

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta del Itata.
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana.
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas.
Emplazamiento del Proyecto	Regiones de Ñuble y Biobío. Abarca las comunas de Chillán y Chillán Viejo, en la provincia de Diguillín; Ránquil, en la provincia de Itata; y Florida, Tomé, Penco y Concepción, en la provincia de Concepción.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 12.527.000. (NETO)
Longitud del Proyecto	96,1 kilómetros apróx.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Bosques del Itata S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SPA (99%) y Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N°169 del 10 diciembre 2024.
Inicio de la Concesión	14-03-2025 Publicada en el Diario oficial
PSP de Obras Preexistentes	01-04-2025 (Res. Exenta DGC N° 997 del 31.03.2025)
Plazo de la Concesión	Plazo variable (VPI ≥ ITC), o un máximo de 540 meses (45 años)
Fecha Llamado a licitación	17.08.2023
Apertura Ofertas Técnicas	13.09.2024
Apertura Ofertas Económicas	11.10.2024
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 15.919.078
Inicio de Ejecución de las Obras	1) Las obras Nuevos Accesos y Obras de Conexión comenzaron el 02 de marzo de 2026 2) Las obras relacionadas con el PID de los sectores S1 y S2, se iniciarán una vez que se cuente con la aprobación de los Proyectos de Ingeniería de Detalle. Actualmente se encuentran en revisión. 3) Las obras relacionadas con el PID del sector S3 se iniciará una vez que se disponga de la respectiva RCA favorable o el pronunciamiento de la autoridad ambiental.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Segundo semestre del 2032
Término de la Concesión	Marzo 2070 (sujeto a plazo variable).
Inspector Fiscal Titular	Arturo Parada Valenzuela
Inspector Fiscal Suplente	Renato Gaete Menéndez
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
TABLA N°1. Antecedentes del Contrato.	

2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las regiones de Ñuble y Biobío. Abarca las comunas de Chillán y Chillán Viejo, en la provincia de Diguillín; Ránquil, en la provincia de Itata; y Florida, Tomé, Penco y Concepción, en la provincia de Concepción.

La longitud aproximada de la concesión es de 96,1 km. Considera las rutas 152 y 158, de 75,1 km y 14,1 km, respectivamente, y un nuevo trazado de 6,9 km que conectará de forma directa a la ruta 146 con la ruta 152.

2.1. IMAGEN O MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO

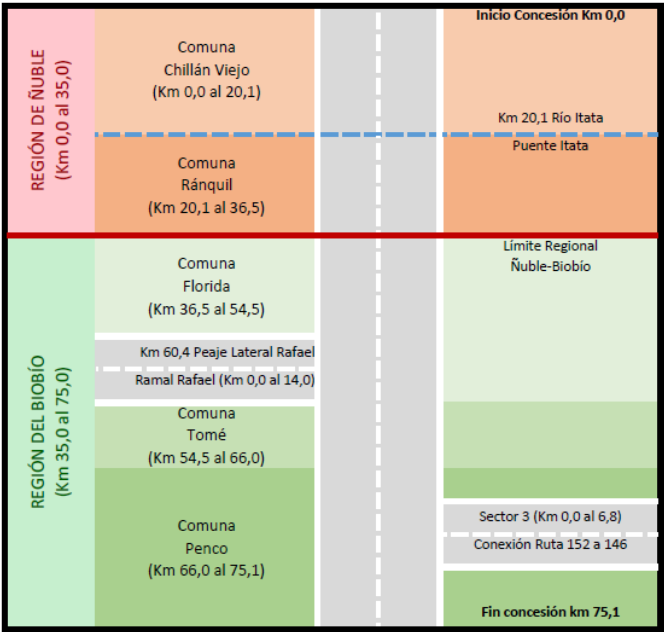


Imagen 1. Mapa de ubicación del Contrato.

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto consiste en términos generales en el mejoramiento, construcción, mantención y explotación tanto de las obras preexistentes como de las nuevas obras que comprende la concesión. Lo anterior, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

Este contrato fue adjudicado mediante D.S. MOP N°169 del 10 diciembre 2024, y publicado en el Diario Oficial el día 14 de marzo de 2025, dando inicio a la concesión el mismo día.

Mediante Resolución Exenta DGC N°997 de fecha 31.03.2025, a partir de las 00:00 horas del 01 de abril 2025, se da inicio la Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Preexistentes, de la obra pública fiscal denominada “Concesión Ruta Del Itata”.

Actualmente el contrato se encuentra en Fase 1 de la Etapa de Explotación y Etapa de Construcción (Fase de Ingeniería).

4. PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

El proyecto se divide en tres sectores, tal como se referencia en la Tabla N°2. Como parte de las principales obras que conforman el proyecto, a continuación, se detallan las intervenciones que se realizarán en cada sector.

Sector	Descripción	Dm inicio aproximada (Km)	Dm final aproximada (Km)	Longitud aproximada (km)
1	Ruta 152	0.000 ⁽¹⁾	75.120 ⁽¹⁾	75,12
2	Ruta 158	0.000 ⁽²⁾	14.110 ⁽²⁾	14,11
3	Conexión Rutas 152 y 146	0.000 ⁽³⁾	6.873 ⁽³⁾	6,873

TABLA N°2. Sectorización del proyecto.

