

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo: Santiago - Los Vilos
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Regiones Metropolitana , Valparaíso y Coquimbo .
Presupuesto Oficial	UF 28.288.000
Longitud del Proyecto	223,4 kilómetros.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Nueva Aconcagua S.A.
Accionistas del Concesionario	Vías Chile S.A. (99,99%) Gestora de Autopista S.A. (0,01%),
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°163 de 22 de noviembre de 2024, publicado en el Diario Oficial el 20 de febrero de 2025.
Plazo de la Concesión	Plazo variable (VPI ≥ ITC), o un máximo de 360 meses (30 años)
Inicio de la Concesión	20 de febrero 2025.
Fecha llamada a licitación	14 de julio de 2023 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 47.695.000
Inicio de ejecución de las Obras (estimada)	Marzo de 2029 (si tramitación ambiental menor a 30 meses).
Puesta en Servicio Provisoriade las Obras (estimado)	Segundo semestre del 2032.
Puesta en Servicio Definitivade las Obras (estimado)	Primer semestre del 2033.
Término de la concesión	360 MESES (30 años) (20.02.2055) o VPI > ITC
Inspector Fiscal Titular	Ricardo Oyarzo Cárcamo Resol. DGC. N°2628 29/07/2025
Inspector Fiscal Suplente	Claudio Luna González Resol. DGC. N°2628 29/07/2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Empresa CYD INGENIERIA LIMITADA Resol. Adj. N°5 02/03/2025
Modificaciones del Contrato	Al presente periodo informado, no se registran Modificaciones del Contrato.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	El proyecto no registra ingreso al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.
Subsidios	No se contemplan.
Página Web	https://www.nuevaaconcagua.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las regiones Metropolitana de Santiago, Valparaíso y de Coquimbo. Abarca las siguientes provincias y comunas: **Provincia de Chacabuco:** Comunas de Colina, Lampa y Til Til. **Provincia de Santiago:** Comuna de Quilicura. **Provincia de San Felipe de Aconcagua:** Comuna de Llay-Llay. **Provincia de Quillota:** Comunas de Hijuelas, La Calera, y Nogales. **Provincia de Petorca:** Comuna de La Ligua, Papudo y Zapallar. **Provincia de Choapa:** Los Vilos.

El nuevo Proyecto concesionado comprende las actuales concesiones al Sector 1: Túnel El Melón y al Sector 2: Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos, con una extensión total de 223,4 km.

2.1.- IMAGEN DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en términos generales en la ampliación, mejoramiento, construcción, conservación y explotación tanto de las obras preexistentes como de las nuevas obras; con el objeto de mejorar el Estándar Técnico y los Niveles de Servicio, proporcionando condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto se ha sectorizado: Sector 1, comprende la concesión

actual del Túnel El Melón y el Sector 2, comprende la actual concesión de Ruta 5 tramo Santiago – Los Vilos.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Sector	Subsector	Descripción	Dm inicio aprox.	Dm final aprox.	Longitud (km)
1	A	Inicio Concesión Túnel El Melón - Término Concesión Túnel El Melón	00.000 ⁽¹⁾	5.200 ⁽¹⁾	5,20
2	B	Inicio de Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos - Enlace Buenaventura.	10.860 ⁽²⁾	14.540 ⁽²⁾	3,68
	C	Enlace Buenaventura - Enlace Batico Liray.	14.540 ⁽²⁾	25.220 ⁽²⁾	10,68
	D	Enlace Batico Liray - Fin cuesta Las Chilcas.	25.220 ⁽²⁾	78.380 ⁽²⁾	53,16
	E	Fin cuesta Las Chilcas - Enlace Acceso sur Túnel El Melón.	78.380 ⁽²⁾	127.100 ⁽²⁾	48,72
	F	Enlace Acceso sur Túnel El Melón - Término Concesión Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos.	127.100 ⁽²⁾	229.100 ⁽²⁾	102,000

Notas:
 (1): Dm referido al eje actual de la concesión Túnel El Melón, adjudicada mediante D.S. MOP N° 162 de 4 de abril de 2016. Corresponden aproximadamente a los Dm 127.540 y 132.730 de la Ruta 5 Norte.
 (2): Dm referido al balizado actual de la Ruta 5 Norte, incluye la cuesta El Melón.

