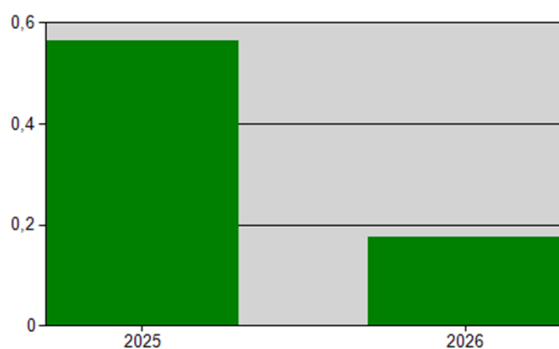
Fuente: Reporte 85 SICE-MOP

Índice de Peligrosidad



Fuente: Reporte 85 SICE-MOP

Índice de Mortalidad



Fuente: Reporte 85 SICE- MOP

Año	Longitud Contrato (Km)	Flujo Promedio (Veh)	Total Accidentes Acc (N°)	Total Accidentes con víctimas AV (N°)	Fallecidos (N°)	Índice Accidentabilidad (IA)	Índice Peligrosidad (IP)	Índice Mortalidad (IM)
2025	228,64	17.036,022	1478	412	22	38	11	1
2026	228,64	4.983,719	296	107	2	26	9	0

Fuente: Reporte 85 SICE-MOP

Distribución de Lesionados
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos MARZO-2026

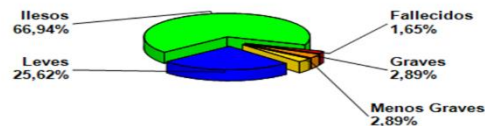


Gráfico 5: Distribución de tipos de Lesionados

Fuente: Reporte 34 SICE-MOP

Tipo	Distribución	Porcentaje Final
Ilesos	162	66,94%
Leves	62	25,62%
Menos Graves	7	2,89%
Graves	7	2,89%
Fallecidos	4	1,65%
Total	242	100%

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos MARZO-2026

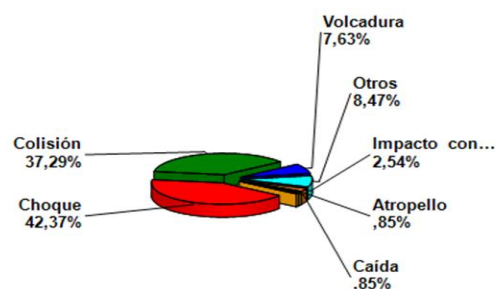


Gráfico 6: Distribución de tipos de Accidentes

Fuente: Reporte 34 SICE - MOP

Tipo	Distribución	Porcentaje Final
Ilesos	162	66,94%
Leves	62	25,62%
Menos Graves	7	2,89%
Graves	7	2,89%
Fallecidos	4	1,65%
Total	242	100%

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICAS	2.025												2.026		
	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo			
CALIDAD DE SERVICIO	3	6	2	78	58	0	0	11	20	0	21	0			
COMERCIALES	758	3.296	7.155	3.070	2.930	1.613	1.285	1.444	1.295	1.369	1.350	1.840			
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	13	20	32	19	33	0	0	0	0	0	0	0			
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0			
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	1	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
TOTAL	775	3.323	7.335	3.176	3.021	1.613	1.285	1.455	1.315	1.369	1.371	1.840			

Gráfico 7: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior



Gráfico 8: Distribución de reclamos por Área Temática

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Año	Mes	N° de Atenciones									Total Asistencia
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2025	Abril	53	89	6	14	0	36	5	437	54	694
	Mayo	57	66	9	16	1	24	4	521	50	748
	Junio	80	105	9	8	0	40	2	600	219	1.063
	Julio	50	76	10	10	0	59	5	543	46	799
	Agosto	70	463	4	6	0	33	5	294	33	908
	Septiembre	65	139	8	6	3	31	4	617	148	1.021
	Octubre	62	125	3	17	2	87	4	665	221	1.186
	Noviembre	48	524	4	4	9	149	4	335	265	1.342
	Diciembre	231	803	49	1	3	0	3	119	10	1.219
2026	Enero	344	921	63	13	10	147	0	1	64	1.563
	Febrero	400	734	48	20	15	149	1	6	116	1.489
	Marzo	488	395	47	2	7	117	0	5	12	1.073
Total Acumulado		1.948	4.440	260	117	50	872	37	4.143	1.238	13.105

Gráfico 9: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

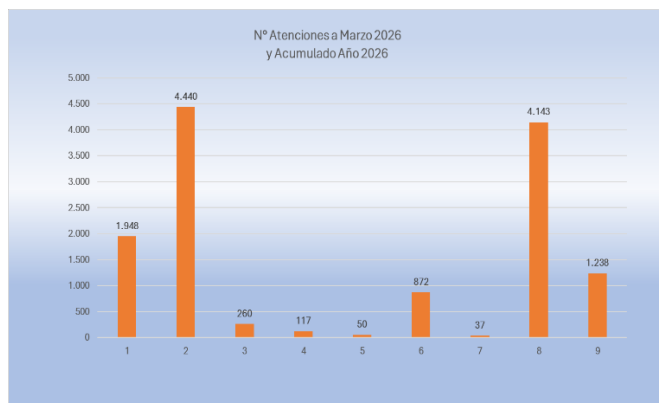


Gráfico 10: Distribución porcentual de las Asistencias