

SISTEMA NORTE-SUR ABRIL 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí. Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.
Inicio de Concesión	03.07.2001
Plazo de Concesión	30 años original+12 meses DS150+25 meses DS153
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 30.404.086
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de - Servicios Car N°10 DS N°138 del 25-07-2023 -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo - DS MOP N° 153, de fecha 29 de octubre de 2024 Túnel Lo Ruiz
Accionistas y su participación	-Vías Chile S.A. 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia – Call Center	CyD Ingeniería Limitada. 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba.

	*Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.	
Centro(s) Atención de Emergencia	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560	
N° Postes SOS	Cantidad	155
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable Banderolas de entrada Aspa Flecha	36 20 15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl	
Cámaras de Vigilancia	Cantidad	126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE-SUR ABRIL 2026

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

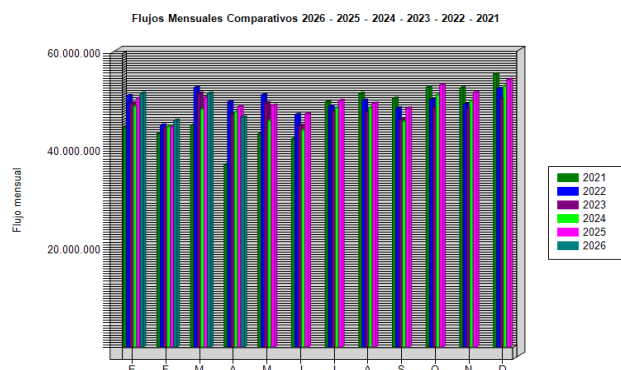


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2026 – 2021
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

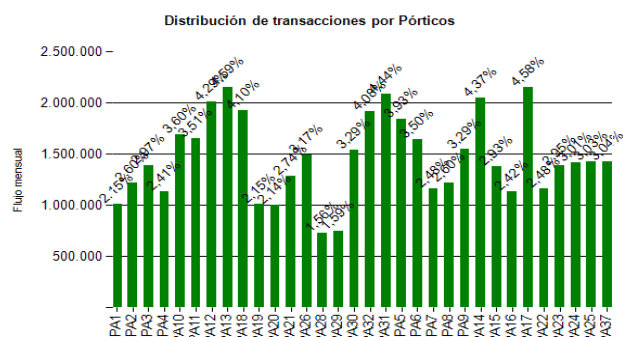
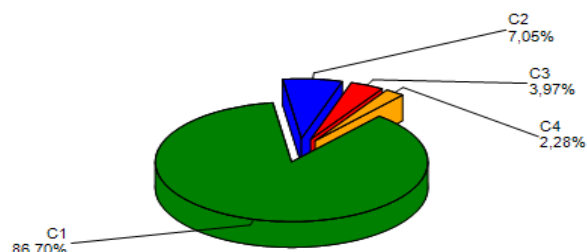


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

CATEGORIA	CLASIFICACIÓN	FLUJO	FLUJO TOTAL
C1	Autos y Camionetas con/sin Remolque	40.672.551	46.914.131
C2	Buses y Camiones	3.305.570	
C3	Camiones con Remolque	1.864.742	
C4	Motos y Motonetas	1.071.268	

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 46.914.131

Los flujos vehiculares durante mes informado, disminuyó porcentualmente en un 9,5% respecto al mes anterior y disminuyó un 9,5% con respecto a Abril de 2025.

Durante el mes informado, el 88,98% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 11,02% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones).

Transacciones Históricas últimos 6 años

CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.068	571.095.761
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	599.479.589
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	579.830.483
2024	49.171.742	45.011.326	48.568.227	47.975.069	46.240.954	44.304.128	48.848.778	48.871.468	46.091.279	51.491.642	50.344.536	53.340.389	580.259.538
2025	50.774.727	44.989.267	51.044.321	49.081.261	49.317.247	47.581.289	50.295.235	49.756.712	48.756.907	53.483.891	51.980.841	54.582.245	601.643.943
2026	51.828.362	46.273.464	51.811.963	46.914.131									196.827.920
Var % 26/25	2,1%	2,9%	1,5%	-4,4%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	

