

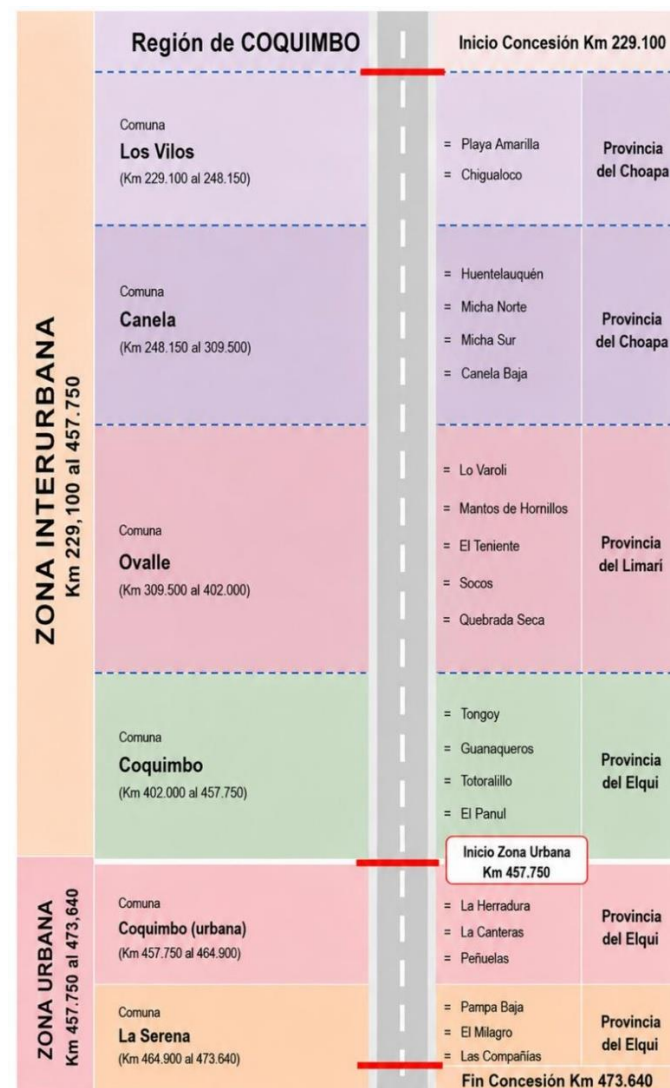
1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 12.155.000
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoriade las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitivade las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzúa Resol. DGC. N°4294 26/11/2025
Inspector Fiscal Suplente	Carlos Letelier Rodríguez Resol. DGC. N°4294 26/11/2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	Decreto Supremo N°102 "Modificación Caract. de las obras"
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	https://rutadelelqui.sacyr.com

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se emplaza en la región de Coquimbo, y se divide en dos sectores, el primero corresponde al tramo interurbano, actualmente en operación con una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El segundo corresponde al sector urbano, con una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.

2.1.- MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El proyecto original fue modificado en las obras del tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte publico, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Sector	Subsector	Descripción	Dm Inicio aprox.	Dm Final aprox.	Longitud (km)
Interurbano	1	Inicio concesión (Los Vilos)	229,100	340.000	111
	2	Termino tramo interurbano	340.000	457,750	118
Urbano	1	Inicio tramo urbano (sector panul, Coquimbo)	457,750	468,600	10
	2	Termino Concesión (La Serena)	468,000	473,640	6

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Tramo interurbano:

- Rectificación de trazado en calzadas expresas, en cuatro sectores.
- 6 pasarelas peatonales (Micha Sur, Mincha Norte, Mantos de Hornillos, Salala Sur, Morrillos y Las Tacas).
- 4 puentes nuevos (Huentelauquen, Quebra Seca, El Almendro, El Limarí).
- 1 estructura a desnivel (Enlace Panorámica)
- 1 cajón nuevo de retorno (Playa Ñague).
- 3 cajones de reemplazo (Peñablanca, Chigualoco, Puerto Oscuro)
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial (reemplazo de barreras y señales).
- Obras del sistema de iluminación.
- 2 miradores turísticos (Totoralillo y Canela).
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto en esta etapa, denominado "Obra Tempranas" son:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhuali, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Pateonal Colegio Adventista
- Nueva intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Nuevo Paso Superior Peñuelas Sur
- Nuevo Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y niveles de servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, mediante vías exclusivas de transporte público.
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional CH41.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Los beneficiarios directos se estiman en 600.000 habitantes aproximadamente, pertenecientes a la conurbación de la región de Coquimbo.

