

1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

| | |
|----------------------------------|--|
| Nombre del Contrato | Alternativas de Acceso a Iquique |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N°225 de fecha 6 de junio 2011 |
| Inicio de Concesión | 03.09.2011 |
| Plazo de Concesión | 32 años |
| Kilómetros Concesionados | |
| Ruta 1 | |
| Kilómetro de Inicio | KM 374.700 |
| Kilómetro de Término | KM 406.100 |
| Ruta 16 | |
| Kilómetro de Inicio | KM 00.000 |
| Kilómetro de Término | KM 47.780 |
| Puesta Servicio Provisoria | |
| Ruta 1 | Resolución DGOP (Exento) N°4225 del 03 de noviembre del 2014. |
| Ruta 16 | Resolución DGOP (Exento) N°3832 del 03 de septiembre del 2015. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Resolución DGOP (Exento) N°4547 del 27 de diciembre del 2016 |
| Inversión Oferta Oficial | 2.662.952 UF |
| ITC de Adjudicación | 3.886.000 UF |
| Convenios Complementarios | No se han generado a la fecha |
| Accionistas y su participación | |
| Concesiones Viales Andinas S.A. | 51% |
| Chile Infra Holding S.p.A. | 49% |
| Operador | SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios) |
| Asesoría Inspección Fiscal | CREAXXION Ingenieros Consultores SA. |
| Centro(s) Atención de Emergencia | 800 370 770 |
| N° Postes SOS | 47 Postes |
| Mensajería Variable | 8 Paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.rdeldesierto.cl |



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

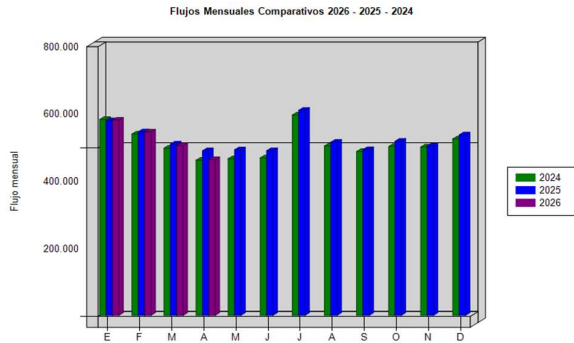


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 a 2026
Fuente: Reporte 28 SICE

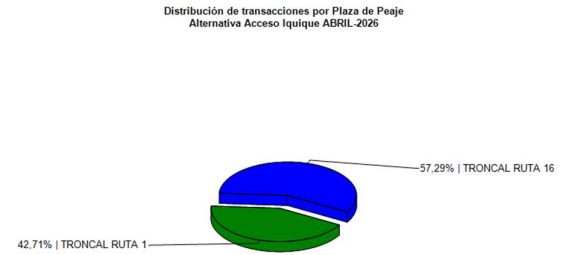


Gráfico N° 3 : Distribución de Flujos por Plaza dePeaje
Fuente : Reporte 29 SICE

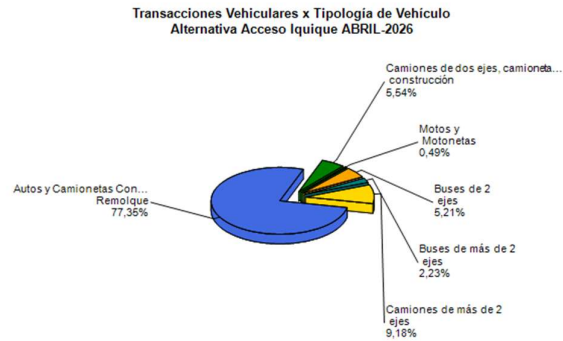


Gráfico N° 2 : Distribución de Flujos por Categoría de Vehículo
Fuente :Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por la Plaza de Peajes de Chumata y Pampa Perdiz ubicadas en la Rutas 1 y 16.

Durante el mes de abril de 2026 se registraron un total de 462.031 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante el mes de abril de 2026, disminuyeron un 8,30% respecto del mes de marzo de 2026.

