

CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH

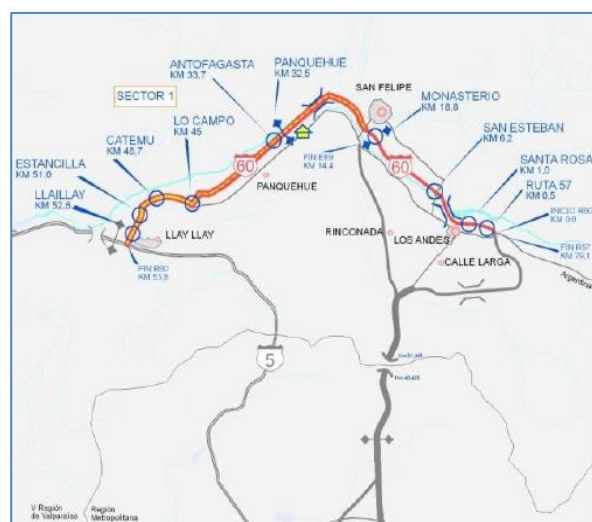
MAYO 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,980 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,980 al km 46,100 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,100 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles Las Vegas N° 1, Km. 53,840. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,540.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 92,380 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 53,840 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,540 Kilómetros.

Nombre del Contrato	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH
Sociedad Concesionaria	Autopista Los Andes S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002
Inicio de Concesión	Decreto Supremo N°219 del 23/03/2004, publicado el 22/07/2004 Conv. Compl. N°1, cambió fecha de inicio al 22/07/2004 con plazo de 384 meses desde su publicación.
Kilómetros Concesionados	53,84 Km. Sector 1 38,54 km Sector 2
Kilómetro Inicio - Término	Sector 1 - km 0,0 a km 53,84 Sector 2 - km 0,0 a km 38,54
Puesta en Servicio Provisionaria	Res. DGOP N° 1939 de 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. Res. DGOP N°64 de 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. Res. DGOP N°3379 de 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. Res. DGOP N°713 de 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2. Res. DGOP N°167 de 24.01.2019 Totalidad de la Obra.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2019
Monto Inversión	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)
Convenios Complementarios	CC1 DS MOP N° 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP N° 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP N° 216 de 23-oct-2012
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	227142350
Fono Emergencia	332472000
Centro(s) Atención	
Áreas de Atención de emergencia	Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota
Estacionamientos de Camiones	No hay
N° Postes SOS	64
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	www.autopistalosandes.cl
Cámaras de Vigilancia	45



Esquema de Autopista. Fuente Autopista Los Andes S.A.

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

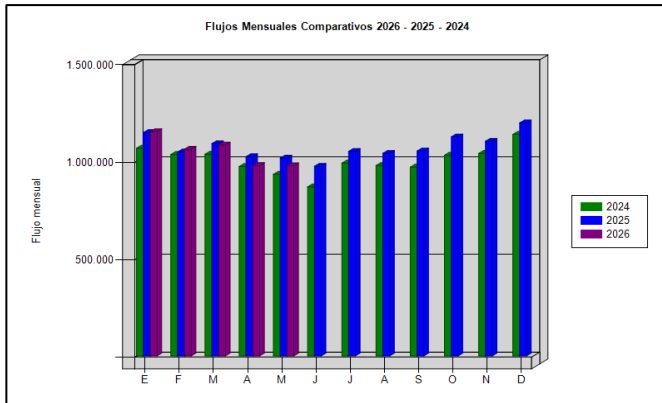


Gráfico 1: Flujos mensuales comparativos 2024 – 2026
Fuente: Reporte N°28 SICE.

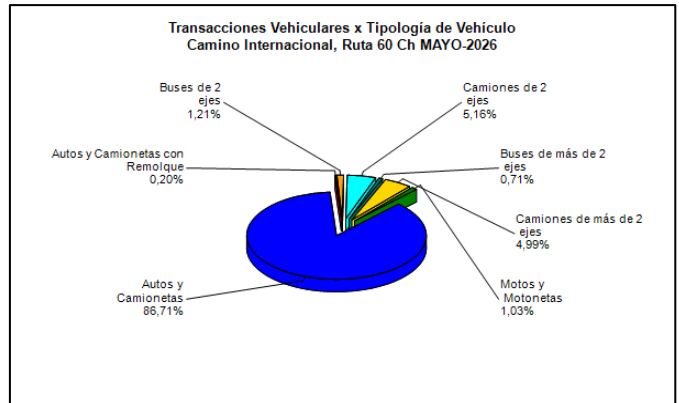


Gráfico 2: Flujos por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte N°29 SICE.

