

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

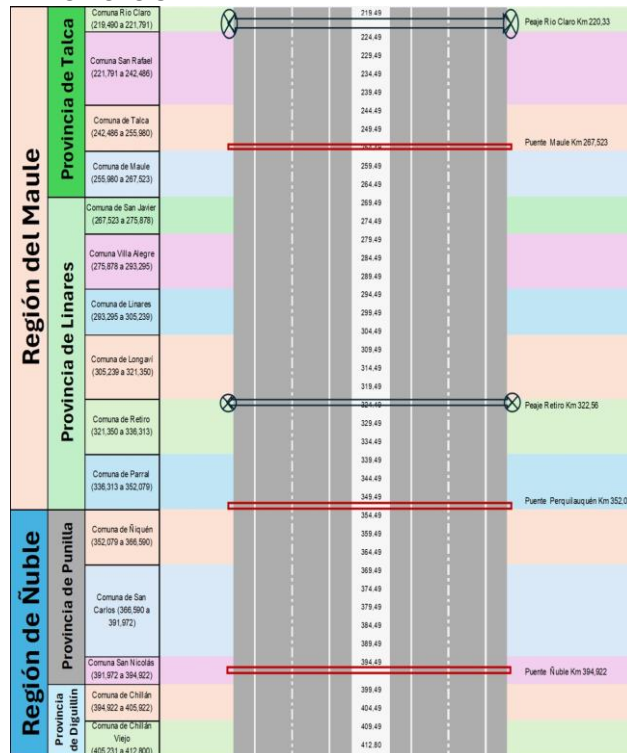
1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Talca – Chillán.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria SURVIAS Maule - Ñuble S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°05 del 07-01-2021 y publicado D.O. el 13-03-2021.
Inicio de Concesión	13-03-2021
Plazo de Concesión	Plazo máximo igual a 384 meses (32 años) o cuando el VPlm $\geq$ ITC
Kilómetros Concesionados	193.31 km en el Troncal más 55.8 km del futuro Baipás Talca.
Kilómetros:	- Inicio: 219.490 - Término: 412.800
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Preexistentes (Sector 1) o de la Fase 1 el 01-04-2021.	Subsector A) Desde el inicio de la Concesión desde la localidad de Camarico en el Km. 219.490 hasta la localidad de San Rafael Km 229.750. Resolución Exenta DGC N°816 del 31-03-2021. Subsector B) Desde la localidad de San Rafael Km 229.750 hasta la localidad de San Javier Km 277.000. Resolución Exenta DGC N°816 del 31-03-2021. Subsector C) Desde la localidad de San Javier Km 277.000 hasta la localidad de San Carlos Km 377.200. Resolución Exenta DGC N°816 del 31-03-2021. Subsector D) Desde la localidad de San Carlos Km 377.200 hasta la localidad de Chillán Viejo km 412.800 (Fin de la Concesión). Resolución Exenta DGC N°816 del 31-03-2021.
Puesta en Servicio Definitiva	-----
Inversión Oficial	UF 19.180.000 / MM USD 804
Convenios Complementarios	No hay a la fecha.
Accionistas y su participación	60% CRCC International Investment Co, LTD 40% CHINA RAILWAY Construcción Corporación (International) Limited
Asesoría Inspección Fiscal.	Consorcio CREAXION - GAUSS - MAB AIF Talca - Chillán.
Call Center	600 252 6000
Fono Emergencia	600 252 6000
Centro(s) Atención	Ubicados en plazas de peaje Río Claro y Retiro
Áreas de Servicio	San Rafael Km. 237.000 (Oriente). Putagán Km.291.000 (Poniente). Copihue Km. 334.000 (Oriente). Monte Blanco Km. 382.000 (Poniente).
Estacionamientos de Camiones	San Rafael Km. 237.000 (Oriente). Putagán Km.291.000 (Poniente). Copihue Km. 334.000 (Oriente). Monte Blanco Km. 382.000 (Poniente).
Nº Postes SOS	58 postes SOS (GSM-PCS). (29 oriente y 29 poniente).
Mensajería Variable	-----
Página WEB Concesionaria	https://survias.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

La Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán incluye la ejecución, conservación y explotación de una autopista de doble calzada, que se extiende entre Km 219.490 y 412.800, con una longitud de 193.310 km. abarcando las regiones del Maule y de Ñuble. Se proyecta la construcción del baipás Talca con una longitud de 55,8 km.

