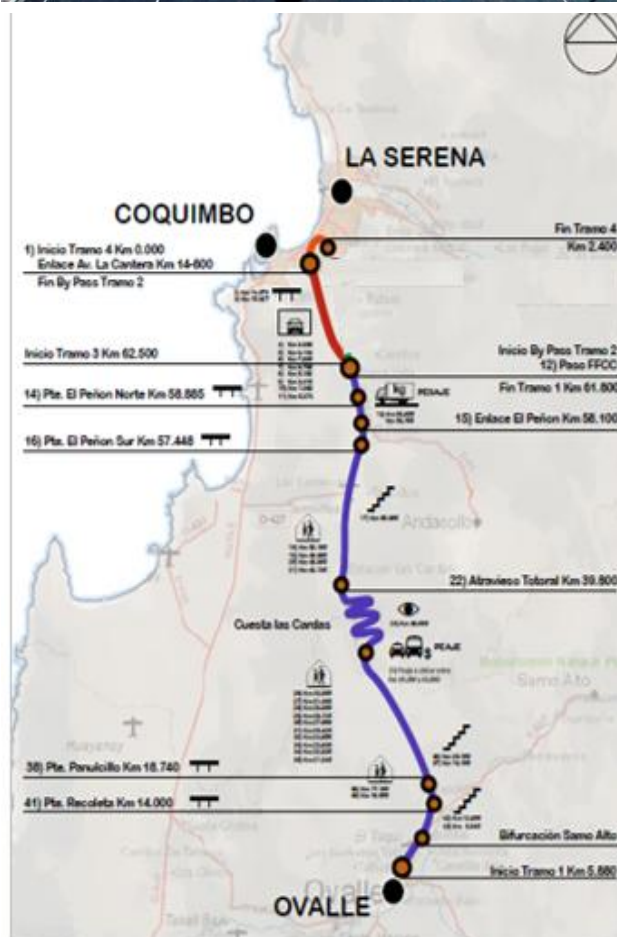


1.- ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, capital Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales. En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 60.600 sector Pan de Azúcar (Coquimbo), además se construye un By Pass de 16 km, empalmando desde Dm 60.600 hasta el Dm 76.500 sector La Cantera de Coquimbo.

Nombre del Contrato	Mejoramiento y Conservación Ruta 43
Sociedad Concesionaria	Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013
Inicio de Concesión	31 de mayo de 2013
Plazo Máximo Término de Concesión	Variable VPI >= ITC máx. 360 meses Mayo de 2043
Kilómetros Concesionados	70,7 kilómetros
Kilómetros de: Inicio Término	5.880 76.590
Puesta en Servicio Provisoria	06 de Julio 2018
Puesta en Servicio Definitiva	04 de enero 2019
Inversión Oferta Oficial	UF 5.100.000,00
Res. Ex. DGC N°0008/19	UF 5.413.258, 41
Convenios Complementarios	C Ad-Ref 1 DS N°94 de 17.08.2017 C Ad-Ref 2 DS N°153 de 18.12.2018 C Ad-Ref 3 DS N°4 de 16.01.2020 C. Ad-Ref 4 DS N°28 de 03.05.2023
Área Concesión	Res. Ex. DGC N°1492/20. Desafectación Tramo 3.
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores
Accionistas y participación	Concesiones Viales Andinas SpA. 51% - Sacyr Concesiones Chile SpA. 49%
Tramo en Explotación	Coquimbo - Ovalle
Fono Emergencia	800 123 685
Centro de Atención	Peaje Las Cardas, Ruta 43, Dm. 34,5
Áreas de Servicio	No aplica
Estacionamiento de Camiones	No aplica
Página WEB Concesionaria	www.rutadellimari.cl



