

### I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

#### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

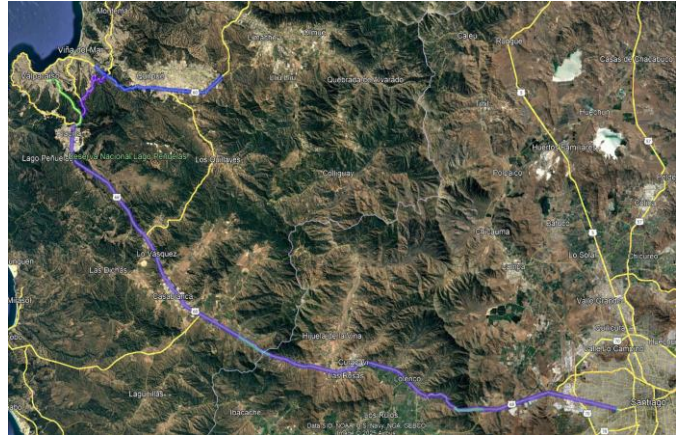
Nombre del Contrato	interconexión Vial Santiago – Valparaíso - Viña del Mar
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana e Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas.
Emplazamiento del Proyecto	Regiones de Valparaíso y Metropolitana / Comunas Lo Prado, Maipú, Pudahuel, Curacaví, Casablanca, Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué y Villa Alemana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	<b>UF 35.970.000.</b>
Longitud del Proyecto	140,92 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta 68 a la Costa.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile S.P.A.: 99% Sacyr Chile S.A.: 1%
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N°06 de 17 enero de 2025, publicado en el Diario Oficial el 09 de mayo de 2025.
Inicio de la Concesión	09 de mayo de 2025
PSP de Obras Preexistentes	Resolución ExN°2242 de 30 de junio de 2025
Plazo de la Concesión	Plazo variable ( $VPI \geq ITC$ ), o un máximo de 360 meses (30 años)
Fecha Llamado a licitación	31 de diciembre de 2021
Apertura Ofertas Técnicas	15 de octubre de 2024
Apertura Ofertas Económicas	12 de noviembre de 2024
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	45.790.000 UF
Inicio de Ejecución de las Obras	No hay obras en ejecución.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	-
Término de la Concesión	Mayo de 2055
Inspector Fiscal Titular	Claudio Luna González
Inspector Fiscal Suplente	Ricardo Oyarzo Carcamo
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Consortio Stradale - RFA. Resolución de Adjudicación: N°58 de 02/09/2025

### 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las regiones Metropolitana de Santiago y Valparaíso. Abarca las comunas de Estación Central, Lo Prado y Pudahuel, en la provincia de Santiago; Curacaví, en la provincia de Melipilla; Quilpué y Villa Alemana, en la provincia de Marga Marga y Casablanca; Viña del Mar y Valparaíso, en la provincia de Valparaíso.

El proyecto comprende aproximadamente 140,92 km de longitud e incluye la Ruta 68, las rutas secundarias Ruta 60-CH Vía Las Palmas, Ruta 60 CH Troncal Sur hasta 10 metros antes de la rotonda con calle Limache, y una parte del proyecto “Nudo Pajaritos” en el subsector H del sector 4; con longitudes de 109,2 km, 9,95 km, 20,85 km y 1,22 km respectivamente.