Desde el inicio del período de explotación (Noviembre 2014), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante el mes de abril de 2026, el 77,35% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (automóviles y camionetas), mientras que el 22,16% corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Flujos (Transacciones) históricos últimos 13 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2014 | | | | | | | | | | | 154.455 | 182.749 |
| 2015 | 229.412 | 204.770 | 172.294 | 156.920 | 157.810 | 147.277 | 177.079 | 139.278 | 326.646 | 374.204 | 368.250 | 398.736 |
| 2016 | 451.347 | 428.813 | 384.477 | 349.770 | 369.488 | 349.982 | 478.165 | 388.127 | 368.829 | 393.921 | 369.176 | 407.908 |
| 2017 | 462.665 | 421.584 | 379.038 | 359.938 | 358.903 | 357.817 | 486.455 | 393.516 | 373.506 | 387.383 | 382.868 | 420.211 |
| 2018 | 478.004 | 442.786 | 399.855 | 357.440 | 383.592 | 374.402 | 500.780 | 403.216 | 383.237 | 401.156 | 401.765 | 421.934 |
| 2019 | 478.353 | 426.083 | 405.781 | 390.324 | 398.556 | 398.100 | 546.410 | 456.160 | 433.448 | 411.311 | 339.435 | 376.433 |
| 2020 | 543.224 | 514.778 | 368.082 | 217.794 | 201.207 | 192.012 | 227.771 | 258.752 | 292.855 | 384.045 | 418.531 | 484.951 |
| 2021 | 363.210 | 369.328 | 420.207 | 324.377 | 405.579 | 456.507 | 534.873 | 551.419 | 549.213 | 577.440 | 570.210 | 599.241 |
| 2022 | 579.960 | 505.570 | 526.048 | 501.955 | 506.778 | 494.446 | 567.110 | 511.973 | 503.438 | 508.358 | 470.848 | 528.596 |
| 2023 | 570.497 | 520.573 | 514.058 | 490.188 | 503.109 | 494.063 | 617.513 | 521.568 | 492.464 | 505.783 | 491.720 | 523.223 |
| 2024 | 581.311 | 537.768 | 496.214 | 460.306 | 464.722 | 467.215 | 594.270 | 502.551 | 485.957 | 501.030 | 499.371 | 523.306 |
| 2025 | 577.281 | 544.578 | 507.899 | 488.152 | 490.997 | 488.442 | 608.320 | 513.650 | 491.653 | 516.520 | 502.613 | 535.370 |
| 2026 | 579.084 | 543.771 | 503.853 | 462.031 | | | | | | | | |

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Durante el mes de abril de 2026, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 37.320,28 por concepto de peajes. Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 458.872 transacciones. El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 1.490.768.100.

El mayor aporte a dichos ingresos, los hizo la Plaza de Peaje Pampa Perdiz en la Ruta 16 con MM\$ 1.094 (73,44%). Los ingresos devengados en el mes de abril del 2026 disminuyeron un 8,43% respecto del mes de marzo 2026.

ALTERNATIVAS DE ACCESO A IQUIQUE

Abril 2026

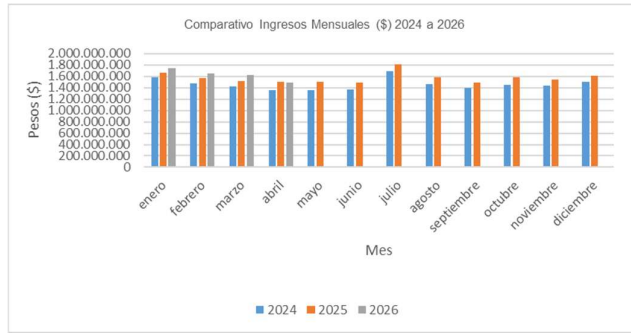


Gráfico N°4: Ingresos Mensuales Devengados 2024 a 2026
Fuente: Informe Mensual de Explotación - SCRDD

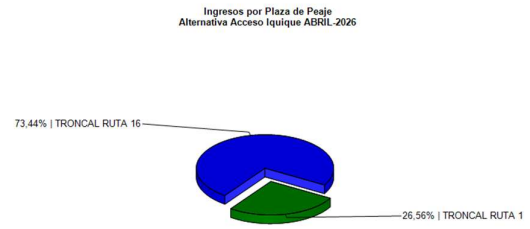


Gráfico N°5: Distribución de Ingresos abril 2026 por Plaza de Peaje

Fuente: Reporte 32, SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025 - 2024