Notas:

- (1) : Dm referido al eje actual de Ruta 152.
 (2) : Dm referido al eje actual de la Ruta 158.
 (3) : Dm referido al proy. de la nueva conexión entre la Ruta 152 y la Ruta 146.

i) Sector 1: Para este sector de la concesión el proyecto considera la construcción, por parte del concesionario, de obras de rehabilitación para la infraestructura preexistente y nuevas obras de mejoramiento, las cuales se enuncian en términos generales a continuación:

a) Obras de rehabilitación.

- a.1) Rectificaciones de trazado en varios tramos de la ruta, considerando rectificaciones tanto en planta como en alzado.
- a.2) Rehabilitación y/o reposición de pavimentos en las calzadas preexistentes.
- a.3) Ampliación de estructuras.
- a.4) Actualización de la seguridad vial y señalización de la ruta.
- a.5) Reconfiguración de paraderos y aceras peatonales.
- a.6) Rehabilitación de puente existente.
- a.7) Intervención en puente existente y pasos desnivelados.
- a.8) Mejoramiento de accesos a la ruta.
- a.9) Tratamiento de taludes.
- a.10) Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
- a.11) Elementos de seguridad para las estructuras existentes. Incluye iluminación y valla antivandálica en pasarelas peatonales, pasos desnivelados y puente.

b) Obras de mejoramiento.

- b.1) Construcción de nuevo puente peatonal aldaño al puente Itata.
- b.2) Implementación de un nuevo sistema de cobro de peaje electrónico.
- b.3) Nuevos enlaces con la ruta.
- b.4) Obras de conectividad transversal.
- b.5) Construcción de nuevas pasarelas.
- b.8) Rectificaciones de ancho de plataforma.
- b.9) Implementación de elementos de seguridad vial y señalización de tránsito, incluyendo señalización variable.
- b.10) Plaza de Pesaje.
- b.11) Nuevas áreas de servicios generales y nueva área de atención de emergencias.
- b.12) Iluminación y paisajismo.
- b.13) Cierres perimetrales.

b.14) Tramos de calles de servicio.

b.15) Tramos de ciclovías.

b.16) Cámaras de vigilancia y circuito cerrado de televisión.

b.17) Construcción de tramos de terceras pistas

ii) Sector 2: Para este sector de la concesión el proyecto considera la construcción, por parte del concesionario, obras de rehabilitación para la infraestructura preexistente y nuevas obras de mejoramiento, las cuales se enuncian en términos generales a continuación:

a) Obras de rehabilitación.

- a.1) Rectificación del trazado en varios tramos de la ruta, considerando rectificaciones tanto en planta como en alzado.
- a.2) Rehabilitación y/o reposición de pavimentos en las calzadas preexistentes.
- a.3) Actualización de la seguridad vial y señalización de la ruta.
- a.4) Reconfiguración de paraderos y aceras peatonales.
- a.5) Mejoramiento de accesos a la ruta.
- a.6) Obras de contención de taludes.
- a.7) Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
- a.8) Elementos de seguridad para las estructuras existentes. Incluye iluminación y valla antivandálica en pasos desnivelados.

b) Obras de mejoramiento.

- b.1) Nuevos enlaces con la ruta.
- b.2) Construcción de nuevas pasarelas.
- b.3) Incorporación de paraderos de buses y circuitos peatonales.
- b.4) Rectificaciones de ancho de plataforma.
- b.5) Implementación de elementos de seguridad vial y señalización de tránsito.
- b.6) Iluminación y paisajismo.
- b.7) Cierres perimetrales

iii) Sector 3: Para este sector de la concesión el proyecto considera la construcción de nuevas obras por parte del Concesionario, las cuales se enuncian en términos generales a continuación:

- a) Construcción de una nueva conexión entre la Ruta 152 y la Ruta 146, mediante un perfil en doble calzada con 2 (dos) pistas por sentido
- b) Enlaces desnivelados.
- c) Atravesos con vías existentes.
- d) Puente sobre el río Andalién.
- e) Viaductos.
- f) Implementación de elementos de seguridad vial y señalización de tránsito, incluyendo señalización variable.
- g) Implementación de un sistema de cobro de peaje electrónico.
- h) Obras de saneamiento y drenaje.
- i) Contención de taludes.
- j) Nuevos teléfonos S.O.S.
- k) Cámaras de vigilancia y circuito cerrado de televisión.
- l) Iluminación y paisajismo.
- m) Cierres perimetrales

5. BENEFICIOS DEL PROYECTO

Los tramos de la concesión ruta del Itata permitirán ahorrar tiempos de viaje, ofrecer más seguridad vial, confort a los usuarios y conectar en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales. Potencia una relación interregional más fluida entre las comunas y provincias de las Regiones de Ñuble, Biobío.

El contrato de concesión contempla vigilancia caminera las 24 horas, 29 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, auxilio mecánico con grúas de alto tonelaje y livianas, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalización, tres áreas de servicios generales, con espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Con la implementación del sistema TAG (Free flow y stop & go), se otorgará mayor fluidez al tráfico, evitando las congestiones en plazas de peajes, logrando como objetivo reducir los tiempos de espera.