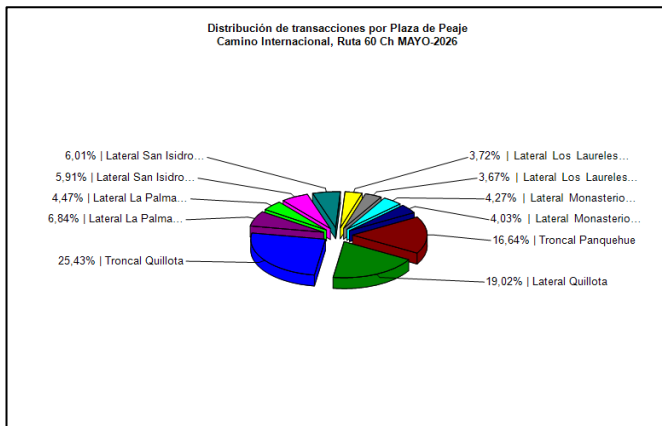


Gráfico 3: Distribución de transacciones por Plaza de peaje.
Fuente: Reporte N°29 SICE.

El flujo vehicular total en la concesión con pago de peaje, por los 31 días de mayo de 2026, fue de 976.215 vehículos, distribuidos entre las 7 categorías utilizadas desde el comienzo de la concesión, que se desagregan a continuación.

Se concluye que, del flujo total, la categoría Autos y Camionetas, fue de 846.443 (86,71%) transacciones. El 87,94% corresponde a vehículos livianos (858.451) y el 12,06% (117.764) restante a vehículos pesados. Respecto del mes inmediatamente anterior, el flujo vehicular total experimentó una leve disminución, llegando en el presente mes a 1.221 tránsitos menos.

Durante el mes en análisis rigieron las tarifas con reajuste total, dado lo establecido en el Decreto Supremo MOP N°216 de fecha 14-03-2023

Flujos (transacciones) históricos durante los últimos 5 años.

Año/Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
2022	1.104.171	977.349	1.102.023	1.053.396	1.069.255	962.650	997.679	1.030.477	1.032.845	1.073.300	1.006.114	1.110.360
2023	1.108.241	1.024.226	1.069.967	1.005.793	1.033.118	972.829	972.143	971.883	970.730	1.035.885	989.000	1.092.111
2024	1.066.387	1.033.976	1.035.277	972.310	932.233	867.781	989.525	977.157	969.028	1.030.358	1.039.286	1.137.312
2025	1.146.758	1.047.064	1.089.501	1.022.882	1.015.367	973.710	1.050.254	1.039.897	1.051.783	1.124.536	1.101.862	1.196.125
2026	1.151.299	1.061.470	1.082.921	977.436	976.215							

Fuente: Resumen Inspección Fiscal – Reporte N°30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

El Ingreso Mensual Neto registrado por flujo de vehículos durante el mes en análisis, ascendió a \$3.579.722.150, lo que significó un neto a facturar final de \$3.522.583.692, que al valor de la Unidad de Fomento del 31.05.2026 equivale a un total de UF 86.740,31. El IVA del mes asciende a \$669.290.901, totalizando el valor a facturar a un total de \$4.191.874.593.

El mayor aporte a los ingresos netos es la Plaza de Peaje Troncal Quillota con un 44,32% y el menor la Plaza Lateral Monasterio con un 3,1%.