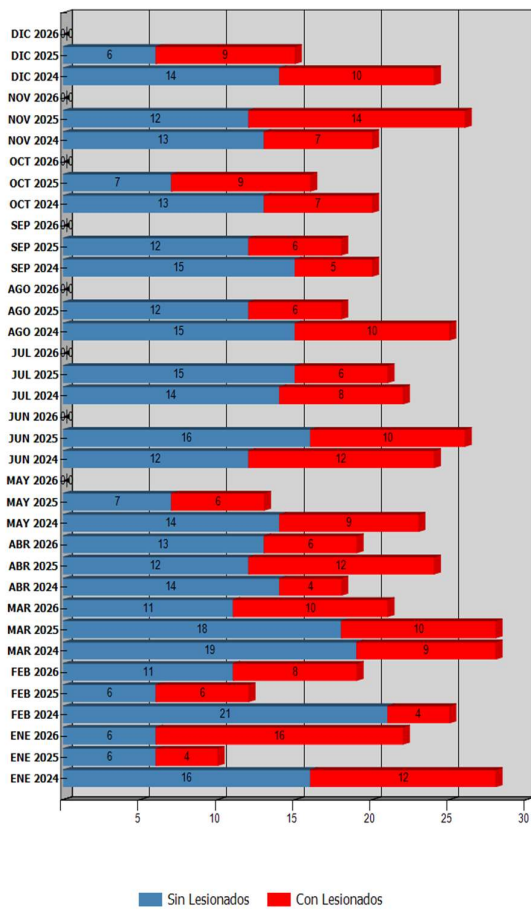


Gráfico 6: Comparativo accidentes con y sin lesionados, 2023 a 2025
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados Alternativa Acceso Iquique ABRIL-2026

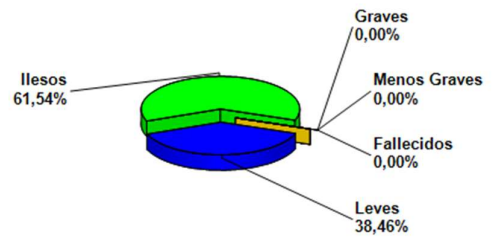


Gráfico N°7: Distribución de lesionados, Rutas 1 y 16
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Alternativa Acceso Iquique ABRIL-2026

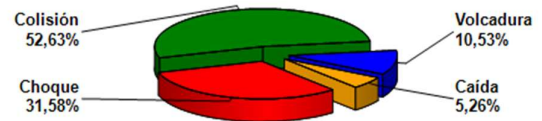


Gráfico 8: Distribución de los accidentes, Rutas 1 y 16.
Fuente: Reporte 34 SICE

| | ENE 2024 | ENE 2025 | ENE 2026 | FEB 2024 | FEB 2025 | FEB 2026 | MAR 2024 | MAR 2025 | MAR 2026 | ABR 2024 | ABR 2025 | ABR 2026 | MAY 2024 | MAY 2025 | JUN 2024 | JUN 2025 | JUL 2024 | JUL 2025 | AGO 2024 | AGO 2025 | SEP 2024 | SEP 2025 | OCT 2024 | OCT 2025 | NOV 2024 | NOV 2025 | DIC 2024 | DIC 2025 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 12 | 4 | 16 | 4 | 6 | 8 | 9 | 10 | 10 | 4 | 12 | 6 | 9 | 6 | 12 | 10 | 8 | 6 | 10 | 6 | 5 | 6 | 7 | 9 | 7 | 14 | 10 | 9 |
| Sin Lesionados | 16 | 6 | 6 | 21 | 6 | 11 | 19 | 18 | 11 | 14 | 12 | 13 | 14 | 7 | 12 | 16 | 14 | 15 | 15 | 12 | 15 | 12 | 13 | 7 | 13 | 12 | 14 | 6 |
| Total Acc. | 28 | 10 | 22 | 25 | 12 | 19 | 28 | 28 | 21 | 18 | 24 | 19 | 23 | 13 | 24 | 26 | 22 | 21 | 25 | 18 | 20 | 18 | 20 | 16 | 20 | 26 | 24 | 15 |

Fuente: Reporte 33, SICE

4.1 HISTÓRICO DE ACCIDENTES ANUALES POR CONTRATOS.

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2024 | 276 | 96 | 3 | 1 | 15 | 126 | 145 | 4 | 3 | 18 | 32 | 38 | | 1 |
| 2025 | 227 | 98 | 7 | 21 | 13 | 126 | 167 | | 2 | 17 | 39 | 39 | | 1 |
| 2026 | 81 | 40 | 1 | 3 | 7 | 59 | 70 | | 1 | 5 | 14 | 20 | | |

Fuente: Reporte 35, SICE.

5.- ASISTENCIA A USUARIOS

RUTA 1 y RUTA 16

Durante el mes de abril 2026, se realizaron 43 asistencias, acumulándose 15.210 (desde inicio de contrato). Se adjunta tabla con el detalle de estas operaciones.

| MES | TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2026 | | | | | | | | | TOTAL ASISTENCIAS | |
|-----|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|-------------------|-----------------------|--|--|-------|-------------------|------------|
| | 1 REPARACIÓN DEL VEHÍCULO | REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE | PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE | DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO | PRIMEROS AUXILIOS | AUXILIO EN ACCIDENTES | TRASLADO DE USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA | OTROS | MENSUALES | ACUMULADAS |
| ABR | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 5 | 43 | 15.210 |