#### 2.1.- IMAGEN O MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto consiste en términos generales en el mejoramiento, construcción, mantención y explotación tanto de las obras preexistentes, como de las nuevas obras del tramo que comprende la obra pública fiscal denominada “Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar”; lo anterior, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Sector	Subsectores	Descripción	Dm inicio aprox.	Dm final aprox.	Longitud (km) aprox.
1	A	Desde el Dm 0.400 de Ruta 68 hasta el Enlace Costanera Norte.	0.400 <sup>(1)</sup>	9.500 <sup>(1)</sup>	9,1
	B	Desde Enlace Costanera Norte hasta Enlace Pudahuel.	9.500 <sup>(1)</sup>	11.500 <sup>(1)</sup>	2,0
	C	Desde el Enlace Pudahuel hasta el actual peaje Lo Prado.	11.500 <sup>(1)</sup>	17.800 <sup>(1)</sup>	6,3
2	D	Desde el actual Peaje Lo Prado hasta 800 m después del Enlace Las Cenizas.	17.800 <sup>(1)</sup>	100.600 <sup>(1)</sup>	82,8
3	E	Desde 800 m después del Enlace Las Cenizas hasta 500 m antes de la intersección con Av. Argentina (Santos Ossa).	100.600 <sup>(1)</sup>	109.600 <sup>(1)</sup>	9,0
	F	Ruta 60-CH Vía Las Palmas, desde Cruce Ruta 68 (Santos Ossa) hasta Cruce Vía Las Palmas, correspondiente al enlace con el Troncal Sur. Incluye Viaducto El Salto.	0.000 <sup>(2)</sup>	9.950 <sup>(2)</sup>	9,95

4	G	Ruta 60-CH Troncal Sur, desde el Cruce Peñablanca hasta el Cruce Vía Las Palmas con su proyección por el mismo eje, desde el Cruce Vía Las Palmas hasta 10 m antes de la rotonda con Calle Limache.	86.950 <sup>(3)</sup>	107.500	20,55
	H	(i) Desde el Dm -0.420 hacia el poniente por el eje Av. Alameda Libertador Bernardo O'Higgins, hasta el Dm 0.400 de Ruta 68 de 0,82 km. Excluye el bandejón central de Av. Alameda Libertador Bernardo O'Higgins. (ii) Ramal a Maipú que va desde Av. Alameda Libertador Bernardo O'Higgins hasta emerger en Av. Gladys Marín Millie, de 0,4 km.	-0.420 <sup>(4)</sup>	0.400 <sup>(1)</sup>	1,22 <sup>(5)</sup>
	I	Desde la intersección con la calle Francisco Zelada por el eje de Av. Alameda Libertador Bernardo O'Higgins hasta el Dm -0.420 de Ruta 68.	-1.060 <sup>(4)</sup>	-0.420 <sup>(4)</sup>	0,64

Notas:

- (1): Dm referido al eje actual de Ruta 68.  
 (2): Dm referido al eje actual de Ruta 60-CH Vía Las Palmas.  
 (3): Dm situado 310 m al oriente del Cruce Peñablanca. Los Dm ascienden hacia el poniente.  
 (4): Dm referido a la continuación del eje actual de Ruta 68 por el eje Av. Alameda Libertador Bernardo O'Higgins. Los Dm negativos se cuentan desde el Dm 0.000 de la Ruta 68 hacia el oriente.  
 (5): Longitud considera los 0,4 km del Ramal a Maipú.

Fuente: Art. 1.3.1.1 BALI

### Obras de Tempranas

N°	Obra	Dm (Aproximado)	Subsector <sup>(1)</sup>
1	Ampliación Provisoria Pasarela Pajaritos	0.460 <sup>(2)</sup>	A
2	Mejoramiento Enlace Noruega	107.935 <sup>(2)</sup>	E
3	Mejoramiento Conexión Ruta 68 con Ruta 60-CH Troncal Sur.	6.500 – 6.900 <sup>(3)</sup> 7.200 – 7.500 <sup>(3)</sup> 7.700 – 8.000 <sup>(3)</sup> 8.200 – 8.700 <sup>(3)</sup>	F
4	Ampliación de Capacidad en Ramal Enlace Rodelillo	2.500 <sup>(3)</sup>	F

Notas:

- (1) Subsectores definidos en la Tabla N 1 del artículo 1.3.1.1.  
 (2) Dm referido al eje actual de Ruta 68.  
 (3) Dm referido al eje actual de Ruta 60-CH Vía Las Palmas.”

