

1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistaslibertadores.cl/



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

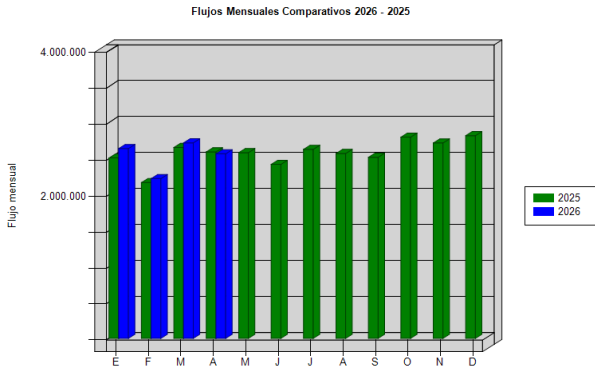


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2026 - 2025
Fuente: SICE 28

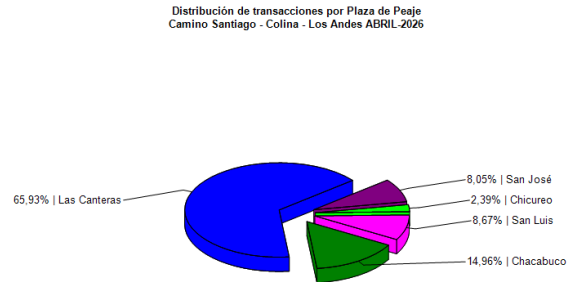


Gráfico 3: Distribución de transacciones de Abril 2026, por Plaza de Peaje
Fuente: SICE 29

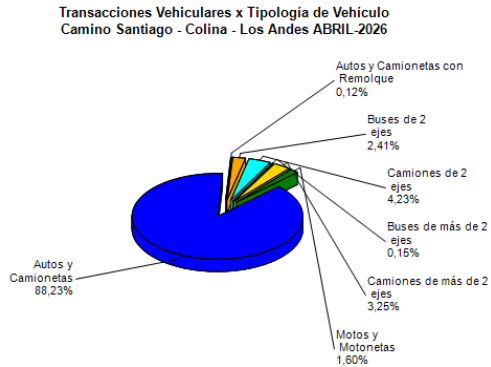


Gráfico 2: Distribución de transacciones de Abril 2026, por categoría de vehículo
Fuente: SICE 29

El flujo vehicular total en Abril 2026 fue de 2.564.903 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 88,23% corresponde a vehículos livianos, y el 11,82% restante, a vehículos pesados y motos.

El flujo vehicular en Abril de 2026 disminuyó -5,62% en comparación con el mes anterior y disminuyó en -1,02% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	1.860.763	1.803.144	1.964.828	1.479.158	1.918.110	1.776.856	2.243.815	2.482.379	2.449.281	2.607.381	2.537.065	2.765.324	25.888.104
2022	2.333.233	2.055.571	2.614.927	2.501.421	2.572.873	2.403.471	2.428.586	2.610.102	2.510.174	2.599.773	2.561.166	2.636.055	29.827.352
2023	2.408.859	2.071.197	2.674.572	2.484.347	2.603.305	2.447.283	2.495.324	2.472.013	2.414.175	2.575.421	2.560.167	2.668.592	29.875.255
2024	2.432.534	2.181.203	2.575.519	2.568.169	2.447.469	2.229.546	2.549.531	2.548.498	2.411.914	2.700.143	2.658.156	2.728.688	30.031.370
2025	2.507.101	2.164.783	2.653.206	2.591.326	2.581.331	2.417.970	2.627.220	2.569.568	2.516.821	2.796.345	2.715.515	2.817.883	30.959.069
2026	2.638.120	2.220.574	2.717.611	2.564.903									10.141.208
TOTAL	32.524.656	28.534.186	34.410.875	32.197.376	30.097.859	28.261.270	30.004.239	31.662.708	30.705.948	33.224.393	33.304.044	34.886.725	379.814.279