ASISTENCIA A USUARIOS

Ruta 1 y Ruta 16 – abril 2026

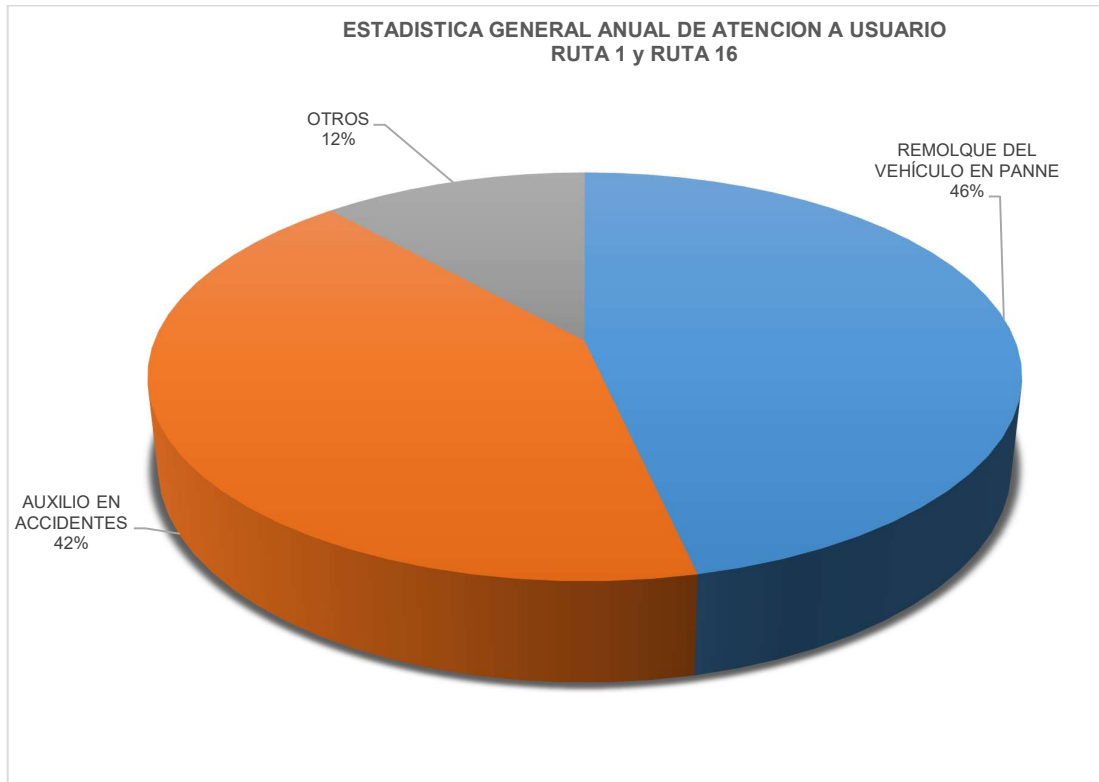


Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias, abril 2026

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, abril 2026

6. CONSULTAS Y RECLAMOS

| CASUÍSTICA | MARZO | ABRIL | TOTAL |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Obstáculo en calzada, daño a vehículo | 1 | 3 | 4 |
| Seguro por daño a vehículo | 0 | 1 | 1 |
| Congestión vehicular | 1 | 6 | 7 |
| Otro sistema de cobro | 5 | 1 | 6 |
| Copia vóucher pago de peaje | 1 | 2 | 3 |
| Consulta paso de vehículo | 1 | 3 | 4 |
| Comportamiento incorrecto del personal | 3 | 5 | 8 |
| Conservación y mantención | 2 | 3 | 5 |
| Información a usuarios | 0 | 3 | 3 |
| Solicitud de asistencia | 5 | 1 | 6 |
| Otros | 4 | 4 | 8 |
| TOTAL | 23 | 32 | 55 |

Gráfico 10: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Informe Mensual abril 2026-SCRDD

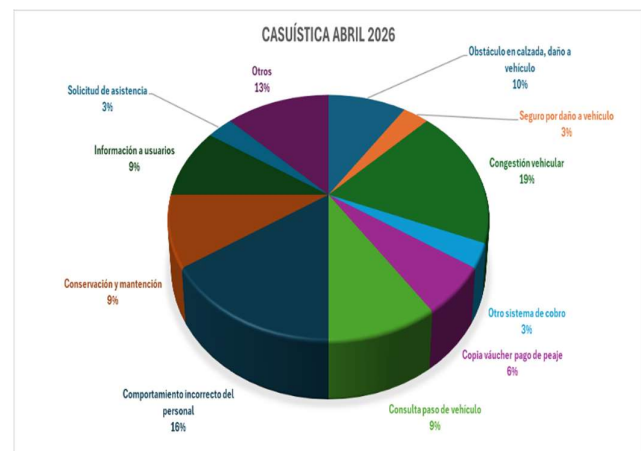


Gráfico N°11: Distribución Porcentual de las Asistencias.
Fuente: Informe Mensual abril 2026-SCRDD