Fuente: Tabla N°1 - Art. 1.3.1.1 BALI

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto son las que se indican a continuación:

- **Vialidad**
 - **Ampliación de Calzadas:** Subsector C: Cuarta Pista (10,5 Km); Subsector D: Tercera Pista (48,9 Km); Subsector E: Tercera Pista (48,1 Km, con un Total de 107,5 km.
 - **Rectificación geométrica de Calzadas del Troncal,** para 100 km/hr y 120 km/hr.
 - **Calles de Servicio oriente y poniente,** alcanzan alrededor de los 122 km.
 - **Ampliación Túnel La Calavera** para cabida de tercera pista: 602 m.
 - **Reemplazo del sistema de cobro a free flow de los peajes Las Vegas y Pichidangui.**

- **Estructuras**

Estructura	Acción					Total
	Conser vación	Mejora miento	Nuevo	Reemp lazo	Elimin ación	
Pasarela	3	11	28	32	1	75
Enlace	20	21	13	1	-	55
Puente	30	14	5	5	-	54
Atraveso	13	2	1	6	-	22

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos, considera la ampliación de capacidad de la ruta entre el enlace Buenaventura y el acceso sur a la cuesta El Melón, ajustes de trazado para llevar la ruta actual a una velocidad de proyecto de 120 km/h con restricciones en algunos tramos de la ruta, mejoramiento a las calzadas y estructuras existentes, ampliar y uniformar bermas y medianas, reemplazar los elementos de seguridad vial, reemplazar puentes, construir calles de servicios,

pasarelas peatonales, paraderos de buses y estructuras en distintos puntos de la ruta, áreas de servicios, pórticos, etc.

Se contemplan los siguientes Servicios Básicos de la concesión: Conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión y realizar la Gestión de Tráfico.

Además, se consideran los Servicios Especiales Obligatorios siguientes, tales como el Funcionamiento y Operación de las áreas de servicios generales y de atención de emergencias, Servicio de Asistencia en Ruta, Servicio de Atención de Usuarios, Servicio de Gestión de Cobro y Facturación, Servicio de Gestión ante Incendios en Túneles.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

La Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos beneficiará aproximadamente 800.000 personas en las regiones Metropolitana, Valparaíso y Coquimbo. Esta obra de 223,4 km, conecta directamente las provincias de Chacabuco (Santiago) con Quillota, Petorca (Valparaíso) y Choapa (Coquimbo), facilitando la conectividad de las comunas: Colina, Lampa, Til Til, Quilicura, Llay Llay, Hijuelas, La Calera, Nogales, La Ligua, Papudo, Zapallar, y Los Vilos.

Fuente: Dirección General de Concesiones.

6. TARIFAS

Desde las 00:00 horas del 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2026, según numeral BALI 1.14.2.1 indica que iii) Estructura Tarifaria: la especificación de la Tarifa a aplicar durante cada día, horarios y para cada sentido del Sector 1 y del Sector 2.

A continuación, se presentan las Tarifas Vigentes del Contrato Concesión Ruta 5 Tramo: Santiago-Los Vilos, incluido Túnel El Melón, publicadas en la Página Web del MOP, concordante con las Tarifas Vigentes Publicadas por la Sociedad Concesionaria Nueva Aconcagua S.A.

PEAJES TARIFAS 2026 / Ruta 5 Norte SANTIAGO – LOS VILOS



TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)				
	Paso superior Lo Marcoleta	Enlace Buenaventura	Paso superior La Montaña	Enlace Lo Pinto
Autos y camionetas con o sin remolque	\$181	\$218	\$397	\$486
Buses y camiones	\$326	\$392	\$715	\$875
Buses y camiones con remolque	\$579	\$698	\$1.270	\$1.555
Motos y Motonetas	\$54	\$65	\$119	\$146

TARIFA BASE PUNTA (TBP)				
	Paso superior Lo Marcoleta	Enlace Buenaventura	Paso superior La Montaña	Enlace Lo Pinto
Autos y camionetas con o sin remolque	\$362	\$436	\$794	\$972
Buses y camiones	\$652	\$785	\$1.429	\$1.750
Buses y camiones con remolque	\$1.158	\$1.395	\$2.541	\$3.110
Motos y Motonetas	\$109	\$131	\$238	\$292