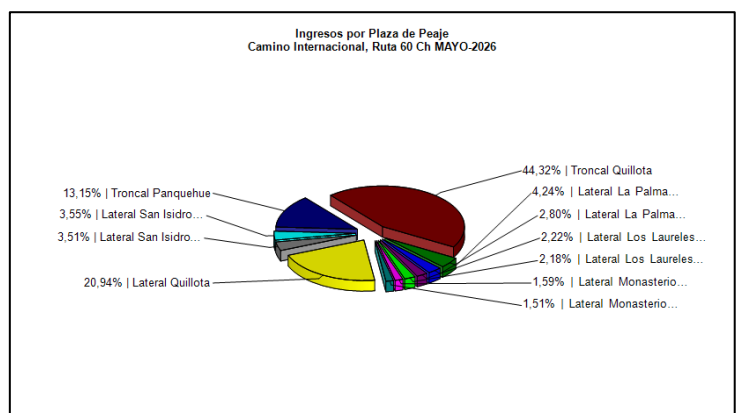
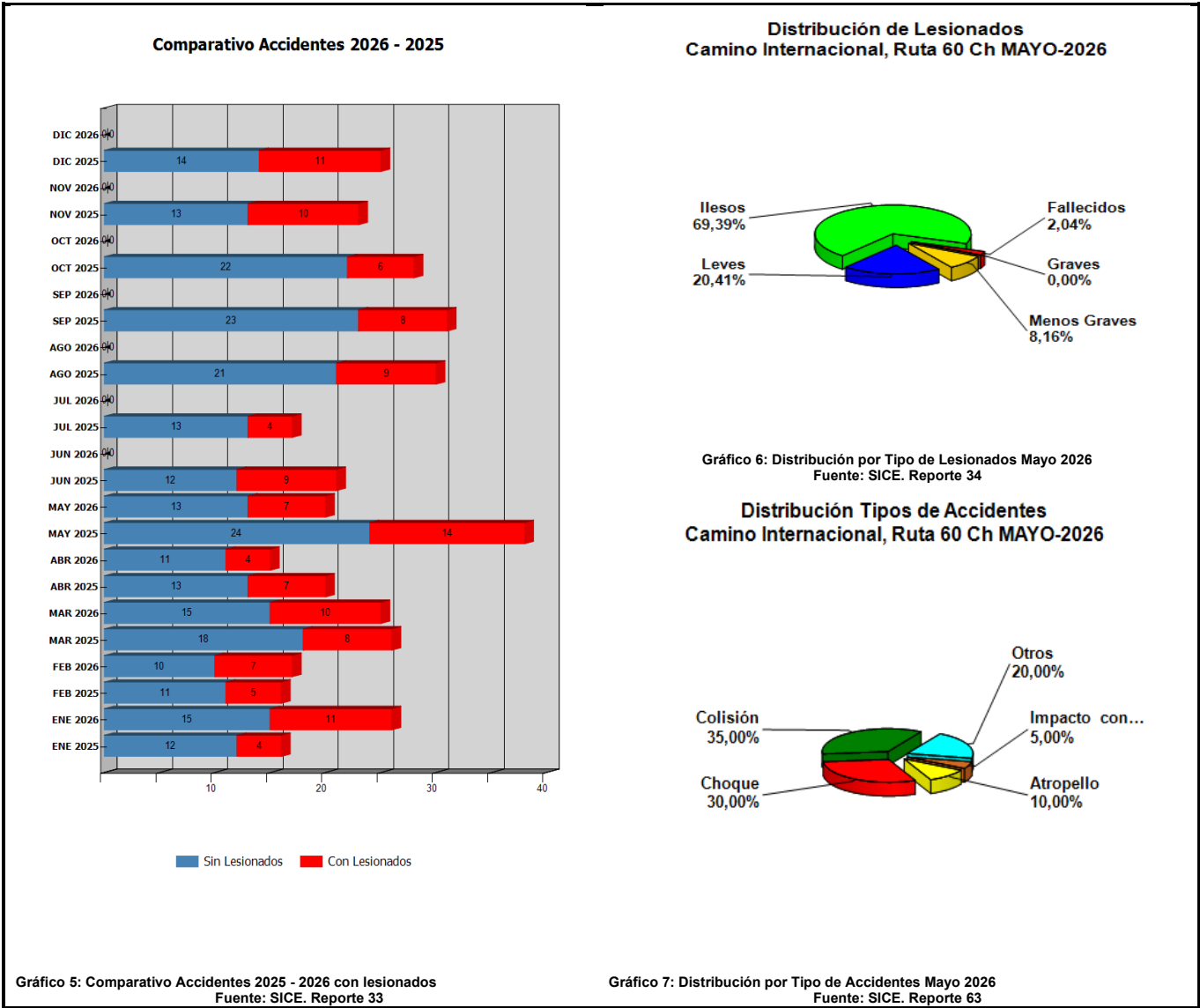


Gráfico 4: Distribución de ingresos mensual entre plazas de peaje de un contrato.
Fuente: Reporte N°32 SICE.

4. ACCIDENTABILIDAD



Comparativo Accidentes 2025 - 2026 Totales y con Lesionados.

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	4	11	5	7	8	10	7	4	14	7	9	0	4	0	9	0	8	0	6	0	10	0	11	0
Sin Lesionados	12	15	11	10	18	15	13	11	24	13	12	0	13	0	21	0	23	0	22	0	13	0	14	0
Total Acc.	16	26	16	17	26	25	20	15	38	20	21	0	17	0	30	0	31	0	28	0	23	0	25	0

Tabla Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de mayo de 2026 ocurrieron 20 accidentes de tránsito, cifra que representa una disminución de 47,4% en comparación con el mismo mes del año 2025, período en el que se registraron 38 siniestros. Del total de accidentes registrados durante el mes, siete (7) eventos involucraron personas lesionadas y trece (13) correspondieron a accidentes sin lesionados. Asimismo, uno de los accidentes registrados durante el período tuvo como consecuencia el fallecimiento de una persona.