Servicios contemplados en el contrato de concesión:

- Conservación de las obras preexistentes y nuevas.
- Aseo y control de plagas en áreas de servicios.
- Gestión de basuras y residuos en áreas de servicios.
- Atención de emergencias para usuarios.

SERVICIOS DE ATENCIÓN COMERCIAL

El contrato de concesión contempla servicios de atención comercial en modalidad presencial, telefónico y virtual. Dentro de los servicios disponibles se identifican los siguientes:

- Reclamos y consultas de los usuarios.
- Obtención de copias de documentos de cobro.
- Canales de recaudación.
- Información de infractores.
- Recaptación de deudas.
- Cierre de convenios.
- Atención generalizada de las solicitudes de clientes.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Más de 1.000.000 de personas pertenecientes a las comunas y provincias de las regiones de Ñuble y Biobío se verán beneficiadas con el proyecto.

6. TARIFAS

A continuación, se muestran las tarifas vigentes desde el 01/01/2026, según lo indicado en artículo 1.14.2.5.1 de las bases de licitación del contrato de concesión, por categoría de vehículo y plaza de peaje:

Tipo de Vehículo	Clase de Vehículo	Tarifas (\$)			
		Agua Amarilla	Rafael	Nueva Aldea	TSC
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$2.200	\$800	\$500	\$700
2	Autos y camionetas	\$4.400	\$1.700	\$1.000	\$1.500
3	Autos y camionetas con remolque	\$6.600	\$2.500	\$1.500	\$2.200
4	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$9.700	\$3.700	\$2.200	\$3.200
5	Camiones, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$9.700	\$3.700	\$2.200	\$3.200
6	Buses de más de dos ejes	\$13.200	\$5.100	\$3.100	\$4.400
7	Camiones, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$19.800	\$7.600	\$4.600	\$6.600

TABLA N°3: Tarifas publicadas con fecha 16/12/2025, a través de medios de prensa escritos, Diario "Las Últimas Noticias", página 36 y "Diario Concepción", página 05. Fuente: Elaboración propia.

7. AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

7.1 NUEVOS ACCESOS Y OBRAS DE CONEXIÓN

A la fecha se han aprobado los Proyectos de Ingeniería de Detalle (PID) de las obras asociadas a nuevos accesos y obras de conexión en su versión F, 0 y 1, quedando pendiente la aprobación de un paradero, el cual se mantiene en revisión de ingeniería.

Avance de construcción de Nuevos Accesos y Obras de Conexión (%):	16,05%
Avance de aprobación del PID de Nuevos Accesos y Obras de Conexión (%):	99%

TABLA N°4: Avance de construcción de "Nuevos Accesos y Obras de Conexión". Fuente: Datos informados por SCBDI en Informe Mensual de Calidad Abril 2026.

7.2. OBRAS DEFINITIVAS

En el marco de la ejecución de los proyectos, el día 27 de abril del 2026, la Inspección Fiscal envió a la Sociedad Concesionaria Bosques del Itata, la revisión de los Proyectos de Ingeniería de Detalle correspondientes al proyecto vial del sector 2 en versión A, solicitando subsanar las observaciones formuladas a los proyectos e ingresar una nueva versión.

8. AVANCE DE LA OBRA

8.1. NUEVOS ACCESOS Y OBRAS DE CONEXIÓN

Las obras correspondientes a Nuevos Accesos y Obras de Conexión iniciaron su construcción el día 2 de marzo del 2026. A continuación, en la Tabla 5 se detalla el avance del mes anterior, el avance mensual, y el avance acumulado.

Mes-Año	Avance físico de la Obras de Nuevos Accesos y obras de conexión (%)		
	Anterior	Actual	Programado
Abril-2026	14,8%	16,05%	39.96%

TABLA N°5. Avances de la obra. Datos informados por SCBDI en Informe Mensual de Calidad Abril 2026.

8.1. OBRAS DEFINITIVAS

No se están desarrollando obras definitivas. Los proyectos se encuentran en etapa de revisión de ingeniería.

9. MANO DE OBRA

Se informa en la Tabla 6 la mano de obra empleada para el desarrollo del contrato de concesión, el que se desglosa entre mano de obra de ingeniería, de construcción, operación y empleo indirecto.

Total	F	M	Total
Mano de Obra Ingeniería	22	360	382
Mano de Obra Construcción	0	0	0
Mano de Obra Operación	83	276	359
Empleos Indirectos	29	92	121

TABLA N°6. Mano de obra Sociedad Concesionaria

Sector	% mínimos de avance			
	4%	30%	50%	80%
1	14-ene-29	14-sept-29	14-mar-30	14-sept-30
2	14-dic-28	14-abr-29	14-jul-29	14-nov-29
3 (Supuesto TramRCA < 24)	14-feb-30	14-nov-30	14-jul-31	14-feb-32
3 (Supuesto TramRCA >= 24)	14-feb-28	14-nov-28	14-jul-29	14-feb-30

TABLA N°7. Programación construcción obras definitivas.