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)				
	Lampa	Las Vegas	Pichidangui	Túnel El Melón
Autos y camionetas con o sin remolque	\$900	\$2.900	\$2.900	\$2.900
Buses y camiones de dos ejes	\$1.600	\$5.300	\$5.300	\$5.300
Buses y camiones de más de dos ejes, con o sin remolque	\$2.900	\$9.400	\$9.400	\$9.400
Motos y Motonetas	\$300	\$900	\$900	\$900

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Se continúa procesos de Revisión por parte de la Inspección Fiscal y equipos de asesores de la Asesoría a la Inspección Fiscal para el Proyecto de Ingeniería de Detalle **Proyecto Vial:** (Subsector A, y Subsector B) (Versión D); Subsector C (Versión B); Subsector F (Versión A); **Otros Proyectos:** (Subsector A, y Subsector B) (Versión C); Subsector C (Versión A). Se informa un Avance de Ejecución del PID de un 16,18% al 30.04.2026, según se detalla en la tabla siguiente:

Avance Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID) al 30.04.26					
Sector	Subsectores		Avance Ejecución PID por Proyecto	Avance Ejecución PID	Avance Aprobación PID
1	A	PID - Subsector A - Proyecto Vial	47,70%	1,96%	0%
		PID - Subsector A - Otros Proyectos	49,00%	4,29%	0%
2	B	PID - Subsector B - Proyecto Vial	46,30%	2,61%	0%
		PID - Subsector B - Otros Proyectos	45,90%	7,32%	0%
	C	PID - Subsector C - Proyecto Vial	15,00%	0%	0%
		PID - Subsector C - Otros Proyectos	15,00%	0%	0%
	D	PID - Subsector D - Proyecto Vial	0%	0%	0%
		PID - Subsector D - Otros Proyectos	0%	0%	0%
	E	PID - Subsector E - Proyecto Vial	0%	0%	0%
		PID - Subsector E - Otros Proyectos	0%	0%	0%
	F	PID - Subsector F - Proyecto Vial	15,00%	0%	0%
		PID - Subsector F - Otros Proyectos	0%	0%	0%
		TOTALES		16,18%	0,00%

Avance PID Proyecto de Ingeniería de Detalle Fase Intermedia Punto de Cobro Peajes las Vegas y Pichidangui”

Avance de Ejecución del PID (%):	100 %
Avance de Aprobación del PID (%):	100 %

8.- AVANCE DE LA OBRA

Durante el presente mes, no se realizan obras de construcción asociadas al Proyecto de Ingeniería de Detalle PID, dado que se encuentra en etapa de elaboración de la Ingeniería de Detalle.

En relación con las obras de construcción asociadas al Proyecto de Ingeniería de Detalle Fase Intermedia Punto de Cobro Peajes las Vegas y Pichidangui, de acuerdo con el Art. 1.11.2.1.3 BALI “Declaraciones de Avances”, se establece: “Respecto de la ejecución de las obras descritas en el artículo 2.3.1.1 BALI “Sistemas de Cobros”, éstas no serán consideradas como inicio de la construcción de las obras. Posteriormente, una vez que se consigne el inicio de la construcción de las obras del Subsector respectivo en el Libro de Obras, estas obras deberán ser contabilizadas en las declaraciones de avance de las obras de acuerdo con lo señalado en el presente artículo”.

Sin perjuicio de lo anterior, a modo informativo se señala que el avance de las obras es de un 39% al 30.04.26.

Se hace presente que en relación con el Sistema de Cobro de la Plaza de Peaje Las Vegas (Subsector E): Sistema de cobro actual: Tipo de Plaza “Troncal”. Sistema de Cobro: “Manual y Stop & Go”. Sistema de Cobro Final “Free Flow”

Para el caso de la Plaza de Peaje Pichidangui (Sub-Sector F): Sistema de cobro actual: Tipo de Plaza “Troncal”. Sistema de Cobro: “Manual”. Sistema de Cobro Final “Free Flow”.

9.- MANO DE OBRA

El monto indicado corresponderá al total anexo Mano de Obra de ingeniería, de construcción, de operación, y empleo indirecto.