2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

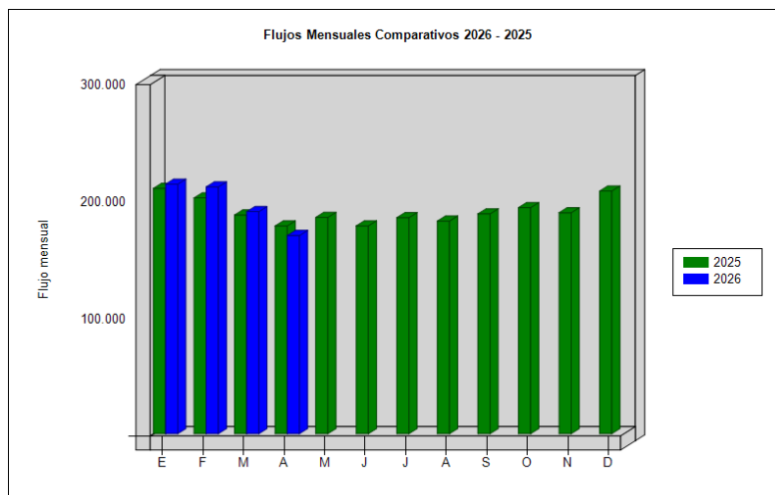


Gráfico 1: Flujo comparativo años 2025-2026
Fuente: SICE Reporte 28

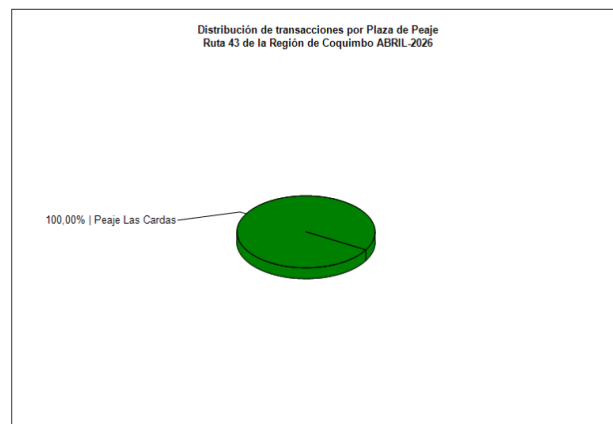
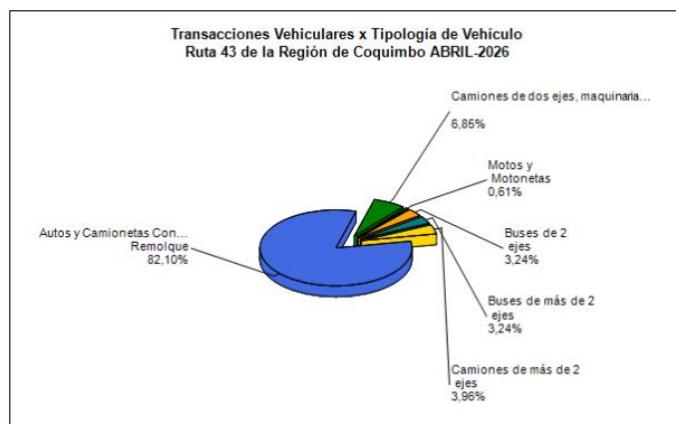


Gráfico 3: Distribución por Plaza de Peaje
Fuente: SICE Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 169.288 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo el 82,71% corresponde a vehículos livianos y del orden del 17,29% restante a vehículos pesados.

Durante el presente mes, el flujo vehicular valorizado vario en un -4,65% respecto al mismo periodo del año 2025 y en un -10,77% respecto al mes anterior.

Flujos (transacciones) históricos

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	182.681	173.762	142.124	122.598	172.512	148.078	200.216	209.672	211.301	216.137	205.469	222.672
2022	227.613	209.965	198.522	190.619	190.015	176.827	188.624	183.084	187.678	190.727	173.165	200.022
2023	211.185	202.424	186.215	175.226	182.094	173.974	187.590	178.818	182.539	183.050	173.307	197.796
2024	209.379	202.802	182.355	163.418	171.204	165.946	179.710	174.038	182.165	184.116	181.161	199.025
2025	209.651	201.436	186.687	177.543	184.832	177.572	184.601	181.711	187.833	193.208	188.842	207.362
2026	213.252	210.877	189.718	169.288								

Fuente: Sociedad Concesionaria ruta del Limarí S.A.