Históricos accidentes anuales

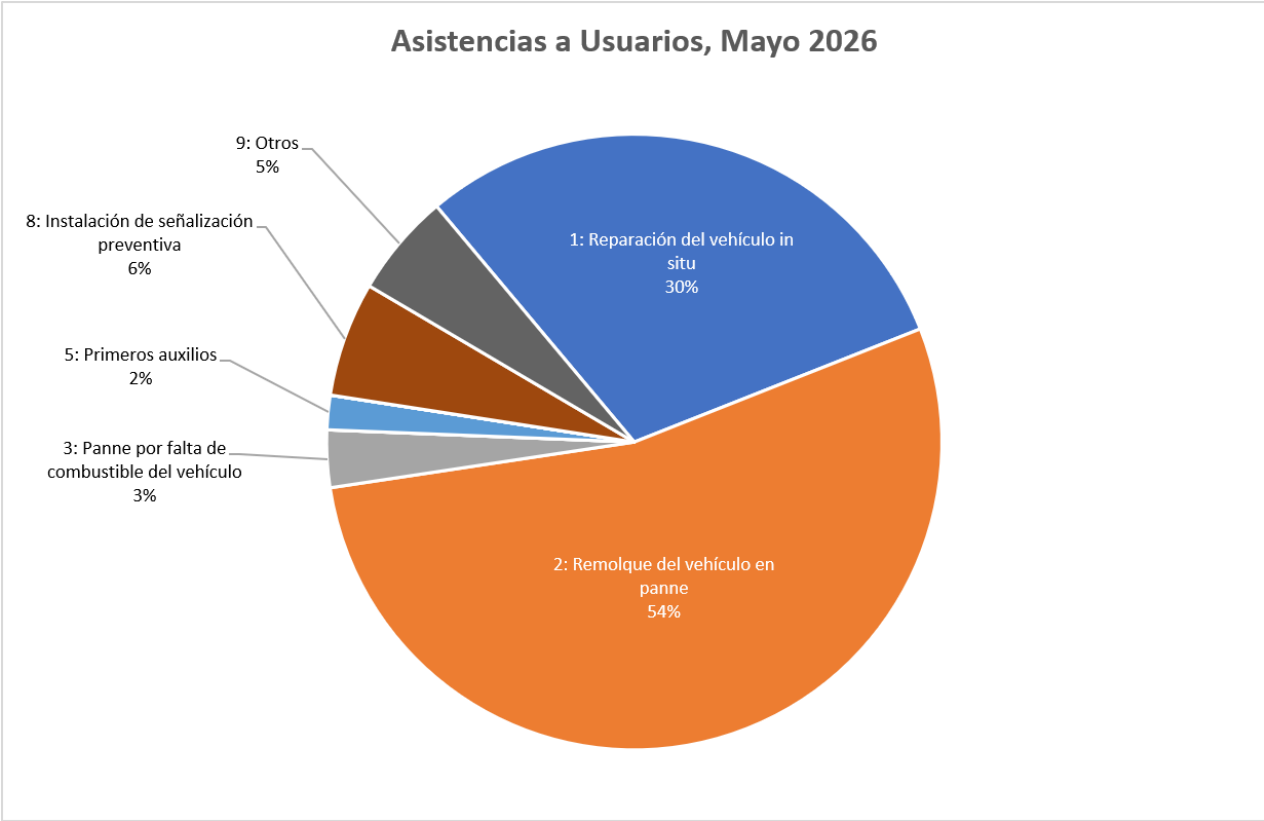
Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2024	261	92	3	9	17	108	137	3	7	10	37	27		8
2025	291	95	9	8	7	132	156	3	4	5	40	32		11
2026	103	39	3	1	7	55	66	3	1	1	18	9		7

Fuente: SICE. Reporte 35.

5. ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1: Reparación del vehículo in situ	2: Remolque del vehículo en panne	3: Panne por falta de combustible del vehículo	4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	5: Primeros auxilios	6: Auxilio en accidentes	7: Traslado de usuario a centro asistencial	8: Instalación de señalización preventiva	9: Otros	
Enero	90	94	3	2	5	6	0	19	17	236
Febrero	86	123	6	1	10	1	0	19	12	258
Marzo	83	114	7	0	3	4	0	15	10	236
Abril	55	105	8	0	3	7	1	8	5	192
Mayo	50	89	5	0	3	0	0	10	9	166
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	364	525	29	3	24	18	1	71	53	1.088

Tabla: Asistencias a Usuarios por Tipología y acumulado, año 2026. Fuente Informe Mensual de Explotación SC ALASA.



Distribución porcentual de las Asistencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación ALASA.

6. RECLAMOS USUARIOS (WEB – FORMULARIOS)

CONCESIÓN R60 CH		
Casuística	Medio Ingreso	Casos
Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros).	Libro de Reclamos	2
Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.	Libro de Reclamos	1
Otros: no clasificables dentro de los anteriores.	Web	11
Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores.	Web	1
Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.	Web	2
TOTAL		17

Tabla con reclamos del mes Mayo 2026 Fuente: Informe Mensual de Explotación SC ALASA.



Distribución de reclamos por Área Temática.

7. HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.