2.1.- UBICACIÓN



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán recorre las comunas de Río Claro, San Rafael, Pelarco, Talca y Maule, en la Provincia de Talca; de San Javier, Villa Alegre, Yerbabuenas, Linares, Longaví, Retiro y Parral, en la Provincia de Linares, en la Región del Maule. En tanto, en la Región de Ñuble considera las comunas de Ñiquén, San Carlos y San Nicolás, en la Provincia de Punilla; y de Chillán y Chillán Viejo, en la Provincia de Diguillín.

La obra considera la implementación paulatina de un sistema Free Flow, lo que permitirá a los usuarios ahorrar tiempos de desplazamiento.

El contrato también incluye la operación y conservación rutinaria, periódica y mayor de los kilómetros 219.5 al 412.8 de la Ruta 5, durante toda su vigencia, a excepción del subsector B (San Rafael - San Javier) que considera su mantenimiento hasta el mes 120 desde la fecha de Publicación del contrato o hasta la PSP de la Totalidad de las Obras o Fase 3, quedando este tramo excluido desde esa fecha del Contrato de Concesión En proyectos de infraestructura vial sectorizado, considera lo siguiente:

Sector	Sub sector	Descripción	Dm inicio – Dm fin aproximadamente	Longitud (km)
1	A	<u>Inicio Concesión.</u> Camarico - San Rafael.	219.490 – 229.750	10.26
	B	San Rafael - San Javier.	229.750 – 277.000	47.25
	C	San Javier - San Carlos	277.000 – 377.200	100.2
	D	San Carlos – Chillán Viejo. <u>Fin Concesión.</u>	377.200 – 412.800	35.6
2	E	Baipás Talca	225.400 – 281.200	55.8



Animación 3D de Futuro Puente Maule en el Baipás de Talca.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que abarca la concesión se resumen como siguiente:

a) Troncal Ruta 5: Obras de Rehabilitación

- Rectificación de curvas y pendientes para una velocidad de 120 km/h con restricciones puntuales.
- Rehabilitación de Pavimentos.
- Actualización de la señalización, demarcación y sistema de contención de acuerdo con la normativa vigente, incluyendo señalización variable.
- Rehabilitación de 9 enlaces, 9 atraviesos y 12 puentes preexistentes.
- Rehabilitación de 44 pasarelas con sus respectivos paraderos (accesibilidad universal y adecuación a terceras pistas).
- Ampliación y remodelación de 3 Áreas de Servicios Generales y Atención de Emergencias preexistentes.
- Rehabilitación y obras nuevas de saneamiento.
- Ampliación de bermas y sobreanchos de plataforma.
- Ensanche de Áreas de Detención para Teléfonos de emergencia tipo (SOS).

b) Troncal Ruta 5. Nuevas Obras

- Treinta (30) km de ampliación a terceras pistas (Tramos comprendidos entre los Dm 377.200-401.000 y 407.000-412.800).
- Doce (12) enlaces, 3 atraviesos y 2 retornos.
- Treinta y nueve (39) km de calles de servicio.
- Mejoramiento de treinta y seis (36) km de calles de servicio preexistentes.
- Treinta y dos (32) pasarelas peatonales con sus respectivos paraderos.
- Diez y nueve (19) puentes.
- Obras de paisajismo.
- Treinta y nueve (39) km de ciclovías aproximadamente.
- 13 zonas de cobros que incluyen pagos mediante sistema de telepeaje.
- Construcción de tres (3) Áreas Servicios Generales y Atención de Emergencias donde dos (2) solo para transportistas y cargas peligrosas.
- Construcción Plaza de Pesaje fija con dos estaciones que permita controlar los pesos máximos y dimensiones de los vehículos en ambos sentidos del tránsito de la Ruta 5.