Total	F	M	Total Abril 2026
Mano de Obra Ingeniería	1	13	14
Mano de Obra Construcción	14	71	85
Mano de Obra Operación	218	475	693
Empleos Indirectos	11	201	212
Total	244	760	1.004

II. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Fotografías de periodo informado: Columna Izquierda: Adecuación taludes El Melón (**Sector 1**).Recapado asfáltico (**Sub-Sector D**).Trabajos Fase Intermedia: Plaza de Peaje Las Vegas (**Sub-Sector E**); Plaza de Peaje Pichidangui (**Sub-Sector F**).
Columna derecha: Avance PID: (**Sub-Sectores: A, B, C, F**).



Trabajos de adecuación de proyecto provisorio en taludes El Melón (**Sector 1**)



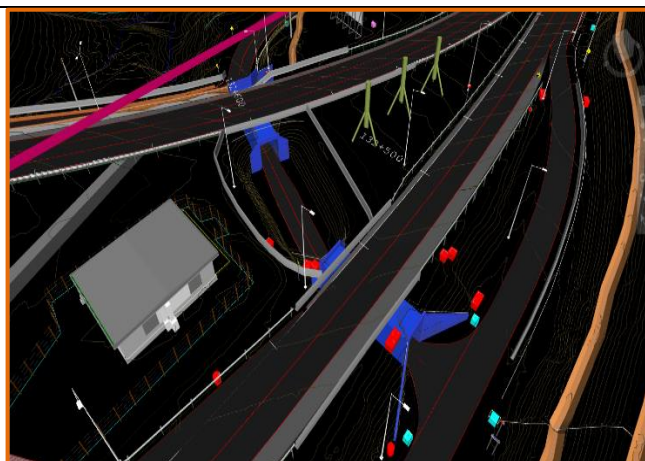
Trabajos de recapado asfáltico (**Sub-Sector D**)



Ampliación de marquesina y casetas en zona central de Plaza de Peaje Las Vegas (**Sub-Sector E**)



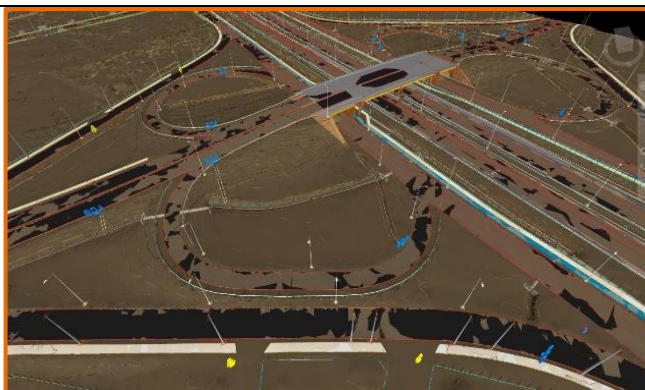
Avance de sistema de saneamiento y pasillo técnico Plaza de Peaje Pichidangui (**Sub-Sector F**)



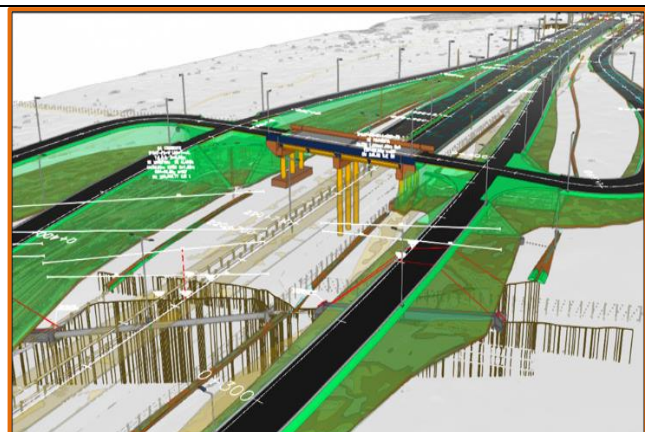
Avance PID - Sub-Sector A



Avance PID - Sub-Sector B



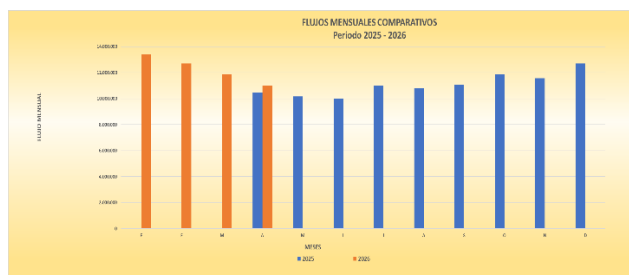
Avance PID - Sub-Sector C



Avance PID - Sub-Sector F

II. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)



El flujo disminuyó en un -7,37% con respecto al mes anterior y aumentó en un 4,76% respecto al mismo mes del año anterior.

Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2026
Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (abril de 2026)
Distribución de Flujos por categoría de vehículo

El flujo vehicular Interurbano durante el mes de abril 2026 fue distribuido en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 76,28% corresponde a vehículos livianos y el 23,72% restante a vehículos pesados.

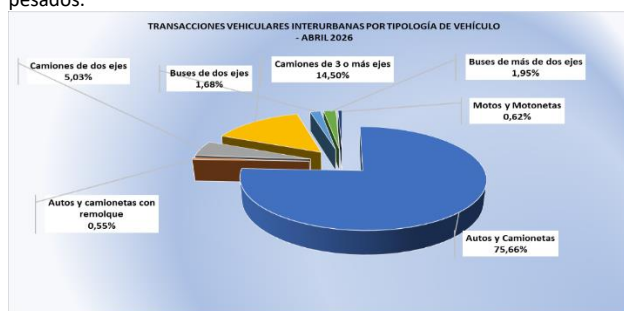
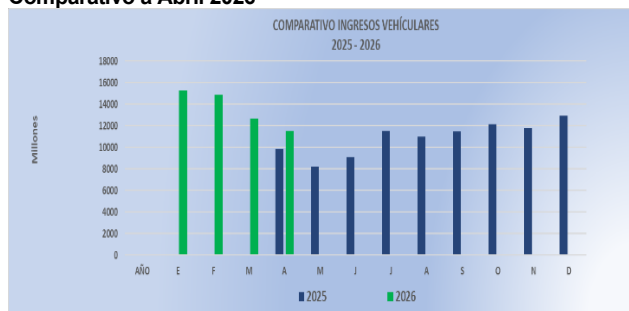


Gráfico 2: Distribución de Flujos Interurbanos de Abril 2026, por categoría de vehículo
Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (abril de 2026)
Informe Mensual de Flujos e Ingresos

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual del mes de Abril 2026, corresponde a \$11.508.482.342.=

Comparativo a Abril 2026



El ingreso disminuyó en un -14,92% con respecto al mes anterior, y aumentó en un 16,74% respecto al mismo mes del año anterior.

Gráfico 3: Comparativo de Ingresos Mensuales (2025-2026 y aumentó)
Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (abril de 2026)
Comparativo de ingresos (MM\$) Mensuales 2025 - 2026

3.- ACCIDENTABILIDAD

Existen porcentaje de Lesionados y accidentes del mes informado, como se detalla a continuación:

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

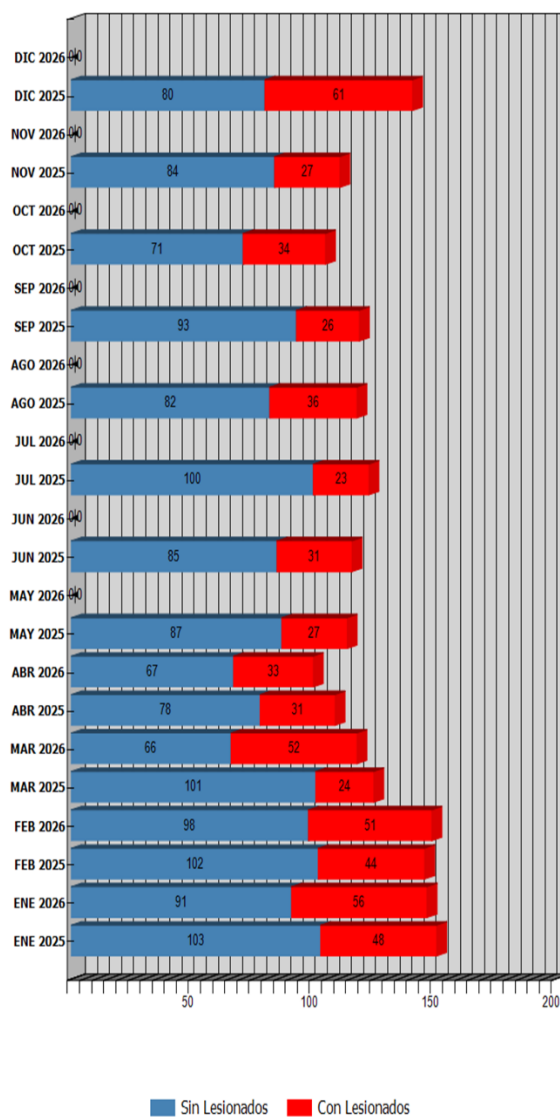


Gráfico 4: Comparativo Accidentes 2026-2025, accidentes con lesionados y sin lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE-MOP

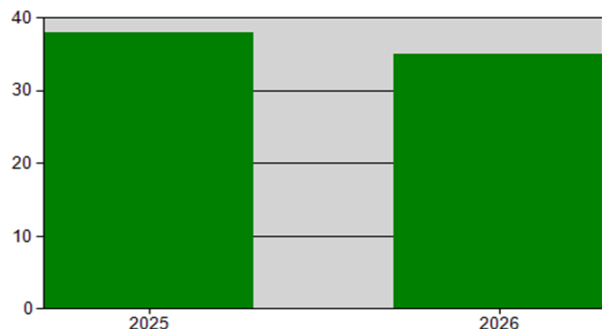


Los porcentaje de lesionados disminuyó en un 11% con respecto al mes anterior que fue de un 44%, y aumentó en un 6,45% respecto al mismo mes del año anterior.

CONCESIÓN RUTA 5, TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

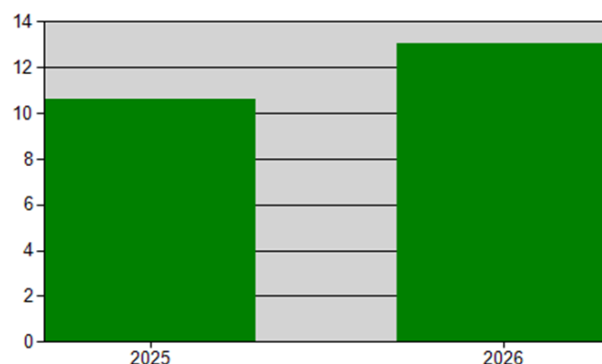
ABRIL 2026

Indice de Accidentabilidad



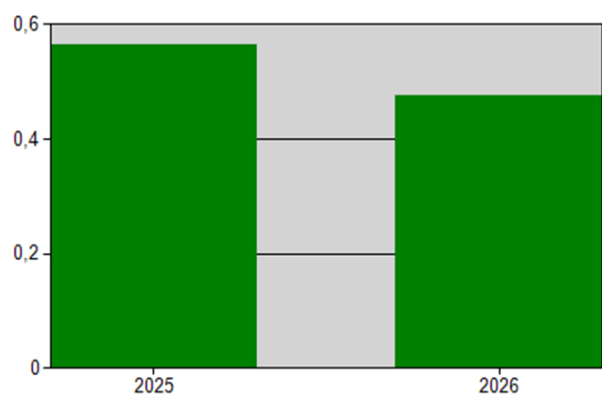
Fuente: Reporte 85 SICE-MOP

Indice de Peligrosidad



Fuente: Reporte 85 SICE-MOP

Indice de Mortalidad



Fuente: Reporte 85 SICE- MOP

Año	Longitud Contrato (Km)	Flujo Promedio (Veh)	Total Accidentes Acc (N°)	Total Accidentes con victimas AV (N°)	Fallecidos (N°)	Indice Accidentabilidad (IA)	Indice Peligrosidad (IP)	Indice Mortalidad (IM)
2025	228,64	17.036.022	1478	412	22	38	11	1
2026	228,64	6.435.369	514	192	7	35	13	0

Fuente: Reporte 85 SICE-MOP

Distribución de Lesionados
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos ABRIL-2026

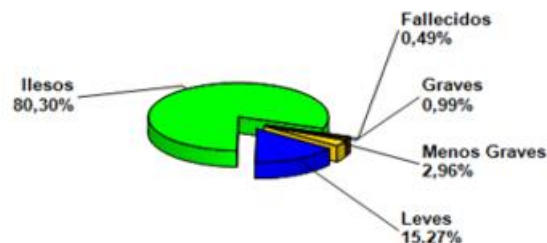


Gráfico 5: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE-MOP

Tipo	Distribución	Porcentaje Final
Ilesos	163	80,30%
Leves	31	15,27%
Menos Graves	6	2,96%
Graves	2	0,99%
Fallecidos	1	0,49%
Total	203	100%