6. TARIFAS, Art. Bali 1.14.6 y fecha de publicación 16/12/2026.

Tipo de Vehículo	Clase de Vehículo	Tarifa (\$) Troncales	Tarifa (\$) Laterales
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	1.250	350
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	4.250	1.100
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	7.600	2.000
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria construcción de dos ejes.	7.600	2.000
5	Buses de más de dos ejes	13.550	3.500
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobre dimensión.	13.550	3.500

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

A la fecha, se sigue en el proceso de revisión de los PID (peajes, ITS, iluminación). Conforme el procedimiento que establecen las bases de licitación en su Art. 1.9.1.2.

Avance de Ejecución del PID (%):	100%
Avance de Aprobación del PID (%):	96%

En el presente mes se emitió el quinto informe de avance de la etapa de construcción en el tramo interurbano, con ello el avance Físico revisado es de un 49,93 % acumulado al mes de abril.

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Abril -2026	48,92	1,01%	49,93%

8.- AVANCE DE LA OBRA

En cumplimiento de la revisión de los requisitos requeridos en el Art.1.9.2.6 de la BALI, el día 16 de septiembre de 2025 se autorizó el inicio de la etapa de construcción para el tramo interurbano.

Para el tramo urbano, se contrata mediante el DS N° 102, las obras de mejoramiento de este sector, actualmente en etapa de Proyectos.

CONSTRUCCIÓN.

Tramo Interurbano.

Durante el presente mes de abril de 2026, las actividades de Construcción se desarrollan en su mayoría en el tramo interurbano. destacando la entrega a tránsito de los puentes Quebrada Seca y El Almendro, En tanto el Puente Huentelauquen se encuentra en trabajos de término de la losa. El ultimo puente en construcción que corresponde al puente Limarí, se está trabajando en las cepas y pilotes. Con respecto a las pasarelas peatonales, Huentelauquen, Mincha Sur, Illapel Norte, Salala y Mantos de Hornillos se trabaja en instalación y terminaciones en las baranda y rejas galvanizadas de las rampas, escalas y vigas sobre la Ruta 5. Mientras que las pasarelas Barraza, Salala Norte, Morrillos y Las Tacas, presentan diferentes etapas de avance en enfierradura y hormigonado de estribos. Respecto a los trabajos de pavimentación, estos se completaron en la calzada izquierda, en el sector sur del Contrato, con Fresado y reposición de Mezcla Asfáltica. Los trabajos de rectificación de trazado existente, se continúa trabajando en Lo Varoli, Amolanas y Socos.

Las obras del Paso Inferior Avda. Panorámica y las calles de Servicio asociadas a dicha estructura, la cual se ubica en km 457,200, se ha trabajado en la pavimentación de estas. Cabe destacar que para esta intervención se ha mantenido un sistema de desvíos que asegure un tránsito seguro el cual no ha presentado grandes inconvenientes para los usuarios de la Ruta.

Tramo Urbano

Con relación a las obras de mejoramiento tramo urbano del DS N° 102, denominadas "Obras Tempranas". En el mes de abril se continua con las actividades de cambio de barrera metálica en el Tramo Urbano, desde el sector de La Herradura hasta aproximadamente el km 470,000, en ambas calzadas.

9.- MANO DE OBRA

Total	F	M	Total
Mano de Obra Ingeniería	0	12	12
Mano de Obra Construcción	24	723	747
Mano de Obra Operación	95	166	261
Empleos Indirectos	35	152	187
Total	154	1053	1207

AVANCE FISICO DE LA OBRA.

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Paso Inferior Avenida Panorámica



Área Servicios Generales ASG –08 – Km. 455.000.



Pasarela Mincha Sur



Pasarela Illapel Norte



Trabajos Puente Quebrada Seca



Rectificación 3 Amolanas Norte



Puente Limarí



Puente Huentelauquen

ETAPA DE EXPLOTACIÓN Información pública
1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR.