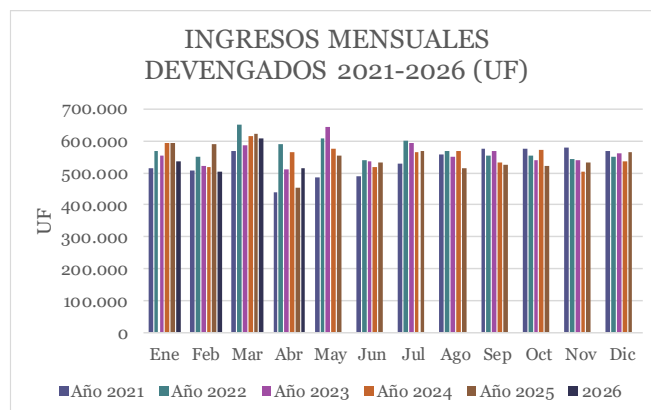
Fuente: Reporte 28 SICE.

SISTEMA NORTE-SUR ABRIL 2026

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Recaudados

Durante Abril del año 2026 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 514.036 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG. Los ingresos de Abril de 2026 aumentaron un 13,4% respecto de igual mes de 2025.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2021 - 2026.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	6.875.821
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	560.576	6.707.471
Año 2024	593.745	519.879	613.858	564.844	574.310	518.758	563.126	570.141	534.206	572.272	504.532	536.830	6.666.501
Año 2025	593.045	589.002	622.941	453.097	555.870	532.756	568.289	513.050	526.557	522.270	533.511	565.881	6.576.268
Año 2026	534.868	504.942	609.660	514.036									2.163.506

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

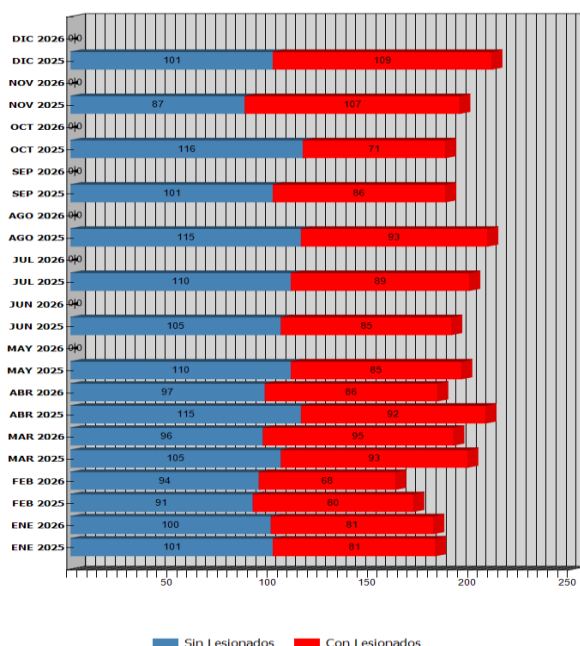


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2026-2025, Accidentes con y sin Lesionados

Distribución de Lesionados

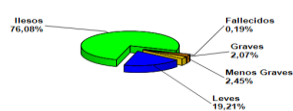


Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución de lesionados

Ilesos	55
Fallecidos	1
Graves	12
Menos graves	13
Leves	102
Total	183

Distribución Tipos de Accidentes

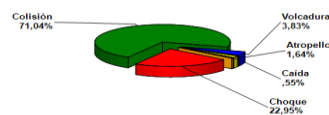


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución tipo accidente

Atropello	3
Volcadura	7
Colisión	130
Choque	42
Otros	0
Total	182

Durante el mes de Abril ocurrieron 183 accidentes, donde hubo 1 persona fallecidas; con 12 lesionados graves; 13 menos graves y 102 lesionados leves. El total de accidentes experimentó una disminución de un 11,6% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 207 accidentes. Asimismo, el mes informado disminuyó un 4,2% respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 191 a 183 accidentes en la ruta.

SISTEMA NORTE-SUR ABRIL 2026

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2026 y 2025

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	81	81	80	68	93	95	92	86	85	0	85	0	89	0	93	0	86	0	71	0	107	0	109	0
Sin Lesionados	101	100	91	94	105	96	115	97	110	0	105	0	110	0	115	0	101	0	116	0	87	0	101	0
Total Acc.	182	181	171	162	198	191	207	183	195	0	190	0	199	0	208	0	187	0	187	0	194	0	210	0

Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos años 2022-2026)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162		
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30		61	613	208		
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27		68	599	173		
2024	2294	908	16	79	160	1071	1326	19		79	610	198		2
2025	2328	1071	26	145	181	1263	1615	30		106	718	217		
2026	717	330	7	51	51	400	509	8	1	25	240	56		