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos ABRIL-2026

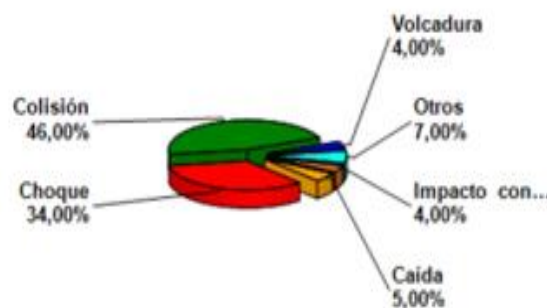


Gráfico 6: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE – MOP

Tipo	Distribución	Porcentaje
Caída	5	5,00%
Choque	34	34,00%
Colisión	46	46,00%
Volcadura	4	4,00%
Otros	7	7,00%
Impacto con animal	4	4,00%
Total	100	100,00%

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICAS	2.025												2.026			
	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril			
CALIDAD DE SERVICIO	3	6	2	78	58	0	0	11	20	0	21	0	37			
COMERCIALES	758	3.296	7.155	3.070	2.930	1.613	1.285	1.444	1.295	1.369	1.350	1.840	1.426			
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	13	20	32	19	33	0	0	0	0	0	0	0	0			
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	1	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
TOTAL	775	3.323	7.335	3.176	3.021	1.613	1.285	1.455	1.315	1.369	1.371	1.840	1.463			

Gráfico 7: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior

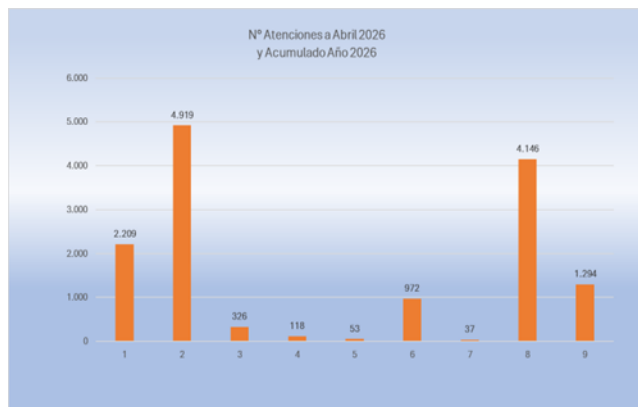


Gráfico 10: Distribución porcentual de las Asistencias



Gráfico 8: Distribución de reclamos por Área Temática

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Año	Mes	Nº de Atenciones									Total Asistencia
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2025	Abril	53	89	6	14	0	36	5	437	54	694
	Mayo	57	86	9	16	1	24	4	521	50	748
	Junio	80	105	9	8	0	40	2	600	219	1.063
	Julio	50	76	10	10	0	59	5	543	46	799
	Agosto	70	463	4	6	0	33	5	294	33	908
	Septiembre	65	139	8	6	3	31	4	617	148	1.021
	Octubre	62	125	3	17	2	87	4	665	221	1.186
	Noviembre	48	524	4	4	9	149	4	335	265	1.342
	Diciembre	231	803	49	1	3	0	3	119	10	1.219
2026	Enero	344	921	63	13	10	147	0	1	64	1.563
	Febrero	400	734	48	20	15	149	1	6	116	1.489
	Marzo	488	395	47	2	7	117	0	5	12	1.073
	Abril	261	479	66	1	3	100	0	3	56	968
Total Acumulado		2.209	4.919	326	118	53	972	37	4.146	1.294	14.074

Gráfico 9: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

Tipos de atenciones de los servicios

- | | |
|---|---|
| 1: Reparación del vehículo Insitu | 6: Auxilio en accidente |
| 2: Remolque del vehículo en panne | 7: Traslado de usuario a centro asistencial |
| 3: Panné por falta de combustible | 8: Instalación de señalización preventiva |
| 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio | 9: Otros |
| 5: Primeros auxilios | |