c) Baipás Talca (Norte km 225.4 y Sur km 281.2 - Ruta 5)

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO TALCA CHILLÁN

Abril 2026

Esta obra contempla el desarrollo de una autopista de doble calzada de aproximadamente 55.8 km de longitud para una velocidad de diseño de 120 km/h., con las siguientes obras:

- Ocho puentes. Incluye un nuevo puente sobre el Río Maule de 1.300 m de longitud aproximada.
- Trece enlaces, todos con solución peatonal y paraderos.
- Seis atraviesos desnivelados.
- Una pasarela peatonal con su respectivo paradero.
- Cinco kilómetros de calles de servicio.
- Nueva área de Control Policial, obras de seguridad, iluminación, paisajismo, calles de servicio y una nueva Área de Servicios Generales y de Atención de Emergencias.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Esta obra tiene por objetivo mejorar los niveles de servicios de la infraestructura, atendido los cambios que se han generado en el territorio y el sistema de actividades que lo componen. Estas obras beneficiarán a las comunidades de San Rafael, Pelarco, Talca, Maule, San Javier y Villa Alegre, y entre sus principales beneficios podemos indicar:

- Genera capacidad vial en atención a los niveles de tránsito que presenta este sector.
- Permite minimizar las fricciones entre la ruta 5 y las dinámicas propias de la zona urbana de Talca.
- Mejora las actuales condiciones de servicio y seguridad de tránsito.
- Permitirá que el trazado actual pase a servir principalmente los flujos locales, mitigando así el impacto que los camiones y flujos de larga distancia generan sobre la población del entorno de la vía actual. Es decir, permitirá descongestionar la ruta 5 actual de las comunas de San Rafael, Talca, Maule y San Javier.
- Permite generar una red estratégica más robusta en casos de emergencias particularmente con la construcción de un nuevo puente sobre el río Maule, dando mayor resiliencia a la red. Es decir, aumenta la infraestructura crítica y la capacidad de la vía de contener, responder, rehabilitar y afrontar condiciones desfavorables como catástrofes naturales que pudiesen producir, por ejemplo, suspensiones temporales de la operación.
- Permitirá la evacuación del tránsito de camiones pesados de paso internacional Pehuenche a través de Ruta 5.
- Disminuirá tiempos de viajes. Si bien la longitud del baipás es superior el tiempo de viaje es menor debido a que el baipás permitirá circular a una mayor velocidad.
- Mejora de la conectividad y del concepto de ruta 5 como eje estructurante del territorio nacional.
- Con esta nueva concesión, se proyecta generar una red de transporte segura y resiliente, que mejorará la conectividad y desarrollo del país.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Se estima que el proyecto beneficia a una población aproximada de **3.000.000 de personas**, correspondiente a los habitantes de las comunas y provincias pertenecientes a las **Regiones del Maule y de Ñuble**, así como a los usuarios que circulan en tránsito por el tramo comprendido en el contrato de concesión. Lo anterior considera tanto a la población residente del área de influencia directa e indirecta del proyecto como a los usuarios de la red vial que utilizan la infraestructura concesionada.

6. TARIFAS

Junto con lo anterior, la nueva concesión presentó conforme a las BALI, el cuadro tarifario para el año 2026, donde los valores vigentes a partir del 01 de enero de 2026 hasta el 31 de diciembre de 2026 son los siguientes:

CAT.	TIPO VEHICULO	TRONCAL (\$)		LATERAL (\$)	
		2025	2026	2025	2026
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	900	1.000	200	200
2	Autos y camionetas	3.100	3.300	800	800
3	Autos con remolque y camionetas con remolque	4.700	4.900	1.200	1.200
4	Buses de dos ejes y casas rodantes	5.600	5.900	1.400	1.500
5	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	5.600	5.900	1.400	1.500
6	Buses de más de dos ejes	10.000	10.400	2.500	2.600
7	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola de más de dos ejes, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	10.000	10.400	2.500	2.600

Además, se encuentra operativo el PID Sistema de Cobro a implementar en Fase (1), desde mediados de septiembre 2022, manteniéndose hasta el mes 79 o a partir de la primera "Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las Obras del Sector 1".