10.2. INICIO DE OBRA

10.2.1. NUEVOS ACCESOS Y OBRAS DE CONEXIÓN

Las obras asociadas a los proyectos de “Nuevos Accesos y Obras de Conexión” se iniciaron el 02 de marzo del 2026. Los plazos de construcción de estas obras contemplan que su total ejecución sea materializada hasta el 14 de septiembre de 2026. La obra “Enlace Florida” de la Tabla N°3-A de las Bases de Licitación indica que el plazo máximo para la ejecución será de 24 meses, es decir, hasta el 14 de marzo de 2027.

Las obras asociadas a “Nuevos Accesos y Obras de Conexión” que se contemplan son las siguientes;

Ruta 152

- Paraderos Rucapequén
- Paraderos Colliguay
- Paraderos Quinchamalí
- Pasarela Quinchamalí
- Paraderos La Cantera
- Paraderos Carrizales
- Paraderos Peñablanca
- Paraderos Ránquil
- Pasarela Ránquil
- Paraderos El Milagro
- Paraderos Granerillos
- Paraderos Los Puelches
- Paraderos Crucero Huaro
- Paraderos Trecacura
- Enlace Florida
- 10 accesos de emergencia en distintos puntos de la ruta

Ruta 158

- Paraderos Agua Tendida
- Pasarela Agua Tendida
- Paraderos San Antonio
- Paraderos Agua Amarilla
- Pasarela Agua Amarilla

10.2.2. OBRAS DEFINITIVAS

Las obras definitivas no tienen plazo de inicio definido, no obstante, tienen plazos máximos y porcentajes mínimos de avance de obra, dados por las BALI en su numeral 1.11.2.1.3.

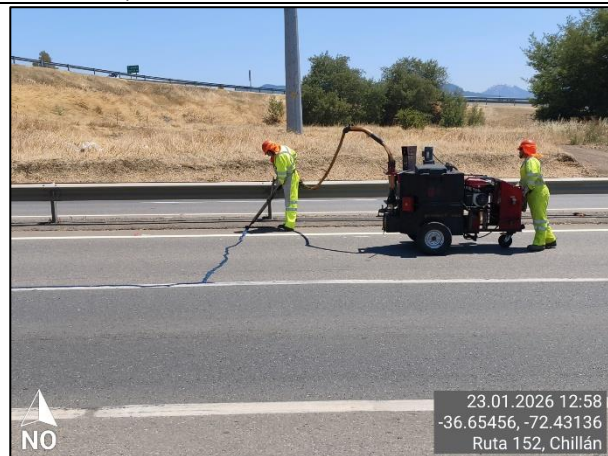
II. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



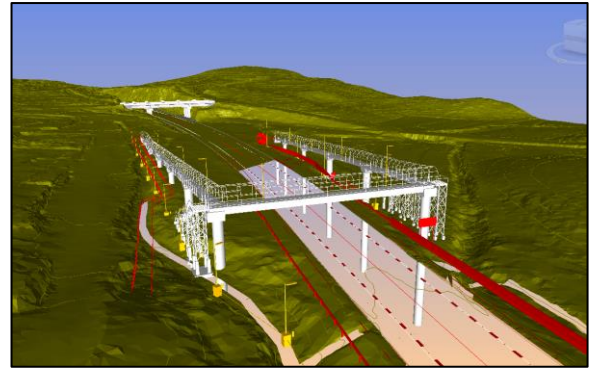
Roce y Limpieza de la Faja. Ruta 152, Km 49,300.



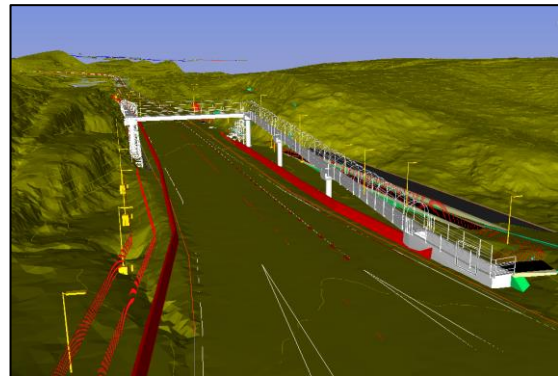
Limpieza de mediana. Ruta 152, Km 61,340.