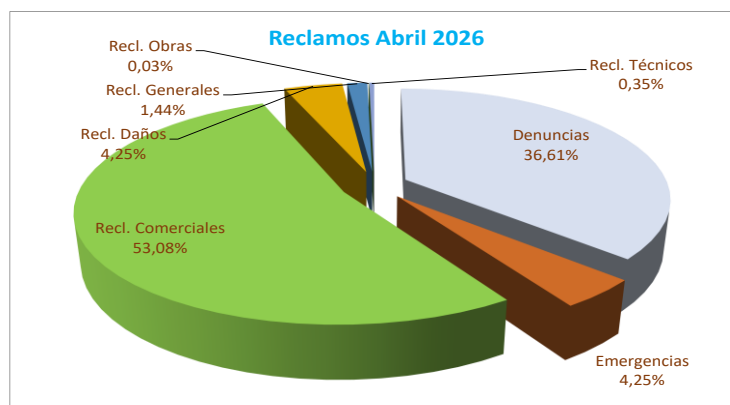
Nota: Reporte SICE 35. Año 2026 acumulado, al mes informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

A) El total de los reclamos de usuarios del mes de abril 2026 fue de 67.706.

B) Los Reclamos representaron un total de 5,43% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.

Motivo	Cantidad
Denuncias	1.345
Emergencias	156
Recl. Comerciales	1.950
Recl. Daños	156
Recl. Generales	53
Recl. Obras	1
Recl. Técnicos	13
Total	3.674



6.- ASISTENCIA A USUARIO

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

Distribución por Tipo de Asistencias Abril 2026

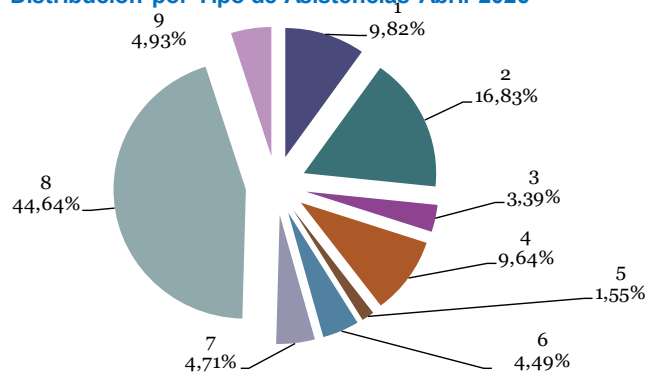


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas.
 Fuente: Autopista Central.

Durante el mes informado se efectuaron 4.075 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando un aumento de un 4,1% en comparación del mismo mes del año anterior (3.914). En cuanto a la citofonía para el mes de Abril, se cuantificó un total de 395 llamados, es decir una disminución de 4,6% respecto del mes anterior.

SISTEMA NORTE-SUR ABRIL 2026

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

A contar del 1° de enero de 2026 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2026, las cuales se pueden descargar en:

<https://www.autopistacentral.cl/tarifas/>

Proyecto del Túnel Lo Ruiz

Durante el período informado, el Proyecto Túnel Lo Ruiz presentó avances relevantes en sus principales frentes de trabajo, tanto en el Sector Sur (Renca) como en el Sector Norte (Av. Américo Vespucio), manteniendo una ejecución simultánea y continua de las actividades programadas.

Sector sur (Lado A)

- Se presenta avances realizados en E-124, donde se ejecutan las instalaciones de pilotes sector poniente desarrollándose en las cepas C5, C4 Y C3
- Se presenta avances de estructura H-1 donde se presentan avances de las áreas compuestas por acceso entrada puente (EP), Cepa N°1, Cepa N°2, Cepa N°3, Cepa N°4, Cepa N°5 y en salida de puente (SP)
- Se presenta avances de ejecución de armado estructural y hormigonado de estructura el cerro donde se presenta avances de en lado oriente y poniente donde por ambas partes presentan un avance del 70%
- Se realiza trabajos en área de CAE donde se observa instalación de tubos Budnick para Obra De Arte N°9
- Se realiza trabajos de instalación de tuberías HDPE en colector apóstol Santiago

Sector Túnel (Lado B)

- Se presenta trabajos en acceso de túnel falso con shotcrete sector sur de proyecto
- Se realizan trabajos de excavaciones de túnel oriente y poniente con procedimiento de instalación de explosivos informados con fecha y horarios presentan un avance promedio diario de 1,5 mt