Con el inicio de la concesión comienza el desarrollo de la Ingeniería Definitiva, lo que debiera permitir iniciar las obras de construcción, conforme a lo programado, salvo interferencias no previstas a la fecha.

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

A la fecha, no hay subsidios de las obras, aprobadas o en trámite de aprobación.

En lo referente al desarrollo de los PID por parte de la Sociedad Concesionaria, el estatus actual del desarrollo y ejecución de los Proyectos de Ingeniería de Detalle (PID) es el siguiente:

Sector 1 y 2 PID PV + OP (promedio): 88,45%
(ejecutado): 81,32%

En el cuadro siguiente se muestra el avance de las observaciones subsanadas v/s el Total de Observaciones por cada uno de los PID.

Sector	Subsector	Rev.	Avance PID PV	% Avance PID OP
1	A y C	AD	94,8%	87,2%
	B y D	AB	98,7%	84,9%
2	E	AB	94,0%	82,1%

8.- AVANCE DE LA OBRA

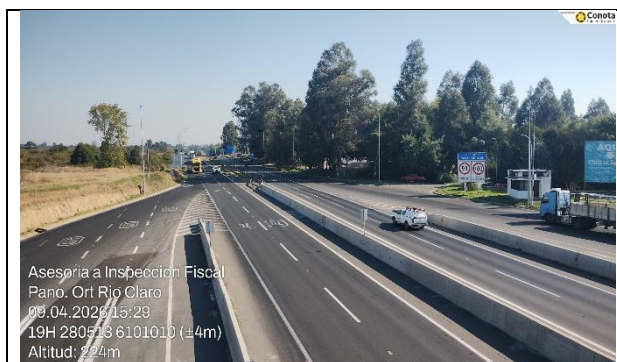
Se estima como fecha de inicio de obras de construcción durante el primer trimestre del 2027, y conforme a ello, en el presente mes no se ejecutaron obras de construcción asociadas al proyecto.

9.- MANO DE OBRA

El monto indicado corresponde al total anexo Mano de Obra de ingeniería, de construcción, operación y empleo indirecto:

Total	F	M	Total Abril
Mano de Obra Ingeniería	11	37	48
Mano de Obra Construcción	1	6	7
Mano de Obra Operación	191	350	541
Empleos Indirectos	12	41	53

II. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



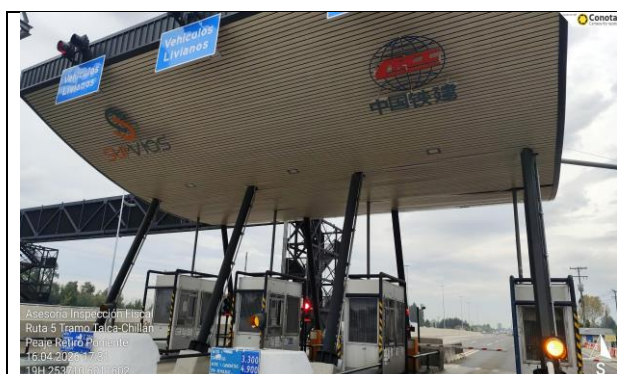
Dm 220,320 - Panorámica Pistas, Peaje Río Claro.



Dm 220,340 – Peaje Río Claro, Lado Poniente, Vista al Sur.



Dm 220,350 – Panorámica, Lado Poniente.



