

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

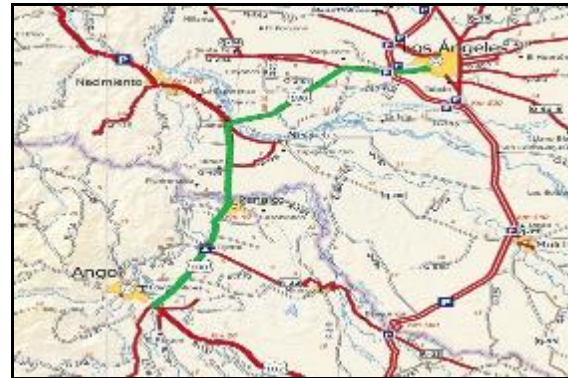
1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Regiones del Bio-Bío y de La Araucanía
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 6.125.000 + IVA
Longitud del Proyecto	55,020 km.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A.
Accionistas del Concesionario	Besalco Concesiones S.A. (50%) Empresa Constructora Belfi S.A. (50%)
Decreto de Adjudicación	D.S MOP N°144 de 11.12.2017, publicado en el Diario Oficial el 10.04.2018.
Inicio de la Concesión	10 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo igual a 420 meses (35 años)
Fecha Llamado a licitación	16.11.2016
Apertura Ofertas Técnicas	17.08.2017
Apertura Ofertas Económicas	14.09.2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	U.F. 8.650.000 + IVA
Inicio de Ejecución de las Obras	Otorgada con fecha 20 de octubre de 2020
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras (Solicitud)	22 de diciembre del 2026
Término de la Concesión	10 de abril de 2053 o VPlm>=ITC
Inspector Fiscal Titular	Renato Gaete Menéndez
Inspector Fiscal Suplente	Lester Poblete Godoy
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda Resolución de Adjudicación; N° 100 y Fecha 31 de diciembre de 2025.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra entre las regiones del Bio-Bío y de La Araucanía, en el tramo comprendido entre Avda. Camilo Henríquez en la Ciudad de Los Ángeles Dm. 0.000 y Avda. O'Higgins en la Localidad de Huequén, Comuna de Angol, Dm. 55.020.

2.1.- IMAGEN O MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto considera obras de mejoramiento y reposición de la calzada existente, construcción de una nueva calzada, construcción de variantes, ampliación de bermas, construcción de calles de servicio, construcción de ciclovías, incorporación de enlaces y estructuras a desnivel en sus principales intersecciones viales, construcción de cruces ferroviarios, construcción de puentes, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de seguridad vial, paraderos de buses, teléfonos S.O.S., iluminación y paisajismo en sectores puntuales, un área de servicios generales y atención de emergencias, entre otras.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Tramo	Descripción	Dmi aprox.	Dmf aprox.	Longitud aprox. (km)
A1	Los Ángeles – Ruta 5	0	3.500	3,5
A2	Ruta 5 – Puente Coihue	3.500	23.560	20,06
A3	Variante Coihue	23.560	26.540	2,98
B4	Variante Coihue – Variante Renaico	26.540	35.290	8,75
B5	Variante Renaico – Huequén	35.290	55.020	19,73
			Total	55,02

Contrato Mejoramiento Ruta Nahuelbuta

Marzo 2026

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

OBRAS	CANTIDAD
Intersecciones a Desnivel	24
Puentes Nuevos	15
Pasarelas	23
Plazas de Peaje	3
Calles de Servicio	32 Km.
Ciclovías	21 Km.
Paraderos de Buses	78
Miradores	2
Área de Control	1
Área de Servicios Generales	1

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Mejorar tiempos de viaje.
- Mejorar la seguridad vial de peatones y vehículos.
- Implementar zonas de seguridad.
- Otorgar conectividad segura con cruces de caminos a través de enlaces desnivelados.
- Mejor diseño geométrico de la ruta.
- Aumentar la velocidad de operación.
- Construcción de una nueva plaza de pesaje fija y modificaciones a la plaza de pesaje preexistente.
- Construcción de paraderos de buses.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Se beneficiarán con la construcción de la nueva ruta Nahuelbuta 300.000 habitantes aproximadamente, correspondientes a las comunas de Los Ángeles, Negrete, Renaico, Angol y Nacimiento.