Sector Norte (Lado C)

- Se presenta avances en estructura H2 en las cepas de salida, cepa C11, cepa C10, cepa C9, cepa C8, Cepa C7, cepa C6, cepa C4, cepa C3, cepa C2, cepa C1 y cepa de entra a estructura H2
- Se presenta avance en estructura H3 en las cepas de salida, cepa C9, cepa C8 y Cepa C7
- Se presenta avance en estructura H4 en la cepa 5 de unión con estructura H5 y en estructura de cepa de salida
- Se presenta avance en estructura H5 en la cepa C1, cepa C2, cepa C3, cepa C4, Cepa C5, cepa C6, cepa C7, cepa C8, cepa de salida
- Se inicia trabajos de superficie en muros tem sector H4, H3 y H2
- Se realiza trabajos de fosos revestidos en banco 9, banco 8, banco 7 y banco 6
- Se ejecuta trabajos de shotcrete en banco N°1 e instalación de pernos en sector oriente y poniente
- Se realiza trabajos de túneles liner
- Se ejecutan trabajos de instalación de tuberías y construcción de cámaras de TELECO

El avance último avance financiero de la obra fue informado en el Informe N°15 de Montos de Inversión, Gastos y Costos, entregado mediante la carta AA4033 de fecha 13.04.2026 donde se entrega el Estado de Pago N°10 de OHLA, fue observado por esta Inspección fiscal mediante Ord N°11692/26 de fecha 17.04.2026, dichas observaciones fueron levantadas por la Sociedad Concesionaria mediante Carta AA4604 de fecha 27.04.2026 De acuerdo con lo señalado en el Estado de Pago N°10 de OHLA, correspondiente al mes de marzo del 2026, asociado al numeral 2.1.1 del DS 153, cuyos antecedentes se presentan en la siguiente tabla:

AVANCE FINANCIERO	Avance Período Anterior	Avance Actual	Avance Acumulado
	UF	UF	UF
Total, Anexo 10.1 + Anexo 10.2 (UF)	534.055,90	74.592,30	608.648,20
Gastos Generales (39,02%)	208.404,54	29.108,14	237.512,68
Utilidades (10,73%)	57.277,95	8.000,08	65.278,03
Total, UF	799.738,39	111.700,52	911.438,91
Avance %	10,84%	1,51%	12,36%

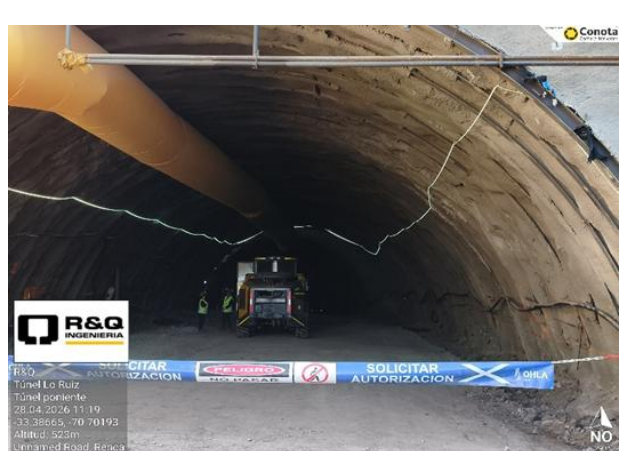
Nota: El EP N°11 de abril del 2026 entregado con carta AA5059 del 11.05.2026 se encuentra en revisión por parte de la AIF.

SISTEMA NORTE-SUR ABRIL 2026

IMÁGENES SECTOR SUR (LADO A)



IMÁGENES SECTOR TUNEL (LADO B)



IMÁGENES SECTOR NORTE (LADO C)



SISTEMA NORTE-SUR ABRIL 2026

Expropiaciones

Mediante Ord. N° 1462, se informa a la Sociedad concesionaria el cumplimiento de la entrega del 100%.

Cambios de Servicios

Durante el mes de abril de 2026, el Área de Cambios de Servicio desarrolló diversas actividades de coordinación técnica, revisión documental y gestión administrativa, orientadas al seguimiento de interferencias, arranques de servicios, obras complementarias y elementos existentes dentro de la faja fiscal del proyecto Túnel Lo Ruiz.

