

# Contrato “Concesión Autopista Santiago–San Antonio, Ruta 78”

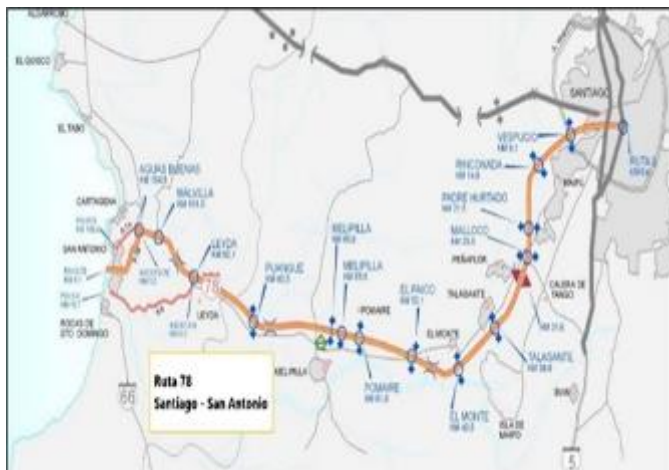
Marzo 2026

## ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

### 1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nombre del Contrato</b>                             | Concesión Autopista Santiago San Antonio, Ruta 78                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Tipología del Contrato</b>                          | Infraestructura Vial Interurbana                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Mandante del Contrato</b>                           | Ministerio de Obras Públicas.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Emplazamiento del Proyecto</b>                      | Regiones: Metropolitana y Valparaíso. Provincias de Santiago, Talagante, Melipilla y San Antonio. Comunas de Pedro Aguirre Cerda, Santiago, Estación Central, Cerrillos, Maipú, Padre Hurtado, Peñaflor, Talagante, isla de Maipo, El Monte, Melipilla, Cartagena, Santo Domingo y San Antonio. |
| <b>Presupuesto Oficial del Proyecto</b>                | UF 21.287.00 + IVA.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Longitud del Proyecto</b>                           | 132,8 kilómetros aprox.                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Nombre del Concesionario</b>                        | Sociedad Concesionaria Autopista San Antonio – Santiago S.A. (SCASAS)                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Accionistas del Concesionario</b>                   | Sacyr Concesiones Chile SpA (99,0 %) – Sacyr Chile S.A. (1,0 %)                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>                         | Decreto supremo MOP N°10 de 19 enero 2022, publicado en el Diario Oficial el 11 marzo de 2022                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Inicio de la Concesión</b>                          | 11 de marzo 2022                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>PSP de Obras Preexistentes</b>                      | 15 de febrero de 2023, mediante la Resolución Exenta DGC N°760 de fecha 18.03.2022                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Plazo de la Concesión</b>                           | 30 años (360 meses) o VPI <sub>m</sub> ≥ ITC (UF 25.157.777)                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Fecha Llamado a licitación</b>                      | 06 de marzo de 2021                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Apertura Ofertas Técnicas</b>                       | 29 de octubre de 2021                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Apertura Ofertas Económicas</b>                     | 26 de noviembre de 2021                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)</b>          | UF 25.157.777                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Inicio de Ejecución de las Obras</b>                | 2do Semestre 2026 (estimado)                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva de las Obras</b>      | Primer semestre del 2029                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Término de la Concesión</b>                         | marzo de 2052 (plazo máximo)                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Inspector Fiscal Titular</b>                        | Claudio Asenjo Schultz<br>Res. EX N°1.300 de 23.04.2025                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Inspector Fiscal Suplente</b>                       | Andrés Silva Vargas<br>Res. EX N°1.300 de 23.04.2025                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción</b> | Jorge Piddo y Compañía Limitada<br>Resol. DGC N° 042 de 28.06.2022.                                                                                                                                                                                                                             |

### 2.1.- IMAGEN O MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

#### a) Descripción general del proyecto

La concesión de la Ruta 78 fue re licitada y en la actualidad está vigente la segunda concesión, adjudicada a la Sociedad Concesionaria Autopista San Antonio - Santiago S.A. (SACYR), con fecha 11.03.2022. Este segundo contrato de concesión considera el mejoramiento, construcción, mantención y explotación, tanto de las obras preexistentes, como de las nuevas obras que se construyan, según los estándares fijados para el período de concesión.

Para efectos de organizar el desarrollo de los distintos proyectos y su construcción, la Autopista Santiago - San Antonio (Ruta 78) se separó en dos sectores, los que a su vez están divididos en los subsectores.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

| Sector | Subsector | Descripción                                                                                                                                                                                                                                               | Dm inicio – Dm fin(4) aprox.   | Longitud (km) |
|--------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|
| 1      | A         | Desde Santiago eje Autopista Central de la Ruta 5 hasta Enlace Rinconada                                                                                                                                                                                  | 0 – 14.500 <sup>(1)</sup>      | 14,5          |
|        | B         | Desde Enlace Rinconada hasta Talagante                                                                                                                                                                                                                    | 14.500-39.100 <sup>(2)</sup>   | 24,6          |
|        | C         | Desde Talagante hasta Melipilla                                                                                                                                                                                                                           | 39.100-66.500 <sup>(2)</sup>   | 27,4          |
|        | D         | Desde Melipilla hasta Enlace Reuss                                                                                                                                                                                                                        | 66.500-109.000 <sup>(2)</sup>  | 42,5          |
|        | E         | Ramal (G-82)                                                                                                                                                                                                                                              | 0-3.600 <sup>(3)</sup>         | 3,6           |
|        | F         | Ramal Leyda-Santo Domingo (G-904)                                                                                                                                                                                                                         | 0-16.000 <sup>(2)</sup>        | 16,0          |
| 2      | G         | Acceso vial a Puertos desde el Enlace Reuss, cruzando la Av. La Playa y finalizando por el sur al llegar al límite del área perteneciente al nuevo Puerto Exterior de San Antonio, y una extensión con ramales hacia la Rotonda Pablo Neruda por el norte | 109.000-113.200 <sup>(1)</sup> | 4,2           |