6.- TARIFAS

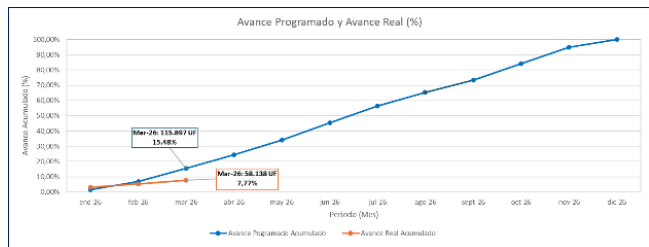
Tarifas Vigentes desde 01-2026 al 31-12-2026				
Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas con PSV (\$)		
		Renaico Troncal	Coihue Troncal	Santa Fe Lateral
1	Motos y Motonetas	700	400	
2	Autos y Camioneta	2.250	1.300	
3	Camioneta doble rueda	2.250	1.300	
4	Buses de 2 ejes	2.250	1.300	800
5	Camiones de 2 ejes maquinaria agrícola	6.800	3.900	2.450
6	Buses de más de 2 ejes	2.250	1.300	800
7	Camiones de más de 2 ejes	11.350	6.500	4.050

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

OTROS PROYECTOS				
SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	90	96
	A2	20,06	100	
	A3	2,98	100	
B	B4	8,75	100	100
	B5	19,73	100	

8.- AVANCE DE LA OBRA

Subsector A-1 (Ruta 5-Los Ángeles): Sector fuera del área concesionada, una vez ejecutadas las obras se traspasan a la dirección de vialidad. Las obras ejecutadas a la fecha corresponden a Movimiento de Tierras con Excavación TCN, Preparación de la Subrasante, colocación de Base Granular Chancada CBR 50%, construcción de obras de arte longitudinal y foso en tierra lado izquierdo, este último mantiene la continuidad del cauce existente mejorando su sección, estos trabajos se realizan en los primeros 2km desde la ruta 5.



Mes	Período	Avance Programado (%)		Avance Programado (UF)		Avance Real (%)		Avance Real (UF)	
		Mes	Acumulado	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado
Mes 1	ene-26	1,59%	1,59%	11.922	11.922	3,07%	3,07%	22.993	22.993
Mes 2	feb-26	5,39%	6,99%	40.359	52.291	2,35%	5,42%	17.570	40.563
Mes 3	mar-26	8,50%	15,48%	63.606	115.897	2,35%	7,77%	17.568	58.131
Mes 4	abr-26	9,02%	24,50%	67.531	183.428				
Mes 5	may-26	9,59%	34,10%	71.811	255.239				
Mes 6	jun-26	11,26%	45,36%	84.307	339.546				
Mes 7	jul-26	11,06%	56,42%	82.799	422.345				
Mes 8	ago-26	8,86%	65,28%	66.359	488.704				
Mes 9	sept-26	8,01%	73,30%	59.990	548.694				
Mes 10	oct-26	10,88%	84,18%	81.481	630.175				
Mes 11	nov-26	10,85%	95,03%	81.241	711.416				
Mes 12	dic-26	4,97%	100,00%	37.178	748.594				

Subsector A-2, A-3, B-4 y B-5 (Ruta 5-Angol): Obras terminadas con PSP. Actualmente en Operación el 100% del área concesionada.

9.- MANO DE OBRA

STATUS	EMPLEADOS				COLABORADORES		TERCEROS		TOTALES
	RENAICO	BEI	CONCESIONARIA	Directos	Indirectos	Maneja	Sub-Contrat		
PRESENTES	11	0		112	49	17	41	220	
ENFERMA								0	
VACACIONES								0	
LEGISLA MEDICA								0	
ACCIDENTADOS								0	
FALTA	11	0		112	49	17	41	220	
TOTALES	22	0		224	98	34	82	426	
TOTAL BCC (RPH+P)	11			161		58		230	

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Ilustración N°1: Enlace PS Ruta 5 Dm 3.500