Dm 322,560 – Panorámica Peaje Lateral Retiro Poniente

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO TALCA CHILLÁN

Abril 2026



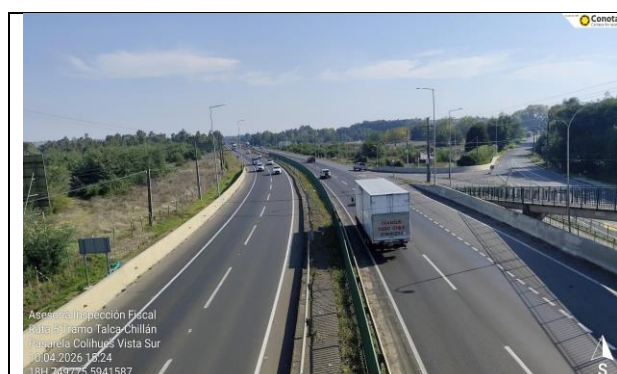
Dm 351,590 – Panorámica Vista Sur Pasarela Bajos de Talquita



Dm 366,140 – Panorámica Pistas, P.I. Tiuquilemu.



Dm 410,739 – Panorámica Vista Norte Pasarela Los Colihues



Dm 410,739 – Panorámica Vista Norte Pasarela Los Colihues.

III. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

Fuente: Reporte 29 SICE

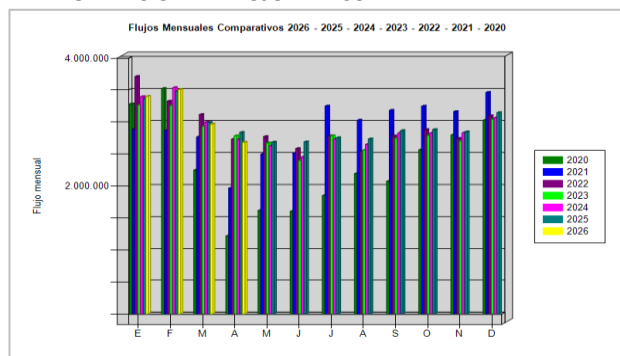


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 – 2026
Fuente: Reporte 28 SICE

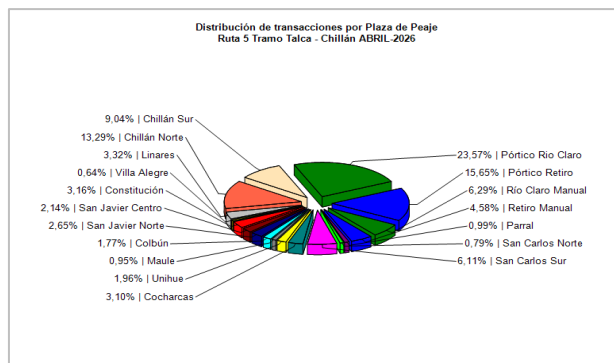


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Marzo, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE

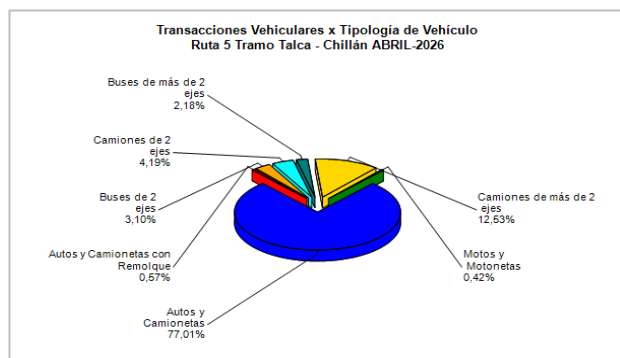


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Marzo, por categoría de vehículo

El flujo vehicular mensual fue de 2.678.595 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 78.0% corresponde a vehículos livianos, y el 22.0% restante a vehículos pesados.