Fuente: SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El Ingreso total por cobro de peajes mensual obtuvo una variación de -7,34% respecto al mes anterior

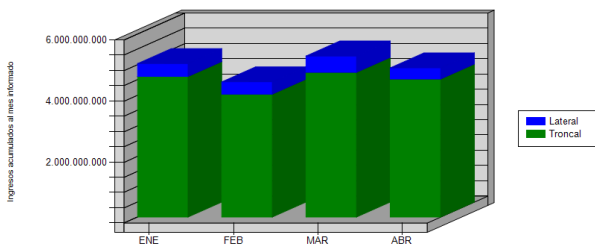


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2026
Fuente: SICE 31

El Ingreso total mensual por cobro de peajes ascendió a \$4.887.788.100 equivalente a UF 121.010,85 al 18.05.2026. El aporte de dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$2.566.574.300.

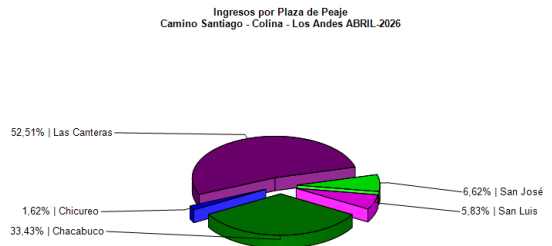


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Abril 2026, por Plaza de Peaje
Fuente: SICE 3

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

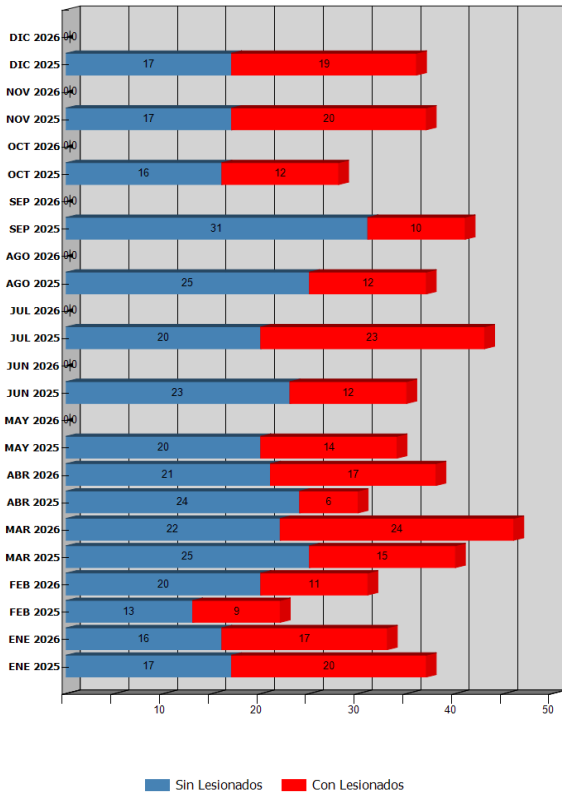


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025 - 2026
Fuente reporte SICE 33

Durante el mes de abril de 2026, en la Autopista Los Libertadores se registraron treinta y ocho (38) accidentes de tránsito, registrando una disminución de ocho (08) accidentes en comparación con el mes anterior. En términos porcentuales, representa una variación de (-17,4%) en comparación con el mes anterior. Respecto al año 2025, para el mismo mes se reportaron treinta (30) accidentes, en términos porcentuales, representa un aumento del (26,7%) entre el mes Abril de 2025 y 2026.