Ilustración N°2 PI Ovejería Dm 5.619

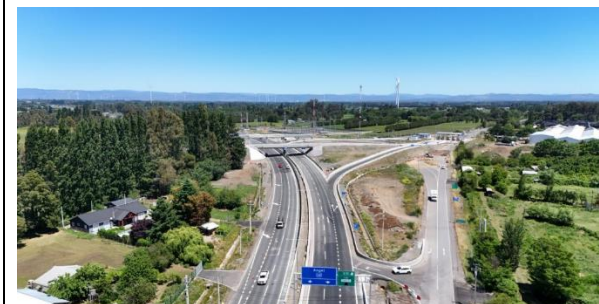


Ilustración N°3: PI El Ciruelo Dm 8.910



Ilustración N°4: Peaje lateral Santa Fe Dm 8.920



Ilustración N°5: Pasarela Chequen Dm 20.610

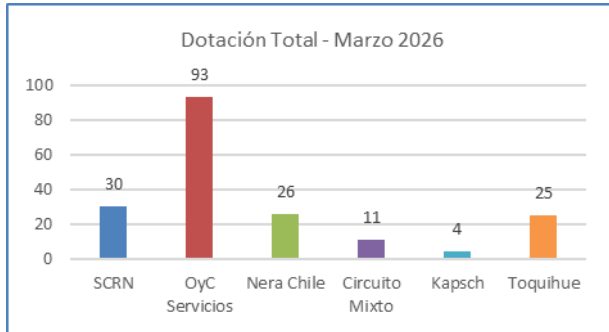


Ilustración N°6 Peaje troncal Coihue Dm 22.700

II. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1. SCR N – DOTACIÓN TOTAL E ÍNDICES EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

1.1 DOTACIÓN TOTAL POR GENERO E ÍNDICES EN SEGURIDAD Y SALUD OPERACIONAL



Empresa	M	H	Total
SCR N	14	16	30
OyC Servicios	66	27	93
Nera Chile	8	18	26
Circuito Mixto	3	8	11
Kapsch	0	4	4
Toquihue	5	20	25
Totales	96	93	189
	51%	49%	

1.2 ÍNDICES DE ACCIDENTABILIDAD

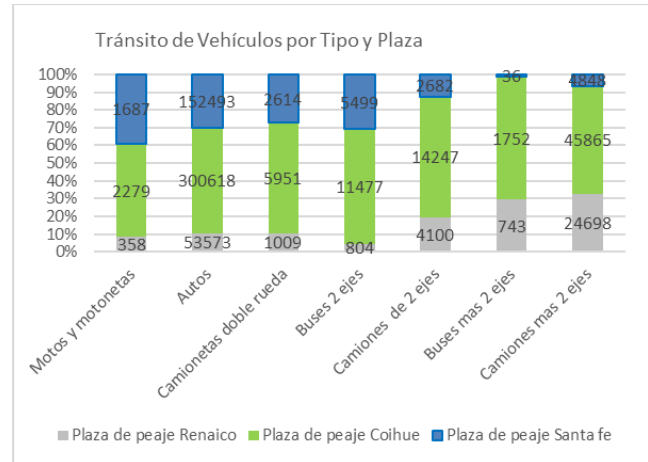
Tasas	
Accidentabilidad	0%
Frecuencia	0%
Sinistralidad	0%
Gravedad	0%

1.3 ACCIDENTABILIDAD ACUMULADA

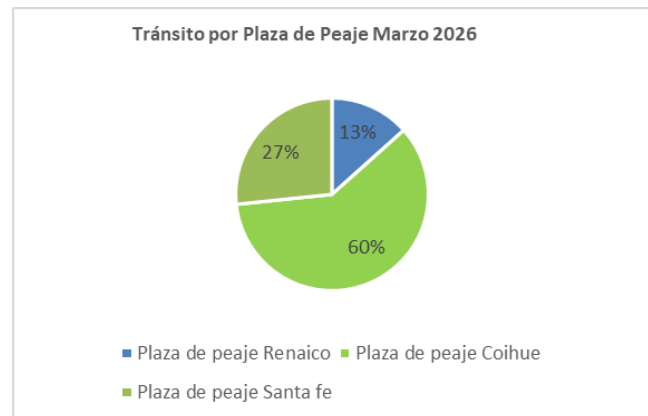
Tasas	
Accidentabilidad	0%
Frecuencia	0%
Sinistralidad	0%
Gravedad	0%