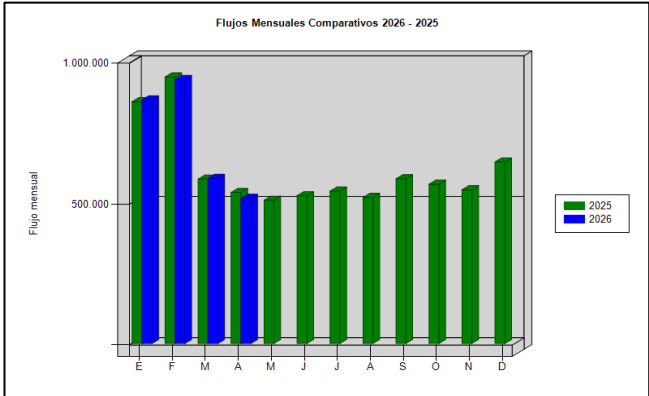


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2026
Fuente: Reporte 28 SICE

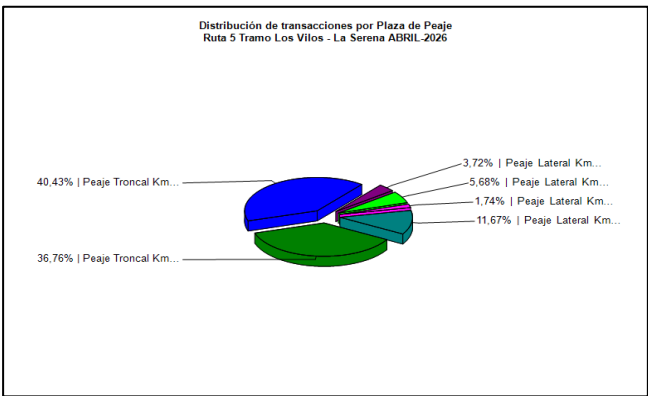


Gráfico 3: Distribución de Flujos de abril, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE

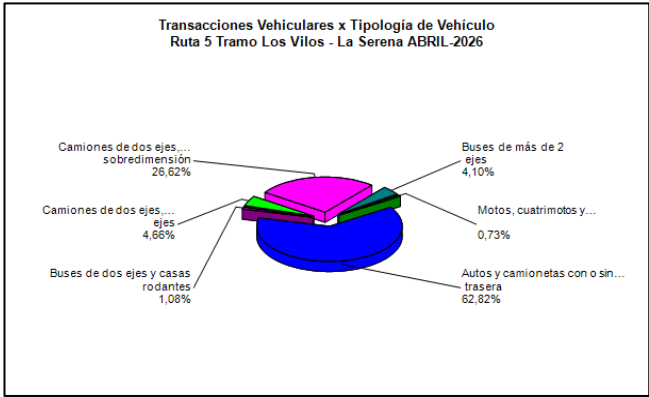


Gráfico 2: Distribución de Flujos de abril, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular neto (dsc. liberado) durante el presente mes fue de 514.580 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes. De este flujo, el 63,5% corresponde a vehículos livianos y el 36,4%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 12% respecto del mes anterior, y con respecto al mismo mes del año 2025, hubo una disminución de un 3,91% en los flujos.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
2023	893.656	964.011	588.806	540.768	504.060	492.962	591.145	522.202	575.033	547.934	504.268	606.461
2024	834.759	930.406	597.718	468.482	480.744	482.277	518.343	494.664	580.963	529.530	536.961	604.336
2025	857.091	944.881	582.800	535.519	507.961	523.964	540.139	517.971	583.961	564.609	545.077	643.628
2026	863.681	935.753	585.390	514.580								

Reporte 28 SICE

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual disminuyó en un 11% respecto del mes anterior, sin embargo, el aumento con respecto del mismo mes del año anterior 2025 fue de un 1,23%.

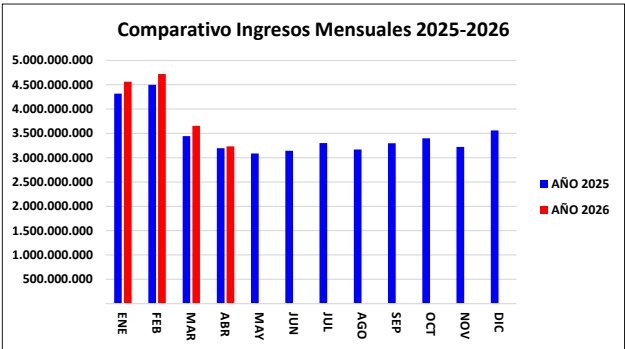


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 3.234.732.950, equivalentes a UF 80.986 (UF Diaria). El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Puerto Oscuro con un ingreso de \$ 1.663.335.350 (51,42%).