El flujo disminuyó un 9,7% respecto del mes anterior, y disminuyó un 5,4% comparado con el mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	2.883.476	2.864.864	2.760.919	1.961.220	2.494.099	2.508.206	3.243.638	3.022.835	3.176.729	3.241.178	3.158.662	3.456.997
2022	3.706.636	3.319.554	3.110.901	2.726.186	2.767.212	2.580.385	2.778.800	2.533.177	2.776.976	2.878.172	2.737.350	3.090.849
2023	3.262.360	3.252.576	2.928.576	2.779.481	2.667.789	2.395.395	2.778.914	2.556.203	2.742.684	2.784.890	2.701.118	3.037.161
2024	3.392.479	3.531.632	2.994.735	2.724.446	2.621.292	2.447.723	2.726.317	2.645.533	2.823.196	2.822.201	2.826.048	3.061.816
2025	3.361.524	3.474.741	2.988.322	2.832.818	2.681.550	2.684.220	2.749.717	2.729.474	2.860.024	2.877.603	2.842.556	3.141.666
2026	3.397.927	3.503.147	2.965.072	2.678.595								

Reporte 30 SICE

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2021 – 2026

El ingreso mensual disminuyó un 8,44% respecto del mes anterior y disminuyó un 0,98% respecto del mismo mes del año anterior.

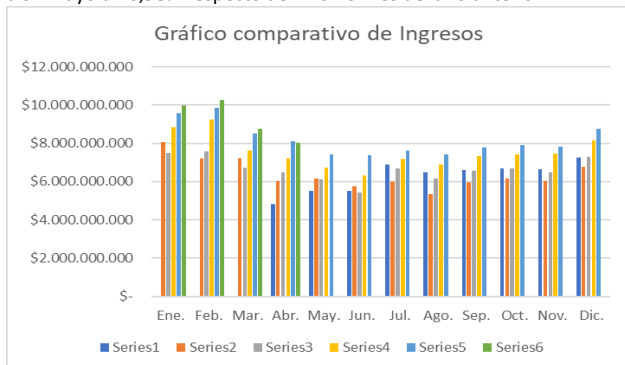


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: SICE

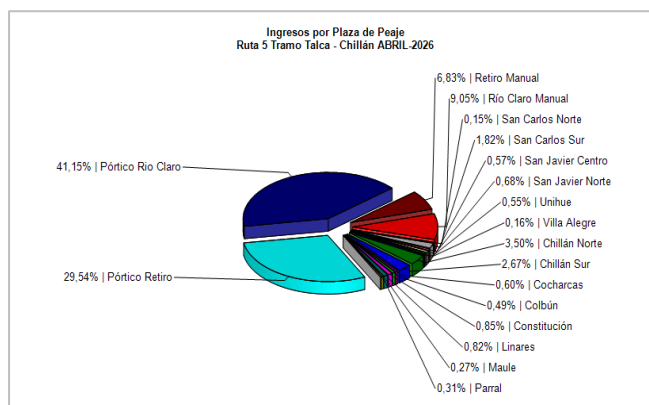


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Marzo, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE

El ingreso mensual fue de \$8.008.161.500, equivalentes a UF 199.604,2 al 30 de abril de 2026.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje del troncal Pórtico Rio Claro con MM\$ 3.295 (41,15%).

3.- ACCIDENTABILIDAD

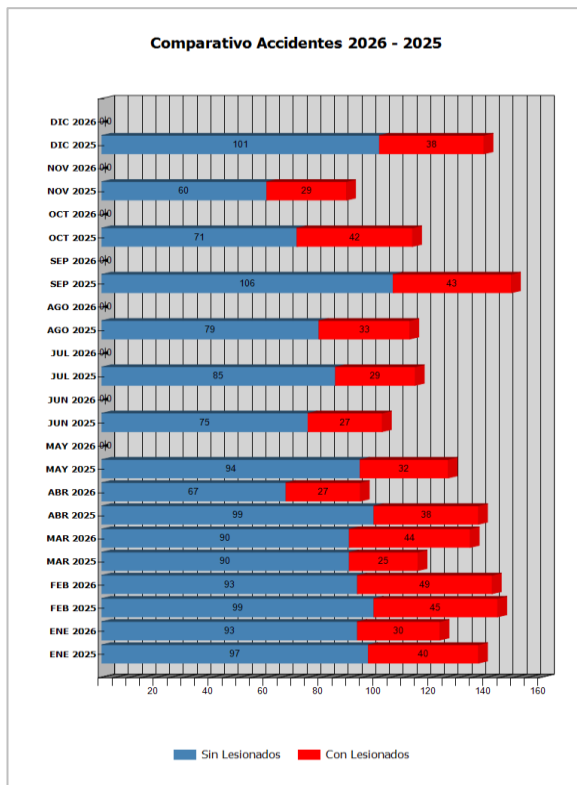


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025-2026, accidentes con lesionados (-) y sin Lesionados (-)
Fuente: Reporte 33 SICE