En el período, se revisaron antecedentes técnicos relevantes asociados a cambios de servicios de la empresa Telefónica, el Colector Lo Campino en Calle de Servicio Oriente, el pago del estudio correspondiente al Bypass Canal Quilicura, gestiones vinculadas a solicitud de desplazamiento de arranques de servicios a dueño de lotes, solicitud de retiro letreros monumentales y la aparición de un socavón en el Lote N°31.

Asimismo, la Inspección Fiscal emitió diversos ordinarios destinados a dar continuidad a las gestiones del área, destacando aquellos relacionados con las acequias de Lo Campino y la aprobación del pago del estudio del Bypass Canal Quilicura.

Informe de Montos de Inversión, Gastos y Costos CAR-12.

Durante el mes de mayo se presentó el Informe N°16 de Montos de Inversión, Gastos y Costos, el cual se encuentra en revisión por parte de la AIF según los plazos establecidos, el último informe validado por la AIF es al Informe N°15 correspondiente al mes de marzo del 2026 el cual fue aprobado en su rev.1 mediante Ord N°1746 del 05.05.2026, quedando con los saldos según cuadro que se presenta a continuación:

Fecha de Aprobación	N° de ORD	Mes	Saldo acumulado de Inversiones mes anterior (UF)	Avance Mensual de Inversiones (UF)	Interés del Mes Acumulado (UF)	Saldo Acumulado de las Inversiones (UF)
05-05-2026	1746	Mar-26	-1.429.338,37	-117.975,61	-6.957,38	-1.554.271,36

Ambiental

En el mes de abril, dentro del área de medio ambiente se dio continuidad de la asesoría en el marco de la gestión ambiental del proyecto, realizando inspecciones de terreno donde se realizaron hallazgos en la integridad de los cierres perimetrales de la faja fiscal. En el periodo los principales hitos incluyen la revisión técnica de los planes de manejo de materiales y botaderos (PMBE) y de selección y producción de material RCD, la gestión a través de oficios para la relocalización del Lote 6 y revisión de la reportabilidad en la plataforma SNIFA. Además, se solicitó el ajuste de los horarios de las tronaduras para dar cumplimiento a lo establecido en lo aprobado en la evaluación ambiental.

Territorio Y Comunicaciones

En el mes de abril, dentro del área de gestión territorial se dio continuidad de la asesoría en el marco de la gestión socio ambiental del proyecto, realizando inspecciones de terreno donde se realizaron hallazgos con respecto al impacto de las tronaduras en las poblaciones aledañas a los túneles poniente y oriente por el sector sur del proyecto, Renca. Se logró visualizar en terreno el impacto en el área de afectación comprendido en la población Huamachuco y en los condominios Aida González. en particular a lo referido al ruido y las vibraciones emitidas. Ante lo cual se procedió a llevar registro fotográfico de la problemática. Por otro lado, por parte de esta asesoría fiscal se acusó recibo de dos SIAC, un entorno a un reclamo ciudadano por la falta de personal en la garita del desvío Apóstol Santiago Oriente y otra solicitando información a la documentación de consulta indígena por el inicio de obras de Túnel lo Ruiz en Renca. Por último, se sostuvo una reunión con personal de comunicaciones de Vías Chile, valor estratégico y la inspectora fiscal para la revisión de los planes comunicacionales para la ejecución de los desvíos a implementar en Apóstol Santiago Poniente, en dicha reunión se trató la situación de la SIAC en torno a la falta del personal en el desvío Apóstol Santiago Oriente y la situación de las tronaduras en el sector sur de las obras.

Seguridad Vial

El 13 de Abril se habilitó la segregación vial que se mantenía por contingencias en el Puente Alcalde Guzmán por choque de maquinaria con estructura (vigas), por camión de OHLA que trasladaba grúa con sobrealtura.

Se realiza revisión y observaciones a Sociedad Concesionaria por el nuevo desvío propuesto por construcción de colector en Apóstol Santiago lado Poniente, el que a fin de mes ingresado a la Seremitt para su aprobación, con solicitud de tiempo estimado desde el 25 de Mayo, con 2 fases de circuito, las que se mantendrán hasta el mes de Diciembre 2026.

DOTACIÓN DE PERSONAL OBRA TÚNEL LO RUIZ		
	Mano de Obra Directa (OHL y subcontratos)	Mano de Obra Indirecta (ACSA, Apluss, AIF, PID, VE)
Total de trabajadores a ABRIL 2026	888	65