Notas:  
(1) Dm referido a la ruta 78.  
(2) Dm referido a la ruta G-82.  
(3) Dm referido a la ruta G-904.  
(4) Dm inicio y fin de los subsectores definidos en la tabla anterior es aproximada. La longitud final quedará definida en el Proyecto de Ingeniería de Detalle que desarrolle el Concesionario.

### 4.-PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

- a) Principales Obras del Sector 1: Mejoramiento de la Estructura Existente
- Actualización de la geometría

### 2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrolla entre las ciudades de Santiago y San Antonio, recorriendo la Región Metropolitana y la Región de Valparaíso. Inicia en el enlace con la Ruta 5 y termina en el ingreso al Puerto de San Antonio.

- Modernización de elementos de seguridad
- Ampliación del tramo Talagante - Melipilla a terceras pistas
- Mejoramiento de los principales enlaces mediante conexiones expresa – expresa
  - Implementación de Sistema Multi Lane Free Flow
  - Mejoramiento o reparación de puentes, pasarelas y paraderos
  - Intervención de cruces de ferrocarril existentes

### b) Principales Obras del Sector 1: Obras Nuevas

- Par vial a desnivel en ambas direcciones en el tramo urbano de Santiago
- Nuevo puente Manuel Rodríguez y dos puentes sobre Zanjón de La Aguada
- 10 nuevos enlaces con conexión expresan– expresa
- Retornos y atravesos con rutas existentes
- Pasarelas peatonales, paraderos, veredas y sendas peatonales
- Elementos de seguridad, vallas de segregación en mediana, defensas de hormigón, reductores de velocidad, etc.
- Calles de servicio
- Nuevas Áreas de Servicios Generales y Área de Control
- Mejoramiento de Rutas G-904 y G-82
- Relocalización de las Plazas de Pesaje
- Implementación de Sistema Multi Lane Free Flow
- Ciclovías, Pantallas Acústicas, Iluminación y Paisajismo

### c) Principales Obras del Sector 2

- Ampliación a terceras pistas del tramo Enlace Reuss hasta Ramales de Accesos Viales a Puerto
- Rectificación del trazado
- Normalización de la señalización, demarcación, etc.
- Mejoramiento del Enlace Barrancas y ampliación del Paso Inferior La Playa
- Nuevo Acceso a Puerto
- Mejoramiento de la ventilación e iluminación de actual Trinchera Barros Luco
- Nuevo Paso Superior Aníbal Pinto
- Instalación de Pantallas Acústicas en distintos tramos.
- Implementación de Cámaras de Vigilancia (CCTV), iluminación y paisajismo.

## 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Esta obra tiene por objetivo mejorar los niveles de servicio de la infraestructura, en concordancia con el crecimiento que se han generado en el territorio y en el sistema de actividades que lo componen. Se busca el mejoramiento de las condiciones actuales de confort y seguridad de los usuarios que transitan por la vía, elevando el estándar técnico de las mismas y los niveles de servicio de la vía existente. Al aumentar la capacidad vial, se obtiene como resultado una reducción de accidentes, congestión y contaminación

En de detalle, los beneficios e importancia estratégica de la Ruta, son los siguientes:

- Genera una red más robusta en casos de emergencias. Es decir, aumenta la infraestructura crítica y la capacidad de la vía para responder, rehabilitar y afrontar condiciones desfavorables, como catástrofes naturales que impliquen suspender temporalmente la operación
- Mejora la conectividad transversal con la Ruta 5, eje estructurante del Territorio Nacional
- Genera una red de transporte segura mediante un trazado optimizado
- Mejora el ingreso al Puerto de San Antonio
- Aporta nuevas Áreas de Servicio
- Suma más estacionamientos para vehículos livianos y camiones
- Opera desde un Centro de Control que permite optimizar la Gestión de

### Tráfico

- Cuenta con un sistema inalámbrico de postes SOS alimentados con celdas fotovoltaicas
- Mejora y ordena las zonas de comercio (Zona Típica Palomitas de Melipilla y Mercado Agrícola de Malloco)
- Aporta una nueva Tenencia de Carabineros
- Dota de un sistema de pago Free Flow a todos los puntos de cobro, con las ventajas de tiempo y seguridad que ello implica
- Permite ahorrar combustible por menores detenciones y a través de la mantención de una velocidad regular
- Responde a las mayores solicitudes

## 5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

En de detalle, los beneficios e importancia estratégica de la Ruta, son los siguientes:

- Genera una red más robusta en casos de emergencias. Es decir, aumenta la infraestructura crítica y la capacidad de la vía para responder, rehabilitar y afrontar condiciones desfavorables, como catástrofes naturales que impliquen suspender temporalmente la operación
- Mejora la conectividad transversal con la Ruta 5, eje estructurante del Territorio Nacional
- Genera una red de transporte segura mediante un trazado optimizado
- Mejora el ingreso al Puerto de San Antonio
- Aporta nuevas Áreas de Servicio
- Suma más estacionamientos para vehículos livianos y camiones
- Opera desde un Centro de Control que permite optimizar la Gestión de Tráfico
- Cuenta con un sistema inalámbrico de postes SOS alimentados con celdas fotovoltaicas
- Mejora y ordena las zonas de comercio (Zona Típica Palomitas de Melipilla y Mercado Agrícola de Malloco)
- Aporta una nueva Tenencia de Carabineros
- Dota de un sistema de pago Free Flow a todos los puntos de cobro, con las ventajas de tiempo y seguridad que ello implica
- Permite ahorrar combustible por menores detenciones y a través de la mantención de una velocidad regular

Responde a las mayores solicitudes de tránsito previstas para la ruta en los próximos años.