Respecto del **origen** de los **94 accidentes** ocurridos durante el mes de **abril** del 2026, el **82,98%** de ellos es atribuido a posible “**Falla humana**”; con un **15,96%** “**Animal u obstáculo en la vía**”; y con un **1,06%** “**No definida**”.

De las **230 personas** que se vieron involucradas en los **94 accidentes** registrados durante el mes y **que se conoce su consecuencia (222 personas)**, un **73,87%** resultó **ileso**, un **18,92%** con lesiones **leves**, un **3,15%** resultó con lesiones **menos graves**, un **2,70%** resultó con lesiones **graves**. Este mes se registró **3 víctimas fatales (1,35%)**.

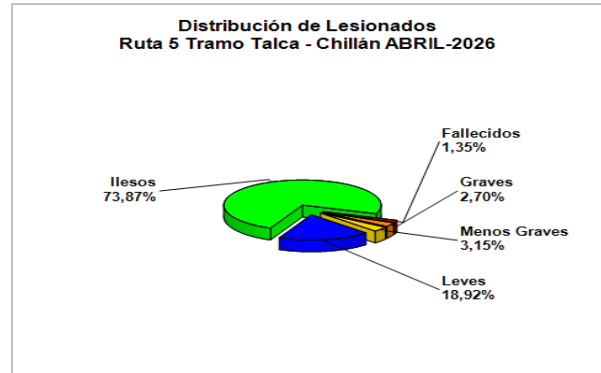


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

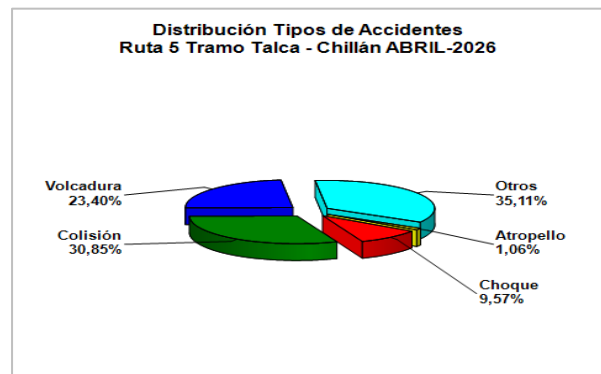


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

Año 2025	ENE 2025	FEB 2025	MAR 2025	ABR 2025	MAY 2025	JUN 2025	JUL 2025	AGO 2025	SEP 2025	OCT 2025	NOV 2025	DIC 2025
Con Lesionados	40	45	25	38	32	27	29	33	43	42	29	38
Sin Lesionados	97	99	90	99	94	75	85	79	106	71	60	101
Total Accidentes	137	144	115	137	126	102	114	112	149	113	89	139

Fuente: Reporte 33 SICE

Año 2026	ENE 2026	FEB 2026	MAR 2026	ABR 2026	MAY 2026	JUN 2026	JUL 2026	AGO 2026	SEP 2026	OCT 2026	NOV 2026	DIC 2026
Con Lesionados	30	49	44	27								
Sin Lesionados	97	93	90	67								
Total Accidentes	123	142	134	94								

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Año s	Accidentes		Víctimas				Total Lesionado s	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Tota l	Con Lesionado s	Muerto s	Grave s	Menos Grave s	Leve s		Atropello	Caid a	Volcadura s	Colisió n	Choqu e	Impacto con animal	Otro s
2021	1011	386	52	42	49	530	673	24	4	98	189	62	1	8
2022	1311	451	31	65	110	529	735	23	11	111	211	87	1	7
2023	1202	384	42	54	134	462	692	19	4	106	153	96	0	6
2024	1283	375	39	56	127	423	645	25	4	68	177	93	0	8
2025	1477	421	25	70	161	484	740	21	0	72	209	72	0	47
2026	493	150	10	17	47	184	258	7	0	33	67	8	0	35