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

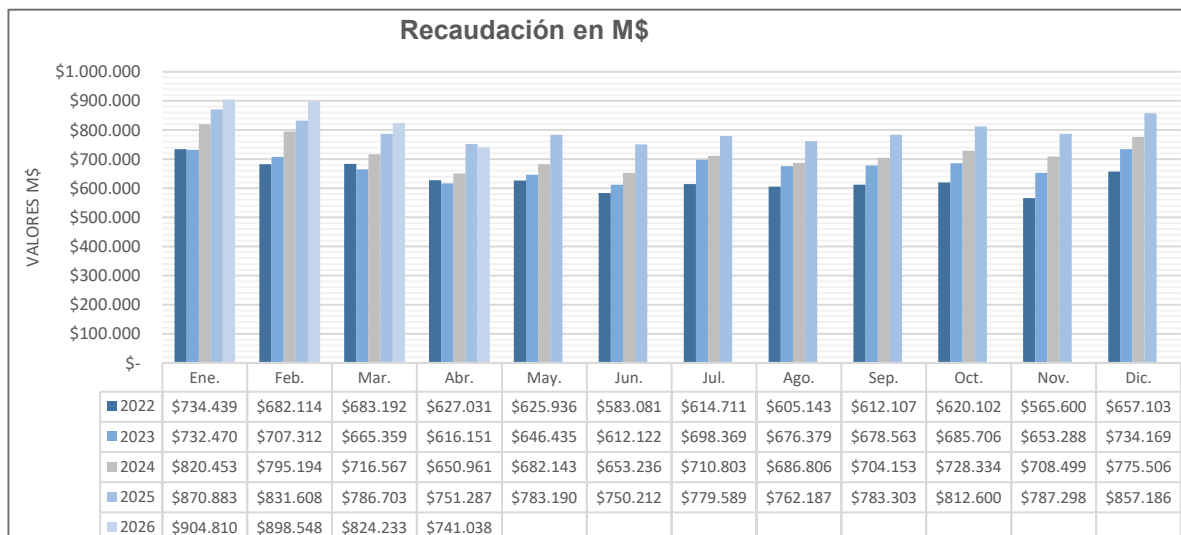


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto a los años anteriores
Fuente: Elaboración AIFE

El ingreso mensual del mes de abril 2026, presentó una variación de un -10,09% respecto del mes anterior.