## 6. TARIFAS Indicar numeral BALI y fecha de publicación

Con relación a las tarifas de la Autopista San Antonio – Santiago, Ruta 78, se debe mencionar que, a partir de 01 de julio de 2023, éstas sufrieron el reajuste del 6,65% restante de lo ajustado en enero 2023, acordado entre el MOP y la Sociedad Concesionaria. Lo anterior, con el objeto de hacer frente al contexto social y económico del país, toda vez que la variación anual del IPC, a noviembre 2022, alcanzó un 13,3%, lo que generaría el incremento más alto registrado en los últimos 20 años, por lo que se estableció ajustar la mitad de este porcentaje en enero 2023 y la otra mitad restante en junio 2023.

A contar de las 0:00 horas del 06.05.2024, como consecuencia del inicio de las operaciones del nuevo Sistema de Cobro Electrónico Multi Lane Free Flow, entraron en vigor nuevas tarifas de peajes asociadas a este sistema, las que regirán hasta el 31.12.2024.

A contar de las 0:00 horas del 01.01.2026, las tarifas vehiculares de los puntos de cobro se reajustaron un 4,44%, de acuerdo con el aumento de IPC entre noviembre 2024 y noviembre 2025, más 1% adicional de acuerdo con el art. 1.143 BALI.

A continuación, Cuadro de Tarifas Año 2026:

# **Contrato “Concesión Autopista Santiago–San Antonio, Ruta 78”**

**Marzo 2026**

## **7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA**

| TARIFAS PARA USUARIOS CON TAG HABILITADO                                                                                                             |                  |            |            |            |               |            |          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|------------|---------------|------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Categoría vehículos                                                                                                                                  | América Vespucio |            | Rinconada  |            | Padre Hurtado |            | Mallizo  |            | Tilgama    |            | El Peico   |            | Pompea     |            | Puntaque   |            |
|                                                                                                                                                      | Normal           | Punta      | Normal     | Punta      | Normal        | Punta      | Normal   | Punta      | Normal     | Punta      | Normal     | Punta      | Normal     | Punta      | Normal     | Punta      |
| 1. Motoc, cuatrimotos y motocicletas                                                                                                                 | \$215,40         | \$430,80   | \$228,00   | \$456,00   | \$277,50      | \$555,00   | \$277,50 | \$555,00   | \$112,50   | \$225,00   | \$112,50   | \$225,00   | \$179,70   | \$359,40   | \$346,00   | \$696,00   |
| 2. Autos y camionetas                                                                                                                                | \$718,00         | \$1.437,00 | \$330,00   | \$660,00   | \$225,00      | \$450,00   | \$225,00 | \$450,00   | \$375,00   | \$750,00   | \$375,00   | \$750,00   | \$598,50   | \$1.197,00 | \$1.510,00 | \$1.741,50 |
| 3. Autos y camionetas con remorque                                                                                                                   | \$718,00         | \$1.437,00 | \$330,00   | \$660,00   | \$225,00      | \$450,00   | \$225,00 | \$450,00   | \$375,00   | \$750,00   | \$375,00   | \$750,00   | \$598,50   | \$1.197,00 | \$1.510,00 | \$1.741,50 |
| 4. Buses de dos ejes y casas rodantes                                                                                                                | \$1.435,00       | \$2.870,00 | \$660,00   | \$1.320,00 | \$450,00      | \$900,00   | \$450,00 | \$900,00   | \$750,00   | \$1.500,00 | \$750,00   | \$1.500,00 | \$1.198,00 | \$2.396,00 | \$2.322,00 | \$4.644,00 |
| 5. Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y de construcción de dos ejes                                                                           | \$1.435,00       | \$2.870,00 | \$660,00   | \$1.320,00 | \$450,00      | \$900,00   | \$450,00 | \$900,00   | \$750,00   | \$1.500,00 | \$750,00   | \$1.500,00 | \$1.198,00 | \$2.396,00 | \$2.322,00 | \$4.644,00 |
| 6. Buses de más de dos ejes                                                                                                                          | \$2.513,00       | \$5.026,00 | \$1.155,00 | \$2.310,00 | \$787,50      | \$1.575,00 | \$787,50 | \$1.575,00 | \$1.312,50 | \$2.625,00 | \$1.312,50 | \$2.625,00 | \$2.098,50 | \$4.197,00 | \$4.053,50 | \$8.127,00 |
| 7. Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola de más de dos ejes, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión | \$2.513,00       | \$5.026,00 | \$1.155,00 | \$2.310,00 | \$787,50      | \$1.575,00 | \$787,50 | \$1.575,00 | \$1.312,50 | \$2.625,00 | \$1.312,50 | \$2.625,00 | \$2.098,50 | \$4.197,00 | \$4.053,50 | \$8.127,00 |

En forma paralela a la etapa de Explotación del contrato, se inició la etapa de construcción, que considera el desarrollo de los proyectos de Ingeniería de Detalle (PID). Esto se aborda separado por subsectores en cada uno de los cuales, se presenta primero el Proyecto Vial e Ingeniería básica, y luego los Otros Proyectos de especialidades, tal como definen las Bases de Licitación (BALI). Estos proyectos se presentan por parte de la Sociedad Concesionaria para revisión de la Inspección Fiscal y partes interesadas, teniendo actualmente un nivel avanzado de desarrollo.