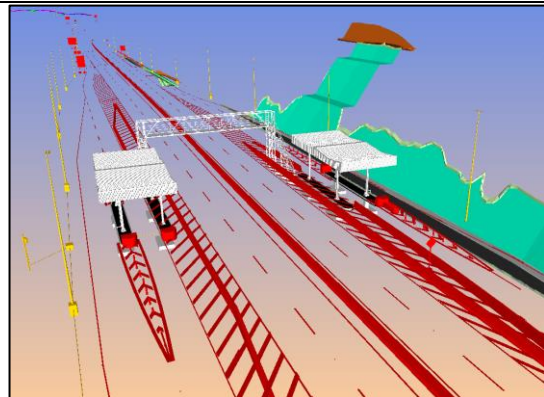
Sellado de Grietas. Ruta 152, Km 18,100



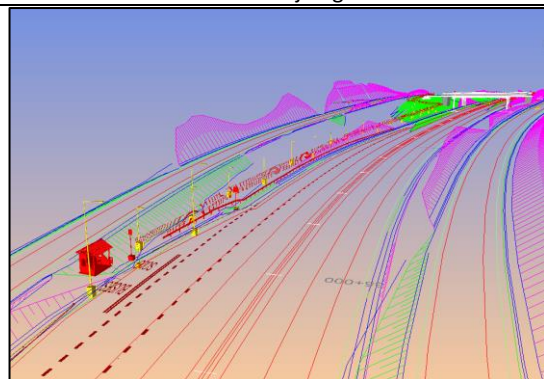
Avance del PID: Pasarela Agua Tendida



Avance del PID: Pasarela Agua Amarilla



Avance del PID: Peaje Agua Amarilla



Avance del PID: Paradero Ránquil Norte

III. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

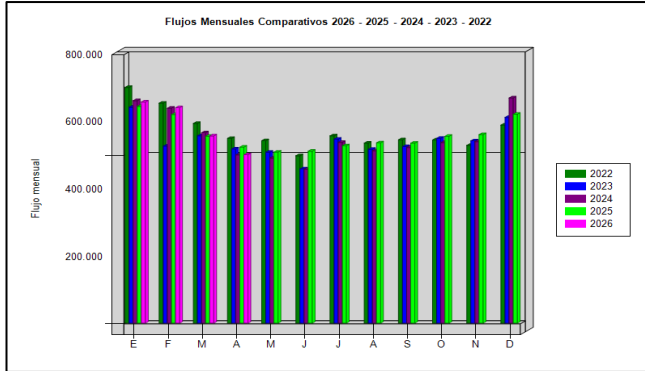


Gráfico N° 1. Flujo Mensual Comparativos 2022 a abril 2026.

Fuente: Reporte 28 – SICE

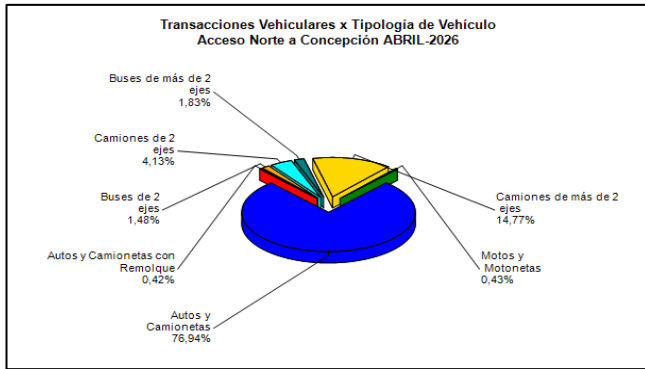


Gráfico N° 2. Distribución de Flujos por categoría de vehículos, abril 2026.

Fuente: Reporte 29 – SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años al mes de abril 2026.

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
2022	700.826	654.137	593.767	549.354	542.573	497.706	556.908	535.280	545.163	544.782	528.417	588.872
2023	641.961	526.269	557.081	517.968	507.995	458.523	547.126	516.858	525.021	549.566	542.065	611.701
2024	661.515	639.222	566.201	500.078	490.832	457.545	537.538	512.811	522.263	536.938	539.867	669.635
2025	644.329	620.183	555.684	523.244	508.341	511.475	527.502	536.140	535.179	555.672	560.527	621.227
2026	657.550	640.619	556.544	500.665								

Tabla N° 8. Flujos históricos últimos 5 años a abril 2026. Fuente: Reporte 30 SICE.

2. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El total de Ingresos devengados en el peaje Agua Amarilla durante el mes de abril 2026, asciende a \$2.256.199.900.

Por su parte, en el peaje Nueva Aldea, durante el mes de abril 2026, los ingresos devengados ascienden a \$164.402.200 y en el peaje de Rafael corresponden a \$207.962.100.

En resumen, se puede indicar que, para el mes de abril de 2026, el valor de los ingresos devengados valorados en \$ y UF, corresponde a \$ 2.628.564.200 y a UF 65.805,87.

En los ingresos devengados del mes de abril 2026, según plaza de peaje, destacan los ingresos de vehículos que transitan por el Troncal Agua Amarilla con un 85,83%, además se indican los ingresos Laterales Rafael con 7,91% y Nueva Aldea con 6,25%.

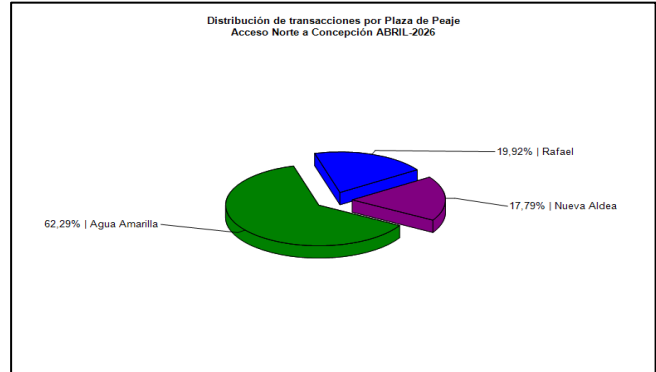


Gráfico N° 3. Distribución por Flujos de Peajes a abril 2026.

Fuente: Reporte 29 – SICE

El flujo vehicular para abril del año 2026 fue de 500.665 vehículos, menor en un 10,04% respecto al mes de marzo del año 2026, en el cual fue de 556.544. Al comparar los flujos vehiculares del mes de abril del año 2025, respecto de los de abril 2026, se visualiza que éstos últimos fueron menores en un 4,32%.