Fuente: Art. 1.8.9.2 BALI

#### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

EL proyecto contempla el mejoramiento, construcción, mantención y explotación de obras preexistentes y nuevas obras, con el objetivo de elevar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta, garantizando condiciones de seguridad y confort para los usuarios.

Entre las principales obras se incluyen:

- Ampliación de calzadas: terceras pistas hasta el enlace Costanera y cuartas pistas hasta el peaje Lo Prado (aproximadamente 17 km)
- Nueva calzada reversible: desde el km 17.000 hasta el km 109.600 con dos pistas paralelas a la ruta actual
- Construcción de túneles: dos nuevos túneles y mejoramiento de los cuatros existentes.
- Infraestructura complementaria: ampliación y uniformidad de las bermas y medianas, actualización de los elementos de seguridad vial conforme a normativa vigente, construcción de calles de servicios, pasarelas peatonales, paraderos, circuitos peatonales, áreas de pesaje, servicios y emergencias.
- Sistema de cobro: implementación de tecnología Multi Lane Free Flow.

#### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Constituye la principal conexión entre la Región Metropolitana y V Región de Valparaíso, favoreciendo fluido y seguro de carga y pasajeros. Su trazado permite un fácil acceso desde Santiago a las ciudades de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, además de otras ciudades por tener una importante actividad frutícola, industrial minera, y por, sobre todo, un importante flujo turístico durante todo el año, alcanzando un flujo de 3.500.000 vehículos durante la temporada estival.

Paralelamente, mejora la accesibilidad poniente al Gran Santiago, facilitando el transporte de carga reduciendo considerablemente los tiempos de viaje entre las regiones de Valparaíso y Metropolitana. Su diseño incluye elementos que mejoran notablemente la seguridad, asimismo tiene áreas de control policial con moderna edificación, helipuerto y áreas SS.GG

En su trazado aproximadamente el 70 % de la ruta permite circular a 120km/h, con alto estándar de seguridad, lo que traduce en considerables en ellos tiempos para viajes entre la Región Metropolitana y la V Región.

#### 5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

1.180.000 personas pertenecientes entre las comunas y provincias de las Regiones de Valparaíso y Metropolitana se verán beneficiadas por el proyecto.

#### 6. TARIFAS

Según las Bases de Licitación, numeral 1.14, las Tarifas de Plazas de Peajes Troncales y Laterales ruta 68, Troncal Sur a contar del 1° de enero de 2026 se detalla a continuación:

Tipo Vehículo	Trocal Zapata y Lo Prado		Tarifas Laterales Ruta 68	Tarifas Troncal Sur
	Normal	Punta	Normal	Normal
1 Motos y Motonetas	\$800	\$1.200	\$300	\$300
2 Autos y Camionetas	\$2.700	\$4.000	\$1.100	\$1.100
3 Autos y Camionetas con Remolque	\$2.700	\$4.000	\$1.100	\$1.100
4 Buses de 2 ejes	\$4.800	\$7.200	\$1.900	\$1.900
5 Camiones de 2 ejes	\$4.800	\$7.200	\$1.900	\$1.900
6 Buses de más de 2 ejes	\$8.600	\$12.900	\$3.500	\$3.500
7 Camiones de más de 2 ejes	\$8.600	\$12.900	\$3.500	\$3.500

**6.1 HORARIOS DE TARIFA PUNTA**

**Fin de Semana:** Desde las 17:00:00 horas del viernes hasta las 00:00:00 del lunes.

**Fin de Semana Largo:** Desde las 17:00:00 horas del día víspera del Fin de Semana Largo hasta las 00:00:00 del día hábil siguiente al último día feriado legal del Fin de Semana Largo.

**6.2 GESTIONES DE TARIFA**

El mes informado no se implementaron acciones preventivas de tráfico para el fin de semana largo.