La medición de avance de ejecución del PID se estima mediante el procedimiento detallado en el Memorandum N°0205 del Jefe de División de Construcción, de fecha 30 de septiembre de 2021.

El avance de la ejecución de los Proyectos de Ingeniería de Detalle al 31 de marzo de 2026 fue:

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Avance de Ejecución del PID (%):  | 88,60% |
| Avance de Aprobación del PID (%): | 12,00% |

## **8.- AVANCE DE LA OBRA**

Contrato en Fase de Explotación.

Contrato en Fase Construcción, a la fecha, se están ejecutando las obras de construcción del tramo SSF, Aceras Peatonales, Paraderos, Obras de Iluminación y Obras de Seguridad Vial.

El Avance al 31 de marzo de 2026 es de 37,43 %.

| Mes-Año      | Avance Físico de la Obra (%) |         |           |
|--------------|------------------------------|---------|-----------|
|              | Anterior                     | Mensual | Acumulado |
| Febrero 2026 | 32,93%                       | 4,50%   | 37,43%    |

## **9.- MANO DE OBRA**

| EMPLEO                    | Total Feb 2026 |
|---------------------------|----------------|
| Mano de Obra Ingeniería   | 55             |
| Mano de Obra Construcción | 50             |
| Mano de Obra Operación    | 294            |
| Empleos Indirectos        | 23             |
| <b>TOTAL</b>              | <b>422</b>     |

## **1. ANTECEDENTES DE CONTRATO DE CONCESIÓN**

### **1. SUBSIDIOS Indicar numeral BALI**

El Contrato de Concesión Autopista Santiago San Antonio, Ruta 78, no considera subsidios.

### **2. INICIO DE OBRA DE CONSTRUCCION**

| Tramos |   | Fecha según BALI | Fecha de autorización | Fecha y N° (Libro de obra, oficio)                     |
|--------|---|------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| 1      | F | 01.10.25         | 01.10.25              | Libro de Construcción Folio N° 528 de fecha 01-10-2025 |

### **3. HITOS DE AVANCE**

| PORCENTAJES MÍNIMOS DE AVANCE |           |              |          |                       |        |        |        |
|-------------------------------|-----------|--------------|----------|-----------------------|--------|--------|--------|
| SECTOR                        | SUBSECTOR | CUMPLIMIENTO |          | PLAZO MÁXIMO EN MESES |        |        |        |
|                               |           |              |          | 4%                    | 30%    | 50%    | 80%    |
|                               |           | SI/NO        | FECHA    | FECHA                 |        |        |        |
| 1                             | A         |              |          | NOV-26                | JUN-27 | DIC-27 | OCT-28 |
|                               | B         |              |          | NOV-26                | JUN-27 | DIC-27 | OCT-28 |
|                               | C         |              |          | SEP-26                | ABR-27 | OCT-27 | AGO-28 |
|                               | D         |              |          | SEP-26                | ABR-27 | OCT-27 | AGO-28 |
|                               | F         | SI           | 9-OCT-25 | OCT-25                | FEB-26 | AGO-26 | ENE-27 |
| 2                             | G         |              |          | JUL-27                | NOV-27 | MAY-28 | SEP-28 |

### **4. PROXIMOS HITOS DE AVANCE DE OBRA ESTIMADOS**

El próximo Hito de Avance de Obras del Tramo SSF del 50% este fijado para el día 09 de Agosto del 2026.

## 5.- PUESTA EN SERVICIO PROVISORIA DE LAS OBRAS

| Fecha máx de solicitud PSP |           | Autorización PSP |                              | Tipo de PSP: Parciales, fases, total | Tramos / si corresponden |
|----------------------------|-----------|------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| BALI                       | Estimada  | Fecha            | Resolución y fecha           |                                      |                          |
| 1.9.2.7                    | 10-jun-23 | 11 mar 22        | Res. EX N°0760 de 18.03.2022 | PSP1                                 | A y B                    |
| 1.9.2.7                    | 10-abr-23 | 11 mar 22        | Res. EX N°0760 de 18.03.2022 | PSP1                                 | C y D                    |
| 1.9.2.7                    | 10-mar-23 | 11 mar 22        | Res. EX N°0760 de 18.03.2022 | PSP1                                 | G                        |

## 6.- MODIFICACIONES DE CONTRATO

| Descripción de la Modificación (Breve)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Situación Actual | Tramitada con Res N° fecha; DS N° fecha; Convenio N° fecha |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------|
| Autoriza aumento de plazos de entrega del Subsector F del contrato.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Tramitada        | Resol. DGC Ex. N°0118 de 10/11/2023                        |
| Autoriza aumento de plazos de entrega del Subsector F del contrato.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Tramitada        | Resol. DGC Ex. N°2374 de 10/07/2025                        |
| Suspende transitoriamente las actividades y obligaciones relacionados con el desarrollo de ingenierías y ejecución de obras del Sector 2 del contrato. Se contrata el desarrollo de los “Nuevos Proyectos Sector 2, Ruta 78. Se modifican las condiciones y plazos para la recepción de los Subsectores E y F del Sector 1. Se modifica el régimen del porcentaje de compartición de ingresos de tabla N°10 de art. 1.12.2.1.2 BALI.DS. MOP N°0118 del 10/11/2023 Autoriza aumento de plazos del contrato Subsector F | Tramitada        | Decreto N°63 de 06/06/2025                                 |



**DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA**

|                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>2026-03-20 09:13</p> <p>Segregación</p>                                                                                                         |  <p>2026-03-23 12:54</p> <p>Segregaciones Coresa</p> |
|  <p>24 mar 2026 10:52:35<br/>5358 G-904<br/>San Juan de Lillo<br/>San Antonio<br/>Valparaíso</p> <p>Preparación para construcción de terraplén</p> |  <p>2026-03-04 11:54</p> <p>Bandereros</p>          |
|  <p>17 mar 2026 15:42:40<br/>5112 G-904<br/>San Juan de Lillo<br/>San Antonio<br/>Valparaíso</p> <p>Demarcación Sector Coresa</p>                 |  <p>Retiro de escombros</p>                        |

## II. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

### 1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

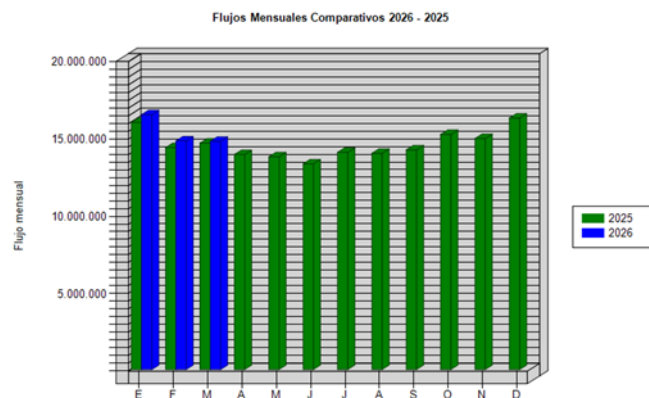


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2026

Fuente: Reporte 30 SICE

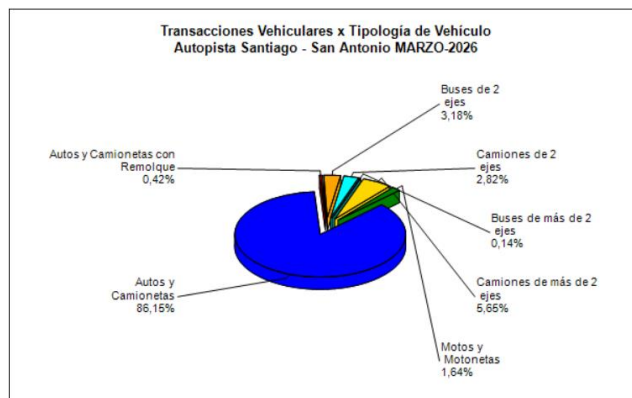


Gráfico 2: Distribución Flujos marzo 2026 por Categoría de vehículo

Fuente: Reporte 28 SIC

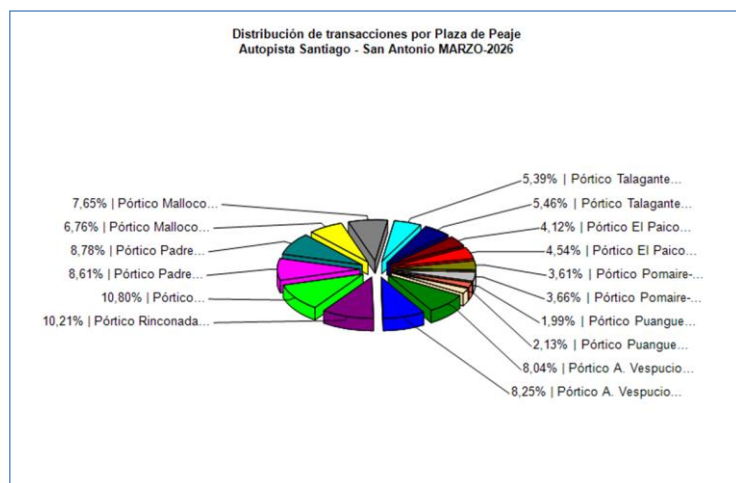


Gráfico 3: Distribución de Flujos de marzo 2026 por Punto de Cobro

Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular total registrado durante el presente mes fue de 16.452.116, vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De

De esta suma, el 88,92%, corresponde a vehículos livianos y el 11,08%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó en un 1,36% respecto del mes anterior y en un 3,14% en comparación con el mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

|      | ENE        | FEB        | MAR        | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SEP        | OCT        | NOV        | DIC        |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2022 | 4.264.318  | 3.883.454  | 4.360.208  | 4.317.952  | 4.384.721  | 4.106.843  | 4.275.752  | 4.485.191  | 4.408.094  | 4.583.978  | 4.413.783  | 4.730.679  |
| 2023 | 4.590.319  | 4.068.277  | 4.503.652  | 4.293.930  | 4.380.230  | 4.133.606  | 4.404.194  | 4.313.336  | 4.204.659  | 4.399.860  | 4.353.360  | 4.723.372  |
| 2024 | 4.654.782  | 4.279.358  | 4.516.940  | 4.328.953  | 11.515.207 | 12.134.839 | 13.601.577 | 13.627.845 | 13.528.290 | 14.430.131 | 14.603.695 | 15.613.469 |
| 2025 | 15.951.541 | 14.327.559 | 14.616.943 | 13.879.118 | 13.728.891 | 13.277.571 | 14.019.341 | 13.956.543 | 14.177.784 | 15.172.062 | 14.909.353 | 16.231.270 |
| 2026 | 16.452.116 | 14.762.210 | 14.733.274 |            |            |            |            |            |            |            |            |            |

### 2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS DE EXPLOTACIÓN

E Comparativa años 2025 - 2026

El ingreso mensual proveniente de las transacciones de cobro de peajes, disminuyó en un 10,29% respecto del mes anterior y un aumento del 6,1% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 7.924.692.487, equivalentes a UF 1999.160 a febrero 2026. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo el Punto de Cobro Américo Vespucio con MM\$ 1.915 (14,66%).