2. FLUJOS VEHICULARES

2.1 TRÁNSITOS POR TIPOLOGÍA



2.2 FLUJOS VEHICULARES POR PLAZA DE PEAJE



Etiqueta de fila	Plaza de peaje Renaico	Plaza de peaje Coihue	Plaza de peaje Santa fe	Total general
Motos y motonetas	358	2.279	1.687	4.324
Autos	53.573	300.618	152.493	506.684
Camionetas doble rueda	1.009	5.951	2.614	9.574
Buses 2 ejes	804	11.477	5.499	17.780
Camiones de 2 ejes	4.100	14.247	2.682	21.029
Buses mas 2 ejes	743	1.752	36	2.531
Camiones mas 2 ejes	24.698	45.865	4.848	75.411
Total general	85.285	382.189	169.859	637.333

2.3 SUMA DE VEHÍCULOS ACUMULADO Y POR PLAZA DE PEAJE

Suma de N° Vehículos	Mes de Marzo			
	Lateral Santa Fe	Troncal Coihue	Troncal Renaico	Total
Enero	171.597	390.736	95.523	657.856
Febrero	158.579	371.796	97.362	627.737
Marzo	169.859	382.189	85.285	637.333
Total General	500.035	1.144.721	278.170	1.922.926

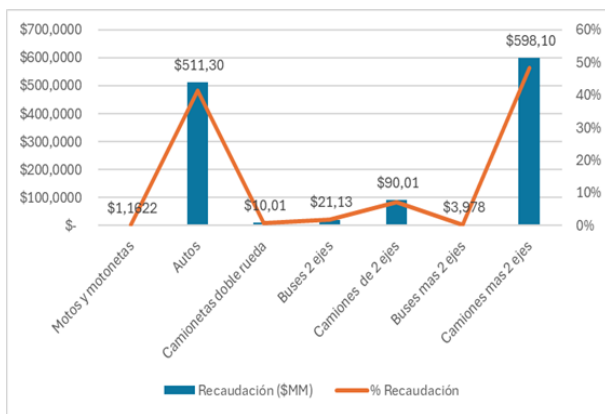
3. TRANSACCIONES

3.1 VPI

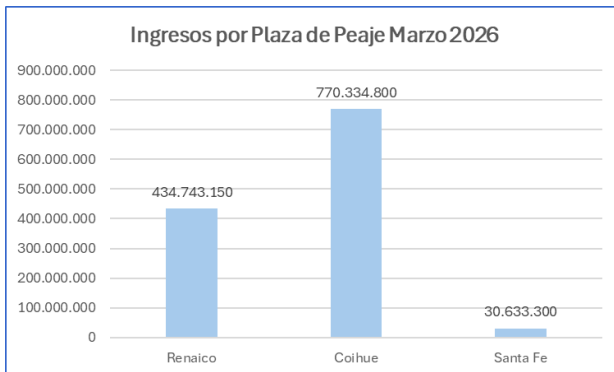
VPI_m marzo 2026 = -123,405.9

3.2 INGRESOS POR TIPO DE VEHÍCULOS

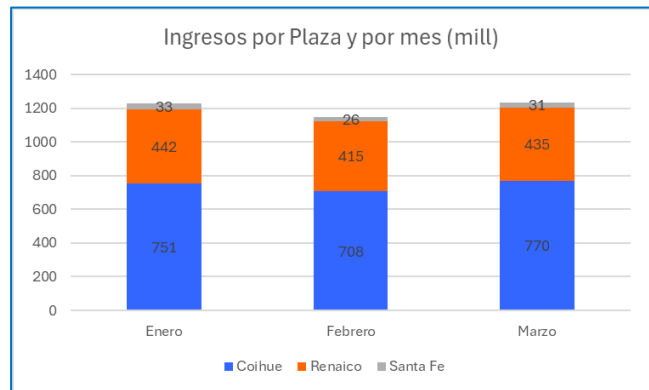
Etiqueta de fila	Renaico	Coihue	Santa Fe	Totales
Motos y motonetas	0,2506	0,9116	- \$	1,1622
Autos	120,54	390,8	- \$	511,30
Camionetas doble rueda	2,2703	7,736	- \$	10,01
Buses 2 ejes	1,809	14,92	4,399 \$	21,13
Camiones de 2 ejes	27,88	55,56	6,571 \$	90,01
Buses mas 2 ejes	2	2,2776	0,0288 \$	3,978
Camiones mas 2 ejes	280,32	298,1	19,634 \$	598,10
Totales	\$ 434,7	\$ 770	\$ 30,633	\$ 1.235,71