**7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA**

Avance de Ejecución del PID (%):	0,00%
Avance de Aprobación del PID (%):	0,00%

**7.1 AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA DE OBRAS TEMPRANAS**

Avance de Ejecución del PID (%):	100%
Avance de Aprobación del PID (%):	0,00%

El plazo máximo para la entrega de estos Proyectos de Ingeniería de Detalle será de 8 (ocho) meses contados desde la fecha de adjudicación del contrato de concesión.

**8.- AVANCE DE LA OBRA**

Actualmente no existen obras en ejecución.

**8.1 AVANCE DE LA OBRA DE OBRAS TEMPRANAS**

Actualmente no existen obras en ejecución.

**9.- MANO DE OBRA**

Total	F	M	Total Ene.26
Mano de Obra Ingeniería	13	69	82
Mano de Obra Construcción	-	-	-
Mano de Obra Operación	176	260	436
Empleos Indirectos	13	35	48

**DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA**



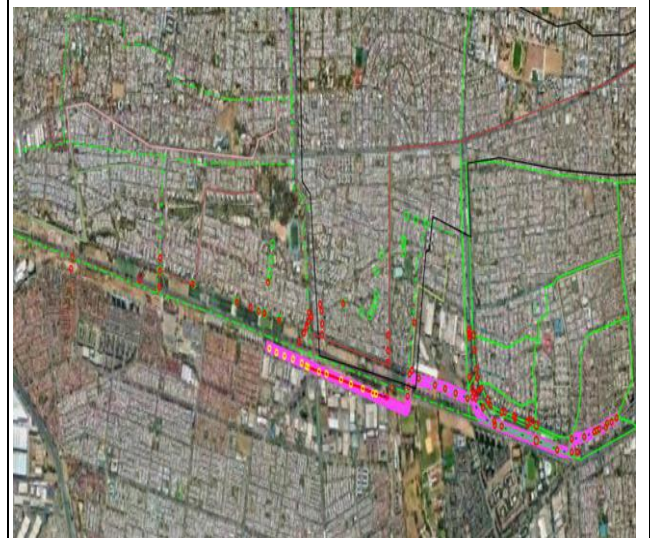
**Trabajos de Limpieza señales Camineras**



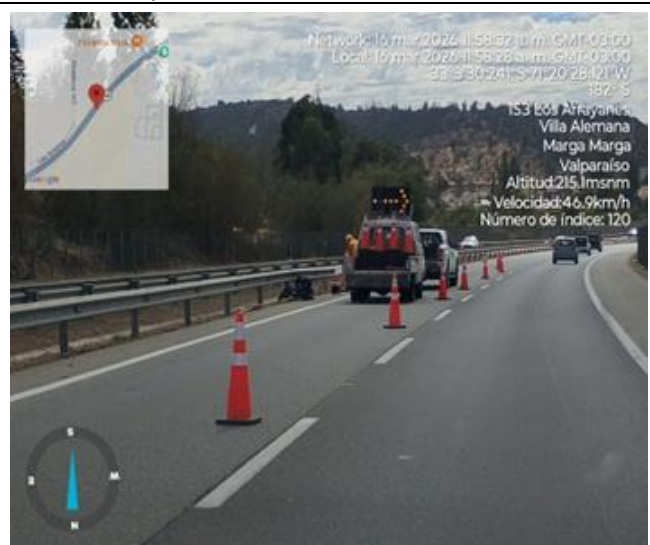
**Trabajos de Sondaje**



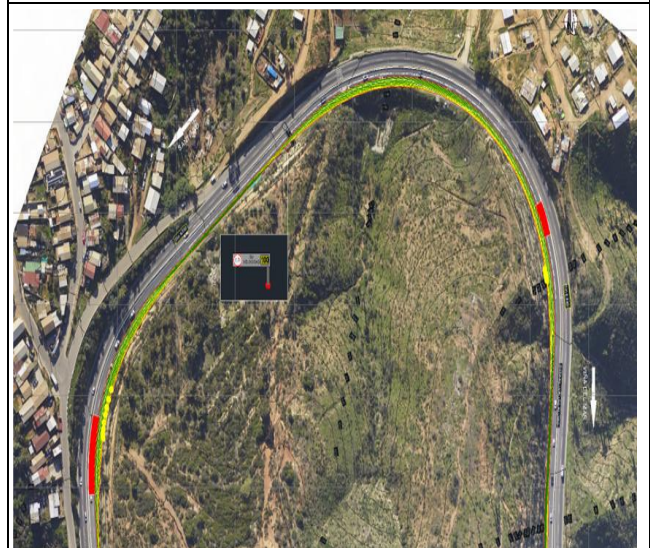
**Trabajos de Mantencion Boveda Tunnel Lo Prado**