La categoría de vehículos que alcanza mayor porcentaje de participación para el mes de abril 2026 corresponde al ítem de autos y camionetas con un 76,94% del total del flujo vehicular. La categoría que ocupa el segundo lugar es camiones de más de dos ejes que representa un 14,77% de participación en el total. El resto de las categorías suman un porcentaje de 8,29% de participación, respecto del total del flujo vehicular.

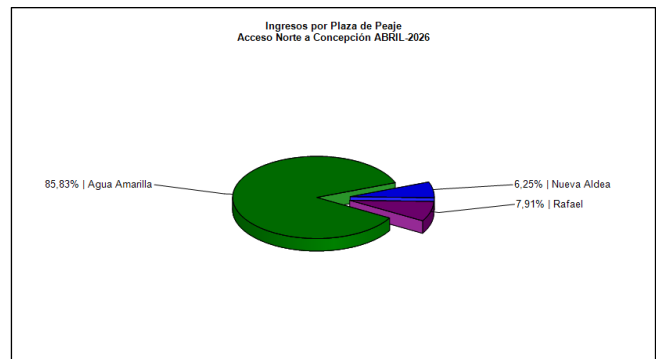
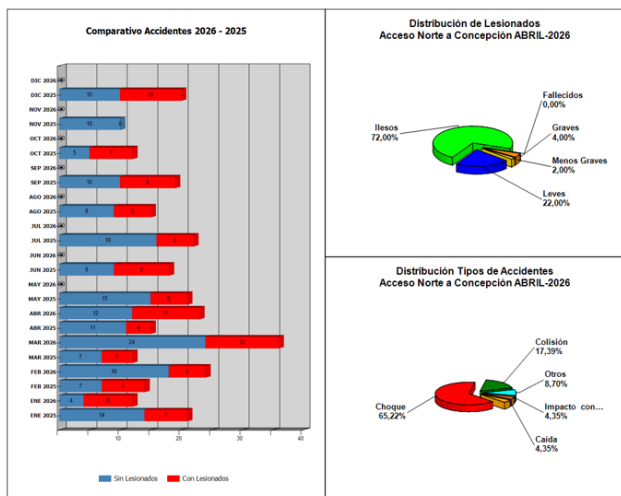


Gráfico N° 4. Ingreso por plaza de peaje mes de abril 2026.

Fuente Reporte 32 SICE.

ACCIDENTABILIDAD MES ABRIL 2026

PARTICIPANTES EN ACCIDENTES POR CONSECUENCIAS ABRIL 2026



Gráficos N° 5, 6 y 7. Accidentabilidad mes de marzo 2026. Fuente: Reportes 33, 34 y 35 SICE.

	Distribución	Porcentaje
Ilesos	36	72,00%
Leves	11	22,00%
Menos Graves	1	2,00%
Graves	2	4,00%
Fallecidos	0	0,0%
Total	50	100 %

Tabla N° 11 Distribución de accidentes por consecuencia. Fuente Sociedad Concesionaria Bosques del Itata S.A.

La distribución de las 50 personas involucradas en los 23 accidentes ocurridos en abril de 2026, es la siguiente: 36 ilesos con un 72,0%; 11 heridos leve que representan un 22,0%, 1 de mediana gravedad con un 2,0% y 2 grave con un 4,0%.

Obra Concesionada: Ruta del Itata								Fecha desde: 01.01.2026							
Concesionaria: Bosques del Itata								Fecha hasta: 30.04.2026							
Mes	Accidentes		Víctimas					Total	Tipo de Accidentes con Lesionados						
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M. Graves	Leves	Lesionados		Atropello	Caída	Volcad.	Colisión	Choque	Imp. Animal	Otros
Enero	12	8	1	0	6	21	27	0	0	2	3	7	0	0	0
Febrero	24	6	0	0	2	9	11	0	0	0	1	4	0	1	1
Marzo	36	12	0	1	4	14	19	0	0	1	4	7	0	0	0
Abril	23	11	0	2	1	11	14	0	1	0	3	7	0	0	0
Mayo															
Junio															
Julio															
Agosto															
Septiembre															
Octubre															
Noviembre															
Diciembre															

Tabla N° 9. Accidentabilidad por cada mes del año 2026. Fuente de elaboración propia

DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES POR TIPO MARZO DE 2026.

	Distribución	Porcentaje
Choque	15	62,21%
Colisión	4	17,39%
Caída	1	4,34%
Impacto con animal	1	4,34%
Otro tipo	2	8,68%
Total	23	100,0 %

Tabla N° 10 Distribución de accidentes por tipo Fuente Sociedad Concesionaria.

La distribución de los 23 accidentes ocurridos en el mes de abril de 2026 por tipo, es la siguiente: 15 Choques con un 62,21%; 4 Colisiones con un 17,39%, una caída con un 4,34% al igual que un impacto con animal, y 2 otro tipo de accidentes con un 8,68%.