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

SERVICIOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
Calidad de Servicio	4	15	5	2									26
Comercial	3.871	3.616	4.501	3.954									15.942
Disponibilidad de información	0	0	0	0									0
Estado de las Instalaciones e Infraestructura	3	10	7	3									23
Factores de Accidentabilidad	17	5	11	2									35
Solicitudes de Información	9	16	19	29									73
Total	3.904	3.662	4.543	3.990									16.099

Gráfico 9: Tabla con reclamos del año en curso.
Fuente: AITE

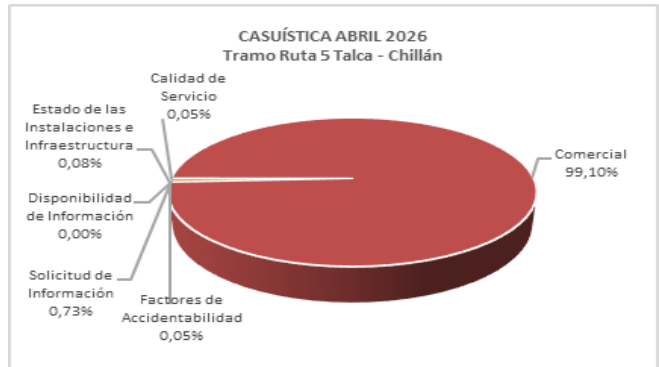


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: AITE

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. Para el mes informado, los reclamos se concentran principalmente en tema referente a **Factores Comerciales (consulta por facturación y TAG)**.

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	TIPO Y N° DE ATENCIONES									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	679	557	41	4	20	798	7	1	139	2.246
Febrero	697	597	34	7	9	1.043	3	0	149	2.539
Marzo	564	427	49	1	8	79	2	0	134	1.975
Abril	496	381	43	1	12	576	7	0	130	1.646
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	2.436	1.962	167	13	49	2.496	19	1	552	8.406

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Sociedad Concesionaria Survías Maule – Nuble S.A

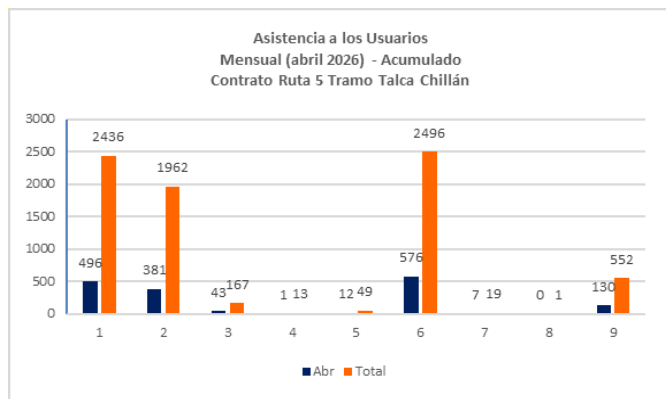


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: AITE

Durante el mes de abril del 2026 se generaron **1.147 solicitudes** de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: **citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros**. Además, se realizaron **1.646 asistencias** por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o asistencia a la vez).

Los principales requerimientos para el mes informado fueron: **“Auxilios en accidentes”** con un **34,99%**; le sigue **“Reparación de vehículo in situ”** con un **30,13%**; **“Remolque del vehículo en Panne”** con un **23,15%**; **“Otros”** con un **7,90%**; **“Panne por falta combustible del vehículo”** con un **2,61%**; **“Primeros Auxilios”** con un **0,73%**; **“Traslado de usuario a centro asistencial”** con un **0,43%** y **“Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio”** con un **0,06%**.

6.- HECHOS RELEVANTES

En relación con el período correspondiente al mes de abril, se informa que no se han producido acontecimientos de relevancia que ameritan ser reportados.