**Colectores modelados a la fecha**



**Reposición de Defensas Camineras Simples (Troncal Sur)**



**Verificación puntos críticos de visibilidad para paneles**

**II. ETAPA DE EXPLOTACIÓN**

**1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR**

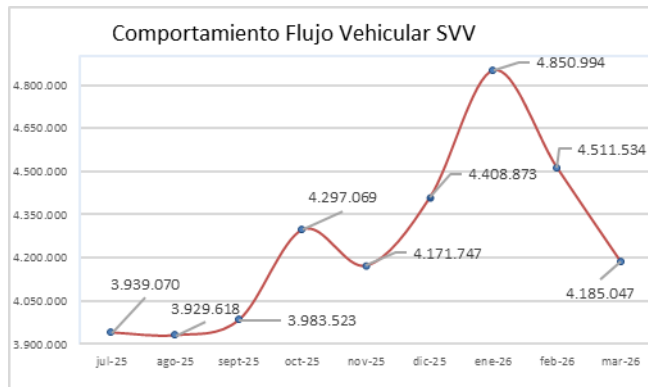


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos desde inicio de la concesión hasta el periodo informado  
Fuente: AIF

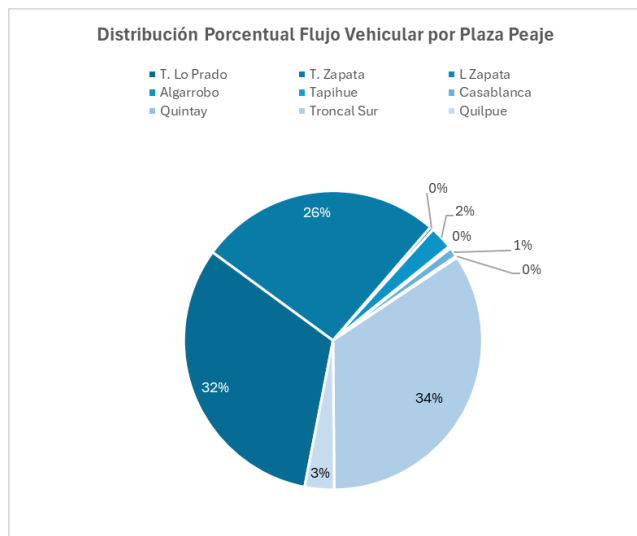


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales comparativos por plaza de peaje del mes informado  
Fuente: AIF