ACCIDENTES POR POSIBLE CAUSA ABRIL 2026

PROBABLE CAUSA	CANTIDAD	PORCENTAJE
Falla humana	19	82,60%
Animal u obstáculo en la vía	3	13,04%
Reventón de neumático	1	4,34%
Total	23	100 %

Tabla N° 12 Distribución de accidentes por causa. Fuente Sociedad Concesionaria.

La distribución de las causas probables, de los 23 accidentes es la siguiente: falla humana 19 con el 82,60%; Animal u obstáculo en la vía 3 representando un 13,04% y 1 Reventón de neumático con un 4,34%.

COMPARACIÓN DE ACCIDENTES CON Y SIN LESIONADOS 2025/2026

Accidentes	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE	
	AÑO 2025	AÑO 2026	AÑO 2025	AÑO 2026	AÑO 2025	AÑO 2026	AÑO 2025	AÑO 2026	AÑO 2025	AÑO 2026	AÑO 2025	AÑO 2026	AÑO 2025	AÑO 2026	AÑO 2025	AÑO 2026	AÑO 2025	AÑO 2026	AÑO 2025	AÑO 2026	AÑO 2025	AÑO 2026	AÑO 2025	AÑO 2026
Con Lesionados	7	8	7	6	5	12	4	11	6		9		6		6		9		7		1		8	
Sin Lesionados	14	4	7	18	7	24	11	12	15		9		16		9		10		5		9		12	
Total	21	12	14	24	12	36	15	23	21	0	18	0	22	0	15	0	19	0	12	0	10	0	20	0

Tabla N° 13 Comparación de accidentes con y sin lesionados 2025/2026.
Fuente Sociedad Concesionaria.

Durante el mes de abril de 2026, se registraron 23 accidentes de tránsito, y en el mismo mes del año 2025 se registraron 15 lo que representa un incremento de 53,33%, lo que sumado a los resultados obtenidos en febrero y marzo, vienen a confirmar (hasta el momento) un aumento gradual y sostenido de este tipo de sucesos, aunque cabe mencionar que el promedio de los accidentes con lesionados en los primeros cuatro meses se mantiene en un rango similar 37,09% y 38,94% para el 2025 y 2026 respectivamente.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Obra Concesionada: Ruta del Itata								Fecha desde: 01.01.2022						
Concesionaria: Bosques del Itata								Fecha hasta: 30.04.2026						
Año	Accidentes		Víctimas				Total	Tipo de Accidentes con Lesionados						
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M. Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcad.	Colisión	Choque	Imp. Animal	Otros
2022	257	92	4	19	45	87	151	1	1	6	17	65	0	2
2023	255	85	5	15	25	76	116	4	1	13	40	23	3	1
2024	250	82	8	13	38	63	114	1	1	8	18	51	0	3
2025	199	74	1	3	13	63	79	0	1	4	8	39	1	5
2026	95	37	1	3	13	55	71	0	1	3	11	25	0	1

Tabla N°14. Accidentes acumulados anuales. Fuente Sociedad Concesionaria

Durante el mes de abril 2026, ocurrieron 23 accidentes, en su mayoría choques, con 15 casos en total y con 7 personas lesionadas, seguido de 4 colisiones con 3 lesionados, una caída con un lesionado, un impacto con animal sin lesionados, al igual que dos encuadrados en la categoría de otro tipo de accidentes.

4. RECLAMOS DE USUARIOS

Casística	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	Totales
Atención en plaza de peaje	1	1	0	1	1	4
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	1	0	2	0	4	7
Modalidad de cobro en plaza de peaje	3	0	0	0	1	4
Vuelto mal entregado	0	1	0	0	0	1
Problema de tarjeta sin contacto	4	0	1	9	4	18
Pago no justifica calidad de servicio	0	1	0	0	0	1
Desconoce cobro	1	0	0	0	0	1
Reposición y mantenimiento de defensa caminera	1	0	0	0	0	1
Limpieza de la vía y sus alrededores	1	0	0	3	0	4
Animal se cruza en la vía	1	0	0	2	0	3
Objeto extraño ocupa la vía	2	4	4	5	8	23
Actos vandálicos (apedreo - robo)	0	2	2	6	0	10
Totales	15	9	9	26	18	77

TABLA N°15: Distribución por tipo de atención. Fuente Sociedad Concesionaria.

Fuente: Elaboración Asesoría Inspección Fiscal en base a los reclamos ingresados en los meses reportados por la Sociedad Concesionaria e ingresados a la asesoría.

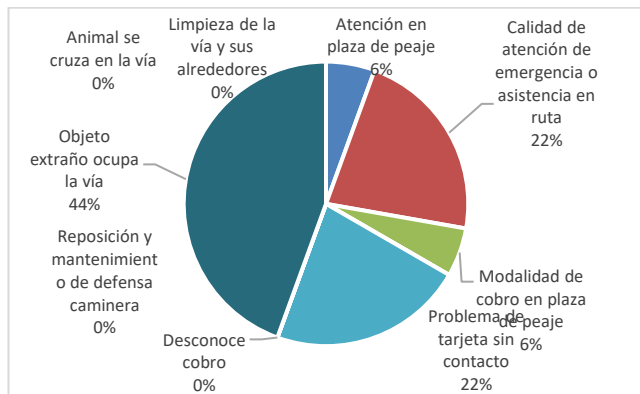


Gráfico 8: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración propia en base a datos de SCBDI.