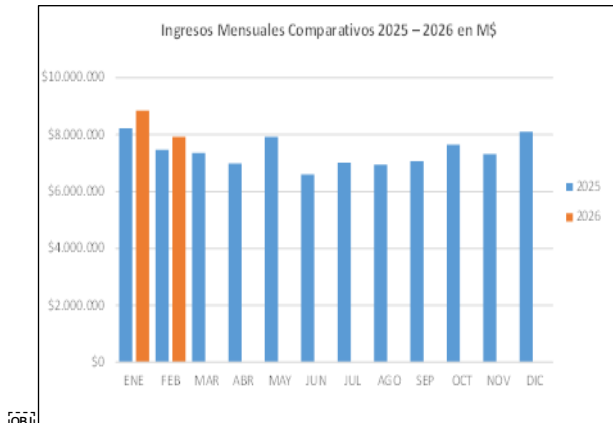


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales

|      | ENE           | FEB           | MAR           | ABR           | MAY           | JUN           | JUL           | AGO           | SEP           | OCT           | NOV           | DIC           | TOTAL          |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 2022 | M\$ 7.272.380 | M\$ 6.728.927 | M\$ 6.727.421 | M\$ 6.528.912 | M\$ 6.472.278 | M\$ 6.093.340 | M\$ 6.363.939 | M\$ 6.557.946 | M\$ 6.452.418 | M\$ 6.798.063 | M\$ 6.261.518 | M\$ 7.130.160 | M\$ 79.387.302 |
| 2023 | M\$ 7.823.735 | M\$ 7.097.645 | M\$ 6.851.673 | M\$ 6.564.576 | M\$ 6.394.770 | M\$ 6.055.700 | M\$ 7.018.799 | M\$ 6.894.198 | M\$ 6.775.598 | M\$ 7.188.311 | M\$ 6.794.635 | M\$ 7.582.145 | M\$ 83.041.782 |
| 2024 | M\$ 8.651.838 | M\$ 8.139.792 | M\$ 7.815.157 | M\$ 7.094.155 | M\$ 5.054.644 | M\$ 5.082.181 | M\$ 5.813.405 | M\$ 5.727.764 | M\$ 5.623.285 | M\$ 6.011.683 | M\$ 6.068.548 | M\$ 7.639.538 | M\$ 78.721.991 |
| 2025 | M\$ 8.226.653 | M\$ 7.464.197 | M\$ 7.357.086 | M\$ 6.981.565 | M\$ 7.663.688 | M\$ 6.597.804 | M\$ 7.010.922 | M\$ 6.940.136 | M\$ 7.059.220 | M\$ 7.639.538 | M\$ 7.306.885 | M\$ 8.098.852 | M\$ 88.346.545 |
| 2026 | M\$ 8.833.566 | M\$ 7.924.692 | M\$ 7.663.688 |               |               |               |               |               |               |               |               |               | M\$ 24.421.947 |

Fuente: Fuente: Propio AIF

### 3.- ACCIDENTABILIDAD

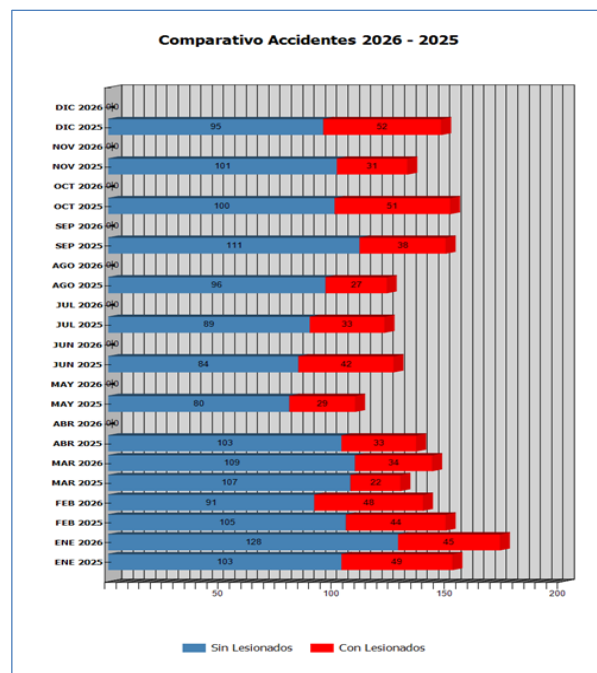
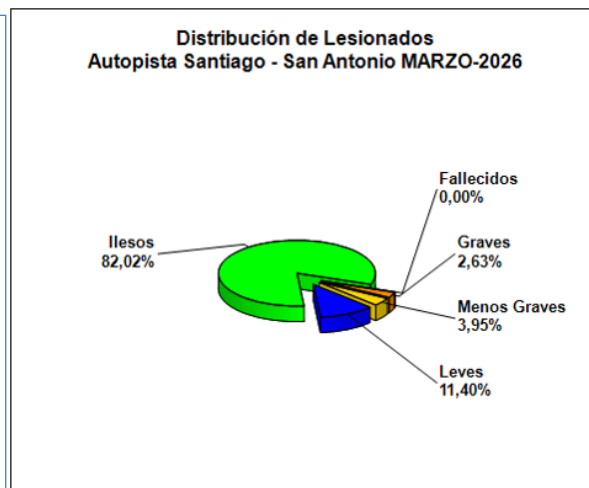