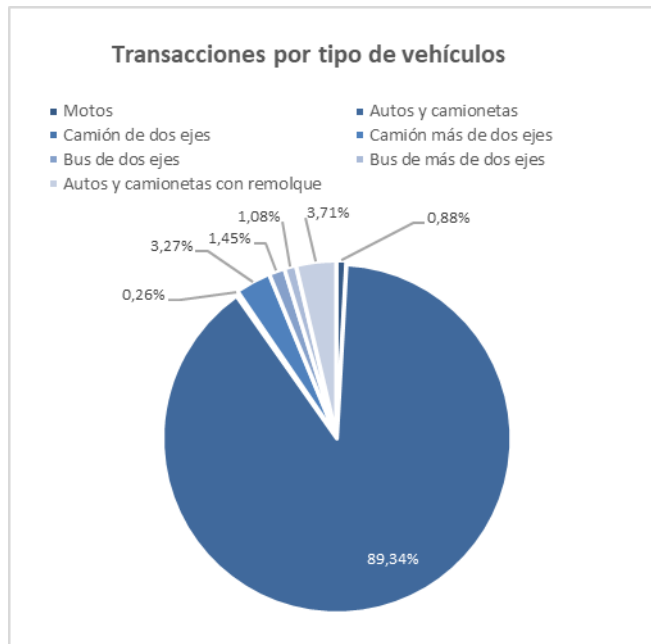


Gráfico 3: Distribución de transacciones por tipo de vehículos  
Fuente: AIF

El flujo vehicular neto, descontando Liberados (emergencias), Fraude y Robados durante el presente mes, fue de 4.068.693 vehículos, distribuidos en 7 categorías existentes. De los flujos, totales el 89,34% corresponde a vehículos livianos, y el 10,66% restante se distribuye en motos y vehículos pesados.

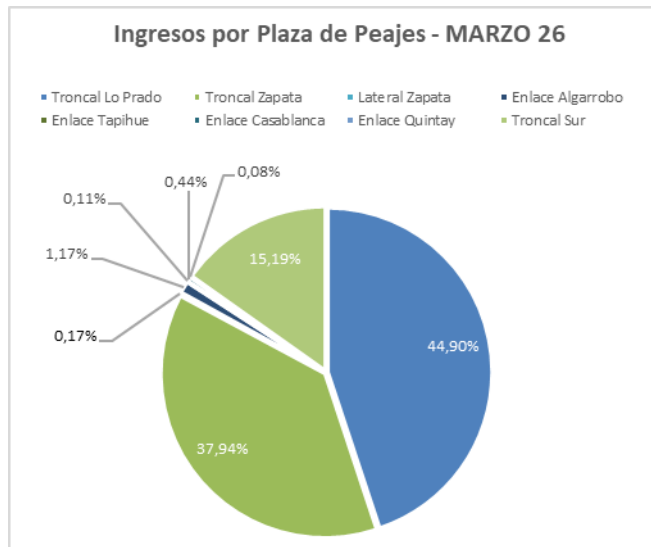


Gráfico 4: Distribución de Ingresos marzo, por Plaza de Peaje.  
Fuente: AIF

**FLUJOS VEHICULARES TOTALES**

Años	Meses												TOTAL
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
2021	2.771.662	3.203.281	2.769.582	2.020.856	2.751.935	2.913.894	4.115.196	4.139.375	4.158.722	4.440.540	4.247.832	4.637.784	42.170.659
2022	4.755.657	4.264.500	4.207.397	3.999.313	3.972.646	3.691.750	3.953.235	3.901.615	3.872.877	4.123.635	3.905.763	4.293.136	48.941.524
2023	4.521.069	4.207.382	4.054.293	3.775.292	3.759.415	3.432.397	3.938.295	3.790.807	3.792.181	3.988.300	3.869.855	4.159.230	47.288.516
2024	4.544.495	3.278.584	4.101.980	3.764.617	3.642.579	3.419.226	3.878.345	3.838.632	3.824.702	4.001.612	4.135.342	4.312.677	46.742.791
2025	4.589.933	4.298.415	3.831.933	3.751.755	3.764.718	3.703.274	3.939.070	3.929.618	3.983.523	4.297.069	4.171.747	4.408.873	48.669.928
2026	4.850.994	4.511.534	4.185.047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.547.575

**2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS**

Mes	Ingresos
Julio 2025	\$9.903.121.700
Agosto 2025	\$10.163.945.200
Septiembre 2025	\$9.787.568.925
Octubre 2025	\$10.550.695.425
Noviembre 2025	\$10.454.243.700
Diciembre 2025	\$10.697.213.100
Enero 2026	\$12.943.376.750
Febrero 2026	\$11.834.282.825
Marzo 2026	\$10.736.497.975
<b>TOTAL</b>	<b>\$97.070.945.600</b>

El ingreso mensual total devengado alcanzó un monto de \$ 10.736.497.975, con un total acumulado equivalente a UF 2.436.415,85 al 31/03/2026. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Lo Prado con \$ \$4.758.522.150 que representa el 44,90%.