Tabla: Distribución de lesionados 2025 – 2026

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	20	17	9	11	15	24	6	17	14	0	12	0	23	0	12	0	10	0	12	0	20	0	19	0
Sin Lesionados	17	16	13	20	25	22	24	21	20	0	23	0	20	0	25	0	31	0	16	0	17	0	17	0
Total Acc.	37	33	22	31	40	46	30	38	34	0	35	0	43	0	37	0	41	0	28	0	37	0	36	0

Fuente reporte: SISE 33

Lo acontecido para este periodo fue un total de treinta y ocho (38) accidentes desglosados en diecisiete (17) accidentes con lesionados y veintiuno (21) accidentes sin lesionados. Las consecuencias en cuanto al número de personas y categorías son las siguientes: fallecidos tres (2) personas (3,75%), graves tres (3) personas (3,75%), menos graves tres (3) personas (3,75%), leves catorce (14) personas (17,50%), ilesos cincuenta y siete (57) personas (71,25%).

Tabla: Tipo de accidentes Acumulados desde 2025- 2026

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2025	420	172	7	33	37	193	270	9	8	10	89	52	3	1
2026	148	69	4	20	18	73	115	5	1	10	28	22	3	

Fuente: reporte SISE 35

Distribución de Lesionados
Camino Santiago - Colina - Los Andes ABRIL-2026

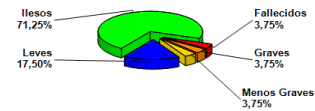


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente reporte: SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes
Camino Santiago - Colina - Los Andes ABRIL-2026

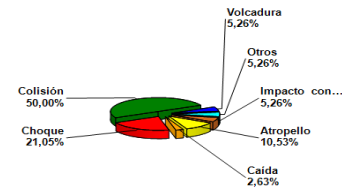
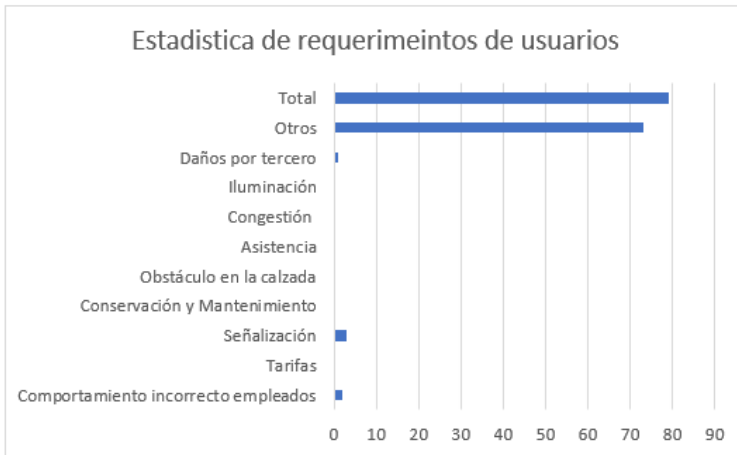


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente reporte: SICE 34

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

En relación con los reclamos y consultas ingresados a través de la página web, durante el mes de abril se recibió un total de 78 requerimientos, de los cuales 29 corresponden a reclamos y 49 a consultas, según se detalla en el gráfico siguiente. En comparación con el mes de marzo, período en el cual se registraron 103 requerimientos, se observa una disminución aproximada del 24,3%, lo que evidencia una baja en este tipo de solicitudes.



Motivo	Nº
Comportamiento incorrecto empleados	2
Tarifas	0
Señalización	3
Conservación y Mantenimiento	0
Obstáculo en la calzada	0
Asistencia	0
Congestión	0
Iluminación	0
Daños por tercero	1
Otros	73
Total	79

Gráfico 9: Reclamos del mes de Abril de 2026

Asimismo, de acuerdo con lo establecido en las Bases de Licitación, se informa que, respecto de los reclamos o sugerencias ingresados a través del Libro de Reclamos y Sugerencias (LRS), durante el mes de abril se registró un requerimiento en el libro dispuesto en la plaza de peaje Chacabuco, el cual fue respondido dentro de los plazos establecidos en las referidas Bases de Licitación.

6.- ASISTENCIA A USUARIO.