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025-2026, accidentes y con lesionados (-) y sin lesionados (-) Fuente : Reporte 33 SICE



|              | Distribución | Porcentaje Final |
|--------------|--------------|------------------|
| Ilesos       | 187          | 82,02%           |
| Leves        | 26           | 11,40%           |
| Menos Graves | 9            | 3,95%            |
| Graves       | 6            | 2,63%            |
| Fallecidos   | 0            | 0,00%            |
| Total        | 228          | 100%             |

Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados

Fuente: Reporte 34 SICE

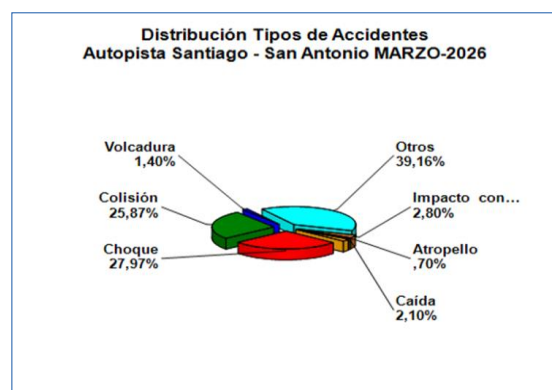


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidente, Fuente: Reporte 34 SICE

## Contrato “Concesión Autopista Santiago–San Antonio, Ruta 78”

Marzo 2026

|                    | Distribución | Porcentaje     |
|--------------------|--------------|----------------|
| Atropello          | 1            | 0,70%          |
| Caída              | 3            | 2,10%          |
| Choque             | 40           | 27,97%         |
| Colisión           | 37           | 25,87%         |
| Volcadura          | 2            | 1,40%          |
| Otros              | 56           | 39,16%         |
| Impacto con animal | 4            | 2,80%          |
| <b>Total</b>       | <b>143</b>   | <b>100,00%</b> |

Porcentaje = (Distribución/Total)\*100

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de Marzo 2026, el 66,25% fue debido a una Falla humana, en tanto que un 27,75% fue originado a Otras causas no identificadas. Se destaca la ocurrencia de 4 accidentes originados por Animal u obstáculo en la vía con un 2,31% de incidencia.

De las personas que se vieron involucradas en los 312 accidentes registrados durante el mes de Marzo un 76,92% resultó ileso, un 15,06% tuvo lesiones leves, mientras que un 6,09% resultó con lesiones de carácter menos grave y un 1,92 de carácter grave. Este mes no se registran víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

#### 4.- RECLAMOS DE USUARIOS

| 2026         |                       |           |          |           |          |           |          |          |           |            |              |            |               |            |           |          |           |          |
|--------------|-----------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|------------|--------------|------------|---------------|------------|-----------|----------|-----------|----------|
| Mes          | Tipo y N° de Reclamos |           |          |           |          |           |          |          |           |            |              |            |               |            |           |          |           |          |
|              | 1                     | 2         | 3        | 4         | 5        | 6         | 7        | 8        | 9         | 10         | 11           | 12         | 13            | 14         | 15        | 16       | 17        | 18       |
| Enero        | 1.019                 | 35        |          | 8         |          | 6         | 1        |          | 37        | 72         | 1.086        | 145        | 10.492        | 42         | 18        | 0        | 56        |          |
| Febrero      | 892                   | 17        |          | 10        |          | 6         |          |          | 34        | 111        | 1.121        | 172        | 10.573        | 63         | 28        |          | 32        |          |
| Marzo        |                       |           |          |           |          |           |          |          |           |            |              |            |               |            |           |          |           |          |
| Abril        |                       |           |          |           |          |           |          |          |           |            |              |            |               |            |           |          |           |          |
| Mayo         |                       |           |          |           |          |           |          |          |           |            |              |            |               |            |           |          |           |          |
| Junio        |                       |           |          |           |          |           |          |          |           |            |              |            |               |            |           |          |           |          |
| Julio        |                       |           |          |           |          |           |          |          |           |            |              |            |               |            |           |          |           |          |
| Agosto       |                       |           |          |           |          |           |          |          |           |            |              |            |               |            |           |          |           |          |
| Septiembre   |                       |           |          |           |          |           |          |          |           |            |              |            |               |            |           |          |           |          |
| Octubre      |                       |           |          |           |          |           |          |          |           |            |              |            |               |            |           |          |           |          |
| Noviembre    |                       |           |          |           |          |           |          |          |           |            |              |            |               |            |           |          |           |          |
| Diciembre    |                       |           |          |           |          |           |          |          |           |            |              |            |               |            |           |          |           |          |
| <b>Total</b> | <b>1.911</b>          | <b>52</b> | <b>0</b> | <b>18</b> | <b>0</b> | <b>12</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>71</b> | <b>183</b> | <b>2.207</b> | <b>317</b> | <b>21.065</b> | <b>105</b> | <b>46</b> | <b>0</b> | <b>88</b> | <b>0</b> |