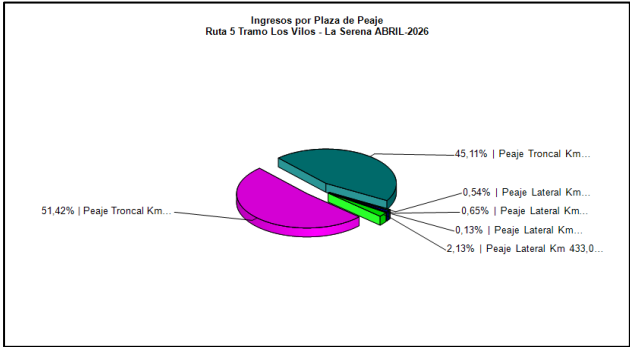


Gráfico 5: Distribución de Ingresos abril, por Plaza de Peaje

3.- ACCIDENTABILIDAD

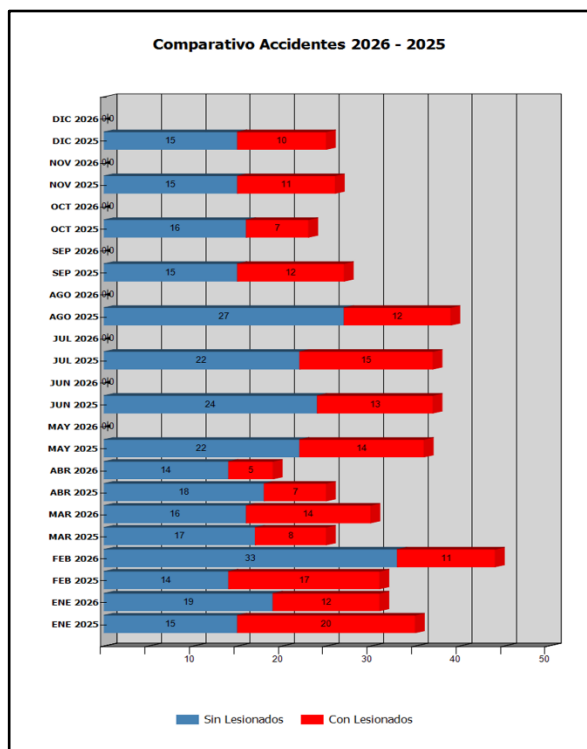


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025-2026, accidentes con lesionados (-) y sin lesionados (-)
Fuente: Reporte 33 SICE

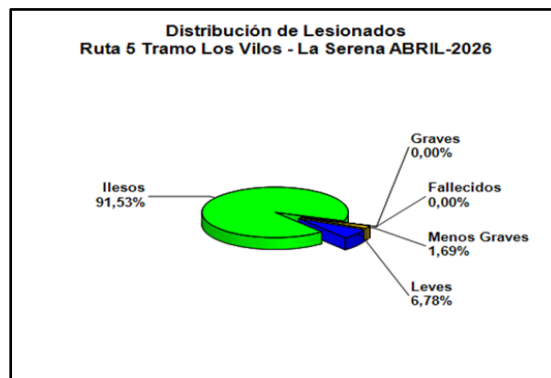


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

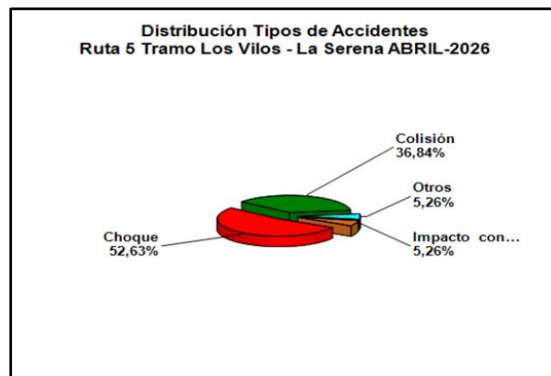


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de abril, el 73.7% se debió a una Falla humana, en tanto que un 10.5% fue originado por obstáculo en la vía.

Durante el mes informado se registraron 19 accidentes vehiculares, en donde se vieron involucrados 59 usuarios, registrándose un 91.53% como ilesos. Solo 5 de los 19 accidentes involucró a usuarios lesionados, resultando 4 usuarios con lesiones leves y 1 menos graves. Durante el mes informado no se registraron usuarios fallecidos.