3.3 INGRESOS POR PLAZA DE PEAJE

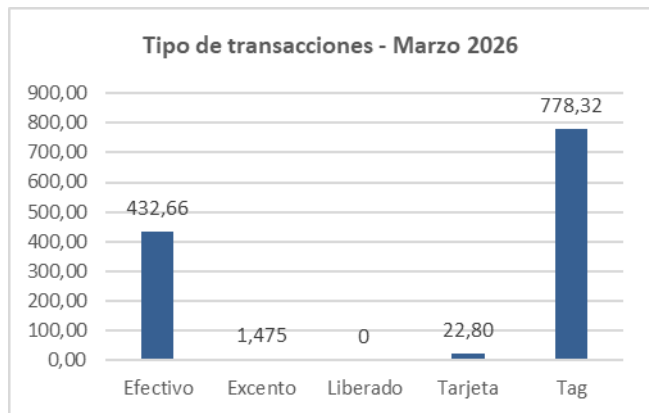


3.4 INGRESOS POR PLAZA Y POR MES

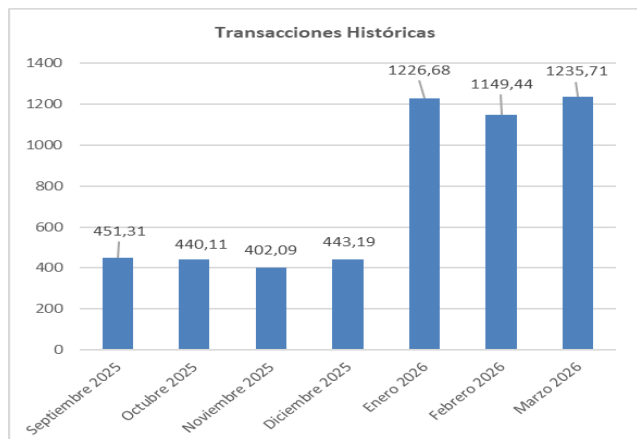


Etiqueta de fila	Recaudación (\$MM)	% Recaudación
Motos y motonetas	\$ 1,1622	0%
Autos	\$ 511,30	41%
Camionetas doble rueda	\$ 10,01	1%
Buses 2 ejes	\$ 21,13	2%
Camiones de 2 ejes	\$ 90,01	7%
Buses mas 2 ejes	\$ 3,978	0%
Camiones mas 2 ejes	\$ 598,10	48%
Total General	\$ 1.235,71	100%

3.5 TRANSACCIONES POR TIPO



3.6 TRANSACCIONES HISTÓRICAS



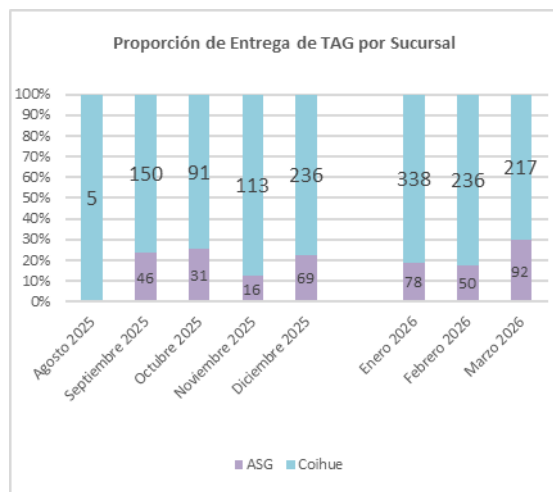
Contrato Mejoramiento Ruta Nahuelbuta

Marzo 2026

Etiquetas de fila	Suma de RECAUDACIÓN (\$ MM)
2025	
Septiembre	451,31
Octubre	440,11
Noviembre	402,09
Diciembre	443,19
2026	
Enero	1226,68
Febrero	1149,44
Marzo	1235,71
Total general	5348,53