- 1 = Personal
- 2 = Tarifas
- 3 = Señalización
- 4 = Condiciones de vía
- 5 = Obstáculos en la vía
- 6 = Asistencias
- 7 = Congestión
- 8 = Iluminación
- 9 = Daños por terceros
- 10 = No clasificables
- 11 = Televisión
- 12 = Free Flow-TAG
- 13 = Cobranza/ deuda/ Pago
- 14 = Infracciones
- 15 = Posible Clonación
- 16 = Agradecimientos
- 17 = Denuncias/ Sugerencias
- 18 = Nulos

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior

Fuente: Propia

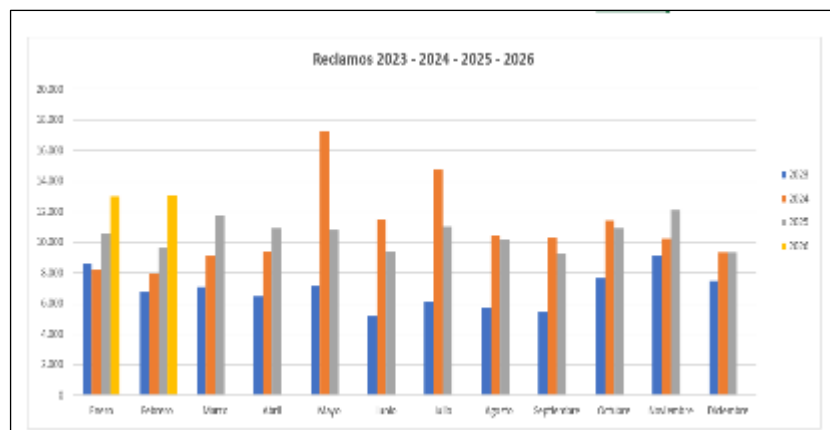


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática

Fuente: Propia

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de Cobranzas y Deudas de Pago, Televisión, Free Flow Tag, calidad de servicio y factores de accidentabilidad.



**5.- ASISTENCIA A USUARIO**

| Mes          | Tipo y Nº de atenciones |              |            |          |           |          |          |          |           | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|--------------|------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-------------------|
|              | 1                       | 2            | 3          | 4        | 5         | 6        | 7        | 8        | 9         |                   |
| 2022         | 3605                    | 3388         | 740        | 4        | 36        | 27       | 0        | 8        | 124       | 7932              |
| 2023         | 6595                    | 4914         | 1124       | 2        | 74        | 41       | 0        | 24       | 193       | 11967             |
| 2024         | 6623                    | 5086         | 1145       | 0        | 73        | 74       | 0        | 11       | 202       | 13214             |
| 2024         | 7017                    | 5133         | 1114       | 0        | 78        | 33       | 0        | 22       | 206       | 13603             |
| ene-26       | 713                     | 565          | 89         | 0        | 8         | 4        | 0        | 5        | 11        | 1.395             |
| feb-26       | 666                     | 526          | 80         | 0        | 8         | 2        | 0        | 4        | 10        | 1.296             |
| mar-26       |                         |              |            |          |           |          |          |          |           |                   |
| abr-26       |                         |              |            |          |           |          |          |          |           |                   |
| may-26       |                         |              |            |          |           |          |          |          |           |                   |
| jun-26       |                         |              |            |          |           |          |          |          |           |                   |
| jul-26       |                         |              |            |          |           |          |          |          |           |                   |
| ago-26       |                         |              |            |          |           |          |          |          |           |                   |
| sept-26      |                         |              |            |          |           |          |          |          |           |                   |
| oct-26       |                         |              |            |          |           |          |          |          |           |                   |
| nov-26       |                         |              |            |          |           |          |          |          |           |                   |
| dic-26       |                         |              |            |          |           |          |          |          |           |                   |
| <b>Total</b> | <b>1.379</b>            | <b>1.091</b> | <b>169</b> | <b>0</b> | <b>16</b> | <b>6</b> | <b>0</b> | <b>9</b> | <b>21</b> | <b>2.691</b>      |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: Propia

Durante el mes de Marzo el principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con un 51,1% de las atenciones. Le siguen, Remolque de Vehículo y Falla de Combustible con un 40,5% y un 6,4% respectivamente.

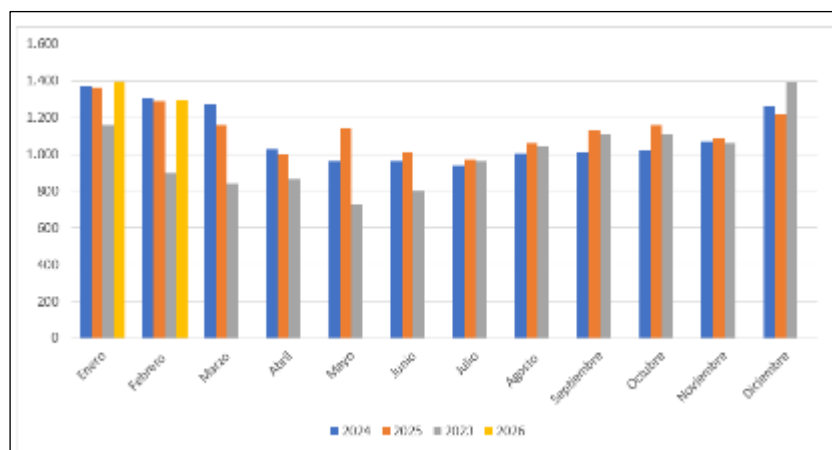


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

Elaboración: Propia

Durante el mes de marzo el principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con un 51,1% de las atenciones. Le siguen, Remolque de Vehículo y Falla de Combustible con un 40,5% y un 6,4% respectivamente.