Durante el mes de abril se registraron 268 atenciones, mientras que en marzo se contabilizaron 304, lo que representa una disminución aproximada del 11,8% respecto del mes anterior. Tal como se observa en los registros, el principal motivo de atención corresponde al remolque de vehículos en panne (118), con una participación significativa en el total de casos. Este tipo de asistencia continúa siendo la incidencia más frecuente, reflejando la constante necesidad de apoyo a los usuarios ante fallas mecánicas que impiden la circulación de los vehículos en ruta.

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	77	131	7	68	2	0	0	17	28	330
Febrero	114	112	12	41	2	0	0	15	28	324
Marzo	107	123	13	28	2	0	0	7	24	304
Abril	78	118	13	38	0	0	0	6	15	268
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	376	484	45	175	6	0	0	45	95	1.226

	Descripción
1	Reparación del vehículo en situ
2	Remolque del vehículo en panne
3	Vehículo con panne de combustible
4	Detecta la panne y solicita otro servicio
5	Primeros Auxilios
6	Auxilio en Accidentes
7	Traslado de usuario a centro asistencial
8	Instalación de señalización
9	Otros

7. CITOFONIA

En el informe mensual de citofonía se evidencia que, durante el mes de abril, se registraron 638 llamadas. Dentro de la categoría “vehículo en panne”, la mayor incidencia se concentró en fallas mecánicas, con un total de 4 casos.

En comparación con el mes de marzo, período en el cual se contabilizaron 639 llamadas, se observa una disminución aproximada del 0,2% en el total de comunicaciones recibidas a través del sistema de citofonía.

Meses	Información de la vía	Vehículos en Panne			Animal/Objeto en la vía	Comunicación Interna	Accidentes Emergencias	Reclamos	Agradecimientos Sugerencias	Uso indebido del sistema	Otros	Total
		Mecánica	Neumático	Combustible								
Enero	3	4	2	1	0	657	0	0	0	0	1	668
Febrero	2	5	1	2	0	582	0	0	0	3	0	595
Marzo	2	3	2	3	0	626	0	0	0	3	0	639
Abril	1	4	5	2	0	625	0	0	0	1	0	638
Mayo												
Junio												
Julio												
Agosto												
Septiembre												
Octubre												
Noviembre												
Diciembre												
TOTAL	8	16	10	8	0	2490	0	0	0	7	1	2540

Gráfico 10: Distribución de las asistencias

8.- HECHOS RELEVANTES.

Durante el período en informe, y en el marco del Contrato de Concesión “Camino Santiago-Colina-Los Andes”, la Inspección Fiscal del Contrato informa que se registraron los siguientes hechos relevantes, los cuales no generaron afectación significativa al normal cumplimiento de las obligaciones contractuales.

a) Explotación.

La Ruta Concesionada se mantuvo en operación, presentando restricciones por los eventos o situaciones que se señalan a continuación:

- Se hizo efectivo el Plan de medidas de Contingencia “Semana Santa” para el periodo comprendido entre las 14.00 hrs del día jueves 02 de abril hasta las 23.59 hrs del día jueves 06 de abril de 2026.
- El día 04 de abril de 2026, a las 23.00 horas, se registró un volcamiento en el PK 29,0.
Resultado: una persona fallecida.
- El día 13 de abril de 2026, a las 02:58 horas, un peatón cruzó por un lugar no habilitado, registrándose un atropello en el PK 10,3.
Resultado: una persona fallecida.
- El día 19 de abril de 2026, a las 18:56 horas, un peatón cruzó por un lugar no habilitado, registrándose un atropello en el PK 15,0.
Resultado: una persona fallecida.
- El día 29 de abril de 2026, entre las 00:00 y las 02:00 horas, se realizó el cierre total del Túnel Chacabuco, con motivo de la inspección asociada al proceso de relicitación de la Ruta 57.

b) Construcción de Obras Adicionales:

Durante el período en análisis, el Contrato de Concesión Camino Santiago - Colina - Los Andes no se encuentra desarrollando obras adicionales de construcción, no registrándose actividades asociadas a mejoramientos, ampliaciones de la infraestructura existente ni a la ejecución de nuevas obras.