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	20	12	17	11	8	14	7	5	14	0	13	0	15	0	12	0	12	0	7	0	11	0	10	0
Sin Lesionados	15	19	14	33	17	16	18	14	22	0	24	0	22	0	27	0	15	0	16	0	15	0	15	0
Total Acc.	35	31	31	44	25	30	25	19	36	0	37	0	37	0	39	0	27	0	23	0	26	0	25	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	376	141	15	33	67	158	273	4	6	61	29	29	1	11
2023	373	130	9	26	56	139	230	1		44	26	36	2	21
2024	343	141	14	30	49	191	284	6	5	32	26	39	5	28
2025	366	146	23	24	50	174	271	3	3	21	27	54	1	37
2026	124	42	2	2	19	50	73			4	16	13	1	8

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Abril
Respecto de datos de Accidentes	3
Respecto Trabajos en la vía.	1
Procedimiento sobre dimensionado	1
Modalidad de cobro en plaza de peaje	3
Vuelto mal entregado	6
Clasificación Tarifaria	1
Acciones de Cobranza	1
Comportamiento de personal de aseo y mantenimiento	1
Atención en plaza de peaje	1
Tiempo de espera en plaza de peaje	2
Animal se cruza en la vía	2
Objeto extraño ocupa la vía	3
Respecto de datos de Flujos	3
Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	2
Sistema de pago diferido	0
Consultas Comerciales	6
Limpieza de la vía y sus alrededores	0
Información sobre sistema de reclamo presente en la concesión	3
Sobre otros procedimientos	1
Otros (Registrar)	6
TOTALES	46

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Sociedad Concesionaria.

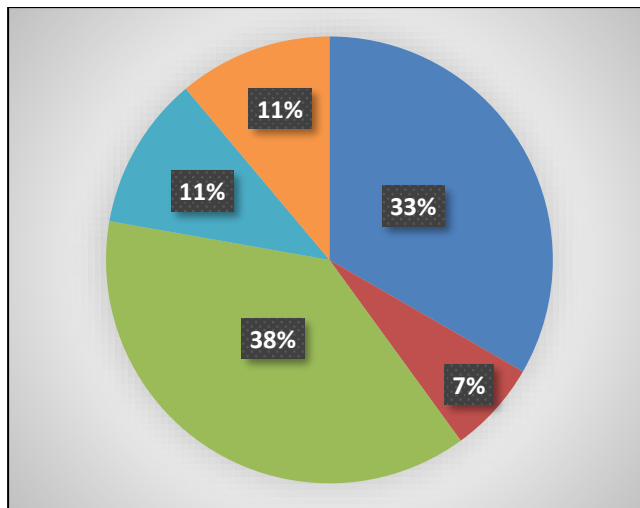


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática.
Fuente: Sociedad Concesionaria.

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de calidad de servicio y factores de accidentabilidad.

5.- ASISTENCIA A USUARIO

2026										
Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	Reparación vehículo in situ	Remolque	Panne por combustible	Vehículo que requiere otros servicios	Primeros auxilios	Auxilio en accidente	Traslado a centro asistencial	Señalización preventiva	Otros	
Enero	41	223	29	0	1	31	5	46	48	424
Febrero	44	307	40	0	2	44	2	46	70	555
Marzo	16	138	9	0	4	30	1	53	26	277
Abril	32	133	16	0	1	19	2	42	24	269
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	133	801	94	0	8	124	10	187	168	1525

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Sociedad Concesionaria

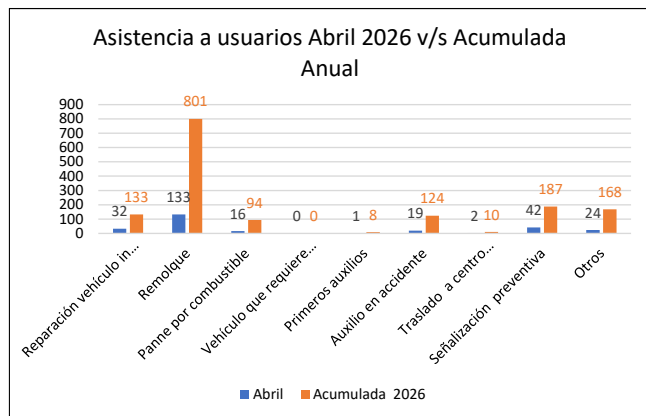


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
 Fuente: Sociedad Concesionaria

Durante el mes de marzo se efectuaron 555 solicitudes de asistencia en la ruta, El principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con un 50% de las atenciones. Le siguen, señalizaciones preventiva y auxilio en accidentes, con un 19% y un 11% respectivamente.

6.- HECHOS RELEVANTES

El 23 de abril de 2026, el Seremi de Obras Públicas de la Región de Coquimbo, en conjunto del Inspector Fiscal y la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui, la puesta en servicio del Nuevo Puente Quebrada Seca que entra en operación y fortalece la conectividad en la Ruta 5. Además, en el mismo mes también comenzó la operación del Puente Almendro Oriente.