**3.-ACCIDENTABILIDAD**

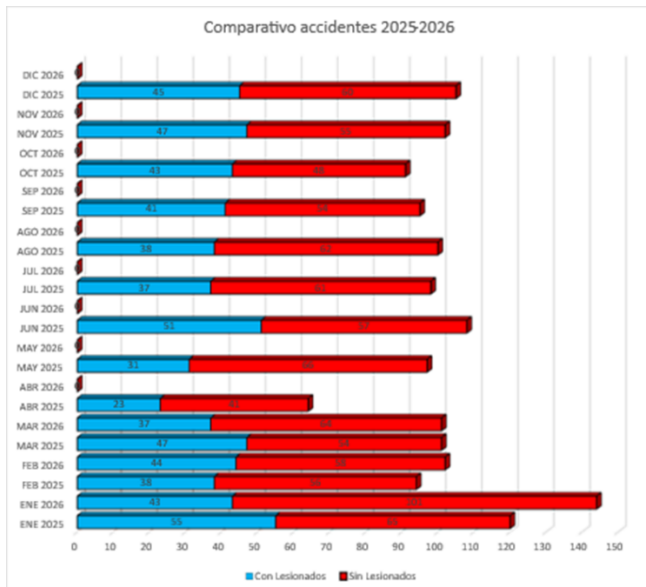


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2025-2026, accidentes con lesionados y sin lesionados

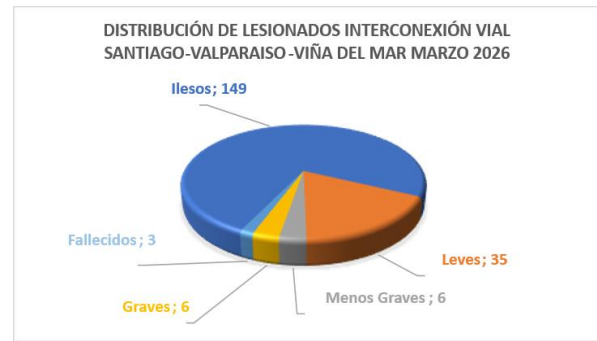


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reporte 34 SICE



Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Reporte 34 SICE

**4.- RECLAMOS DE USUARIOS**

El mes de marzo de 2026 se registraron un total de 5.435 atenciones a usuarios de los cuales 426(7,84%) corresponden a reclamos

**5.- ASISTENCIA A USUARIO**

Mes	Categorías / N° de asistencias									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	163	386	14	0	11	0	0	0	5	579
Febrero	125	410	9	0	12	0	0	0	6	562
Marzo	125	262	10	0	12	0	0	0	10	419
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
<b>Total</b>	<b>413</b>	<b>1058</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>1560</b>

Tipos de Atenciones de los Servicios	
1.- Reparación de vehículos In situ	125
2.- Remolque del vehículo en panne	262
3.- Panne por falta de combustible	10
4.- Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	0
5.- Primeros Auxilios	12
6.- Auxilio en accidente	0
7.- Traslado de usuario a centro asistencial	0
8.- Instalación de señalización preventiva	0
9.- Otros	10
<b>TOTAL</b>	<b>419</b>

Medios de Solicitud de Servicio	
C: Citófono	3
V: Vigilancia	62
T: Teléfono directo/celular	340
O: Otros	14
<b>TOTAL</b>	<b>419</b>

Durante el mes de marzo del 2026 en el contrato de Concesión Interconexión Vial Santiago-Valparaíso- Viña del Mar, se presentaron un total de 419 solicitudes de Asistencia en la Ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros. El principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con 262 asistencias.

**6.- HECHOS RELEVANTES**

Sin hechos relevantes durante el periodo.