El gráfico evidencia que, en abril de 2026, la mayor parte de los requerimientos ingresados se concentraron en materias asociadas al sistema de cobro y operación de peajes. En particular, las categorías “Objeto extraño ocupa la vía” (44%) y “Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta” (22%) que representan en conjunto más de la mitad de los casos registrados.

En menor proporción, se registran situaciones vinculadas a, problema de tarjeta sin contacto (22%), la atención en plaza de peaje (6%) y modalidad de cobro en plaza de peaje (6%). En términos generales, el período analizado muestra una predominancia de consultas y reclamos asociados al proceso de implementación y operación del sistema de cobro en la concesión.

RESUMEN ASISTENCIA USUARIOS POR TIPO

Año 2026	Tipo y Nº de Atenciones – Servicios Prestados									Total
	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	Tipo 7	Tipo 8	Tipo 9	
Enero	92	129	18	0	8	12	4	150	0	413
Febrero	95	139	14	0	17	24	3	147	10	449
Marzo	88	124	18	0	23	36	8	138	4	439
Abril	83	105	18	0	9	23	9	93	6	346
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	358	497	68	0	57	95	24	528	20	1.647

Tabla N°16. Asistencia a usuarios abril 2026. Fuente Sociedad Concesionaria

Tipos de atenciones de los servicios		Cantidad	Porcentaje
1	Reparación del vehículo in situ	83	23.99%
2	Remolque del vehículo en panne	105	30.35%
3	Panne por falta combustible del vehículo	18	5.20%
4	Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	0	0.00%
5	Primeros auxilios	9	2.60%
6	Auxilio en accidentes	23	6.65%
7	Traslado de usuario a centro asistencial	9	2.60%
8	Instalación de señalización preventiva	93	26.88%
9	Otros	6	1.73%
Total		346	100.00%

Tabla N°17. Distribución por tipo de atención. Fuente Sociedad Concesionaria

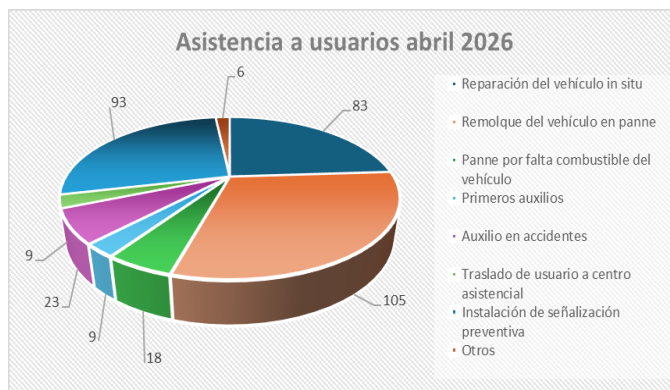


Gráfico N°9 Tipo y cantidad de Asistencias abril 2026. Fuente Sociedad Concesionaria Bosques del Itata S.A.

6. HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de abril 2026, han ocurrido los siguientes hechos relevantes y la Sociedad Concesionaria entrega la siguiente información a la Inspección Fiscal:

-Con fecha 02-04-2026, la SC mediante carta BDI-GG-388-2026, somete a revisión y aprobación la ubicación de Cámaras de CCTV del Sistema de Explotación, según lo señalado en el Artículo 2.2.2.18, de las Bases de Licitación.

-Con fecha 02-04-2026, la SC mediante carta BDI-GG-389-2026, informa Procedimiento para Montaje de Estructura Pórtico Free Flow Agua Amarilla, según lo señalado en los Artículos 1.11.1.2 y 1.14.1.2, de las Bases de Licitación.

-Con fecha 15-04-2026, la SC mediante carta BDI-GO-650/2026, efectúa entrega de Informe trimestral enero – marzo 2026, según lo señalado en el Artículo 1.16.5.4 viii, de las Bases de Licitación.

-Con fecha 15-04-2026, la SC mediante carta BDI-GG-418-2026, entrega Informe N°4, de Seguimiento de Desarrollo Sustentable Durante Etapa de Explotación, según lo señalado en los Artículos 2.7.2.6 y 2.7.2.1 ii) de las Bases de Licitación.

-Con fecha 16-04-2026, la SC mediante carta BDI-GG-424-2026, informa Junta General Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Concesionaria Bosques del Itata S.A., según lo señalado en el Artículo 1.6, de las Bases de Licitación.

-Con fecha 17-04-2026, la SC mediante carta BDI-GG-425-2026, entrega de factura por servicio de conservación, reparación y explotación mes de marzo 2026, según lo señalado en el Artículo 1.13.4 ii), de las Bases de Licitación.

-Con fecha 21-04-2026, la SC mediante BDI-GG-434-2026, realiza solicitud de Gestión y Coordinación de los Cambios de Servicios Sector S1, según lo señalado en el Artículo 1.8.4.1, de las Bases de Licitación Concesión.

-Con fecha 29-04-2026, la SC mediante carta BDI-GG-448-2026, informa Mandatos Especiales de la Sociedad Concesionaria Bosques del Itata, según lo señalado en el Artículo 1.16.4 y 1.16.5.3 v), de las Bases de Licitación.