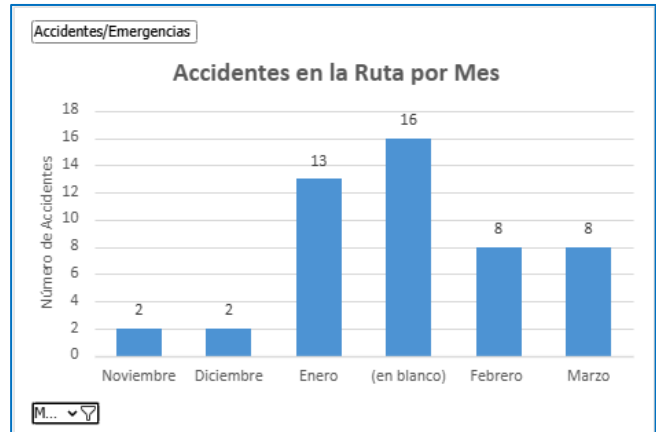
4. ENTREGA DE TAG

Cuenta Tag	ASG	Coihue	Total
2025	162	595	757
Agosto 2025		5	5
Septiembre 2025	46	150	196
Octubre 2025	31	91	122
Noviembre 2025	16	113	129
Diciembre 2025	69	236	305
2026	220	791	1011
Enero 2026	78	338	416
Febrero 2026	50	236	286
Marzo 2026	92	217	309
Total	382	1386	1768

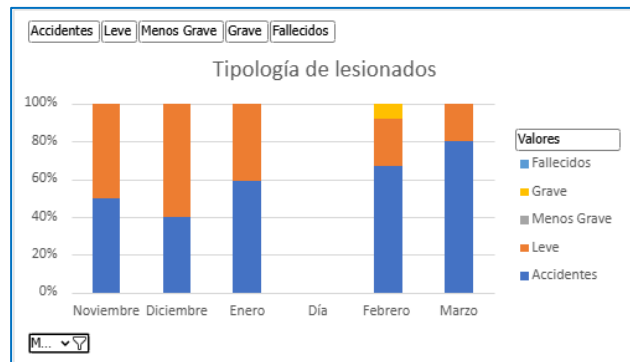


5. ACCIDENTABILIDAD EN LA RUTA

5.1 ACCIDENTES HISTÓRICOS

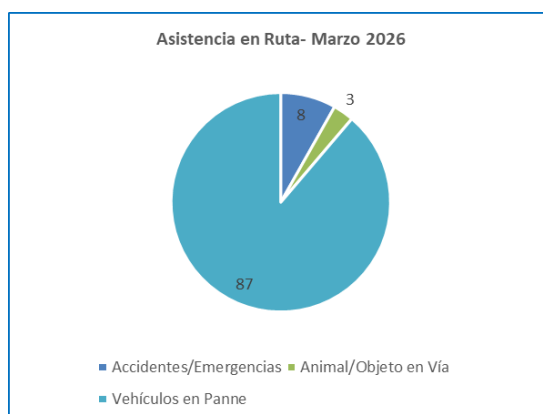


5.2 TIPOLOGÍA DE LESIONADOS

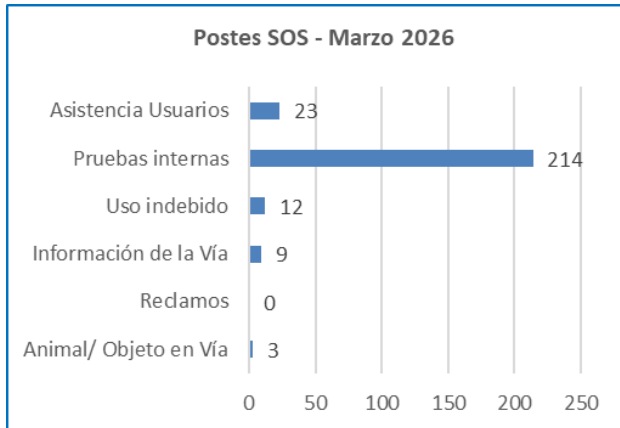


Etiquetas de fila	Leve	Menos Grave	Grave	Fallecidos
Noviembre	2	0	0	0
Diciembre	3	0	0	0
Enero	9	0	0	0
Día				
Febrero	3	0	1	0
Marzo	2	0	0	0
Total general	19	0	1	0

5.3 TIPO DE ASISTENCIAS



5.4 LLAMADAS DE LOS USUARIOS SOS



5.5 RECURSOS PARA LAS ASISTENCIAS