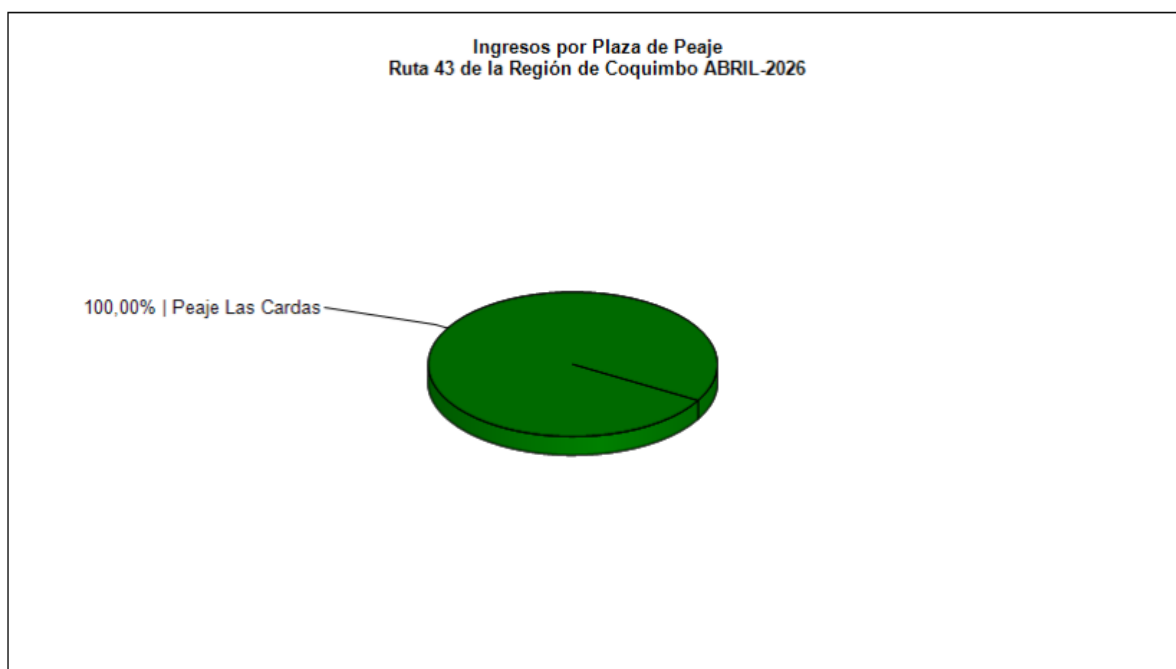


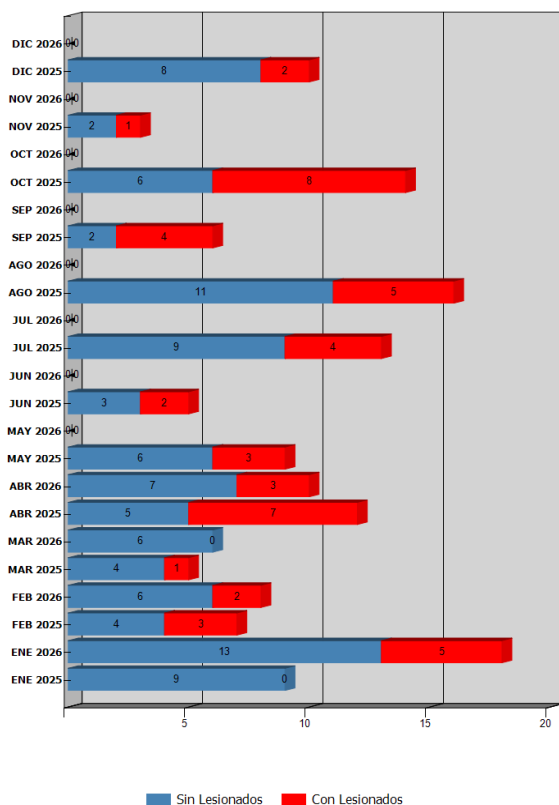
Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: SICE, Reporte 32

El ingreso total del mes de abril asciende a UF 18.551,47 o \$ 741.037.750¹.

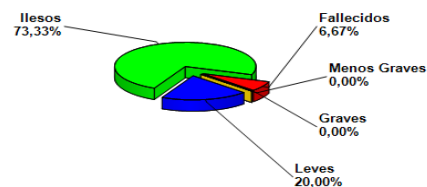
¹ Informado por la SCRDL: valorización por devengo diario, aplicando a cada día el valor de la UF vigente en esa misma fecha.

4.- ACCIDENTABILIDAD ABRIL 2026

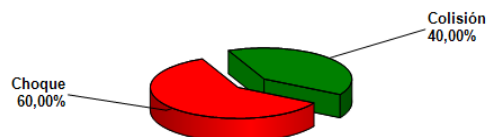
Comparativo Accidentes 2026 - 2025



Sin Lesionados Con Lesionados

 Distribución de Lesionados
 Concesión para el Mejoramiento y Conservación de la
 Ruta 43 de la Región de Coquimbo
 ABRIL-2026

 Gráfico 7, Distribución por Tipo de Lesionados abril 2026
 Fuente: SICE. Reporte 34

	Distribución	Porcentaje
Ilesos	11	73,33%
Leves	3	20,00%
Menos Graves	0	0,00%
Graves	0	0,00%
Fallecidos	1	6,67%
Total	15	100%

 Distribución Tipos de Accidentes
 Concesión para el Mejoramiento y Conservación de la
 Ruta 43 de la Región de Coquimbo
 ABRIL-2026

 Gráfico 8, Distribución por Tipo de Accidentes Abril 2026
 Fuente: SICE Reporte 34

	Distribución	Porcentaje
Choque	6	60,00%
Volcadura	0	0,00%
Colisión	4	40,00%
Total	6	100,00%

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	0	5	3	2	1	0	7	3	3	0	2	0	4	0	5	0	4	0	8	0	1	0	2	0
Sin Lesionados	9	13	4	6	4	6	5	7	6	0	3	0	9	0	11	0	2	0	6	0	2	0	8	0
Total Acc.	9	18	7	8	5	6	12	10	9	0	5	0	13	0	16	0	6	0	14	0	3	0	10	0

 Comparativo Accidentes 2025-2026 con y sin lesionados
 Fuente: SICE Reporte 33

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	79	49	4	4	6	80	94	1	1	6	18	19	2	2
2021	132	77	6	9	21	88	124	0	0	17	27	30	2	1
2022	141	52	5	3	9	64	81	1	0	16	11	19	2	3
2023	131	54	4	11	14	57	86	1	3	6	13	23	3	5
2024	128	41	4	5	17	33	59	2	1	4	15	13	3	3
2025	109	40	4	6	14	41	65	3	0	6	6	25	0	0
2026	42	10	1	0	3	9	13	0	0	2	4	4	0	0

 Accidentes acumulados anuales 2020 – 2026.
 Fuente: SICE Reporte 35.

5.- RECLAMOS DE LOS USUARIOS

	TIPO DE RECLAMO												TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	2	0	9
Febrero	1	1	0	1	6	0	0	0	0	3	0	0	12
Marzo	0	0	0	0	7	0	0	0	0	4	1	0	12
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	6
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL 2026	1	1	0	1	14	0	0	0	1	18	3	0	39

Tipo de Reclamos:

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1.- Comportamiento de personal. | 2.- Tarifas. |
| 3.- Señalización. | 4.- Conservación. |
| 5.- Obstáculo en la calzada. | 6.- Asistencia. |
| 7.- Congestión. | 8.- Iluminación |
| 9.- Daños por Terceros. | 10.- Otros. |
| 11.- Agradecimientos. | 12.- Sugerencias. |

Tabla Estadística Anual de Reclamos de Usuarios Año 2026.

Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta Del Limarí S.A.

Casuística RU43		Marzo	Abril
Calidad de Servicio	Calidad de atención de emergencia	1	0
	Atención en plaza de peaje	0	0
	Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	0	0
	Sistema de seguridad y vigilancia	0	1
Comercial	Clasificación tarifaria	0	0
	Consultas comerciales	0	0
	Comerciales	0	0
	Otras	4	5
Disponibilidad de Información	Información sobre sistema de reclamo presente en la concesión	0	0
Estado de las instalaciones e Infraestructura	Limpieza de la vía y sus alrededores	0	0
	Estado de señalética	0	0
	Necesidad de nuevas obras	0	0
Factores de accidentabilidad	Animal se cruza en la vía	5	0
	Objeto extraño ocupa la vía	2	0
Solicitud de Información	Respecto de datos de Flujos	0	0
	Sobre otros procedimientos	0	0
	Respecto de otras documentación o datos	2	1
	Otros (Registrar)	1	1
Total		15	8

Tabla Casuística meses marzo – abril 2026.

Fuente: SICE Reporte 51.

Nota: La casuística incorpora los 6 reclamos informados por la Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A. y las dos SIAC que ingresaron al contrato.

6.- ASISTENCIA DE USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	0	57	0	0	0	18	0	74	0	149
Febrero	0	52	0	1	0	8	0	66	0	127
Marzo	0	45	0	0	0	6	0	65	0	116
Abril	7	38	0	0	0	10	0	44	0	99
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL 2026	7	192	0	1	0	42	0	249	0	491

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2026.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros

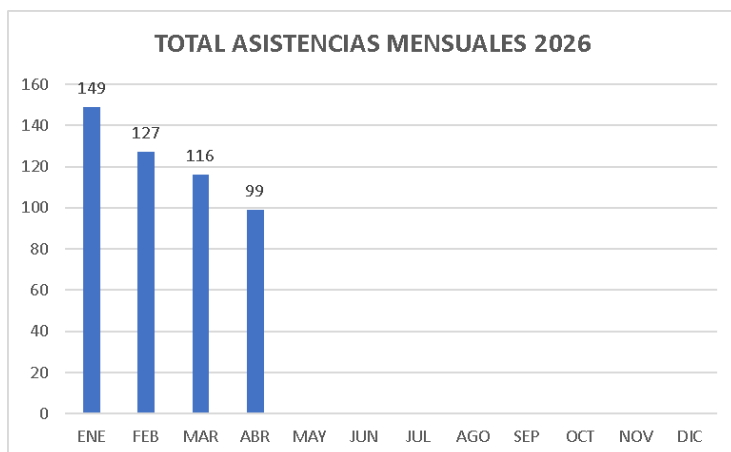


Gráfico 9: Distribución atenciones a marzo 2026
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

Durante el mes de abril de 2026 se efectuaron 99 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Reparación de vehículo en terreno, Remolque de vehículo a lugar seguro, Auxilio en Accidente e Instalación de señal preventiva.

7.- HECHOS RELEVANTES: No se registran.